

КАМЧАТРЫПРОМ, год 1978-й

Наш исторический экскурс — в 1978 год, в совсем недавнее время. Еще недавно кое-кто, говоря о нем, называл его «эпохой застоя». Впрочем, о том, какой это был «застой», читатель сам сможет составить себе представление на примере многогранной деятельности некогда главного на нашем полуострове государственного предприятия — Камчатского производственного объединения рыбной промышленности «Камчатрыбпром» (ПО КРП). Этот наследник Акционерного Камчатского общества, созданного в 1927 г. для комплексного развития экономики полуострова, несмотря на многократные преобразования, сохранил особенности своего предшественника — многопрофильность хозяйства, занимаясь не только добычей и обработкой рыбы, но и портостроительством, сельским хозяйством, содержа культурные и образовательные учреждения, социальную инфраструктуру и даже собственную торговую сеть.

Объединение было создано в январе 1977 г. в ходе реорганизации управления обширным рыбным хозяйством страны. В СССР тогда действовала четырехзвенная система руководства отраслью. Первое звено — Министерство рыбного хозяйства СССР в Москве, второе — бассейновые Всесоюзные рыбопромышленные объединения (ВРПО) на разных территориях, на Дальнем Востоке таковым являлось ВРПО «Дальрыба» во Владивостоке. Третье звено — территориальные производственные объединения, на Камчатке им и было ПО КРП, четвертое — отдельные подчиненные ему структурные единицы: базы флотов, рыбоконсервные заводы, фабрики и прочие на местах. В их число на Камчатке входили три базы флота (тралового, океанического, транспортно-рефрижераторного), рыбокомбинаты: Усть-Камчатский, Озерновский, Хайрюзовский, Крутогоровский, Октябрьский и Олюторский; рыбозаводы: имени Кирова, Петропавловский, Хайлюлинский, Оссорский, Анапкинский и Корфский; Командорский зверозавод, Октябрьский молочно-мясной совхоз, Петропавловская жестянобаночная фабрика, судоремонтный завод «Фреза», фабрика орудий лова, радиоцентр, а также управления: жилищно-коммунального хозяйства, материально-технического снабжения, ремонтно-строительное и строительно-монтажное.

Численность работающих превышала 35 тыс. чел., из них половину составляли моряки — плавсостав баз флотов. В принадлежавшем объединению жилье обитали более 30 тыс. чел., что сопоставимо с населением целого районного города. Руководил всем этим огромным коллективом вступивший в должность в апреле 1977 г. генеральный директор Александр Иванович Серга (1930—1992), до этого возглавлявший Управление океанического рыболовства, нынешний «Океанрыбфлот».

Предлагаемая ниже хронология воссоздана при помощи документов, хранящихся в Государственном архиве Камчатского края.

1 января со стандартной формулировкой «в целях дальнейшего совершенствования структуры управления производственного объединения» ранее самостоятельные рыбокомбинаты: Хайрюзовский, Крутогоровский, Октябрьский, Озерновский, Усть-Камчатский и Олюторский реорганизованы в производственные единицы — рыбоконсервные заводы (РКЗ) без расчетных счетов. Наоборот, бывшая производственная единица — судоремонтный завод «Фреза» преобразован в цех, включенный в состав Петропавловской базы океанического рыболовства (ПБОР).

2 января решено ускорить ремонт и выход на промысел в Охотоморскую экспедицию (ОМЭ) плавбазы Петропавловской базы тралового флота (ПТБФ) «Советская Бурятия». Коллектив Петропавловского судоремонтно-механического завода (ПСРМЗ), входившего в состав объединения «Петропавловская судоремонтная верфь им. В. И. Ленина» (ПСРВ), и экипаж заключили между собой договор и приняли социалистические обязательства: завершить ремонт к 15 января, то есть на месяц раньше срока. Для этого был организован саморемонт, намечалось досрочно смонтировать линию по выпуску балычка из минтая производительностью 70 т в сутки, установить линии по выпуску пресервов из сельди в мелкой расфасовке, консервов «Печень минтая натуральная». С 5 января следовало приступить к подбору экипажа и рыбообработчиков и начать готовить судно к предъявлению Регистру СССР и получению необходимого снабжения.

3 января загорелся стоявший в доке БМРТ «Мыс Силина» ПБОР. На судне при наличии на борту топлива, аммиака и пиротехнических средств велись огневые работы по устранению неполадок в районе топливных танков и румпельного отделения. Пожар ликвидирован силами команды.

6 января с учетом требований постановления ЦК КПСС и Совета Министров (СМ) СССР от 22 сентября 1977 г. «О мерах по дальнейшему улучшению народного здравоохранения» решено усилить заботу о здоровье моряков и работников береговых предприятий. В частности, в проекте плана

капитального строительства на 11-ю пятилетку решено предусмотреть расширение стационара для рыбаков в пос. Авача до 400 мест, создание на базе отдыха плавсостава «Альбатрос» санатория-профилактория на 350 мест, завершить строительство рабочей столовой на 150 мест на Петропавловской жестянобаночной фабрике (ПЖБФ), а также продолжить «настойчивую борьбу с вензаболеваемостью на флоте и береговых предприятиях», обеспечить судовые лазареты физиоаппаратурой, во всех рабочих столовых и на судах организовать диетическое питание и «считать важнейшей задачей постоянное улучшение охраны здоровья женщин и детей».

Утверждены «Мероприятия по дальнейшему повышению качества продукции из сельди-иваси». За стекший 1977 г. базы флотов увеличили выпуск слабо и среднесоленой продукции и пресервов из этой рыбешки, но при этом упала доля первосортной продукции. С плановой сортностью не справились ПБТФ и Петропавловская база «Рыбхолодфлот» (ПБРХФ). Особенно большие забраковки пресервов, потребовавшие перевода в нестандарт и доработку пришлось на БМРТ «Пахача», плавбазы «Новая Каховка», «Советская Сибирь», «Орочон».

9 января на период тяжелой ледовой обстановки в Авачинской губе при службе капитана Петропавловского морского рыбного порта (ПМРП) предписано создать оперативную группу по ледовой проводке судов. Начальникам ПБОР В. В. Топчому, ПБТФ В. П. Потапенко и БРХФ В. М. Михайлову следовало выделить по одному работнику служб эксплуатации и мореплавания для круглосуточного обеспечения работы группы. Начальнику порта Ю. Д. Малышеву предписано иметь готовым к плаванию в ледовых условиях буксиры «Ударный» и «Суровый» и передать их в оперативное подчинение капитану порта. Тот имел право привлекать к ледовой проводке любое рыбацкое судно, находившееся на рейде. При необходимости разрешалось арендовать буксиры Камчатского морского пароходства.

10 января в 00.40 в поселке Большом Океанском (ул. Океанская, 50), где размещались рабочие и служащие фабрики орудий лова (ФОЛ), загорелся и полностью сгорел 12-квартирный барак. Причина: нарушение правил пожарной безопасности «пенсионеркой К., ушедшей на ночное дежурство, оставив на столе включенный электрочайник».

Подведены предварительные итоги работы КРП за прошедший 1977 г. Объединение в целом выполнило план по всем основным производственно-экономическим показателям. Товарной продукции реализовано больше на 1,9, общий объем производства перевыполнен на 3,8 %. Пищевых рыботоров выпустили на 23 тыс. т больше, консервов — на 15 млн банок. В то же время недолов составил 71 тыс. т сырцы (ПБОР — 50, ПБТФ — 20 тыс. т). В результате недолова недодано товарной продукции на 21 млн руб. и валовой на 41 млн. Из 48 судов типа БМРТ не справились с планом 26, из 134 средних судов не выполнили задания 70. Главной причиной снижения эффективности работы промыслового флота названо неоперативное решение организационных вопросов, как в районах лова, так и в портах во время проведения ремонта и снабжения отходящих на промысел судов. Для выполнения заданий и социалистических обязательств на первый квартал начавшегося 1978 г. начальникам баз флотов и руководителям производственных подразделений поставлена задача: обеспечить вылов 169 960 т, в том числе ПБОР — 105 400 и ПБТФ — 64 410.

11 января утверждены дополнительные мероприятия по усилению сохранности социалистической собственности на береговых предприятиях и флотах. В их числе: совместная с Управлением внутренних дел, то есть, с милицией, охрана районов ставных неводов и приемных пунктов на комбинатах; обеспечение сдачи лосося только на весах с клеймом государственной поверки; ежедневное определение силами производственных лабораторий с участием постов народного контроля количества самок в уловах и процента выхода икры в ястыках и готовом виде; взвешивание ястыков при передаче их из цеха разделки в икорный; ремонт и установка на всех консервных линиях и закатках счетчиков банок; организация контрольных милицейских постов в местах массового хода лосося. Решено просить Камчатское отделение ТИНРО провести работы по оценке «набухаемости» соленого лосося, в зависимости от вида, района и времени лова, срока хранения с указанием конкретных данных по изменению веса рыбы по времени.

18 января, «придавая особо важное значение предотвращению загрязнения моря с судов и береговых предприятий», утвержден состав координационной группы по этой проблеме главного инженера ПО КРП Ю. Г. Орла. К этому времени из средств защиты окружающей среды действовала рыбомучная плавбаза «Печенга» ПБРХФ, собиравшая и перерабатывавшая отходы рыбообработки в экспедициях, в ПМРП имелась станция очистки нефтезагрязненных вод, принимаемых с судов, размещенная на судоремонтной базе «Красноярск», из 153 промысловых судов 95 % имели сепараторы льяльных вод. Завершилась разработка проекта переоборудования старого танкера «Максим Горький» под временную очистную станцию. Всего за 1977 г. были зарегистрированы 38 случаев загрязнения акватории ПМРП и судоремонтных предприятий.

За достижение лучших результатов в отработке и выполнении задач военно-морской подготовки в 1977 г. по «Положению о смотре-конкуре на лучшее судно объединения» награждены первой премией экипажи БМРТ «Мыс Орехова» ПБОР (капитан-директор А. Н. Половой), парохода «Белоруссия» ПБРХФ (капитан А. Н. Пикалов) и СТ «Согда» ПБТФ (капитан В. Ф. Быстров); второй премией — БМРТ «Иван Середа» ПБОР (капитан-директор Н. Д. Мысь), танкера «Нарымнефть» ПБРХФ (капитан В. Я. Полторанин) и СРТМ «Дубрава» ПБТФ (капитан Ю. И. Кольцов); третьей — БМРТ «Кизир» ПБОР (капитан-директор В. М. Буженик), теплохода «Корсаков» ПБРХФ (капитан Ю. В. Титов) и СРТМ «Городок» ПБТФ (капитан В. Н. Бочкарев).

19 января предписано организовать на СРЗ «Фреза» (директор Ю. Т. Жуков) строительство транспортных мотоботов по документации, разработанной Всесоюзным объединением «Дальгипрорыбфлот».

21 января в 21.15 в каюте старшего помощника капитана СРТР «Юбилейный» ПБТФ, стоявшего в ремонте на ПСРМЗ, возник пожар, в результате которого погиб ее мертвецки пьяный обитатель. Причина возгорания: небрежное обращение с огнем при курении.

23 января на основании решения правительства СССР «О запрещении капитального строительства в цунамиопасных зонах Камчатки и переносе жилого и производственного фонда в безопасные районы», приказа ВРПО «Дальрыба» «О мерах по развитию производства 50-литровой бочки, тары, клепок и улучшения их качества», отделу капитального строительства КРП (начальник А. Я. Костенко), ФОЛ (директор К. В. Гинзбург) и СМУ (начальник Я. К. Павлюк) приказано начать перемещение бондарного производства.

26 января с баланса ПБТФ списан по износу построенный в 1958 г. в Хабаровске СРТР-400 «Николай Вилков». Судно передано на спецучасток ПБРХФ (судоремонтная база «Красноярск») для разделки на металлолом.

1 февраля с целью усиления контроля, сокращения сроков и улучшения качества, упорядочения оплаты в составе механико-судовой службы МСС ПО КРП (начальник В. А. Климов) организован отдел наблюдения за судоремонтом.

Установлено задание Петропавловскому рыбозаводу (директор И. А. Велицкий) о расширении ассортимента консервов, выпускаемых новым цехом. В их число должны были войти: морская капуста в томатном соусе и с овощами, рыбоовощная солянка, тефтели и фрикадельки в томатном соусе, сельдь-иваси, камбала, корюшка, сайра копченые в масле, сельдь иваси бланшированная в томатном соусе, палтус натуральный, минтай бланшированный в белом соусе, кальмар натуральный шинкованный, сайра бланшированная в масле, уха, молоки лососевые в томатном соусе. В последние годы в связи с закрытием консервного цеха на ПЖБФ наблюдалось резкое сокращение ассортимента консервов, поставляемых в торговую сеть Петропавловска. Дело дошло до того, что КРП был вынужден завозить консервы с предприятий ВРПО «Дальрыба» через Владивосток.

Объявлен выговор начальнику ПБТФ В. П. Потапенко «за игнорирование распоряжений КРП в части отгрузки минтая-спинки, что привело к простоям Озерновского РКЗ в течение четырех суток».

Утвержден план поставки рыбопродукции и консервов Дальрыбсбыту (Владивосток) для спецпотребителей и районов Крайнего Севера на 1978 г. Объем поставок (в т): рыба мороженая — 3 350, сельдь-иваси соленая — 1 000, лосось среднесоленый — 2 350, рыба прочая среднесоленая — 1 780. Кроме этого, 4 725 тысяч условных банок (туб) консервов

6 февраля отмечено, что за последние годы в результате проведенной реконструкции значительно возросли мощности ПЖБФ (директор В. Д. Каплун). Это позволило полностью обеспечить потребности всех предприятий объединения в основных видах баночной тары, выполнить план 1977 г. на 122 %. Поставлена задача увеличения в 1978 г. объема производства до 306 миллионов условных банок (муб), начала изготовления литографированных мелких, в том числе и овальных, банок. Техническому отделу ПО (начальник А. П. Старцев) следовало решить вопросы по подготовке к выпуску пресервов в алюминиевой банке.

7 февраля ВРПО «Дальрыба» установило объединению следующие основные показатели плана на 1978 г.: объем выпуска пищевой продукции 315 000 т, консервов — 177 000 т, кормовой муки — 65 000 т. Стоимость общего объема производства — 713 300 тыс. руб.

В рамках проведения всесоюзного смотра решено организовать конкурс среди столовых предприятий и организаций КРП под лозунгом «За высокую организацию общественного питания и высокую культуру обслуживания». Попутно следовало принять меры к доведению числа посадочных мест в них до норматива, улучшению качества и расширению ассортимента блюд, снижению себестоимости обедов, внедрению прогрессивных форм обслуживания трудящихся, повышению эффективности общественного контроля общественного питания. Председателем смотровой комиссии назначен заместитель генерального директора КРП Н. Ф. Шевченко.

9 февраля в соответствии с постановлением СМ СССР № 335 от 29 апреля 1975 г. «О проведении в 1979 г. всесоюзной переписи населения» создана центральная комиссия содействия переписи населения при КРП под председательством другого заместителя генерального директора В. И. Юдина.

С учетом недавнего пожара на СРТМ «Городок» ПБТФ решено до 20 февраля проверить противопожарное состояние всех судов базы для «обобщения недостатков с целью их искоренения». Этим предстояло заняться комиссии под началом О. А. Заварина, еще одного заместителя генерального директора объединения.

Зачислен на баланс ПБТФ прибывающий в Петропавловск СТ-503 «Полярник», построенный в прошлом году на Волгоградском судостроительном заводе. Судно еще 31 августа 1977 г. приняла там перегонная команда Соврыбфлота.

16 февраля для проведения приемных испытаний опытных образцов солеконцентратора и участка для приготовления консервов «Завтрак туриста», изготовленных по документации, разработанной Камчатским филиалом Центрального проектно-конструкторского и технологического бюро (ЦПКТБ) Дальрыбы, назначена комиссия под председательством главного инженера Петропавловского рыбозавода В. Д. Бондаренко. Одновременно ей поручено испытать установки для мойки закатанных банок.

Во исполнение решения Камчатского облисполкома от 26 января 1978 г. «О плане поставки рыбы и рыбных товаров» утвержден объем выделяемой торговым организациям области продукции: 6 870 т рыбы, 900 т кулинарии и 7 000 туб консервов.

Премией в размере трети должностных окладов поощрено руководство фирменного магазина «Океан», справившегося с выполнением месячного плана по утвержденным показателям, не допустившего при этом нарушений правил торговли и не получившего ни одной покупательской жалобы. Премии выплачены за счет и в пределах экономии фонда заработной платы.

21 февраля на баланс управления жилищно-коммунального хозяйства (УЖКХ) поставлен завершающийся строительством 60-квартирный крупнопанельный дом, пока носивший номер 3-й. Его решено отдать под разовое заселение Камчатскому домостроительному комбинату «за сверхплановый ввод жилья в 1977 г.» за исключением двух трехкомнатных квартир: одной служебной для УЖКХ и второй — Камчатскому филиалу Дальрыбвтуза «взаимообразно».

23 февраля решено оказать «всяческое содействие» коллективу ПСРМЗ и экипажу плавбазы «Ламут» ПБТФ (капитан-директор А. А. Шкирев), заключившим договор и взявшим повышенные социалистические обязательства завершить ремонт судна к 1 марта вместо 20-го. Базе флота предписано ввести в штат 17 производственных рабочих, помощника капитана по производству и старшего мастера, организовать саморемонт, представить план загрузки плавбазы в промышленном варианте.

В связи с пуском на Петропавловском рыбозаводе цеха по производству консервов и увеличением объема выпуска товарной продукции предприятие переименовано в «Петропавловский рыбоконсервный завод КРП» (ПРКЗ).

27 февраля рекомендовано начальнику ПМРП «предложить своему заместителю освободить незаконно оформленную квартиру и переселиться на прежнее место жительства. В случае отказа от добровольного переселения оформить его в судебном порядке». За использование служебного положения в целях незаконного получения квартиры заместитель начальника порта освобожден от занимаемой должности.

3 марта, исходя из сложившейся «крайней потребности в завозе снабжения», учитывая благоприятную ледовую обстановку и температурный режим в Олюторском заливе, разрешено отправить грузовой пароход «Даугава» ПБРХФ на рейд Олюторского РКЗ «для производства грузовых операций». Промысловой разведке КРП (начальник Ф. С. Афанасьев) при необходимости по заявке капитана парохода следовало организовать ледовую авиаразведку на пути движения судна.

6 марта опубликован приказ «О порядке выделения легковых автомобилей для продажи за наличный расчет передовикам производства». Для поощрения победителей социалистического соревнования объединение и обком профсоюза рабочих пищевой промышленности ежегодно выделяли 100—120 легковых автомобилей. В совместных постановлениях назывались коллективы предприятий, производственных единиц, цехов, экипажи судов, которым выделялся дефицитный тогда автотранспорт. Но «руководители предприятий и производственных единиц без должного внимания относятся к подбору кандидатур для поощрения победителей соревнования путем предоставления права внеочередного приобретения. Начальники баз флотов и директора рыбозаводов производят многочисленные замены кандидатур, что вносит путаницу в оформление списков в торговые организации, зачастую при замене кандидатов в списки вносятся работники из других структурных подразделений, не являющихся победителями соцсоревнования». Для упорядочения этого важного вопроса социальной справедливости приказано «не позднее десяти дней после подведения итогов

представлять списки передовиков по установленной форме за подписью руководителя, секретаря парторганизации и председателя профсоюзной организации с обязательным приложением выписка из постановления завкома профсоюза».

Обобщены аварийные случаи на флоте объединения за 1977 г. За год отмечены три аварии и 29 аварийных происшествий с общими убытками 231 тыс. руб. В числе наиболее тяжелых названы пожар на БМРТ «Мыс Таймыр» ПБОР (капитан-директор Н. И. Коллегов), в результате которого погиб электрик, посадка на мель на переходе в Авачинской губе БМРТ «Мыс Курильский» ПБОР (капитан-директор А. И. Родюшкин), посадка на мель в бухте Крабовой БМРТ «Мыс Силина» ПБОР (капитан-директор Б. А. Сорокин). Последний «перед заходом в бухту не изучил навигационную остановку по карте и лоции, не принял никаких мер предосторожности, в результате при следовании по входным створам на глубине пяти метров посадил судно на камни».

7 марта для упорядочения перевозок продовольствия в промысловые экспедиции решено с 15 марта передать от ПБТФ в ПБРХФ СРТМ «Зарево» и «Паужетка» для дальнейшей эксплуатации в транспортном варианте. Вместо «Зарева» в поисковый вариант переводился СРТМ «Судоводитель».

С баланса ПБРХФ списан по износу танкер «Вега» (построен в Германской Демократической Республике в 1953 г.). Одновременно списывалось транспортно-рефрижераторное судно «Мильково», построенное в Хабаровске в 1961 г. Оба предстояло разделить на металлолом.

Разработаны мероприятия по изменению режима работы рыбозавода имени Кирова (директор И. П. Адонин). Несмотря на предпринимавшиеся в последние годы меры по защите зданий и сооружений заводского поселка от разрушения морскими штормами, береговая полоса быстро размывалась. Ухудшились условия жизни людей и техническое состояние производственных объектов. Разработку промфинплана на 1978 г. решено вести с расчетом перевода завода на обработку только лосося, а в 1979—1980 гг. планировать полное прекращение деятельности в зимний период. Следовало сократить численности постоянно работающих, а штат обработчиков комплектовать, в основном, за счет сезонных рабочих или студенческих отрядов. Директору рыбозавода предписано организовать в апреле-мае разработку мер по расселению освобождающихся после проведения путины 1978 г. работников в поселки Хайрюзово, Крутогорово, Октябрьский и Озерновский.

13 марта начислена премия за третий квартал 1977 г. участникам ОМЭ (начальник Д. А. Ничипоренко). В составе экспедиции пребывало шестнадцать СРТР-400 и одно СТ-1320. При плане 184 053 добыто 208 866 ц, сырца, или 113,5 %.

16 марта отмечены факты «безответственного отношения должностных лиц к качеству составления документов» при оформлении заявок на право работы судов в экономических зонах иностранных государств. «Особенно дорого обошлась халатность работников ПБРХФ при оформлении лицензии на транспортный рефрижератор «Тауйск», когда в справке неправильно указали количество трюмов». В результате судно не могло войти в зону Японии для грузовых операций. Пришлось выводить добытчики из зоны к рефрижератору, что привело к большой потере промыслового времени и нанесло существенный материальный ущерб.

19 марта, в воскресенье, в 22.45 загорелось в консервном цехе Октябрьского РКЗ в помещении для хранения банки. Убыток 9 896 руб. «Причина пожара — курение подростков-школьников... которые, пользуясь бесконтрольностью со стороны охраны завода, проникли к цех, где курили... Начальник пожарно-сторожевой охраны Н. не соответствует занимаемой должности, как не имеющий специального образования и подготовки. В день тушения пожара проявил неспособность руководить боевым расчетом пожарной машины, вследствие чего было упущено время по локализации пожара».

22 марта рассмотрены и признаны удовлетворительными итоги производственной и финансово-хозяйственной деятельности Озерновского рыбокомбината за 1977 г. План по выпуску товарной продукции предприятие выполнило на 134,2, а по реализации — на 111,6 %. В качестве недостатков отмечено, что совершенно не готовились консервы в масле из скумбрии, крайне неудовлетворительно использовались пищевые отходы лосося на выпуск консервов «Рагу» и «Уха камчатская», «недособрано» 28,4 ц ястыков лососевой икры. Несмотря на неоднократные предупреждения о недопустимости использования мороженой горбуши на выпуск натуральных консервов, их было приготовлено 810 туб. На базах Дальрыбсбыта признали нестандартной два вагона, то есть 140 туб, «Горбуши натуральной». С 16 декабря 1977 г. Приморская госторгинспекция поставила комбинат на особый режим отгрузки натуральных консервов из портов Владивосток и Находка. Деятельность предприятия завершилась с прибылью 176 тыс. руб. при плане 29 тыс.

В этот же день подведены итоги работы Командорского зверозавода за 1977 г. План по реализации выполнен на 108 %, потребителям отправлено 29 111 шкурок норки при плане 25 000 шт., забито 2 969 голов котика при лимите 2 700 шт. Котиковый жир засолен как корм для клеточного звероводства. Отмечено низкое качество котиковых шкурок. Так, при сдаче продукции возникли разногласия с

Ленинградской меховой фабрикой. Та отнесла 288 шкурок к браку, а 497 — к третьему сорту. Убытки от реализации шкурки норки за 1977 г. составили 470 тыс. руб.

23 марта рассмотрены допущенные ранее нарушения правил ведения промыслового журнала плавбазы «Феликс Кон» (капитан-директор В. И. Наприенко). 14 марта в японские наблюдатели в своих конвекционных водах обнаружили незаверенными подписью капитана суточную запись за 23 февраля и исправленную строку за 12 марта. Японской стороной наложен штраф в 500 тыс. иен, или 1 435 переводных рублей.

24 марта оценены итоги работы УЖКХ. Управление являлось самостоятельной единицей и действовало в соответствии с планом объединения. По состоянию на 1 января 1978 г. подведомственный фонд насчитывал 268 домов с жилой площадью 220 393 кв. м (8 216 квартир, 24 960 проживающих). Стоимость основных фондов составляла 89 737 тыс. руб. Кроме этого, в ведение УЖКХ входили гостиница «Океан» на 611 мест, детские сады № 7 на 125 мест и № 72 на 400 мест, Дом культуры рыбаков, поликлиника на 500 посещений, культбаза плавсостава, штаб гражданской обороны, 20 котельных и водонасосная станция. Убытки от эксплуатации этого хозяйства составили 136 тыс. руб. Отмечено, что до сих пор не были устранены последствия ноябрьского землетрясения 1971 г.: требовали усиления и капитального ремонта двадцать пострадавших от него жилых домов. Имевшиеся системы отопления, водоснабжения, канализации работали с большими срывами и перебоями. Территории значительного количества домов, подъездов, лестничных клеток, подвалов содержались в антисанитарном состоянии, диспетчерская аварийная служба не всегда действовала оперативно. Это влекло значительное количество жалоб трудящихся. «УЖКХ не всегда своевременно принимаются меры к лицам, самоуправно занимающим жилые помещения. Домоуправлениями не ведется должной работы с квартиросъемщиками, отсутствует культура в их работе, не ведется проверка своевременности внесения квартплаты».

Премии за разработку и внедрение новых видов копченой продукции из сквамы и минтая работники ПРКЗ: директор И. А. Велицкий, главный инженер В. Д. Бондаренко, заведующая лабораторией А. В. Амосова, главный технолог П. А. Чуманова, инженеры лаборатории Т. Т. Баженова и Г. И. Наливко, рабочие, принимавшие активное участие в освоении выпуска продукции.

Подведены итоги работы по внедрению в производство новой техники за 1977 г. и утвержден план подобных мероприятий на 1978 г. В прошедшем году, в числе прочих, введен в действие консервный цех на ПРКЗ «с учетом передового опыта консервных предприятий страны». В Озерновском и Октябрьском рыбокомбинатах установлены линии по приведению консервов в ликвидное состояние, в Крутогоровском — собрана линия для изготовления закусовых консервов. Всего выполнено 175 мероприятий, принесших значительный экономический эффект — 5 104 тыс. руб. Планом на 1978 г. намечено применить 177 новшеств, в том числе освоить ранее не использовавшиеся на Камчатке суда — БАТМ типа «Меридиан», оснастить траулеры современными разглубинными тралами, освоить производство новых видов консервов, в том числе на оборудовании, закупленном на выставке «Инрыбпром-75», наладить выпуск на ПРКЗ консервов в алюминиевой таре, применить панельную систему охлаждения на портовом городском холодильнике № 30.

28 марта намечены меры по проведению капитального ремонта и строительству новых приемных и перерабатывающих береговых сезонных баз. В последние годы прослеживалась тенденция к увеличению подходов к берегам полуострова лосося. По долгосрочным прогнозам ученых, эта тенденция должна была сохраниться и на перспективу, особенно по охотскому побережью. Имевшиеся же в объединении плавучие и береговые мощности уже не обеспечивали прием и переработку рекомендуемых наукой объемов, что приводило к переполнению нерестовых рек. Многие реки Западной и Восточной Камчатки вообще не облавливались. Решено с целью выполнения рекомендации науки по рациональному ведению промысла, а также обеспечения выполнения постановления ЦК КПСС и СМ СССР от 26 октября 1976 г. «О мерах по дальнейшему развитию производства, расширению ассортимента, повышению качества рыбной продукции и улучшению торговли рыбопродуктами», до 15 апреля провести инвентаризацию существующих сезонных баз, определить перечень подлежащих восстановлению объектов, до 1 июня расконсервировать и отремонтировать оборудование. Кроме этого, подготовить задание на проектирование новых баз, способных принять 500 и 1 000 т лосося к путине 1979 г. на Хайрюзовском РКЗ (реки Сопочная и Морошечная), Озерновском РКЗ (река Ича), на Крутогоровском РКЗ (река Колпаково) и к путине 1981 г. на Хайлюлинском РКЗ (река Ука).

29 марта рассмотрены пути дальнейшего развития производственной базы Крутогоровского РКЗ. В феврале комиссия объединения проверила его ход и отметила, что запланированное систематически не выполняется в срок. Медленно строилось жилье, в плохом состоянии находились производственные мощности, жиромучной и консервный цехи, производственная котельная, неудовлетворительно укомплектованы высококвалифицированными специалистами ведущие инженерно-технические

должности. Обязанности механика консервного цеха выполнял слесарь, не имевший нужного образования, такое же положение наблюдалось на электростанции, в паросиловом хозяйстве, портпункте и жиромучном цехе. Руководству предприятия предписано довести за счет привлечения сезонных рабочих численность Крутогоровского стройучастка до 100 чел., закрепить за участком 30 мест во вновь сдаваемом общежитии и восемь квартир в двух строящихся домах, завезти две пилорамы и представить схему развития производственной базы участка. В апреле следовало перевести котельную на жидкое топливо, наладить водоснабжение из реки Крутогорова и начать работы по устройству грузового причала с речной стороны.

Поставлена задача: для бесперебойного обеспечения рыбаков картофелем и сохранения его от порчи всем предприятиям, организациям и базам флотов с 3 апреля приступить к переборке и тарировке корнеплодов на овощехранилищах Морского рыбокооп. К работам в основном привлекались работники аппарата управления, инженеры, техники и служащие. Всего следовало переработать 188 т.

30 марта рассмотрены итоги производственной и финансово-хозяйственной деятельности за 1977 г. ФОЛ (директор К. В. Гинзбург). Отмечено, что установленный план по реализации продукции выполнен на 107,6, а по выпуску товарной продукции — на 117,8 %, при этом повышение производительности труда опередило рост средней заработной платы на 2,5 %. Удалось снизить затраты на рубль фактически выпущенной продукции на 1,1 коп., что позволило уменьшить себестоимость произведенного на 72 тыс. руб.

31 марта с целью упорядочения снабжения береговых предприятий различными видами нефтепродуктов, решено передать это дело с 1 апреля ПМРП. Начальнику порта Ю. Д. Малышеву следовало до 1 мая представить предложения по расширению территории и причальной линии базы ГСМ. До сего времени обеспечением топливом береговых предприятий побережья занималось управление материально-технического снабжения, а флота — группа ГСМ порта. Это влекло лишний документооборот, потерю оперативности, некачественный учет и отчетность.

ПБТФ по решению МРХ СССР приказано подготовить к 14 апреля для добычи краба-стригуна в Олюторском заливе два поисковых РС-300 «Микижа» и «Крепкий». Их намеревались использовать на совместном советско-японском промысле.

Рассмотрены результаты работы ПБТФ за 1977 г. План по объему реализации база выполнила на 106,8, по выпуску рыбопродукции — на 149,4, в том числе пищевой — на 120,8 %. Производительность труда выросла на 1,4 %, но с планом добычи рыбы справились всего на 91,4 %, при этом недолов пищевых пород составил 26 035 т. Из 75 промысловых судов задание выполнили 63. По сравнению с 1976 г. резко снизился вылов на одно среднесписочное судно по всем типам, за исключением СТ-503.

1 апреля на флотах введен «Сборник единых бассейновых норм времени на обработку рыбы на плавбазах» и «Сборник комплексных норм времени и расценок для оплаты труда рабочих на плавбазах Дальрыбы». Отменены все действовавшие до этого нормы времени на обработку рыбы, «кроме более прогрессивных».

3 апреля началось действие положения о заместителях генерального директора объединения. Установлено, что они имеют право отдавать распоряжения в устной и письменной форме по кругу своих обязанностей начальникам (директорам) предприятий и производственных единиц и требовать от них отчет об исполнении.

В 17.00 на третьем этаже баночного цеха ПЖБФ произошел пожар. Горела складированная банкетара. До прибытия пожарных подразделений города огонь был ликвидирован активными действиями участников добровольной народной дружины фабрики и рабочими погрузочного участка, что позволило спасти остальные штабели. Убытки составили 927 руб.

4 апреля создан штаб по руководству ходом ремонта производственного рефрижератора «Ирбит» ПБРХФ под председательством заместителя генерального директора объединения Ю. Г. Орла. Судно планировалось для обслуживания траулеров, ловивших иваси в лицензионной зоне. По вине руководства базы и «Фрезы» оно было задержано с постановкой в ремонт более чем на месяц, чем создана угроза своевременного выхода на промысел. Для обеспечения отправки «Ирбита» в море не позднее 30 апреля главному инженеру ПБРХФ Ю. А. Гончарову приказано пересмотреть ремонтные ведомости с целью максимального сокращения объема работ, передать «Фрезе» десять рабочих «для использования их целевым назначением на ремонте».

10 апреля отмечено, что важнейшим положительным итогом 1977-го и начала 1978-го учебного года по гражданской обороне в объединении стало освоение и широкое внедрение в практику обучения комплексных объектовых учений. Они признаны основной формой подготовки объектов, невоенизированных формирований, рабочих и служащих к решению задач гражданской обороны в мирное и военное время. 29 марта состоялось показательное учение по устойчивости работы ПЖБФ в военное время. На него были приглашены в качестве обучаемых начальники гражданской обороны

других объектов и начальники штабов объединения, а также руководители городских управлений. Коллектив фабрики отлично справился с поставленными задачами и показал высокую организованность руководящего состава, штаба, служб, хорошую выучку личного состава формирований.

12 апреля утвержден план разработки и внедрения автоматизированной системы управления производством (АСУП) объединения на 1978 г., направленный на повышение эффективности производства. В течение текущего года намеревались внедрить подсистемы «Управления кадрами», комплексную задачу «Планирование производственной программы», подсистему «Бухгалтерский учет», комплексные задачи «Учет денежных средств, расчетных и кредитных операций» и «Расчет заработной платы».

14 апреля запрещено расходование рыбы и других продуктов «под видом дегустации» во время приема делегаций, за исключением тех случаев, когда прием разрешен вышестоящей организацией «с расходом средств по установленным нормам». Отныне стоимость незаконно израсходованного намеревались взыскивать с виновных лиц. Формальным поводом для этого решения стал приказ МРХ СССР, отметивший, что Московский рыбокомбинат объединения «Мосрыба» в 1977 г. и январе 1978 г. посетила 21 иностранная делегация, для 19 были устроены дегустации, под видом которых незаконно израсходованы продукты на сумму 634 руб. 83 коп. Учета посещения делегаций из СССР на комбинате вообще не вели.

17 апреля передан на баланс ПМРП прибывший портовый буксир «Ковшовый», построенный в 1977 г. в г. Гороховце Владимирской области.

Установлено, что «результаты работы Октябрьского совхоза и подсобных сельских хозяйств предприятий производственного объединения по молочному животноводству за первый квартал неудовлетворительны. Производство молока против соответствующего периода прошлого года сокращено на 8,4 %, удой на корову снижен на 84 кг».

18 апреля решено для обеспечения перевозки грузов на рыбозаводы ускорить ремонт пароходов «Новая Земля» и «Кадиевка» ПБРХФ, чтобы они не позднее 15 июня вышли в море. Ремонт транспортов признан не менее важным, чем промыслового флота. По состоянию на 1 апреля 1978 г. на судоремонтных предприятиях Петропавловска пребывали в ремонте 20 судов ПБРХФ, в том числе 12 транспортных, шесть производственных рефрижераторов и два буксира. Проверки показали, что работы на подавляющем их большинстве шли крайне медленно, к тому же они ставились в ремонт, как правило, с большим опозданием. Так, рефрижератор «Коряки» от прихода в порт до постановки простоял 38 суток, из них 16 готовился к ремонту. Теплоход «Алдома» потерял месяц, в том числе 26 суток — из-за отсутствия места для постановки. «Это явилось следствием того, что руководство ПБРХФ значительно ослабило отношение к транспортному флоту базы, что среди руководства бытует мнение о том, что транспортные операции необходимо передавать специализированной организации — морскому пароходству». Благодаря такому невнимательному отношению к транспортному флоту три года ремонтировался пароход «Кадиевка», около двух лет — пароход «Новая Земля». Руководителям базы флота В. М. Михайлову и Ю. А. Гончарову приказано разработать меры по выполнению графиков и прекратить практику больших ремонтов силами своей базы «Красноярск».

Для разгрузки машинописного бюро от неоднократных перепечаток одних и тех же материалов, сокращения бумаги на создание документов, повышения качества печатных работ всем сотрудникам аппарата объединения приказано направлять в машбюро только черновики документов, прошедших полное согласование с заинтересованными подразделениями. Вот как следовало готовить черновики: «1. Старайтесь писать крупно, разборчиво (школьным почерком), только пастой темного цвета. 2. Разделяйте текст на абзацы, что облегчит машинистке и адресату чтение материала. 3. Стремитесь к тому, чтобы каждый абзац включал не более трех сложных предложений. 4. Не допускайте произвольного сокращения слов в расчете на то, что машинистка напечатает их».

В рамках подготовки к лососевой путине создана комиссия по проверке готовности береговых предприятий и рыбообрабатывающих судов к добыче, приему и обработке сырца под руководством Ю. Г. Орла. До 15 мая ей следовало отправить акты о готовности в Дальрыбу. Ответственными за проведение путины по восточному побережью назначен заместитель генерального директора В. С. Волков, по западному — главный инженер Ю. Г. Орел.

19 апреля ПРКЗ установлено задание до 29-го числа изготовить и отгрузить в рыбный порт пять тысяч 120-литровых бочек для плавбазы «Орочон» ПБТФ. 25 апреля это судно после перегруза готовой продукции намеревались отозвать в порт на погрузку снабжения для работы на иваси в Южно-Курильской экспедиции (ЮКЭ). На плавбазу нужно было принять со склада порта силами экипажа гофтару, банку, попутно окрасить судно на ПСРМЗ.

Отмечена «тенденция несерьезного отношения к вопросу обеспечения сбора, разделки и сдачи установленного плана черного и цветного лома» предприятиями. Не выполнены госпланы сдачи

металлолома за 1976, 1977, а теперь уже и первого квартала 1978 г. Задолженность составила 5 000 т. В связи с этим ПБРХФ приказано внести предложения по расширению своего цеха разделки металлолома из расчета, что в текущем году он должен обеспечить переработку 3 000 т. Флоту следовало заключить с отрядом аварийно-спасательных и подводно-технических работ Камчатского морского пароходства договор на подъем затонувших судов в районе судоремонтной базы «Красноярск». Пока же цех имел деревянный ряжевый пирс и мол, образованный путем отсыпки камня с укреплением частями затопленных судов, примитивные сварные вагончики для складов инвентаря и инструментов, рабочих бытовок. Техническое оснащение включало подъемный кран, автопогрузчик, бульдозер, компрессор, стотонный плашкоут и автомашину. На такой базе цех был способен разделить не более 2 500 т в год, требовалось же 5 000. Решено перенести на участок из рыбного порта шеститонный порталый кран «Ганц», устроить для него подкрановые пути.

20 апреля для освоения нового вида промысла — синего краба в Олюторском заливе — начальнику ПТБФ В. П. Потапенко приказано до 25 апреля выделить СРТМ «Пермь», укомплектовать его визированным экипажем и направить на переоборудование в Сингапур. Отделу кадров объединения (начальник А. В. Симонов) следовало взять под контроль комплектование экипажа в установленный срок, с условием, что капитан, мастера добычи и обработки после окончания переоборудования должны отработать промысловый рейс. Попутно решался вопрос о включении в штат на период заграничного рейса первого помощника капитана.

Списан с баланса ПБОР в связи с гибелью БМРТ «Кречет», построенный в 1970 г. в г. Николаеве.

21 апреля убывающему в командировку заместителю начальника отдела снабжения В. С. Мещерякову выданы в подотчет 60 руб. для покупки «в г. Хабаровске за наличный расчет пяти бытовых форточных вентиляторов... для устройства вентиляции в лаборатории поликлиники флотов КРП».

24 апреля утвержден лимит расходов на междугородные телефонные переговоры. Тариф (за минуту) составлял: с Москвой простой — 1 руб. 6 коп., срочный — 3 руб. 18 коп., с Владивостоком — простой 60 коп., срочный — 1 руб. 80 коп. Столько же стоило позвонить в Корф и Оссору, а на Командоры — соответственно 90 коп. и 2 руб. 70 коп. За первый квартал на междугородные переговоры потрачено 14,1 тыс. руб., при этом перерасходовано 5 тыс. Так, главный инженер отдела снабжения 2 января вел переговоры по срочному тарифу с Владивостоком продолжительностью час пять минут, потратив 117 руб. (это средняя материковая месячная зарплата тех лет).

26 апреля утвержден план финансирования научно-исследовательских и других централизованных расходов объединения в размере 35 528 тыс. руб. В него входили содержание промысловой разведки, перечисления Дальрыбе, научному флоту, отчисления в централизованный фонд МРХ СССР, расходы на авиаразведку, содержание рыбозаводной станции ТИНРО, создание централизованного фонда освоения новой техники, содержание морского агентства во Владивостоке, а также премиальный фонд за содействие изобретательству.

Объявлен выговор капитану СРТМ «Городок». 4 апреля он получил указание заместителя генерального директора О. А. Заварина полностью загрузиться в экспедиции палтусом для ПРКЗ, но 7 апреля самовольно снялся в порт, имея всего 30 т рыбы. «Капитан не принял надлежащих мер по полной загрузке судна, а лишь перешел в район острова Атласова и, встав на якорь, ожидал, когда суда снимутся с промысла и подойдут к нему для перегруза. Указание было не выполнено, а ПРКЗ остался без сырья».

27 апреля УЖКХ получило распоряжение подготовить к 30-му числу четвертый этаж дома межрейсового отдыха моряков (ДМО) для переноса туда санатория-профилактория «Альбатрос», рассчитанного на 150 мест. Управлению следовало заключить с городским трестом столовых и ресторанов договор на обслуживание отдыхающих четырехразовым питанием. До 25 мая нужно было определить объем работ по благоустройству территории ДМО с оборудованием спортплощадок, рассмотреть возможность размещения в цокольном помещении гостиницы «Океан» физиотерапевтических кабинетов, а также «вопрос по началу строительства водо и грязелечебницы». За гостиницей и санаторием закреплен автобус для поездок отдыхающих в Паратунку и лечебницу.

28 апреля утвержден план поставки на экспорт рыбопродукции и консервов на 1978 г. Поставщиками: Усть-Камчатский, Озерновский, Октябрьский и Петропавловский РКЗ. Их продукция отгружалась только после проверки качества специально созданными комиссиями под руководством главных инженеров в составе заведующих лабораториями, инспекторов по качеству, санитарных врачей, рыбных мастеров и представителей общественности. Ассортимент продукции: мороженный балычок минтая, треска, хек, минтай, сардина, скумбрия, мойва, соленая сельдь, икра лососевая бочковая, икра минтая, она же ястыковая. Кроме этого, консервы: «Камбала в масле», «Камбала в томатном соусе», «Лосось в собственном соку» и сельдь спецпосола.

4 мая назначена комиссия под руководством начальника технического отдела А. П. Старцева для проведения приемных испытаний опытного образца установки для сушки соли, изготовленной филиалом ЦПКТБ Дальрыбы.

6 мая руководство объединения и президиум обкома союза рабочих пищевой промышленности на совместном заседании постановили: провести с 10 июня по 30 декабря шахматный радиотурнир среди экипажей с целью популяризации шахмат среди плавсостава, повышения уровня мастерства и «укрепления связи между физкультурными коллективами рыбаков». Намечены два этапа: первый — внутренний по флотам, второй — финальные соревнования, в которых принимают участие по три судна от каждой базы. Принята круговая система: каждый экипаж мог играть не более пяти партий одновременно. Организовывал турнир совет содействия физкультуре и спорту объединения. Главным судьей назначен Н. Н. Павлов, арбитром Б. В. Рыклис, секретарем А. Л. Коваленко. Обсуждение ходов проводилось коллективно всеми шахматистами судна, ходы ежедневно передавались по радио в адрес судна-соперника. Перед началом матча по жребию определялся цвет партий. Игравшие белыми посылали первый ход, на следующие сутки им отвечали «черные». На обдумывание хода давалось шесть часов с момента получения радиограммы. Установлен приз команде победителей — 25 руб.

7 мая, в профессиональный праздник — День радио, «учитывая важное значение радиосвязи в своевременном управлении флотом и береговыми предприятиями, в обеспечении высоких требований безопасности мореплавания», а также за достигнутые высокие производственные показатели в выполнении взятых социалистических обязательств, почетной грамотой объединения награждены:

Корнейчук Людмила Николаевна — радиооператор Олюторского рыбозавода

Отставнов Вениамин Васильевич — начальник радиостанции Хайлюлинского рыбозавода

Агарков Александр Сергеевич — начальник радиостанции БМРТ «Кушка» базы Океанрыбфлот

Коптилов Валентин Моисеевич — гидроакустик БМРТ «Кушка» ПБОР

Азаркин Сергей Семенович — начальник радиостанции СРТМ «Гавричанка» ПБТФ

Легашов Петр Петрович — электрорадионавигатор плавбазы «Новая Каховка» ПБТФ

Резник Виктор Юрьевич — начальник радиостанции плавбазы «50 лет Октября» ПБТФ

Фоменко Николай Андреевич — начальник радиостанции теплохода «Советская Арктика» ПБРХФ

Стешенко Алексей Иванович — заместитель начальника отдела связи ПБРХФ

Ивачев Александр Михайлович — радиомонтажник СРЦ «Фреза»

Дудников Юлиан Федорович — старший инженер электрорадионавигационной камеры ПМРП

Голычев Юрий Кириллович — старший радиооператор радицентра КРП.

Отмечено, что «профессиональный праздник радиоспециалисты объединения встречают в обстановке политического и трудового подъема, вызванного решениями XXV съезда КПСС, принятием новой Конституции СССР».

10 мая на баланс ПМРП передан прибывающий рейдовый бункеровщик «Плавунец», построенный в Народной Республике Болгария за счет средств Соврыбфлота.

11 мая для организационной подготовки и проведения профессионального праздника — Дня рыбака, приходившегося на 9 июля, создана центральная праздничная комиссия под председательством заместителя генерального директора объединения Н. Ф. Шевченко. В нее вошли секретарь парткома Е. Ф. Бендюк, заведующий производственно-массовым отделом обкома профсоюза рабочих пищевой промышленности Н. П. Крутень и еще восемь членов.

12 мая утвержден план санитарно-оздоровительных мероприятий на текущий год. Отмечено, что аналогичный за прошлый выполнен всего на 38 %, на флотах неудовлетворительно ведется борьба с грызунами и насекомыми, что приводит к вынужденному отзыву с промысла судов в порт для обработки. Плохо ремонтируются судовые помещения, особенно рыбообрабатывающие цехи и бытовые места, суда выходят на промысел неокрашенными. На консервных заводах нерегулярно и несвоевременно проводятся санитарные дни. Все это в конечном итоге отрицательно сказывается на качестве выпускаемой продукции. Решено, что для всех пищевых цехов санитарные дни должны проводиться не реже одного раза в месяц. Попутно за систематическое невыполнение и за грубые нарушения санитарных правил по содержанию предприятий объявлены выговоры главным инженерам Олюторского и Усть-Камчатского РКЗ.

15 мая в рамках дальнейшего совершенствования структуры объединения начальнику ПБТФ приказано до 20-го числа предать здание гостиницы моряков по проспекту 50-летия Октября, 4 на баланс УЖКХ. Руководству отдела кадров объединения, УЖКХ, баз флотов предписано впредь использовать ДМО «Океан» исключительно по целевому назначению, поселять туда плавсостав только по направлениям. Для улучшения культурно-бытового обслуживания моряков, а также наведения порядка в хозяйственном содержании здания требовалось обеспечить строгую пропускную систему,

соблюдение проживающими образцового порядка, а к нарушителям правил поведения принимать самые строгие меры, вплоть до выселения и сообщения об этом по месту работы.

В связи с началом строительства здания информационно-вычислительного центра и необходимостью сноса существующего здания объединения началось перемещение служб и отделов аппарата в другие помещения. Так, радиоцентр, отдел связи, первый и второй отделы перебрались в дом № 38 на ул. Ключевской, бухгалтерия, финансовый, производственный и другие отделы, заместители гендиректора разместились на пятом этаже склада соли и генгрузов в рыбном порту.

22 мая в 460 «бойцов» определена численность студенческих путинных отрядов, отправлявшихся летом на предприятия объединения. Еще 50 студентов в составе строительных отрядов вливались в коллективы СМУ и ремонтно-строительного управления (РСУ). Путинные отряды следовали в Олюторский, Корфский, Анапкинский, Октябрьский, Крутогоровский комбинаты и Кировский рыбозавод, строительные — в Крутогорово и Петропавловск. Для бойцов готовились общежития с учетом расселения по четыре-шесть человек в комнате, радиофицированные, оборудованные необходимым инвентарем, шкафами для одежды. Продолжительность рабочих смен устанавливалась не свыше восьми часов в сутки. Привлекать студентов к сверхурочным работам разрешалось только в исключительных случаях по согласованию со штабом студенческих отрядов и месткомом профсоюзов. На местах молодежи следовало помочь в организации соцсоревнования и проведении ею политико-воспитательной работы среди постоянных и сезонных рабочих. По завершению работ на счет Камчатского областного комитета ВЛКСМ переводился 1 % от зарплаты студентов, как средства, необходимые для организации и руководства отрядами. Окончательный расчет по зарплате производился не позднее, чем за сутки до отъезда студентов к месту учебы.

Подведены итоги смотра-конкурса на лучшую работу по технической информации, пропаганде и обмену опытом. За активное участие и достижение хороших показателей первое место среди баз флотов и премия 150 руб. присуждены ПБОР. Среди береговых предприятий первое место и премия в 100 руб. достались Усть-Камчатскому РКЗ, второе и 75 руб. — ПМРП, третье и 50 руб. — Озерновскому РКЗ и СРЦ «Фреза».

23 мая прибывающий в Петропавловск новый морской буксир, построенный на Азовской судовой верфи, после его приемки от перегонной команды Мортрансфлота передавался Олюторскому РКЗ.

25 мая на БМРТ «Восход» ПБОР обнаружена недостача семи овчинных полушубков. Стоимость взыскана с двух бывших старших помощников капитана «по полной стоимости», а заместителю начальника базы объявлен выговор.

29 мая разработаны меры по повышению экономической эффективности Командорского зверозавода (директор М. А. Рыжов). За последние три года его база заметно расширилась, выросло производство норковой зверофермы. Маточное поголовье увеличилось на 578, продажа — на 1 968 шт. Однако экономические показатели оставались неудовлетворительными. Качество меха было низким: без дефектов и с малыми дефектами сдавалось 55,5 %, шкурок норки, с большими дефектами — 6,7 и с браком — 2,3 %. В связи с этим средняя цена шкурки была очень низкой — всего 30 руб. 80 коп. при затратах на ее получение 51 руб. 55 коп. Отныне главным направлением в работе звероводов на ближайшую перспективу становилось улучшение качества шкурок норки и доведение поголовья самок до 10 тыс. шт.

1 июня на базах флотов и предприятиях началось внедрение нового государственного стандарта «Консервы и пресервы. Упаковка и маркировка». Всем заведующим лабораториями предприятий следовало провести занятия по изучению этого стандарта по подчиненности.

2 июня в связи с началом лососевой путины признано необходимым ускорить переработку путинных грузов в ПМРП. Установлены сроки окончания обработки транспортных пароходов ПБРХФ: «Даугава» — 6-го, «Белоруссия» — 8-го, «Пятрас Цвирка» — 12 июня. С этой целью в порту следовало организовать дополнительную бригаду. Для ее укомплектования директору учебно-курсового комбината объединения А. В. Михайлову приказано выделить 46 обучающихся, еще две бригады формировала контора «Камчатрыбпромкадры».

8 июня судно береговой охраны США по обсервации определило, что БМРТ «Приамурье» ПБОР находится в зоне заповедника Кламат. Оно подошло к БМРТ, высадило инспекторов. В 18.20 совместным определением судна и БМРТ были обнаружены расхождения в обсервации места на 5,1 кабельтова, что и было зафиксировано в судовом журнале. За грубое нарушение правил траулер снят с промысла. Его капитан в 1975 г. уже заходил в буферную зону Японии, за что получил строгий выговор «за упущение в организации штурманской службы на судне и недостаточный уровень воспитательной работы с экипажем». 14 августа решено его освободить от занимаемой должности и «впредь в должности капитана-директора не использовать».

На баланс ПБТФ зачислен СРТМ-502М «Черкесск» построенный в 1978 г. в Хабаровске.

13 июня начальнику рыбного порта Ю. Д. Малышеву приказано ежемесячно 12-го и 13-го числа выделять с 19.00 в распоряжение командира добровольной народной дружины аппарата объединения дежурную автомашину и отправляя ее на опорный пункт по ул. Ключевской (сейчас это заброшенный полуподвал).

15 июня наказан выговором директор Хайрюзовского РКЗ, использовавший часть цемента, пришедшего в адрес местного рыбокооп с пароходом «Снежногорск» и выгруженный с него силами завода. Объяснение, предоставленное директором в объединение, расценено как «несерьезное». «Разъяснить... что он обязан оказывать рыбокоопу помощь в его работе, а не создавать трудности и препятствия».

16 июня за содействие внедрению изобретения «Устройство для разделки минтая на балык» премированы работники аппарата КРП: начальник технического отдела А. П. Старцев, старший инженер того же отдела А. Б. Брызгалов, старший инженер производственного отдела Е. Н. Сабякина и инженер А. В. Самойленко.

Объявлены замечания и выговоры руководителям ФОЛ за срыв изготовления кошельковых неводоов для ивасевой экспедиции. «Своими действиями администрация ФОЛ содействовала срыву выставленных плановых судов на промысел иваси, что привело к недолговечности этой ценной породы».

Учитывая важное народно-хозяйственное значение мероприятий по охране окружающей среды и рациональному использованию природных ресурсов «на всех уровнях планирования и управления рыбной промышленности», решено к 1 июля ввести в аппарате объединения должность специалиста по охране окружающей среды. Такие же — в базах флотов и ПМРП.

19 июня оценены результаты работы судовых гидрометеостанций с 1977 г. Всего таковых действовало 98, лучших результатов добились суда ПБОР (53 станции). В этом усматривалась большая заслуга работников службы мореплавания базы и капитанов-директоров БМРТ, организовавших работу станций: «Кизир», (капитан-директор В. Г. Кандыба), «Юность» (В. К. Косолапов), «Алексей Махалин» (А. В. Острецов), «Борис Горинский» (В. П. Гуськов). Но имелись и недостатки. Так, было забраковано большинство сводок с СРТМ «Пограничник Петров», утеряны журналы наблюдений на плавбазах «Северный полюс» и «Ламут» ПБТФ.

21 июня по приказу МРХ СССР утверждено задание о дополнительном выпуске и поставке Дальрыбсбыту в 1978 г. мороженого потрошеного лосося целевым назначением Мосрыбе, Ленрыбе и другим рыбохозяйственным комплексам страны для выпуска копчено-балычных изделий в объеме 5 000 т.

Назначена рабочая комиссия по приемке в эксплуатацию столовой на 150 мест на ПЖБФ.

Для улучшения работы портпунктов на побережье (в 1977 г. ими переработано 320 тыс. т) решено с открытием навигации отправить в Оссору, Крутогурово и Анапку по три самоходных и несамыходных грузовых плашкоута, один самоходный наливной, три катучих крана. Намечено развивать пакетную и контейнерную обработку грузов, для чего выделить гусеничные краны, автокраны и погрузчики, всего 20 шт.

22 июня создана комиссия по расследованию аварии в котельной № 1 УЖКХ. Здесь из работающего котла была упущена вода, агрегат полностью вышел из строя. Ущерб составил 12 тыс. руб. (стоимость легковой автомашины). Нетрезвые машинист и слесарь пустили котел, не включив автоматическую защиту. От должности освобождены начальник и главный инженер производственного объединения котельных, с них в счет восполнения убытков взыскано по ежемесячному заработку.

27 июня на баланс ПБТФ зачислен СРТМ-502М «Чебаркуль», построенный в Хабаровске.

5 июля за освоение выпуска на БМРТ пресервов из сельди-иваси премированы работники ПБОР. В соответствии с планом внедрения новой техники в 1977 г. на шести траулерах были оборудованы линии, выпустившие 5 617 туб с экономическим эффектом 406 тыс. руб. Премия составила 3 045 руб., или 5 % от годового экономического эффекта.

В 16.00 сахалинского времени БМРТ «Мыс Мальцева» ПБОР, находившийся в ЮКЭ, при выборке пелагического трала поднял на палубу предмет, похожий на авиабомбу. Действуя согласно инструкции, капитан-директор В. А. Мягков принял меры против его подвижки и радировал судовладельцу, в КРП и другие инстанции. Часть экипажа перешла на БМРТ «Мыс Ратманова», специально направленный на место для оказания помощи. По указанию штаба Тихоокеанского флота на помощь 6 июля вышел корабль со специалистами, которые на следующий день сняли пойманный предмет, оказавшийся пустотелым корпусом авиабомбы. Судно продолжило промысел. Приказом по объединению отмечено мужество и высокая организованность экипажа БМРТ, хорошая организация проведения спасательных работ со стороны руководства экспедиции и службы мореплавания. Благодарности с занесением в личное дело объявлены капитану-директору, его старшему помощнику В. Л. Юрлову, первому помощнику К. С. Мулюкину, второму помощнику С. У. Каргинову, третьему механику А. И. Карабанову, радисту В. И. Каплину, боцману О. П. Жмакину, мастеру добычи С. П. Малыхину, матросу Г. Н. Еремееву,

начальнику ЮКЭ Ю. Г. Еренкову, начальникам служб мореплавания ПБОР В. А. Мищенко и объединения В. А. Войцеху, дежурным службы наблюдения за флотом КРП Б. А. Щербакову и А. А. Бердыган.

6 июля назначена комиссия по выявлению виновников в отгрузке соли, непригодной для посола шкур котиков на Командорском зверокомбинате. Соль, прибывшая на теплоходе «Алдома» ПБРХФ, оказалась загрязненной нефтепродуктами.

Началась подготовка к отправке трех БМРТ ПБОР «Казалинск», «Союз-4» и «Приамурье» в Антарктическую кривую экспедицию. До 20 сентября суда следовало поставить на ПСРВ им. В. И. Ленина для установки линий по производству варено-мороженого мяса криля.

10 июля начался общественный смотр состояния сохранности социалистической собственности. Главную смотровую комиссию возглавил заместитель генерального директора В. И. Юдин. Подобные комиссии организованы в каждом структурном подразделении. Цель смотра: обеспечить условия сохранности материальных ценностей на складах, сокращение запасов, усиления контроля расходования и улучшения охраны объектов.

Утверждено задание по выпуску продукции с государственным знаком качества. В прошлом году он был присвоен озерновским и усть-камчатским консервам и баночной икре, а также икре Оссорского РЗ. В 1977 г. план выпуска перевыполнен в девять раз (дано 30 т икры лососевой зернистой баночной и 5 126 туб натуральных лососевых консервов со «знаком»). В этом была большая заслуга Усть-Камчатского РКЗ (директор Г. Ф. Колодяжный, главный технолог Р. А. Аверкина, заведующая лабораторией Н. В. Тронина).

11 июля в 13.32 сахалинского времени в 120 милях юго-восточнее острова Шикотан в условиях плохой погоды столкнулись плавбаза «Ламут» ПБТФ и производственный рефрижератор «Ирбит» ПБРХФ. Последний получил пробоину в правом борту размером 7 на 3 м ниже ватерлинии на 70 см. Трюм № 1 и находившаяся в нем продукция были затоплены, судно снято с промысла и поставлено в аварийный ремонт. Расследование аварии, проведенное Дальгосрыбфлотинспекцией, показало, что ее причиной стала «завышенная скорость плавания в условиях ограниченной видимости при плавании в группе судов». Прямые виновники столкновения — капитан и второй помощник лишены дипломов на максимальный срок — двенадцать месяцев, дело передано в следственные органы для привлечения к уголовной ответственности. «Ирбит» ремонтировался 36 дней, убытки составили 352 тыс. руб.

12 июля переданы на баланс УЖКХ заканчиваемые строительством 40-квартирные спаренные крупнопанельные жилые дома. Начальнику управления Ю. М. Давыдову предписано провести плановый снос под новое строительство, приступить к формированию списков жильцов и представить их на утверждение в Петропавловский горисполком.

Издан приказ «О мероприятиях по началу строительства в 1978 г. общежития по ул. Набережная» (нынешний Сбербанк).

17 июля в 13.55 столкнулись плавбаза «Орочон» ПБТФ и плавбаза «Комсомолец Магадана» Магаданрыброма. У «Орочона» на длине 30 м оказался завален левый фальшборт и повреждены две каюты кормовой надстройки. Расследование показало, что столкновение произошло по вине капитанов и штурманского состава обоих судов, нарушивших требования нормативных документов.

Предписано провести с 18-го по 21-е число комплексное учение на тему «Взаимодействие формирований гражданской обороны объектов объединения при ведении спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ в очаге ядерного поражения». Начало учений в 09.00 18 июля в районе ул. Высотной, 4. Руководитель — заместитель генерального директора Ю. Е. Соколов, его помощник — начальник отдела капитального строительства УЖКХ В. И. Налимов, начальник штаба — начальник штаба гражданской обороны ПМРП К. А. Филиппов.

Рекомендовано создать при отделе научно-технической информации филиала ЦПКТБ группу по координации и контролю внедрения передового производственного опыта и «считать это одной из важнейших задач». К этому обязывали решения декабрьского 1977 г. Пленума ЦК КПСС, восьмой сессии Верховного Совета СССР, положения и выводы, содержащиеся в выступлении на пленуме генерального секретаря ЦК КПСС, председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева. Эти же положения содержались и в письме ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развертывании социалистического соревнования в 1978 г. Выполнению этих задач в форме конкретных планов и сообразительств и было призвано служить обобщение передового опыта.

20 июля с двух заместителей начальника ПБРХФ, главного бухгалтера и бывшего начальника плано-экономического отдела взыскана незаконно выплаченная премия. Актом проверки базы было обнаружено искажение себестоимости и финансовых результатов за второй квартал 1977 г. в сумме 750 тыс. руб.

21 июля решено для повышения эффективности использования производственных мощностей с 1 июля судоремонтный цех «Фреза» ПБОР реорганизовать в производственную единицу «Судоремонтный завод “Фреза”» (директор Ю. Т. Жуков) с непосредственным подчинением КРП.

Утвержден состав оперативной группы объединения под руководством заместителя генерального директора О. А. Заварина. Ей предстояло разрабатывать рекомендации руководителям промысла и капитанам судов по обеспечению безопасности плавания в тяжелых гидрометеорологических условиях (при особо опасных явлениях погоды). Начальнику ПМРП предписано при получении штормового предупреждения по Авачинской губе (ветер более 25 м/с и волнение более 10 баллов) держать два буксирных катера типа «Ударный» в состоянии готовности.

23 июля отмечался профессиональный праздник — День советской торговли. «Как и все советские люди, коллективы фирменных магазинов “Океан” и “Рыба” внесли свой вклад в дальнейшее развитие советской торговли, добились высоких производственных показателей. План товарооборота за июнь выполнен на 106,2 %, полугодия на 101,6 %». Почетными грамотами и премиями по 30 руб. награждены кассир-контролер Т. В. Кислякова, старший товаровед Л. Л. Репич, продавцы Н. П. Науменко, В. И. Ельчанинова, заведующая отделом Л. А. Фурсова и другие.

25 июля исполняющему обязанности начальника СМУ КРП Н. В. Логвинову приказано для начала строительства двух 60-квартирных жилых домов в квартале застройки на 5 км Елизовского шоссе освободить до 10 августа площадку от конструкций бывшего бетонно-растворного узла.

27 июля утвержден предложенный филиалом ЦПКТБ график внедрения комплексной программы расчета заработной платы на базе ЭВМ «Минск-22» вычислительного центра бюро (ныне магазин «Ветеран»).

Издано распоряжение о порядке хранения «счетно-вычислительных машинок», то есть калькуляторов, в отделах и службах. В связи с имевшимися кражами, отныне по окончании рабочего дня их следовало закрывать в сейфах и металлических шкафах, при их отсутствии — в столах. Ответственность за сохранность этой оргтехники, совсем недавно появившейся в широком обиходе, возложена на начальников отделов и служб.

28 июля для «проведения спортивно-оздоровительных мероприятий» приказано организовать 29 июля «выезд в загородную зону желающих сотрудников аппарата в район Камчатского совхоза». Ответственному за выезд директору ПЖБФ В. Д. Каплуну следовало согласовать правила организации выезда с областным обществом охраны природы (тогда имелось и такое).

2 августа премированы работники Олюторского РКЗ за реконструкцию линии по выпуску консервов в масляно-томатной заливке, выпустившие 903 туб консервов с экономическим эффектом 12 642 руб. Учитывая сложность и важность задания, сумма премии предприятию установлена в размере 20 % годового экономического эффекта. Персонально по 120 руб. выплачены директору А. Н. Ковалеву и главному инженеру В. В. Коротаеву.

8 августа по случаю приближающегося Дня физкультурника «в целях широкой пропаганды спортивно-массовой и физкультурно-оздоровительной работы» профком объединения постановил провести 11—12 августа личное первенство по настольному теннису. Состязания проходили в Доме культуры рыбаков (ныне ДК КамчатГТУ), начинались в 20.00. Допускались все желающие.

13 августа отмечался День строителя. За достигнутые высокие производственные показатели почетными грамотами награждены инженер РСУ Л. В. Селиванова, маляр Л. П. Степанова, столяр В. З. Жилин, заместитель начальника участка В. П. Корнева, бригадир бетонщиков Р. И. Папана, маляр З. Ф. Груздева, главный инженер автотранспортного участка Г. И. Плотников и другие.

16 августа приказано зачислить на баланс ПБТФ после приемки от перегонной команды Мортрансфлота прибывающий в Петропавловск СТ «Сарган».

18 августа на баланс ПБТФ зачислен прибывший в Петропавловск СТ «Саяногорск».

Объявлен выговор главному инженеру ПБОР за подписание приемо-сдаточных актов на ремонт судов до окончания работ, что «чем фактически отстранены команды от наблюдения за правильной приемкой судов из ремонта, что порождает безответственность за конечные результаты ремонта».

На основании постановления бюро Камчатского обкома КПСС и облисполкома от 26 июня 1978 г. «О дополнительных мерах по обеспечению уборки урожая, заготовки сельскохозяйственных продуктов и кормов в 1978 г. и успешного проведения зимовки скота в период 1978/1979 гг.» руководителям УМТС, ПМРП, СМУ и РСУ приказано направить в распоряжение совхоза «Заречный» с 21 августа по 15 октября пять автомашин для заготовки кормов.

21 августа издан приказ «О нарушениях, допущенных в ПМРП при проведении строительных работ». На протяжении длительного времени порт успешно выполнял возложенные на него задачи, его руководство принимало меры по расширению производственной базы, хозспособом, то есть своими силами, возводя новые объекты. Были построены склады площадью около 5 тыс. к. м, бытовые

помещения грузового района, общежитие докеров на 100 мест, станция по ремонту надувных спасательных средств, бойлерная, причал портофлота длиной 162 м. Всего освоено средств на сумму более 4 млн руб. Большую организаторскую работу провел бывший начальник порта, позднее вдвинутый на должность одного из руководителей объединения. Но состоявшаяся в 1978 г. в порту проверка выявила значительные нарушения в ходе строительства. «На ряде объектов отсутствовала проектно-сметная документация, не составлялись акты на скрытые работы на отклонение фактических объемов от проектных. Установлены серьезные нарушения работе отдела кадров при оформлении временных работников в ремонтно-строительную мастерскую. В нарушение установленного порядка выдачи зарплаты цеховые кассиры выдавали деньги не каждому работнику, а бригадирам, что создавало условия для возможного злоупотребления. Начальник порта без согласования с КРП разрешил и произвел строительство хозяйственных сараев для педучилища и с разрешения училища произвел постройку своего личного гаража. Обнаруженные недостатки явились следствием того, что бывший начальник порта слабо контролировал ход строительства, нарушил установленный порядок ведения работ и допустил факт использования служебного положения при строительстве личного гаража». На основании этого он был освобожден от занимаемой должности.

28 августа объявлен выговор главному бухгалтеру ПМРП. Проверка контрольно-ревизионным управлением Министерства финансов РСФСР по Камчатской области правильности расходования фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства установила, что им в нарушение положения приобретено на 500 руб. театральные билеты. Их списание оформлено двумя фиктивными счетами, якобы, на оплату за две лекции-концерта, проведенные в красном уголке. Билеты были розданы по списку работникам управления порта, причем сорок шесть из них, значащиеся в списке, получение не подтвердили. «Главный бухгалтер вместо ужесточения контроля правильным расходованием госсредств», встал «на путь незаконного их расходования и оформления расхода фиктивными документами». Виновнику следовало позаботиться о возврате средств, о чем доложить до 1 октября.

23 августа обнародованы результаты проверки исполнения в аппарате объединения указа Президиума Верховного Совета СССР от 12 апреля 1968 г. «О порядке рассмотрения предложение, заявлений и жалоб граждан», проведенной областной прокуратурой. Проверяющие отметили, что в целом сроки рассмотрения обращений и принятия решений по ним сократились, а качество улучшилось, но далеко не всегда. Приводились и примеры. Так, отделу кадров потребовалось восемь дней, чтобы переадресовать заявление о трудоустройстве на рассмотрение администрации ПБТФ, архив тоже потратил восемь дней, чтобы переадресовать письмо в Усть-Камчатский РКЗ. По жалобе на плохое качество консервов производственному отделу понадобилось больше месяца для того, чтобы «сообщить о невозможности провести ведомственную проверку из-за отсутствия баночной маркировки». Всем начальникам отделов объединения предписано строго соблюдать сроки рассмотрения писем, заявлений и жалоб трудящихся (до одного месяца), а не требующих длительного изучения и проверки — безотлагательно. «На исполнении могут задерживаться только те заявления, решение которых требует дополнительного времени для запросов в другие организации». Старшему инженеру при руководстве М. В. Ляминой поставлена задача усиления контроля сроков и качества рассмотрения обращений граждан.

Словно в назидание остальным, в этот же день объявлен выговор директору Октябрьского РКЗ за неисполнительность, допущенную при рассмотрении жалобы старшего мастера консервного цеха. Тот говорил о неудовлетворительной организации производства, многоступенчатости в подотчетности. Генеральный директор объединения обязал директора РКЗ еще до 17 мая рассмотреть и обсудить на широком совещании инженерно-технических работников и всех служб предложения мастера по упрощению существующей схемы приема и передачи между цехами сырья и материалов. Но тот в установленный срок этого не сделал, отделался отпиской, в результате чего появилась вторичная жалоба в главную газету страны «Правда». Это в те времена расценивалось на местах как «чрезвычайное происшествие», требовавшее немедленного принятия мер. Теперь объединение обязало директора РКЗ разобраться и представить материалы рассмотрения руководству, но тот и на этот раз халатно отнесся к рассмотрению жалобы, в результате чего последняя потребовала перепроверки.

В связи с необходимостью улучшения культурно-бытового обслуживания судов баз флотов бывшее помещение государственного отделения связи № 20 передавалось под метеорологическую лабораторию рыбного порта, а помещение площадью 180 кв. м на третьем этаже склада генгрузов и соли порта выделялось под библиотеку культуры плавсостава. Порт должен был произвести отделочные работы своими силами до 1 октября.

29 августа взыскан среднемесячный заработок с главного бухгалтера ПБРХФ в качестве частичного возмещения штрафа с объединения в 6 700 руб. за несвоевременный расчет базы (с задержкой в 28 дней) с колхозом «Путь Ленина» за принятую рыбу. «Это стало возможным вследствие невыполнения

главным бухгалтером базы своих должностных обязанностей и самоустранения от контроля организации и состояния расчетов. Дать пояснения отказался».

1 сентября в филиале гостиницы «Океан» на ул. 50-летия Октября четвертый и пятый этажи преобразованы в общежитие на 213 мест с месячной оплатой 3 руб. 60 коп. за «койко-место». Второй и третий этажи (143 места) продолжали действовать как гостиница с оплатой «по положению». За постоянное проживание здесь взимались 70 коп. в сутки (то есть 21 руб. в месяц), при этом «не были приняты во внимание другие факторы, как-то бытовые условия, состав контингента, проживание с семьями молодых специалистов», для которых это были приличные деньги.

В связи с переводом в Петропавловск санатория-профилактория «Альбатрос» и необходимостью организации отдыха моряков, возвращавшихся с промысла, вместо бывшего санатория организовывалась база отдыха «Альбатрос», подчинявшаяся ПБОР. Установлены два периода ее работы: с 1 января по 1 мая и с 15 октября по 31 декабря. Последний намеревались использовать для отдыха детей рыбаков дошкольного и школьного возраста. За базой закреплялся автобус, трактор для очистки территории от снежных заносов и бортовая машина для разъездов по хозяйству. Отдыхавшие платили за питание 1 руб. 78 коп. и за проживание «с культобслуживанием» 60 коп. в сутки. Затраты на содержание базы с 1 сентября до конца года составили 79,9 тыс. руб.

4 сентября начался перевод судов типа СРТМ-502 на эксплуатацию по графикам долговременного режима системы непрерывного технического обслуживания. Основному судовладельцу — ПБТФ приказано до 10 сентября заказать в филиале ЦПКТБ соответствующую документацию, а с ее получением перевести до конца года три, а в 1979 г. — уже 21 судно.

Премирован личный состав ивасевой ЮКЭ (четыре судна СТ-1320 и три СРТР-800) за четвертый квартал 1977 г. При плане 2 364 выловлено 5 735 т, то есть 242 %. Выплачена премия в размере 40 % должностных окладов за фактически отработанное время. Руководили экспедицией начальники В. Ф. Николаев и В. А. Подтабачный, заместитель начальника Г. Г. Голитенко.

5 сентября за победу в социалистическом соревновании по изобретательству и рационализации за первое полугодие 1978 г. первая премия в размере 300 руб. присуждена Озерновскому РКЗ, а также творческим бригадам и рационализаторам ПБТФ и СРЗ «Фреза». Персонально поощрены: по комбинату — главный инженер М. Р. Азатов и инженер по рационализации М. И. Кувшинова, по ПБТФ — старший механик плавбазы «50 лет Октября» В. Г. Арсирий и старший электромеханик Л. В. Погорелый, члены творческих бригад: старший механик плавбазы «Орочон» К. С. Янковский, старший электромеханик С. Т. Краснобаев, главный механик И. П. Образцов, старшие механики технологического оборудования И. П. Беляев и Н. П. Буглаев, слесарь Л. А. Громовой. По СРЗ «Фреза» — бригадир докового цеха В. И. Донцов.

6 сентября зачислен на баланс ПБТФ ожидавшийся подходом в Петропавловск СТ-503 «Семигорск», построенный в 1978 г. в Киеве на заводе «Ленинская кузница».

10 сентября, в воскресенье, в 05.30 на бывшем танкере ПБРХФ «Сунгари» начался пожар в кают-компании, в результате которого выгорели жилые и служебные помещения шкафута. Предполагаемая причина — небрежное использование магнитофона, оставленного включенным в электросеть. Танкер в октябре прошлого года был поставлен в отстой, службами базы не проверялся. Дежурный по судну третий штурман допустил грубейшее нарушение устава службы на судах ФРП: самовольно разрешил отметить на борту день рождения моториста. Вести борьбу с огнем экипаж не смог, так как большая его часть была пьяна.

11 сентября в соответствии с договором на содержание ведомственной милиции по охране рыбных запасов, заключенным 29 декабря 1977 г., директору ПРКЗ И. А. Велицкому приказано принять на баланс завода лодки и лодочные моторы и передать их на ответственное хранение сотруднику отдельного взвода. Взводу выделены два металлических гаража для хранения плавсредств.

12 сентября утверждено руководство «народного университета». Ректором стал заместитель генерального директора по кадрам А. В. Симонов, деканом факультета экономических знаний (ФЭП) — начальник лаборатории управления производством А. Р. Янсон, деканом факультета правовых знаний (ФЗП) — начальника юридического отдела И. М. Фукшанский. Для дальнейшего расширения и углубления экономических и правовых знаний работников аппарата объединения занятия начинались с 1 октября и проводились два раза в месяц во вторую и четвертую среду — ФЭП, во второй и четвертый четверг — ФЗП. Занятия шли в клубе объединения и начинались в 17.30. Остальным работникам аппарата предложены две формы обучения: начальная политическая школа по изучению конституции развитого социализма и самостоятельное знакомство с теорией марксизма-ленинизма. В сеть экономического и политического обучения не зачислялись работники, заочно учившиеся в техникумах и вузах, пенсионеры, многодетные и родители-одиночки.

14 сентября в 19.15 при заходе в устье реки Крутогорово опрокинулся на барах РБ-80 № 151 Крутогоровского РКЗ, в результате чего погибли семь человек. Судно работало в транспортном варианте, обслуживая бригаду сетного лова, было укомплектовано спасательными средствами и средствами связи, экипаж по морским дипломам соответствовал занимаемым должностям. По распоряжению заместителя директора завода на РБ погрузили три ящика автозапчастей, привезенных из поселка Ича к реке. Кроме этого, капитан самостоятельно взял на борт трех пассажиров из числа работников завода, находившихся в отпуске и отгулах и решивших поохотиться, а также поставил на палубу лодку «Казанка», два мотора «Вихрь» и личные вещи охотников. Погода на переходе стояла благоприятная, дул умеренный юго-западный ветер, было ясно. На подходе к устью реки Крутогорово капитан запросил у диспетчера завода разрешение на вход и получил его. Стояла полная вода, до этого в реку благополучно зашли МРС-80 и катер тип «Ж», доложив диспетчеру, что условия хорошие. РБ-80 шел полным ходом, двери в рулевую рубку не были закрыты. Подход к устью осуществлялся с севера, лагом к волне и в непосредственной близости от песчаной отмели. Экипаж и пассажиры находись на палубе без спасательных жилетов. В момент входа на бар на подошве крутой волны судно коснулось грунта и получило крен. Незакрепленный груз и пассажиры сместились, увеличив крен еще больше, следующей волной судно было опрокинуто. Все находившиеся на палубе и в рулевой рубке погибли. Заведующий гаражом выплыл на берег самостоятельно, механика и матроса извлекли из корпуса через вырезанное отверстие.

В этот же день СРТМ «Русаново» ПБТФ, промышленявший навагу вблизи от берега, имея наибольшую глубину под килем, при повороте на новый курс коснулся грунта, получил значительные повреждения корпуса и был отозван для аварийного ремонта. Убытки ориентировочно оценены в 75 тыс. руб. Капитан и его старший помощник на год лишены дипломов на морские звания.

18 сентября в связи с истечением нормативного срока службы, большим физическим износом и моральным старением, нецелесообразностью проведения восстановительного ремонта высокой стоимости списано с баланса ПБРХФ транспортно-рефрижераторное судно «Соболево», построенное в 1962 г. в Хабаровске. Его отправили на разделку в металллом.

Подведены итоги шедшего с апреля по август на судах и предприятиях смотра противопожарной безопасности. Он охватил 26 судов всех типов и 589 береговых объектов. Участвовали 455 членов добровольных пожарных дружин и 1 335 рабочих и служащих. Большинство руководителей серьезно отнеслись к смотру, «сумели мобилизовать общественность на эту работу и в итоге добились положительных результатов». Признаны лучшими экипажи плавбаз «Комсомольск-на-Амуре» ПБТФ (капитан-директор Б. П. Чанцев), «Земля Кольская» ПБРХФ (капитан-директор В. С. Давыдов), БМРТ ПБОР «Тирасполь» (капитан-директор В. Х. Степанов), «Союз-4» (капитан-директор Н. И. Коллегов), производственного рефрижератора «Эворон» ПБРХФ (капитан-директор Е. С. Попов), танкера «Сахалиннефть» ПБРХФ (капитан В. А. Дубовицкий), парохода «Приморск» ПБРХФ (капитан Г. Е. Пысин), СТ-1320 «Опорный» ПБТФ (капитан А. М. Арестов), СРТР «Тайваза» БТФ (капитан Е. И. Басов), СРТМ 8-450 БТФ (капитан Н. С. Антипов). Лучшими среди береговых предприятий стали Озерновский РКЗ (директор Н. Г. Печурин), РСУ (начальник Н. П. Куликов), радиоцентр объединения (начальник В. Н. Костышев). А вот худшими объявлены Октябрьский РКЗ, УЖКХ и СМУ: «руководители указанных предприятий формально отнеслись к проведению».

26 сентября в связи с окончанием строительства двух жилых домов назначена приемная комиссия под председательством главного инженера УЖКХ В. Д. Будовского.

Отмечено, что в связи с введением с 1 января 1978 г. в качестве основного показателя хозяйственной деятельности производственных объединений — объема выпущенной товарной продукции взамен объема реализованной, на подведомственных предприятиях резко ослабла работа по приведению продукции в ликвидное состояние. Многие службы устранились от контроля уборки и отгрузки, в результате за истекшие восемь месяцев с планом реализации справились всего на 93,8 %. По этой причине недополучено 14 млн руб. прибыли, что серьезно осложнило финансовое положение объединения. Ощущался недостаток средств для расчетов с финансовыми органами, банками, поставщиками по текущим платежам. Для усиления контроля реализации продукции и укрепления финансового положения объединения службе эксплуатации флота приказано немедленно ввести ежедневную проверку загрузки трюмов добывающего и приемно-транспортного флота готовой продукцией. Транспортно-рефрижераторный флот следовало распределять по районам промысла с учетом своевременного перегруза готовой продукции с производственных судов и минимальных потерь промыслового времени, решить, где целесообразно использовать производственные суда на транспортных рейсах и составить график с помесечной разбивкой вывоза продукции собственным флотом. Производственному отделу следовало ежедневно проверять уборку продукции и подготовку ее к реализации, вести учет нарастающим итогом.

30 сентября на поисковый СРТМ «Пограничник Ермалюк» командирован инженер экспериментальной базы промышленного рыболовства П. Г. Почиталин. В течение месяца он занимался отработкой техники добычи донными жаберными сетями с последующей выдачей флоту конкретных рекомендаций по использованию этих орудий лова.

1 октября СРТМ «Тургень» ПБТФ «в целях наилучшего использования флота» переведен в состав поискового флота, а СРТМ «Судоводитель» — в промысловый вариант с использованием на патрульных работах. По окончании ремонта «Тургень» временно направлялся в распоряжение Охотскрыбвода, потом его должен был сменить «Судоводитель».

2 октября создана центральная комиссия объединения по рассмотрению материалов обследования складского хозяйства материально-технического снабжения подведомственных подразделений под руководством заместителя генерального директора Ю. Е. Соколова. Она действовала в соответствии с методикой «Разработка генеральной схемы развития и размещения складского хозяйства органов материально-технического снабжения страны», утвержденной научно-исследовательским институтом материального снабжения по согласованию с Госпланом СССР.

Началась подготовка к зиме и создание запасов топлива на береговых предприятиях. До закрытия навигации на побережье следовало завезти: на западное — 4 600, на восточное — 4 200 т дизтоплива, а также 27 000 и 28 390 т угля соответственно.

6 октября на баланс Корфского РКЗ зачислен прибывающий из новостроя в Корф рейдовый плашкоут РСР-90, построенный в 1978 г. в Холмске.

7 октября счастливым новоселам — работникам объединения — выданы ордера на заселение квартир в новом доме на ул. Автомобилистов, 51.

10 октября по случаю наступающего праздника — Дня работников сельского хозяйства премиями и почетными грамотами награждены доярка «своего» Октябрьского совхоза Г. Н. Дышлок, скотник А. В. Галенчик, тракторист В. А. Высоцкий, зверовод Командорского зверозавода А. Г. Забурнова, ее коллега А. М. Венюкова и другие.

11 октября назначена рабочая комиссия для приемки в эксплуатацию пристройки к жилому дому № 9/1 по проспекту 50-летия Октября.

Госинспекцией по качеству товаров и торговле по РСФСР при облісполкоме вскрыт случай завышения розничных цен на продукцию ПРКЗ из крупной нежирной тихоокеанской сельди, реализованной в июне и августе как продукция из жирной сельди. Завышение цен допущено по вине бухгалтера по реализации завода. Излишек в размере 14 106 руб. изъят со счета объединения в доход союзного бюджета.

12 октября запрещены выпуск кормового фарша и его отгрузка на корм сельскохозяйственных животных. Начальникам баз флотов и директорам береговых предприятий предписано установить строгий контроль использования сырья на выпуск продукции, не допускать расхода ценных в пищевом отношении пород рыб на непищевую продукцию, а использовать для этого только малоценный прилов и отходы от разделки рыбы.

13 октября руководству ПБТФ предписано назначить ответственных за приемку и проверку комплектности приобретаемого оборудования, предназначенного для перестраивавшегося с 1 марта на ПСРВ под перевозку аммиака СРТМ-800 «Пограничник Дергач». Работы на первом камчатском «аммиаковозе» должны были завершиться 9 сентября, но до этого было пока еще далеко.

Определена численность поискового флота КРП в составе 14 судов, в том числе три БМРТ — «Каргополь», «Приозерск», «Николай Островский», девять СРТМ — «Пограничник Петров», «Пограничник Ермалюк», «Пограничник Змеев», № 8-438, 8-450, 8-454, «Гавричанка», «Тургень» и «Дубрава», два РС-300 — «Крепкий» и «Микижа». ПБТФ и ПБОР категорически запрещалось отвлекать их на работы, не связанные с поиском рыбы, снимать оборудование и приборы «без крайней на то необходимости» и согласия руководства объединения.

14 октября приказано обеспечить перерегистрацию автомобиля ГАЗ-21, числившегося на балансе РСУ для нужд УЖКХ, в специальный для перевозки медперсонала, проверяющего санитарное состояние детских дошкольных учреждений и обслуживающего персонала, а также решить вопрос в госавтоинспекции о нанесении на нем надписи «Медпомощь».

18 октября для популяризации борьбы самбо среди рыбаков и судоремонтников объединения и повышения уровня их спортивного мастерства решено провести 21—22-го числа личное первенство, посвященное 60-летию Ленинского комсомола. Место проведения: ДК рыбаков. Расходы на организацию — 215 руб. за счет КРП.

В связи с обнаружившимся отставанием в программе выпуска консервов и пресервов и в целях ее «безусловного выполнения» директорам РКЗ предписано обеспечить бесперебойную двухсменную

работу. Для оказания им помощи на месте командировалась группа специалистов управления. На них наряду с директорами возлагалась личная ответственность за успешное завершение задания.

19 октября для оперативного решения вопросов по строительству информационно-вычислительного центра создан штаб под руководством Ю. Е. Соколова. Ему приказано в конце каждого месяца предоставлять генеральному директору сведения о ходе работ. Те пока двигались медленно. Для ускорения их темпа отделу снабжения и руководству СМУ следовало считать строительство «важнейшим производственным заданием».

20 октября заработала праздничная комиссия под началом заместителя гендиректора А. П. Старцева, готовившая проведение празднования 61-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Отделу кадров дана команда составить праздничный приказ для поощрения передовиков производства.

От ПБРХФ в ведение ПМРП для использования в качестве сборщика льяльных вод передан танкер-ветеран «Максим Горький», построенный в Японии еще в 1937 г.

26 октября зачислена на баланс Олюторского РКЗ нефтеналивная баржа ННБ-150, переоборудованная на ПСРМЗ из стотонного плашкоута.

Утвержден состав совета по управлению качеством продукции в составе 20 чел. под руководством А. П. Старцева. Одновременно образована координационно-рабочая группа совета из девяти членов. Итоги работы последней решено подводить ежеквартально.

30 октября создана комиссия под руководством О. А. Заварина для разработки проекта государственного плана развития ПО на 1979 г. и мер, обеспечивающих его выполнение.

31 октября в связи с окончанием строительства продовольственного магазина в микрорайоне рыбаков на 8 км заработала приемная комиссия под председательством главного инженера УЖКХ В. Д. Будовского.

3 ноября объявлены строгие выговоры исполняющему обязанности начальника ПБТФ и его заместителю с формулировкой «О безответственном отношении руководства БТФ к выделению судов для контроля за работой иностранного флота в экономической зоне СССР». Отмечено, что утвержденный график выделения флота систематически срывался, нарушались указания в части комплектования высадочных групп. «Руководство БТФ охрану 200-мильной зоны СССР не считает для себя одной из важнейших первостепенных задач, что находит свое отражение в отношении к этому вопросу со стороны отдельных экипажей судов, выделенных для контроля». Суда нередко отзывались в порт для смены экипажа, а замена им не выставлялась, был досрочно снят СРТМ «Благовещенск».

Во исполнение постановления СМ СССР и ВЦСПС от 25 апреля 1978 г. всем руководителям приказано до 20 ноября освободить женщин от работы кочегарами котлов на твердом топливе в коммунальных и производственных котельных и подобрать им другую работу, «соответствующую нормальным условиям труда».

9 ноября с баланса ПБРХФ списано в металлолом транспортно-холодильное судно «Плутон», построенное в 1953 г. в ГДР.

14 ноября решено усилить контроль использования средств радиосвязи и работы судовых и береговых радиостанций, принимать меры предупреждения и исключения радионарушений, причем по особо грубым — вплоть до лишения дипломов и понижения провинившихся в должности, а также пересмотреть и увеличить количество общественных радиоконтролеров из числа опытных специалистов, не допускать к ведению переговоров лиц, не имеющих свидетельств радиотелефониста. Анализ отчетов пунктов технического радиоконтроля показал, что хотя работа по выявлению и сокращению нарушений улучшилась (например, в ПБОР их число снизилось на 29), но все же их число оставалось высоким. Так, за девять месяцев 1978 г. выявлено 242 нарушения правил и регламента радиосвязи. Наиболее частые — работа радиотелефонией в «минуты молчания». «Допускаются случаи передачи на каналах радиосвязи компрометирующих сведений и не подлежащих передаче по радио... Судоводительским составом баз флотов в экспедициях систематически ведутся частные переговоры, допускаются случаи передачи в эфир фактов бесхозяйственности, недисциплинированности, пьянства на судах, нецензурные выражения, разглашается служебная переписка». Больше всех нарушений среди судовых радиостанций отмечено на плавбазе «Феликс Кон» ПБРХФ.

15 ноября в распоряжение УЖКХ переданы крупнопанельные 40-квартирные спаренные дома в квартале 5-а и неплановый 80-квартирный дом на 8 км и еще 48-квартирный там же, строительство которых подходило к концу. За ввод в эксплуатацию жилых домов № 2 по улице Заводской и 2, 3, 4, 7 и 8 в квартале 5-а одиннадцати работникам УЖКХ выплачена премия в размере 924 руб.

16 ноября ПБТФ и ПБРХФ переданы по три транспортных мотобота, построенных в Николаевске-на-Амуре.

17 ноября организована рабочая комиссия под председательством начальника отдела труда и заработной платы объединения Н. С. Архипова. Ей предстояло заняться контролем выплаты поощрений по специальным системам премирования и за выполнение особо важных производственных заданий руководству предприятий, а также инженерно-техническим работникам и сотрудникам аппарата КРП.

20 ноября утверждена тематика постоянно действующего семинара идеологического актива судов заграничного плавания и работающих в 200-мильных зонах. Для участия в семинаре привлекались капитаны, их первые помощники и члены идеологических групп. Установлена периодичность проведения: один раз в квартал по четыре часа. Занятия проводились в красном уголке ПБТФ, первое прошло 22 ноября. Руководство семинаром возложено на старшего инспектора организационной работы с моряками заграничного плавания объединения В. И. Козлова. С каждым годом на судах заграничного плавания проводилось все больше различных информационно-пропагандистских мероприятий. Они преследовали цели воспитания моряка-рыбака в духе преданности социалистической родине и гордости за нее, а также пропаганды советского образа жизни и достижений СССР среди иностранных граждан. За последнее время круг выступающих перед экипажами с лекциями, докладами и беседами значительно расширился за счет членов идеологических групп. Однако на некоторые вопросы, задаваемые иностранцами, моряки еще отвечали «плохо, недостаточно убедительно, все еще мало проводится мероприятий среди иностранных граждан в зарубежных портах и в период нахождения иностранных наблюдателей и контролеров на борту судна, что не соответствует требованиям идеологической работы на современном этапе». Вот для совершенствования ее форм и методов, усиления идейно-политического воспитания моряков и действовал названный выше семинар. Основной на нем стала тема с довольно мудреным названием: «Марксистско-ленинское учение о пролетарском интернационализме — теоретическая основа единства мирового коммунистического и рабочего движения». Для конкретных занятий разработаны подтемы: в ноябре — «Пролетарский интернационализм — испытанное оружие борьбы за дело рабочего класса, за социализм», «Идеологическая борьба на новом этапе», «Новая Конституция СССР — конституция развитого социализма, стоящегося коммунизма (к первой годовщине принятия)»; в декабре — «Мораль и ее роль в обществе. В. И. Ленин о сущности коммунистической морали», «Образование в СССР и за рубежом», «О советско-китайских отношениях» (весьма сложных в то время. Китайские коммунисты считали советских «ревизионистами» и отступниками, что, как показывает дальнейшая история страны, в конечном итоге и оказалось). Перед началом занятий полчаса отводилось для выступления членов групп по обмену опытом в завершившихся рейсах.

21 ноября стали известны результаты проверки уценки и реализации тканей в УМТС, проведенной КРУ при Камчатском облисполкоме и областным комитетом народного контроля. Было уценено более 7 000 м ткани, предназначенной для пошива форменной одежды. Со временем на складах скопилось ее большое количество, но мер по реализации через торговую сеть не принималось. Акт об уценке был составлен без приказа начальником товарной группы УМТС и другими членами комиссии, не компетентными в этом вопросе. Специалисты госторгинспекции для определения качества и процента годности не привлекались. Уцененное реализовано в основном среди руководящих работников и служащих аппарата объединения, которым досталось более половины общего количества. На виновных наложено взыскание в виде денежного начета в объеме среднего месячного заработка.

Отмечены факты грубого нарушения правил распределения жилплощади на ПРКЗ, «выразившиеся в единоличном, без соответствующих решений заводского комитета профсоюза выделении жилья работникам заместителем директора завода по общим вопросам». Факты единоличного выделения жилья неоднократно рассматривались на заседаниях парткома завода, однако выводов виновный не сделал. «Мало того... практически самоустранился от руководства деятельностью жилищно-коммунального отдела завода, в результате вскрылись факты подделки ордеров комендантами...»

22 ноября подведены итоги поставки местной торговле рыботоргов и консервов. Выяснилось, что покупателям недодано 66 т охлажденной, 330 мороженой, 50 соленой и 24 т вяленой рыбы, 160 т кулинарии и 1 081 туб консервов. Отмечено, что при постоянном наличии на складах не менее 10—12 наименований мороженой рыбы и консервов, они имелись далеко не во всех торговых точках города.

Для перевозки имущества отделов и служб объединения с ул. Ленинградской, 35 на ул. Ленинградскую, 63а, директор ПЖБФ обязывался отпустить хозотделу три сотни картонных ящиков «из числа неходовых».

24 ноября группа по лицензионной работе аппарата объединения преобразована в сектор во главе с заместителем начальника отдела. Такие же сектора создавались и в базах флотов. Это делалось для лучшего выполнения соглашений по рыболовству, организации и контроля деятельности промыслового флота в 200-мильной зоне иностранных государств.

Премией по 25 руб. поощрены кочегар УЖКХ Н. Ф. Юрьева, столяр Н. А. Сахно и вахтер А. Д. Шаркова за быстрые и умелые действия по тушению пожара, возникшего на строительном объекте вблизи административного здания объединения. «Причиной загорания явился поджог неизвестными подростками макулатуры, скопившейся в этом районе».

27 ноября премированы летчики-наблюдатели отдела промысловой разведки КРП Л. Д. Вагин и В. Г. Коллегов. С 1 июля по 27 октября они работали в ЮКЭ, наводя рыбаков на косяки сардины. За это время ПБТФ добыла 11 714 т рыбы при плане 11 400. Наблюдатели «постоянно давали рекомендации и ориентировали промысловый флот на районы скоплений рыбы. Непосредственно ими было произведено 207 судопостановок, по которым выловлено и сдано на плавбазы 2 175 т сардины».

Наказаны руководители Олюторского и Хайлюлинского рыбозаводов, не реализовавшие выделенные им тринадцать путевок для трудящихся на базу отдыха «Бестужево». С одного из них взыскана треть должностного оклада в счет частичного возмещения причиненного объединению ущерба.

29 ноября решено для «обеспечения кольцевого завода денежных знаков по предприятиям» продать до 1 декабря областной конторе Госбанка автомобиль УАЗ-452 № 43-46 КЧД, выпущенный в 1978 г.

В связи с образованием при отделе охраны труда и техники безопасности объединения специальной санитарно-промышленной лаборатории по оценке промышленных вредностей, химикам предприятий предписано ежемесячно докладывать «о проделанной работе по определению сточных вод».

4 декабря на баланс ПБОР зачислен первый БАТМ «Алексей Стаханов», вначале привычно именовавшийся БМРТ. Это было принципиально новое для Камчатки промысловое судно типа «Пулковский меридиан», построенное в 1978 г. за счет средств Соврыбфлота на Черноморском судостроительном заводе в г. Николаеве на Украине. Перегонная команда базы приняла его от завода-строителя 25 сентября.

5 декабря заработали комиссии по приемке в эксплуатацию 40-квартирных жилых домов № 12 и 13 в квартале 5а, пристройки к общежитию Петропавловск-Камчатского мореходного училища на ул. Ленинградской, 119-квартирного дома № 69 и 60-квартирного дома № 70 на 8 км Елизовского шоссе и еще одного 48-квартирного дома № 56, тоже на 8 км.

Выявлено нарушение сортности продукции, произведенной плавбазой «Авача» ПБТФ с 1 июля по 15 августа. Судно работало на приеме и обработке лосося, выпустив его 1 774 т. На основании представленных им документов объем первых сортов составил 1 546 т, или 87,3 %. При сдаче продукции базам Дальрыбсбыта выяснилось, что она отгружена с завышенной сортностью и недоброкачественной. На 257,8 т пришли отказы на оплату, что составило 574 тыс. руб., ущерб от понижения качества определился еще в 97,8 тыс. руб. Приказом Приморского краевого управления госторгинспекции по качеству товаров и торговле плавбаза переведена на особый режим отгрузок и реализации солёной продукции.

С баланса ПБТФ списан СРТ «Кихчик», построенный в 1956 г. в ГДР. Судно поставлено под разделку в металлолом в Петропавловске.

6 декабря во исполнение постановления бюро Петропавловского горкома КПСС и горисполкома от 21 ноября 1978 г. «Об упорядочении начала рабочего дня в связи с неравномерностью загрузки автобусного парка города и трудностью доставки пассажиров к местам работы», с 10 декабря началом рабочего дня установлено: в 08.00 — ПЖБФ, ПРКЗ, ПМРП; в 08.15 — СМУ, РСУ, радиоцентр, УМТС, УЖКХ; в 08.30 — СРЗ «Фреза»; с 08.45 — ПБОР, ПБТФ, ПБРХФ. Аппарат объединения начинал трудиться с 09.15.

8 декабря решено приступить с 16 декабря к сносу второй половины старого деревянного здания Камчатрыбпрома (сооруженного в 1940 г. еще для Акционерного Камчатского общества), вызванной необходимостью начала строительства информационно-вычислительного центра (современного здания, ныне принадлежащего ОАО «Камчатрыбпром»). Автоматизированная телефонная станция пока оставалась на месте.

11 декабря обнаружены случаи подделки государственных клейм лаборатории Госназдоза на пяти электроизмерительных приборах БМРТ «Ительмен» ПБОР и на килоомметре танкера «Максим Горький», ранее принадлежавшего ПБРХФ.

13 декабря отдел охраны труда и техники безопасности объединения выявил грубые нарушения в деле выдачи «спецмолока» работающим на вредных производствах. Они получали сразу все талоны за прошедший месяц и отоваривали их в магазинах или столовых единожды, так как специальных помещений для молокораздаточных пунктов не имелось. Оформляли и раздавали талоны мастера участков. Талоны печатали на машинке, не оприходовали их в бухгалтерии и не проводили через кассу, чем нарушали правила бесплатной выдачи молока, утвержденные еще 1 июля 1968 г. Госкомитетом СМ СССР по вопросам труда и зарплаты и президиумом ВЦСПС. Теперь самовольное печатание талонов запрещалось, а выдавали их только через кассы подразделений.

14 декабря по недавнему обращению транспортной прокуратуры для проверки фактов приписки рыбы-сырца некоторым промысловым судам плавбазами ПБТФ и ПБРХФ назначена комиссия в составе старшего экономиста-ревизора Е. В. Баженовой (руководитель), инженера производственного отдела Г. А. Несмеянова, инженера отдела добычи Н. Л. Сапрыкина, юриста юридического отдела А. В. Королевой. Собранные материалы требовалось представить руководству объединения к 28 декабря.

Объявлено о предстоящем с 1 января 1979 г. преобразовании газеты «За высокие уловы» (орган парткомов и руководства всех трех баз флотов) в газету «Рыбак Камчатки» (орган ПО КРП, редактор В. М. Иваницкий). Постановление об этом 31 октября приняло бюро Камчатского обкома КПСС. Утверждение квартальных планов работы редакции газеты, общее партийное руководство ее работой поручено Петропавловскому горкому КПСС, содержание возложено на объединение. Начальнику планово-экономического отдела объединения В. Ф. Тарасовой следовало составить смету расходов, предусмотрев оплату фотоиллюстраций и художественного оформления, а также гонорары нештатным авторам и сотрудникам из расчета 15 и 85 руб. на номер соответственно. Состав редакции — 14 штатных сотрудников, в том числе три корреспондента и один фотокорреспондент — теперь числился в аппарате объединения. Смета на содержание газеты на 1979 г. включала 107 048 руб.

Рассмотрены меры по дальнейшему укреплению учебно-материальной базы общеобразовательных школ для улучшения трудового обучения учащихся. Предприятия и организации КРП постоянно вели шефскую работу со школьниками, занимались их профессиональной ориентацией, заботились об укреплении материальной базы школ. Так, ПБОР (начальник В. В. Топчий) в своей подшефной школе № 33 оборудовала кабинеты, приобрела музыкальные инструменты, сделала ремонт. База организовывала встречи со знатными людьми флота, наладила связь между отдельными классами и экипажами БМРТ. СРЗ «Фреза» (директор Ю. Т. Жуков) тоже выполнил ремонт подшефной школы № 4. На заводе ежегодно проходили летнюю практику более тридцати учеников 9—10 классов, работал профессиональный клуб «Ориентир». Перед школьниками выступали передовики производства, ветераны труда. ПБТФ (начальник В. П. Потапенко) занималась школой № 7. Она безвозмездно передала кино и радиоаппаратуру. ПРКЗ (директор И. А. Велицкий) оказывал конкретную помощь по трудовому обучению ребят школе № 20. Для старших школяров проводились занятия по предметам «Основы производства», «Технология рыбных продуктов», практические занятия в ликвидном отделении консервного цеха. Школа получила от завода оборудования на 3,5 тыс. руб. Шефствовали над школами ПЖБФ, БРХФ и другие предприятия. В рамках совершенствования шефской и профориентационной работы рекомендовано создавать ученические производственные бригады, оборудовать специальные классы, оформить в них «наглядную агитацию по передовой технике и технологии». Руководителям структурных единиц следовало докладывать руководству объединения о проделанной работе ежегодно к 20 августа, то есть к началу очередного учебного года.

15 декабря в составе аппарата объединения создан отдел автоматизированной системы управления (АСУ) КРП на базе отделов АСУ ПБОР, ПБТФ и лаборатории управления производством. Начальником отдела назначен А. Р. Янсон. Решено в течение третьего квартала 1979 г. за счет переселения квартиросъемщиков обеспечить отдел служебными помещениями в доме № 56 по ул. Ключевской.

19 декабря в рыболовной зоне Японии был подвергнут инспекторскому досмотру транспортный рефрижератор «Тауйск» ПБРХФ. В результате проверки судна японские инспекторы обнаружили расхождение в записях координат судового и промыслового журналов на 23.00 прошлых суток. За допущенное нарушение на капитана наложен штраф 500 000 иен.

22 декабря передан на баланс УЖКХ завершавшийся постройкой 119-квартирный сверхплановый жилой дом со строительным номером 69 в районе 8 км.

23 декабря японские инспекторы досмотрели малый транспортный рефрижератор «Речица» ПБРХФ. Им не был предъявлен закончившийся старый промысловый журнал, ведшийся с начала года. За допущенное нарушение на капитана тоже наложен штраф 500 000 иен. По мнению руководства КРП, оба декабрьских случая показывали, что в ПБРХФ «формально относятся к проведению инструктажа комсостава судов для работы в зонах иностранных государств. До сих пор не выполняется приказ КРП № 500 о создании лицензионных секторов». Обоим капитанам объявлены строгие выговоры, в счет частичного возмещения причиненного ущерба с них взыскан среднемесячный заработок.

26 декабря от столкновения с теплоходом «Пролив Лаперуза» в районе бухты Наталии погиб БМРТ «Борис Горинский» ПБОР. Благодаря тому, что комсостав своевременно принял необходимые меры, экипаж был полностью спасен. Убытки от кораблекрушения составили 1 856 тыс. руб.

29 декабря списан с баланса ПБРХФ «по износу» танкер «Сунгари», построенный 1952 г. в Швеции. На его восстановление при нулевой остаточной стоимости требовалось потратить более миллиона рублей. Судно решено разделить на металлолом в Петропавловске.

Последним в 1978 г. приказом по объединению № 570 от 29 декабря Усть-Камчатскому рыбокомбинату переданы восемь десятитонных деревянных кунгасов, построенных «учреждением» ЮФ 326/4.

Государственный план по выпуску товарной продукции 1978 г. ПО КРП выполнило на 100, по производству товарной пищевой продукции — на 100,1 %. Значительно превышено задание по выработке консервов, но в то же время камчатцы не справились с одним из важнейших производственных показателей — добычей сырца. Недолов составил 45,9 тыс. т. Из 52 БМРТ не дали плана 15, из 81 среднетоннажных — 50. Крайне неудовлетворительно работал флот в лицензионных районах. Так, квота по Беринговому морю и Алеутам была выбрана всего на 57, на Аляске — на 61 и около Японии — на 48 %. Причина — задержка в ремонте и направление лицензионных судов к берегам СССР. Не справились с заданиями по собственному прибрежному вылову Октябрьский и Крутогоровский комбинаты, Анапкинский рыбозавод. Недоловили наиболее рентабельные породы: терпуга, лемонему, окуня.

В течение года на базах флотов и предприятиях произошло 10 аварий и 25 аварийных происшествий, что по сравнению с 1977 г. увеличилось на семь случаев. Убытки выросли в десять раз, четыре пятых из них пришлось на ПБОР, потерявший БМРТ «Борис Горинский». Впятеро сравнению с 1977 г. возросла аварийности по ПБРХФ. Так, 17 апреля в порту Находка на пароходе «Белоруссия» был сожжен главный котел, судно на длительное время вышло из эксплуатации.

ПБТФ с выпуском товарной продукции справилась на 99 %, из девяти плавбаз задание выполнили шесть. Товарной пищевой продукции, включая консервы, произведено только на 80,3 % против 1977 г. По этой причине недополучено 8 278 тыс. руб. Недолов пищевого сырца составил 28 923 т (выполнение плана 92,6 %). Из 79 судов с планом справились 66. Вместо ожидавшейся прибыли в 2 194 тыс. руб. допущен убыток 6 818 тыс. На флоте произошло пять аварий и 23 несчастных случая, в том числе три со смертельным исходом.

ПБОР выполнила плановые объемы реализации продукции, выпуска товарной продукции, выработки консервов, дав сверху 20 845 т пищевой. Из 49 БМРТ выполнили задания 35, недолов по 14 судам составил 40 924 т. Десять судов нарушили правила ведения промысла. Значительное эксплуатационное время потеряно на стоянку в порту и укомплектование экипажей. На флоте произошло 38 несчастных случаев, в том числе один со смертельным исходом.

Одно из передовых предприятий — Усть-Камчатский РКЗ, коллектив которого «правильно понимал важность рационального использования пищевых отходов в деле увеличения выпуска пищевой продукции», провел большую работу по расширению ассортимента консервов. Были освоены и выпущены в больших объемах «Уха камчатская», «Рагу лосевого», «Паштет из лососевых». РКЗ впервые освоил новый вид консервов «Тефтели рыбные в томатном соусе (без термической обработки)», сырьем для которых служили пищевые отходы консервного производства.

Во время лососевой путины на РКЗ и РЗ в трудовых объединениях работали более тысячи школьников. Они произвели свыше 150 тыс. ящиков консервов, обработали более 1 000 т рыбы на сумму около 500 тыс. руб. Ценными подарками — магнитофоном и импортными бадминтонными ракетками общей стоимостью 400 руб. награждены четыре трудовых объединения: школы Анапкинского РЗ, № 20 Петропавловского РКЗ, поселков Крутогорово и Ивашка.

В области информационно-пропагандистской и интернациональной работы главное внимание было сосредоточено на пропаганде материалов XXV съезда КПСС, Конституции СССР, советского образа жизни и преимуществ социализма перед капитализмом. Суда объединения в 1978 г. совершили 18 заграничных рейсов, сделали 18 заходов в иностранные порты. В гостях у советских рыбаков побывало более 850 иностранных граждан, а на судах, работавших в двухсотмильной зоне, — еще почти четыре сотни. С ними провели 1 250 групповых и индивидуальных бесед, два вечера интернациональной дружбы, 17 дней «открытых дверей». Зарубежным гостям вручено 1 400 значков и сувениров, 600 экземпляров общественно-политической литературы, показано 40 кинофильмов на английском языке. Особенно отмечалась работа специальных «идеологических групп», действовавших БМРТ «Паужда» (руководитель А. В. Демин), «Алексей Махалин» (В. Н. Фролихин), «Борис Горинский» (А. Н. Гончаревич), «Союз-4» (В. А. Володин).