С. В. ГАВРИЛОВ

КРАЙ КАМЧАТСКИЙ — КРАЙ РЫБАЦКИЙ, КРАЙ МОРЯЦКИЙ

Историко-биографический справочник

Петропавловск-Камчатский
Холдинговая компания
«Новая книга»
2017

УДК 908(571.66)
ББК 63.3(2Камч)

Гаврилов С. В.

Г12 Край Камчатский — край рыбацкий, край моряцкий. Историко-биографический справочник. — Петропавловск-Камчатский : Холд. комп. «Новая книга», 2017. — 736 с., ил.

ISBN 978–5–906904–20–1

Приведены краткие биографические сведения о 1 045 лицах, причастных к рыбопромышленному и морскому транспортному освоению Камчатки. Содержится перечень погибших в его ходе, насчитывающий 1 498 чел., составленный для размещения в строящемся Камчатском морском соборе, включены сведения о 44 затонувших камчатских судах и кораблях, на которых оборвалась жизнь 629 наших земляков, приведены краткие исторические справки о 49 предприятиях и организациях. Даны краткие сведения о развитии рыбной промышленности полуострова, рассказано об истории рыбацких слётов и присвоении звания «Знатный рыбак Камчатки», о 39 судах, носящих имена знаменитых камчатцев — рыбаков, моряков и портовиков.

Справочник подготовлен с целью сохранения и популяризации исторического наследия Камчатского края, предназначен для всех интересующихся историей Северо-Востока России и Камчатки.

УДК 908(571.66)
ББК 63.3(2Камч)

Публикуется в авторской редакции

Рецензенты:
кафедра истории и философии ФГБОУ ВО «Камчатский государственный технический университет», канд. филос. наук, доцент В. В. Агафонов, канд. ист. наук, доцент Н. В. Толкачёва

ISBN 978–5–906904–20–1

© С. В. Гаврилов, 2017

К 120-летию начала рыбопромышленного освоения Камчатки (июль 1896 г.)

К 80-летию основания камчатского тралового флота (19 января 1936 г.)

К 75-летию начала морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке (основания Камчатского государственного технического университета, 1942 г.)

ПРЕДИСЛОВИЕ

Замысел этого историко-биографического справочника сложился давно. В ходе изучения материалов, касающихся рыбопромышленного и морского транспортного освоения Камчатки и прилегающих к ней вод, автор поначалу больше интересовался событийным рядом. Постепенно складывалась хронология отдельных сторон недавней рыбацкой, флотской и портовской истории полуострова, изложенная в предыдущих популярных и монографических работах. Позже пришло понимание, в общем-то, очевидного факта, что эта история не может быть безымянной. Её творили вполне конкретные лица, пребывавшие в определённых обстоятельствах и принимавшие решения в зависимости от господствовавших в то или иное время общественно-политических и экономических условий, а также собственных представлений, сложившихся под воздействием множества разнообразных факторов. Итогом же всей этой совокупности стала та самая обстановка, которая сейчас окружает нас в обыденной жизни.

По мере «погружения» автора в архивные собрания и газетную периодику начал выстраиваться поимённый ряд персоналий, речь о которых идёт ниже. Разрастаясь с годами, он потребовал систематизации. Так начали складываться разделы настоящего справочника. Естественным показалось открыть его обзором «Страницы истории Камчатки рыбацкой», показывающим характерные этапы развития основной отрасли экономики нашего полуострова. За ним следует раздел «Родоначальники», включающий сведения о 27 лицах — пионерах его рыбопромышленного освоения, потом «Руководители и первые работники Акционерного Камчатского общества», содержащий 49 биографий и список из 109 сотрудников этого уникального хозяйственного механизма.

Отдельные разделы посвящены лицам, удостоенным самых высоких государственных званий, таких как «Герой Советского Союза» и «Герой Социалистического Труда» (их всего 19 чел.), получивших и представленных к званию «Заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР» (88 чел.), носивших самое почётное на рыбацком полуострове звание «Знатный рыбак Камчатки» (36 чел.). Особое внимание уделено людям, в честь которых названы камчатские суда самых разных назначений, — таковых нашлось 39. Отдельные биографические очерки напоминают о двух, на взгляд автора, особо значимых личностях — многолетнем руководителе всех основных камчатских флотов Павле Дмитриевиче Киселёве и первом матросе камчатского тралового флота Иосифе Никандровиче Рохлецове. Самый большой раздел составляют сведения о 479 работниках рыбной промышленности и морского транспортного флота полуострова, живших и трудившихся на нём в 1920—2000-х гг. В их числе как руководители разных рангов — от начальников флотов и директоров предприятий до капитанов-директоров и капитанов крупных судов, так и рядовые труженики — матросы, боцманы, рыбообработчики, инженеры. Большая часть упомянутых лиц уже ушла навсегда, но есть в их числе и те, кто живёт среди нас, пребывая на заслуженном отдыхе и даже по мере сил продолжая трудиться. Имена одних некогда «гремели» на полуострове, да и по всей рыбацкой или моряцкой отрасли страны, другие были больше известны в пределах своих коллективов. Понятно, что упомянуть обо всех значимых персонах, внёсших вклад в экономическое развитие Камчатки, невозможно: за годы существования на её территории государственной промышленности и многочисленных колхозов здесь трудились сотни тысяч людей. К сожалению, время не оставило нам достаточных сведений даже о выдающихся организаторах, чего уж там говорить о простых работниках, имена которых вписаны в историю морского транспортного и рыбопромыслового освоения нашего края в лучшем случае всего лишь несколькими словами.

Биографии составлялись по личным делам, хранящимся ныне в Петропавловск-Камчатском городском архиве, статьям, в разное время напечатанным в газетах, справкам-«объективкам», подготовленным предприятиями, имеющимся в фондах Государственного архива Камчатского края, материалам личного собрания и ранее опубликованным книгам автора. Зачастую основным источником сведений являются газетные некрологи. Но по многим из них весьма сложно составить даже краткое жизнеописание: отсут-

ствуют даты рождения и зачастую — кончины, которые иногда приходилось «вычислять» по косвенным данным. К тому же нередко данные, опубликованные в газетах, весьма сильно расходятся с содержащимися в личных делах. Так в отдельные биографические справки могли вкрадываться неточности. Буду весьма признателен тем, кто поможет их выявить или предоставит дополнительные сведения о достойных лицах. Надеюсь, что начатая работа будет продолжена впредь.

Говоря о персоналиях, нельзя не вспомнить о многочисленных жертвах, которыми сопровождалось морское транспортное и рыбопромышленное освоение нашего полуострова. Им посвящены два отдельных раздела, включающие сведения о 1 498 чел., погибших в море на трудовых и боевых постах при различных обстоятельствах.

В качестве основных источников сведений при составлении разделов справочника привлекались следующие фонды Государственного архива Камчатского края:

— П-2 «Камчатский областной комитет КПСС, 1928—1991 гг.»;

— Р-106 «Акционерное Камчатское общество, 1927—1945 гг.»;

— Р-140 «Петропавловск-Камчатский морской рыбный порт Камчатрыбпрома, 1926—1993 гг.»;

— П-161 «Политотдел тралового флота, 1950—1956 гг.»;

— П-159 «Политотдел транспортного флота, 1947—1956 гг.»;

— Р-275 «Ордена Ленина Управление тралового и рефрижераторного флота, 1937—2004 гг.»;

— Р-277 «Камчатская транспортная прокуратура, 1944—1997 гг.»;

— Р-284 «Производственное управление транспортного и рефрижераторного флота Камчатрыбпрома (Камчатрыбфлот), 1935—1976 гг.»;

— Р-470 «Камчатское производственное объединение рыбной промышленности, 1945—1992 гг.»;

— Р-494 «Камчатский областной комитет профсоюза работников рыбного хозяйства, 1939—1997 гг.»;

— Р-523 «Камчатское морское пароходство, 1948—1992 гг.»;

— Р-610 «Инспекция безопасности мореплавания и портового надзора Камчатского бассейна, 1952—1977 гг.»;

— Р-904 «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт, 1943—1997 гг.»;

— П-1016 «Партийный комитет базы производственно-рефрижераторного флота (Рыбхолодфлот), 1967—1989 гг.».

Дополнительные сведения, опубликованные ранее, почерпнуты из периодической печати:

— органа Камчатского областного и Петропавловского городского комитетов КПСС, Советов депутатов трудящихся газеты «Камчатская правда»;

— органа партийного и профсоюзного комитета Управления тралового и рефрижераторного флота Камчатрыбпрома многотиражной газеты «За высокие уловы»;

— органа Камчатского производственного объединения рыбной промышленности газеты «Рыбак Камчатки»;

— органа политотдела Камчатско-Чукотского государственного морского пароходства многотиражной газеты «Камчатский моряк»;

— органа парткома управления Камчатского морского пароходства и бассейнового комитета профсоюза рабочих морского и речного флота многотиражной газеты «Моряк Камчатки».

Иллюстративный материал позаимствован из фондохранилищ Камчатского краевого объединённого музея (ККОМ), Государственного архива Камчатского края (ГАКК), упомянутых выше газет, личных собраний автора и ветеранов береговых предприятий и организаций, а также морского транспортного и рыбопромыслового флота.

20 февраля 2016 г.,
г. Петропавловск-Камчатский

ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АКО — Акционерное Камчатское общество
АО — акционерное общество
АОЗТ — акционерное общество закрытого типа
АООТ — акционерное общество открытого типа
АХО — административно-хозяйственный отдел
АКРОС — Акционерная компания рыбодобывающих и обрабатывающих судов
БАОЛ — База активного опытного лова
БАТМ — большой автономный траулер-морозильщик
БМРТ — большой морозильный рыболовный траулер
БЧ — боевая часть
ВДНХ — Выставка достижений народного хозяйства
ВМН — высшая мера наказания (расстрел)
ВМФ — Военно-Морской Флот
ВНИРО — Всесоюзный научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии
ВОИР — Всесоюзное общество изобретателей и рационализаторов
ВКП(б) — Всесоюзная коммунистическая партия (большевиков)
ВРПО — Всесоюзное рыбопромышленное объединение
ВСНХ — Высший Совет народного хозяйства
ВЦИК — Всероссийский (Всесоюзный) Центральный Исполнительный Комитет
ГКРП — Главное управление камчатской рыбной промышленности (Главкамчатрыбпром)
ГП — государственное предприятие
ГУ — главное управление
ГУП — государственное унитарное предприятие
ГУСМП — Главное управление Северного морского пути
ДВГМП — Дальневосточное государственное морское пароходство
ДВОМП — Дальневосточное объединённое морское пароходство
ДВПСО — Дальневосточное производственное судоремонтное объединение
ДВТИ — Дальневосточный технический институт рыбной промышленности и хозяйства (Дальрыбвтуз)
ДГРТ — Дальгосрыбтрест
ДГТ — Дальгосторг
ДФ — Добровольный флот
ЗАО — закрытое акционерное общество
КГАРФ — Камчатская государственная академия рыбопромыслового флота
КГМП — Камчатское государственное морское пароходство
КГРТ — Камчатский государственный рыбопромышленный трест
КМП — Камчатское морское пароходство
КМПО — Камчатское межколхозное производственное объединение
КО — Камчатское отделение

КПСС — Коммунистическая партия Советского Союза
КРП — Камчатрыбпром
КРФ — Камчатрыбфлот, морской транспортный флот с ведомственной принадлежностью МРП, позже МРХ СССР
КТПО — Камчатское торгово-промышленное общество
КУМФ — Камчатское управление морского флота
КФ — Камчатский филиал
КЧГМП — Камчатско-Чукотское государственное морское пароходство
КЧМП — Камчатско-Чукотское морское пароходство
ЛТИХП — Ленинградский технологический институт холодильной промышленности
ММФ — Министерство морского флота
МРС — моторно-рыболовная станция/малый рыболовный сейнер
МРХ — Министерство рыбного хозяйства
МСС — механико-судовая служба
МТР — малый транспортный рефрижератор
МФТ — малый филейный траулер
НКПП — Народный комиссариат пищевой промышленности
НКРП — Народный комиссариат рыбной промышленности (Наркомрыбпром) СССР
ОАО — открытое акционерное общество
ОВИМУ — Одесское высшее инженерное морское училище
ОГПУ — Объединённое государственное политическое управление
ОИИМФ — Одесский институт инженеров морского флота
ОРКС — облрыбакколхозсоюз, объединение рыболовецких колхозов Камчатской области
ПБ — плавбаза
ПБОР — Петропавловская база океанического рыболовства
ПБРХФ — Петропавловская база «Рыбхолодфлот»
ПБТФ — Петропавловская база тралового флота
ПВМБ — Петропавловская военно-морская база
ПКВИМУ — Петропавловск-Камчатское высшее инженерное морское училище
ПКМРПТ — Петропавловск-Камчатский морской рыбопромышленный техникум
ПКМУ — Петропавловск-Камчатское мореходное училище
ПО — производственное объединение
ПР — производственный рефрижератор
ПРКЗ — Петропавловский рыбоконсервный завод
ПСРВ — Петропавловская судоремонтная верфь
ПСКР — пограничный сторожевой корабль
ПСРМЗ — Петропавловский судоремонтно-механический завод
РМУ — рыбомучная установка
РЗ — рыбозавод
РКЗ — рыбоконсервный завод
РККА — Рабоче-Крестьянская Красная Армия
РККФ — Рабоче-Крестьянский Красный Флот

РКП(б) — Российская коммунистическая партия (большевиков)
РТКП — Русское товарищество котиковых промыслов
РС — рыболовный сейнер
РТМК-С — рыболовный траулер-морозильщик консервный (супер)
СА — Советская Армия
СНК — Совет Народных Комиссаров (Совнарком)
СРВ — судоверфь
СРТ — средний рыболовный траулер
СРТМ — средний рыболовный траулер-морозильщик
СРТР — средний рыболовный траулер-рефрижератор
ССЗ — судоремонтно-судостроительный завод
СТ — сейнер-траулер
СТО — Совет труда и обороны
СТФ — Советский торговый флот, Совторгфлот
ТИНРО — Тихоокеанский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии
ТИРХ — Тихоокеанский институт рыбного хозяйства
ТОФ — Тихоокеанский флот
УКК — учебно-курсовой комбинат
УКП — учебно-консультационный пункт
УМАР — Управление морского активного рыболовства
УОР — Управление океанического рыболовства
УПФ — Управление промыслового флота
УТРФ — Управление тралового и рефрижераторного флота
УТФ — Управление тралового флота
ФЗУ — фабрично-заводское училище
ФПК — факультет повышения квалификации
ЦИК — Центральный исполнительный комитет
ЦК — Центральный комитет
ЦПКТБ — Центральное проектно-конструкторское и технологическое бюро
ШУККПС — школа усовершенствования кадров командного плавсостава
ЭО АСПТР — Экспедиционный отряд аварийных судоподъёмных и технических работ
ЯМС — ярусный морозильный сейнер

б. — бухта
в/ч — войсковая часть
г. — город/год
дер. — деревня
им. — имени
лаг. — лагуна
л. с. — лошадиные силы
муб — миллион условных банок (консервов)
о. — остров
пос. — посёлок
р. — река, реки
с. — село, селение
туб — тысяч условных банок (консервов)
ящ. — ящиков

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ КАМЧАТКИ РЫБАЦКОЙ

Когда заходит разговор о Камчатке, материковскому жителю, как правило, приходит на память привычный перечень главных местных достопримечательностей: вулканы, гейзеры, периодические сотрясения земной тверди. Вспоминается фраза, ежедневно звучащая по радио: «В Петропавловске-Камчатском — полночь», задняя парта в школьном классе, по чьей-то прихоти тоже получившая название «Камчатка». В этот стандартный набор входит и камчатский лосось — знаменитая «красная рыба». Да и своими очертаниями на географических картах наш полуостров напоминает большую рыбину, со всех сторон омываемую морскими и океанскими водами. Эта схожесть лишний раз напоминает нам о том, что нынешний Камчатский край является единственным в России регионом, жизнь которого определяется именно результатами деятельности его рыбной промышленности, возникшей сто двадцать лет тому назад. О некоторых этапах её развития и рассказывается в этом очерке.

До конца XIX в. камчатская рыба никакого экономического значения для России не имела. На протяжении сотен лет её и морского зверя местные оседлые жители заготавливали только для своего пропитания и в качестве собачьего корма. Применение находила преимущественно рыба лососёвых пород, по зову инстинкта самостоятельно заходившая в узкие и стремительные камчатские реки, где должна была дать жизнь потомству, а затем погибнуть, замкнув тем самым свой природный цикл. Красивая крупная рыба с великолепным мясом сама шла в руки ловцов.

Первым эту особенность местной природы отметил знаменитый «камчатский Ермак» Владимир Атласов. С его именем связывают первоначальное исследование и присоединение полуострова к России в 1697 г. В своей «скаске», то есть в донесении царю о покорении новой земли, он сообщил: «А рыба в реках морская, породы особой, походит, однако, на семгу. Иных рыб много, семь разных пород, и на русския рыбы не походят. Идёт той рыбы из моря по тем рекам много, и назад та рыба не возвращается и помирает в реках».

Камчадалы били рыбу острогами, ловили её сплетёнными из волокон крапивы сетями и так называемыми «запорами» — ловушками, сооружёнными из древесных стволов и прутьев, перегораживавшими реки. Побывавший на полуострове в 1730—1740-х гг. будущий первый русский академик-географ, а тогда ещё студент,

С. П. Крашенинников одним из первых оценил значение рыбы для местных народов. Он писал, что «главная их пища, которую должно почесть за ржаной хлеб, есть юкола, которую делают они из всех рыб лососья роду». Лов обычно производился с конца июня по август, когда рыба массово шла в реки для метания икры. В это время все жители старались сделать её годовой запас. Тогдашнее отсутствие сбыта приучило жителей заготовлять её столько, сколько было необходимо для собственного прокорма и содержания ездовых и охотничьих собак.

В течение веков мало что менялось. Через полтора столетия после Крашенинникова исследователь Камчатки В. Н. Тюшов отметил: «Главным занятием жителей... является рыболовство, так как рыба составляет существенную и единственную их пищу. Рыба у них поедается за завтраком, рыба идёт на обед, с рыбой пьётся чай, и рыба же составляет ужин».

Способами заготовки улова впрок являлись вяление, засол (при наличии соли, которая имелась далеко не всегда, и потому иногда вместо неё использовали тополёвую золу), копчение и приготовление так называемой «кислой» рыбы. Последний способ, традиционный для коренных народов Камчатки, заключался в том, что улов сваливали в вырытые в земле ямы, выстланные травой или ветками, а затем закрывали их теми же ветками и засыпали землёй. Получившейся перепревшей слизистой массой кормили собак, а то и употребляли её сами, особенно в голодные годы.

Крашенинников называет кислую рыбу «самым деликатным камчатским кушаньем». Он пишет: «Можно за истину сказать, что сквернее духу не бывает от упади, однако камчадалам кажется оной ароматным. Иногда сия рыба так в ямах изгнивает, что не инако ея, как ковшами черпают; но такая для собак употребляется, и подбалтывается в опаны (кушанья. — *С. Г.*) их вместо муки овсяной».

Лососёвую икру квасили в ямах или кожаных мешках и сушили. Зимний улов, который могла составить, например, навага, морозили. Готовили и рыбий жир. Его добывали из рыб разных пород, вываривая в выдолбленных из цельного древесного ствола лодках (батах) с помощью погружаемых туда раскалённых камней. При этом «убивались два зайца»: во-первых, собственно добывался ценный продукт, а во-вторых, жиром пропитывалась древесина, что продлевала жизнь самому бату. Наиболее ценился жир, вытопленный из сельди.

Огромные природные богатства полуострова в 1860-х гг. привлекли предприимчивых американцев, начавших бесконтрольный

промысел трески у южных берегов Западной Камчатки на Явинской банке. Они приходили сюда на деревянных парусных шхунах, на которых солили рыбу, из её печени вытапливали рыбий жир, приносивший хорошую прибыль. Кроме этого, экипажи шхун занимались контрабандной торговлей с местными жителями, приобретая у них ценную пушнину в обмен на спиртное и разнообразные, иногда совершенно не нужные им товары.

Никаких отечественных рыбопромысловых компаний или артелей в это время на Камчатке не существовало. В 1880 г. в районе г. Петропавловска местные обитатели заготовили 22 440 солёных и 23 650 сушёных рыбин, а всего в огромном Петропавловском округе, территория которого тогда значительно превышала площадь современного Камчатского края, было поймано 195 760 свежих, да запасено на зиму 134 518 солёных и 853 265 сушёных рыб.

Вот что пишет в своей «Записке о Камчатке» чиновник Главного управления Восточной Сибири П. Г. Сулковский, побывавший здесь летом 1881 г.: «Я имел случай лично убедиться в огромном количестве рыбы в Авачинской и Тарьинской губах — местах рыбных промыслов жителей Петропавловска и соседних крестьян. На клипере («Стрелок». — *С. Г.*) был хороший невод, купленный в Японии. Когда матросы забрасывали его в Авачинской губе, то невод всегда был совершенно полон рыбы. То же повторялось и каждый раз, когда бросали невод в любом месте Авачинской или Тарьинской губы. При устьях же речек, впадающих в эти губы, вода буквально кишит рыбою».

Летом 1881 г. купец А. Ф. Филиппеус — подрядчик правительства Российской Империи — привёз на своём судне партию японских рыбаков во главе с американцем, которые от его имени занимались ловлей в Тарьинской губе. К 27 августа они заготовили впрок около двадцати тысяч штук лососей. Действия этих *первых на полуострове рыбопромышленников* вызвали недовольство местных обитателей: американец распорядился загородить снастями устья речек, результатом чего стало уменьшение количества поднимавшейся в верховья рыбы. Камчатские купцы тоже столкнулись с соперничеством, так как приезжие завели торговлю с жителями чаем, солью и прочим, да ещё по ценам, ниже сложившихся. Соль тогда стоила весьма высоко — по 1 руб. 20 коп. за пуд, что делало её недоступной в больших количествах для небогатого населения. Действия артели Филиппеуса рассматривались как «вредные для интересов русских подданных». А именно: получение выгоды одним лицом в ущерб местному обществу усугуб-

лялось отсутствием у последнего каких-либо плавсредств и настоящих «рыболовных снарядов». Дальнейшего развития опыты А. Ф. Филиппеуса, насколько нам известно, не получили.

В конце XIX в. интерес к камчатскому побережью стали проявлять японцы, с 1875 г. утвердившиеся на Курильских островах. Одним из вдохновителей и непосредственных организаторов японской экспансии явилось основанное в 1892 г. «Патриотическое общество возрождения справедливости» («Хоокоогикаи»). На самом северном острове Курильской гряды — Шумшу — возникла японская база, которой предстояло стать опорным пунктом для завоевания Камчатки, как экономического, так и военного. Отныне в водах, омывавших юг полуострова, промышляли сотни хищнических шхун с вооружёнными командами.

Интерес японцев к полуострову подогревался рассказами побывавших здесь соотечественников, которых в сезоны 1896—1897 гг. нанимали в качестве рабочей силы появившиеся на Камчатке русские рыбопромышленники. К 1900 г. число нанятых японских рыбаков достигло 637 чел. Они убедились не только в сказочных природных богатствах этой удивительной земли, но и в её полной беззащитности: здесь не имелось ни многочисленного населения, ни регулярных воинских частей. Постепенно началось иностранное «освоение» рыбных богатств полуострова. Вначале это происходило с помощью «скупа», то есть приобретения излишков рыбы у местного населения. Впервые это случилось в 1898 г., когда жители Усть-Камчатска продали японскому промышленнику на переработку 38 675, а в 1899 г. — уже 55 033 рыбин. За 1897—1900 гг. скуп рыбы для засолки, преимущественно красной и кеты, от жителей охотско-камчатского побережья составил почти 1,5 млн штук. К 1900 г. в контакт с японцами начали вступать русские промышленники, в частности Демби и Бриннер, заключившие договор на продажу выловленной рыбы и предоставившие в аренду участки. Это позволило японцам уже самим заниматься ловом рыбы и её переработкой. Перед русско-японской войной они эксплуатировали здесь восемь рыбалок, арендованных по результатам торгов, прошедших в г. Владивостоке.

На камчатский лосось, как промышленный объект, первой обратила внимание отечественная компания «Русское товарищество котиковых промыслов» (РТКП), основанная в 1891 г. для эксплуатации пушных промыслов Командорских островов. Летом 1896 г. «Товарищество» заготовило на промысле, арендованном в районе с. Усть-Камчатск, первую партию солёной чавычи в бочках,

предназначенной для продажи на внешнем рынке. *Это событие и принято считать отправной точкой в истории рыбной промышленности полуострова.*

По сведениям заведующего рыбными промыслами Приамурского края Н. Я. Домашнева, в 1896 г. на Камчатке трудились 50 наёмных рабочих, добывших 13 293 рыбины общим весом 1 942 пуда. Тогда же, в 1896 г., право аренды двух участков на берегу Авачинской губы около устья р. Паратунки и вблизи м. Сигнального, что в г. Петропавловске, «для устройства рыбопромышленных заведений» получил отставной контр-адмирал Ивашинцов. Здесь он намеревался организовать лов и выработку консервов. Но своего дела адмирал начать не успел, так как вскоре скончался.

Первый усть-камчатский опыт РТКП оказался неудачным: рыба, засоленная «семожным» архангельским способом, испортилась при транспортировке. Поэтому в следующем, 1897-м, году «Товарищество» отказалось от бочечного посола и стало заготавливать рыбу «сухим» способом, называвшимся по-японски «бара». Всю приготовленную так в этот сезон продукцию удачно продали в Японии.

Отныне сухой посол надолго (до 1930-х гг.) стал основным способом заготовки лосося, и, в первую очередь, его наиболее массовой породы — горбуши. Суть его заключалась в том, что рыбу укладывали слоями на расстеленную на земле циновку, пересыпали слоями соли. Образовавшуюся пирамиду сверху накрывали циновками и брезентом. Периодически верхние слои рыбы перекладывали вниз и наоборот. В конце сезона продукцию тарировали в ящики или мешки и увозили на пароходах. При невозможности отправки, например, из-за штормов, её оставляли зимовать на промысле. Понятно, что это сильно сказывалось на качестве. У европейцев рыба сухого посола спросом не пользовалась, но была популярна в восточных странах — Японии, Китае, Корее. К такому способу заготовки периодически прибегали и в более поздние годы — вплоть до начала 1950-х гг., после чего он навсегда ушёл в историю.

Позже солить рыбу стали «чановым» посолом, то есть в ёмкостях, изготовленных из бетона или дерева, или в разборных, делавшихся из брезента, — чанах. Эта продукция, как более качественная, находила спрос в европейской части России и даже в Европе.

Как показывал американский опыт, наибольший доход рыбопромышленникам могли принести консервы из лосося. Ещё в 1895 г. исследователь полуострова Н. В. Слюнин пророчески писал: «Дайте возможность развить рыбные промыслы в широ-

ких размерах, имея все данные для этого, устроив вывоз, что очень легко при громадном спросе на рыбную пищу на Востоке, избавьте от гнетущей кабалы настоящей торговли урегулированием её... и заброшенная Камчатка возродится. Она получит самостоятельную жизнь. Не соболь будет давать ей жалкие крохи хлеба, а рыбные консервы обеспечат хороший заработок, создадут экономическое благосостояние жителей и разбудят их от вековой спячки, которая тяготеет над ними».

В 1897 г. было организовано «Камчатское торгово-промышленное общество» (КТПО), получившее право обзаведения рыбоконсервными заводами (РКЗ). *Первый такой завод в истории полуострова* начали строить в 1899 г. на берегах Авачинской губы, в Тарьинской бухте, что лежит против г. Петропавловска. Он и стал *первым промышленным предприятием на Камчатке.* В 1901 г. завод выпустил первые 700 ящ. натуральных лососёвых консервов в фунтовых жестяных банках, но его деятельность оказалась неудачной и завершилась в 1903 г. В общей сложности этот РКЗ произвёл около 10 000 ящ. продукции. Весь персонал предприятия и оборудование были доставлены из-за границы, а участие в его работе местного населения сводилось к сдаче улова.

Впоследствии частное русское рыбоконсервное производство было перенесено на Восточную Камчатку в с. Усть-Камчатск и на Западную Камчатку — в с. Озерное и Большерецк. Здесь с 1910 г. работали пионеры камчатской рыбопромышленности — крупнейшие фирмы Х. Бирича, А. Демби, С. Грушецкого, Г. Менарда, К. Эккермана. Оборудование их предприятий было произведено в США и европейских странах. Продукция этих заводов — натуральные лососёвые консервы в полу- и фунтовых банках (весом 224 и 448 г) — пользовалась устойчивым спросом в Европе. В годы Первой мировой войны (1914—1918 гг.) ею снабжали действующую Русскую Императорскую Армию.

Техническое оснащение отечественных РКЗ начала 1910-х гг. можно охарактеризовать на примере предприятия Г. Менарда, построенного в 1912 г. и располагавшегося на Западной Камчатке возле р. Колпаковой: «Завод размером 212 на 45 футов (1 фут равен 0,305 м. — *С. Г.*) имеет деревянную основу, с боков обшит гладким оцинкованным железом. Пол во всём здании сделан из бетона. С двух сторон к заводу сделаны пристройки: 1) машинное отделение 45 на 20 футов и 2) лакировальня 20 на 20 футов. В машинном отделении помещён паровой котёл и паровая машина в тринадцать сил, которые и приводят в действие все машины

завода. При производстве жестянок (банок. — *С. Г.*) ручной труд сведён до минимума: изготовление всех частей жестянок и соединение их производится с помощью машин. Вручную только паяют боковой шов банки, причём продуктивность этой работы значительно увеличивается тем, что паяльники всё время находятся в раскалённом состоянии благодаря помещённому внутрь их небольшому пламени паров бензина, которые по трубам проведены из особого аппарата, помещённого вне здания завода. Остов здания изготовлен в Японии, паровой котёл, паровая машина и машина для производства консервов привезены из Германии, нож для резки рыбы — из Америки, жесть для банок — из Англии. По словам владельца, полное оборудование завода обошлось в 42 000 руб.»

Постепенно русские предприниматели увеличивали количество промыслов. В 1900 г. они эксплуатировали уже 21 участок. Всего же в 1900 г. на полуострове действовали 47 участков, где выловили 3,5 млн рыбин, весивших 450 тыс. пудов, а число работников достигло 1 454 чел. По словам Н. Я. Домашнева, «промысловое дело развивается с поразительной быстротой».

Как видно, на большей части участков действовали иностранцы — японцы. Нередко случалось так, что, взяв промыслы в аренду, русские рыбопромышленники или совершенно не работали на них, или передавали своё право японцам. Таким образом, многие отечественные предприниматели становились своеобразной «ширмой», облегчавшей проникновение на полуостров и закрепление на нём иноземцев.

Летом 1904 г., в ходе русско-японской войны, началась прямая агрессия: на Камчатку высадились первые вражеские десанты. Один из них в конце июня 1904 г. появился в устье р. Озерной: сюда несколько шхун доставили полторы сотни отставных унтер-офицеров с двумя пушками. Японцы заняли располагавшееся неподалеку от устья реки с. Явино. Здесь они повесили деревянную табличку, гласившую: «...именно эта земля уже принадлежит Японии, поэтому кто, того трогает это тын будет убит». 17 июля 1904 г. отряд русских ополченцев разгромил этот десант. Всего за два военных сезона, пришедшихся на лето 1904 и 1905 гг., местные патриоты отразили несколько попыток врага закрепиться на побережье полуострова. При этом японцы потеряли убитыми свыше четырёх сотен человек и не смогли вывезти с Камчатки ни одного рыбьего «хвоста».

Официальный, теперь уже вполне мирный, законодательно оформленный в виде первой русско-японской рыболовной конвенции,

доступ к рыбным запасам полуострова японцы получили в 1907 г. Конвенция стала прямым следствием Портсмутского мирного договора, закрепившего неудачные для России итоги войны. Её заключили 28 июля 1907 г. в Петербурге. Со стороны России документ подписали министр иностранных дел Извольский и его заместитель Губастов, со стороны Японии — посланник Мотоно. Конвенция включала четырнадцать статей. Согласно первой, русское правительство предоставляло японским подданным право ловить и обрабатывать все виды рыб и водных обитателей, кроме котиков и морских бобров, вдоль русского побережья Японского, Охотского и Берингова морей, за исключением рек и бухт, внесённых в приложенный протокол. Японцы могли ловить и обрабатывать рыбу на специальных участках, полученных в аренду с публичных торгов. При этом они были обязаны подчиняться русским законам. Установлено равенство в отношении уплаты налогов и правил рыбной ловли для русских и японских подданных. Определён двенадцатилетний срок действия конвенции. Как видно, документ запрещал иностранный промысел в заливах, бухтах и устьях рек. Заниматься этим могли только подданные Российской Империи.

Общее руководство водными промыслами на Дальнем Востоке с 1908 г. осуществляло Приамурское управление государственных имуществ. В 1908—1909 гг. долгосрочные контракты на аренду камчатских рыбопромысловых участков с ним заключили:

— Товарищество пароходного рыболовства «Сальмо» — на р. Большой и Иче (с 1908 г.);

— Григорий Августович Менард и Альфред Георгиевич Демби — на р. Колпаковой (с 1909 г.);

— Хрисанф Платонович Бирич — на оз. Нерпичьем (с 1908 г.);

— Михаил Андреевич Звягин — на р. Голыгиной и Сопочной (с 1908 г.);

— Сафроний Игнатьевич Коркин — на р. Панкаре (с 1908 г.);

— Аврам Пейсахович Надецкий — на р. Воровской (с 1909 г.);

— Мейер Люри — на р. Канчалан (Западная Камчатка, с 1909 г.).

В 1909 г. право на ведение промысла получили:

— К. В. Эккерман (Аккерман) — на р. Палане и Налачевой;

— Е. М. Миронов, почётный гражданин — на р. Опале;

— С. С. Галицын — на р. Воямполке;

— В. Ф. Кеслер — на р. Тумана и Ковран;

— В. А. Александровский — на р. Тополовке и Гижиге;

— М. С. Александровская — на р. Тирской;

— В. К. Богомолов, капитан — в лимане р. Тымлат;

— Н. Н. Суржинов — на р. Олюторке;

— Е. М. Миронов и В. Г. Ильин — на р. Дранке;

— П. М. Дроганов, инженер — на р. Озерной (Восточная Камчатка), Уке и Кроноки;

— С. И. Ренкевич — на р. Русаковой;

— Е. Г. Матюшенко — на р. Хайрюзовой;

— И. М. Штабель — на р. Жупановой;

— Г. А. Крамаренко — на р. Коль, Караге, Камчатке, Крутогоровой;

— С. Ф. Грушецкий — на р. Озерной (Западная Камчатка), Култучной;

— П. А. Фёдоров, Ф. А. Жмудский и Новиков — на р. Камбальной.

В «Сведениях об уловах в 1912 г. русско-поданных в реках и бухтах, изъятых от действия русско-японской рыболовной конвенции» содержатся сведения об арендаторах 47 внеконвенционных участков, в том числе 16 в Западно-Камчатском районе:

— К. В. Эккерман (р. Палана);

— И. И. Федечкин и К° (р. Воямполка);

— Н. И. Пирогов (р. Хайзюзова);

— А. С. Хрипко (р. Ича);

— С. П. Рябоконь (р. Крутогорово);

— М. В. Чиликин (р. Облуковина);

— Г. А. Менард (р. Колпакова);

— А. П. Надецкий (р. Воровская);

— братья Худяковы (р. Коль);

— М. Люри (р. Кихчик);

— Е. М. Миронов (два участка на р. Опала);

— С. Ф. Грушецкий (два участка на р. Большой и один на р. Озерной);

— П. А. Фёдоров и Ф. А. Жмудский (р. Камбальная)

и 31 участок в Восточно-Камчатском районе:

— А. В. Горбунов (Авачинская губа);

— А. Д. Березовский (б. Бичевинская);

— Е. Н. Герман (р. Колыгерь);

— И. М. Штабель (р. Кроноцкая);

— А. Г. Демби (р. Камчатка);

— Х. П. Бирич (р. Камчатка);

— Г. А. Крамаренко (р. Камчатка);

— М. Б. Банкович (р. Озерная);

— Я. Я. Зирнис (Зернис) (р. Маловаям);
— И. Н. Козлов (р. Ука);
— Л. И. Нацвалов (р. Хайлюля);
— М. Р. Шапошников (р. Русакова);
— С. Е. Коркин (р. Панкара);
— Ф. С. Базеев (р. Панкара);
— Е. М. Миронов (р. Дранка);
— В. А. Гамалей (два участка в б. Карага);
— Ф. Р. Шапошников (р. Каюм);
— В. К. Богомолов (два участка в лаг. Тымлатской);
— А. И. Толкачёв (р. Кичига и Вывенка);
— В. Г. Орехов (р. Олюторка);
— И. М. Эриксон (три участка на р. Анадырь);
— С. Ф. Грушецкий (два участка на р. Анадырь);
— И. М. Штабель (Авачинская губа).

В 1913 г., по данным «Сведений о промыслах на морских участках Западно-Камчатского смотрительского района», было арендовано 152 промысла с общей арендной платой 341 348 руб. 50 коп. Их общий улов составил 2 258 267 пудов рыбы. На промыслах трудились 10 877 чел., из них русских — 560 (то есть всего 5,1 %). Отечественных промыслов насчитывалось всего девять: три у А. С. Хрипко, четыре у А. Г. Демби и по одному у М. Люри и А. Ломакиной.

А «Сведения о промыслах на морских участках Восточно-Камчатского смотрительского района в 1913 г.» свидетельствуют о том, что из 61 участка русские промышленники арендовали 12: по одному — И. М. Штабель, М. Р. Шапошников и И. Мильман, два — Я. Я. Зирнис и семь — А. Г. Демби.

Всего на Восточной Камчатке в 1913 г. было упромышлено 1 221 346 пудов рыбы, уплачено арендной платы 124 211 руб. На промыслах трудились 2 672 чел., в том числе всего 111 русских.

Из-за оторванности полуострова от центральных районов России отечественный рыбопромышленный капитал на Камчатке находился почти в полной зависимости от японского, являвшегося единственным поставщиком орудий лова, снаряжения и рабочей силы. Основным портом, через который на полуостров шли путинные грузы, стал Хакодате, быстро превратившийся из заштатной деревушки в центр рыбной промышленности северной Японии. Так что ещё век назад наши природные богатства уже были основой благополучия некоторых соседних иноземных территорий.

Речной запор (из фондов ККОМ)

Яма с кислой рыбой (из фондов ККОМ)

Лов закидным неводом на р. Воровской, 1929 г. (из фондов ККОМ)

Артельный улов доставлен на сдачу в сдвоенном бате
(из фондов ККОМ)

Ввиду отсутствия отечественных рабочих и незначительного местного населения промышленники привозили на промыслы японцев — неприхотливых тружеников и отличных рыбаков. В это же время ввиду фактического отсутствия рыбопромыслового надзора в камчатских водах появляется большое число браконьерских японских рыболовных шхун, ловивших безо всяких разрешений и ограничений. Хищники нередко полностью перегораживали сетями реки, что в течение короткого срока привело к подрыву сырьевых запасов. Это вызывало естественное недовольство местных жителей, обрекавшихся на голод ввиду искусственно спровоцированного «недохода» рыбы. Справедливости ради следует отметить, что тем же самым занимались и некоторые русские коммерсанты.

Японские рыбопромышленники, получившие мощную государственную поддержку, начали усиленный лов рыбы в камчатских водах. В 1908 г. они арендовали 100, в 1911 г. — 205, а в 1922 г. — около четырёхсот участков. Численность японских граждан на берегах полуострова во время промыслового сезона, то есть с мая по сентябрь, достигала в отдельные годы тридцати тысяч человек, превышая тогдашнее население полуострова.

Надо сказать, что российское правительство в 1910-х гг., понимая необходимость противостояния экономической и политической экспансии, провело ряд мер по поддержке отечественных предпринимателей. Ими стали введение льготных тарифов на перевозку рыбопродукции на пароходах и по железной дороге, увеличение числа пароходных рейсов по охотско-камчатским линиям, предоставление льготных кредитов. Были приняты меры по усилению охраны и упорядочению эксплуатации естественных богатств края (появились первые РКЗ, специализированные охранные суда, начались научные исследования и подготовка местных кадров рыбаков и обработчиков). Это в определённой степени позволило увеличить конкурентоспособность наших промышленников, но ненадолго. Положительные сдвиги были прерваны. В годы революции и трагического гражданского противостояния в России (1917—1922 гг.) японские предприниматели полностью захватили в свои руки рыбную промышленность Камчатки. Она лишилась рынков сбыта и кредитов ввиду того, что Дальний Восток был отрезан от европейской России.

В 1921 г., пользуясь бессилием часто сменявшихся на полуострове властей, японское правительство объявило «свободный лов» в камчатских водах для своих подданных, проходивший под

бдительным «присмотром» их эсминцев. Арендные платежи прекратились. К концу 1922 г. рыбоконсервная промышленность полуострова включала 23 РКЗ, из них лишь два формально принадлежали отечественным предпринимателям. Всего в 1922 г. было произведено 900 тыс. ящиков консервов, из них 99,4 % пришлось на японские заводы.

После установления в Охотско-Камчатском крае советской власти были определены основные принципы организации рыбной промышленности на местах. В январе 1923 г. Дальревком ввёл в действие постановление ВЦИК и СНК «Об организации управления рыбным хозяйством на Дальнем Востоке», а в марте этого же года издан правительственный декрет «О порядке эксплуатации рыбных и звериных морских промыслов на Дальнем Востоке». Согласно ему, аннулировались все договоры, концессии и контракты, заключённые до воссоединения Дальневосточной республики с РСФСР. Добыча рыбы и гражданам СССР, и иностранцам, как и ранее, разрешалась только путём аренды промыслов на публичных торгах. Были урегулированы рыболовные отношения с Японией. Её промышленники обязались уплатить арендную плату за пользование участками в годы гражданского противостояния. В 1923 г. во Владивостоке возобновились торги на сдачу промыслов. Вскоре, согласно заключённой в 1925 г. конвенции об основных принципах взаимоотношений между СССР и Японией, правительства обеих стран согласились приступить к пересмотру русско-японской рыболовной конвенции 1907 г. В результате 23 января 1928 г. в Москве была подписана новая — советско-японская — конвенция. (Она утратила силу в августе 1945 г. после вступления СССР в войну против Японии.)

Отныне был взят курс на создание *государственной рыбной промышленности*. Первая характерная особенность её формирования заключалась в том, что на Дальнем Востоке, в отличие от европейской части СССР, частные предприятия не национализировались. Государство распоряжалось только правом собственности на рыболовные участки. Вторая особенность проявлялась в присутствии в регионе мощного иностранного (японского) капитала.

Образованный в 1923 г. Дальгосрыбпром не имел оборотных средств и не мог самостоятельно организовывать предприятия. Единственно возможным путём их создания стало появление смешанных акционерных обществ с участием частных фирм. Этот путь позволял, не затрачивая собственных средств, использовать не только частные капиталы, но и накопленный предпринимателями

опыт, чем постепенно подготавливать переход смешанного предприятия в полную государственную собственность. «Частников» использовали и для давления на японцев в ходе торгов рыбопромысловых участков, ежегодно проводившихся в феврале в г. Владивостоке. В их руки нередко попадали наиболее эффективные в промысловом отношении участки. Но действовали частные предприятия не самостоятельно: им устанавливались программы по выпуску, например, консервов на экспорт. Так работали фирма А. И. Рубинштейна, компания «Дальрыбопродукт», торговый дом «Бр. Люри».

На подобных условиях в 1923 г. образовалось акционерное общество «Дальморепродукт», в которое вошли Дальгосрыбпром и торговый дом «Бр. Люри». Необеспеченность оборотными и запасными капиталами в случаях серьёзных неудач приводила такие предприятия к закрытию. Так случилось и с Дальморепродуктом. В 1924 г. он арендовал на Камчатке два речных, пять морских рыболовных и два краболовных участка. Слабый ход лосося в 1925 г. привёл к прекращению его деятельности.

Образование Дальморепродукта из-за участия в нём частного капитала полностью не разрешало задачу организации государственной промышленности. Это показывало необходимость создания более крупного предприятия, наиболее удобной формой которого было признано акционерное общество. В него вошли Дальгосрыбпром, Дальгосторг и Центросоюз. Формально Охотско-Камчатское акционерное рыбопромышленное общество (ОКАРО) было образовано 3 мая 1924 г. в г. Владивостоке.

Как видно, участие государства в эксплуатации рыбных ресурсов в середине 1920-х гг. выражалось в различных формах: самостоятельно собственными средствами (Дальгосрыбпром), как акционерные общества при участии частного капитала (Дальморепродукт) и в виде объединения хозяйственных и кооперативных организаций (ОКАРО).

Основными направлениями деятельности ОКАРО стали развёртывание в Охотско-Камчатском крае государственной рыбной промышленности, монополизация пушного дела и вытеснение иностранных торговцев приёмом на себя снабжения местного населения товарами и продуктами.

В 1924 г. ОКАРО арендовало на Камчатке пять морских и десять речных участков. Его улов в этом сезоне составил 6,4 млн шт. лососей. Из них изготовили 600 000 пудов продукции, в том числе 10 118 пудов икры, стоимостью более 1,34 млн руб. На р. Большой

ОКАРО имело пять участков. К нему перешли промыслы бывших частных арендаторов Грушецкого, Шатика и других. На большерецких промыслах трудились 240 русских и 120 японцев. На р. Озерной работал последний отечественный частный РКЗ Грушецкого. В районе с. Усть-Камчатск ОКАРО добыло 1 864 000 шт. лососей разных пород. Улов сбыли преимущественно в Японию, на отечественном рынке общество прибыли не получило.

Следующий сезон 1925 г. оказался «весьма неудачным»: общество понесло убытки. В 1926 г. ОКАРО выловило и скупило 8 227 915 шт. лососей и заготовило 15 660 пудов икры. Полная себестоимость продукции 1926 г. достигла почти 2 млн руб. В 1926 г. ОКАРО привезло некоторые материалы для постройки *первого государственного РКЗ* в Усть-Камчатске. Его строительство, но уже силами Дальгосрыбтреста, началось весной 1927 г. Пуск этого завода ознаменовал новый этап в развитии рыбной промышленности Камчатки: восстановление крупномасштабного отечественного консервного производства и переход к выпуску продукции более высокого качества, активно востребованной на международном рынке. Это предприятие стало *родоначальником всех камчатских рыбокомбинатов.*

За три сезона ОКАРО реализовало продукции на 5,36 млн руб. При этом на внутренний рынок ушло менее шестой части заготовленных рыботоваров. ОКАРО, не будучи организационно увязано с местными органами управления и преследуя исключительно коммерческие цели, нередко, по оценкам камчатских «товарищей», создавало своим поведением «неблагоприятную политическую обстановку». Его работа не отличалась большой экономической эффективностью. Ряд промыслов оказались убыточными. Но, несмотря на потери, стремление сохранить заметный удельный весь государственной рыбной промышленности заставлял идти на большие ежегодные затраты и уменьшать собственные внутренние накопления, требующиеся для её дальнейшего развития. В целом, деятельность ОКАРО позволила государству закрепиться в рыбной промышленности, накопить необходимый организационный, производственный и внешнеэкономический опыт, востребованный в последующие годы.

В декабре 1926 г. ОКАРО было ликвидировано. Его имущество перешло к организованному в начале этого же года Дальгосрыбтресту. Пространство, на котором действовал трест, было слишком велико, охватывая всю территорию Дальнего Востока, ввиду чего он не мог обеспечить эффективного развития рыбной промышленности

на Камчатке. Поэтому летом 1927 г. было создано государственное Акционерное Камчатское общество (АКО) — уникальное хозяйственное объединение, на которое возлагалась задача всестороннего освоения полуострова. Сферой деятельности АКО предполагались развитие рыбных, морских зверобойных и пушных промыслов, строительство дорог, организация морского транспорта, торговля и «колонизация», то есть заселение территории, геологические изыскания, в том числе добыча нефти, оленеводство, лесная промышленность. Намечалась работа на огромной территории, включавшей собственно Камчатку, Чукотку, часть территории нынешней Магаданской области, охотское побережье до Шантарских островов и даже далёкий полярный остров Врангеля.

АКО появилось 4 июня 1927 г. Его устав СНК СССР утвердил 21 июля 1927 г. Уставный капитал общества определялся в 11 млн руб. и был разделён на 440 акций стоимостью 25 тыс. руб. каждая. Учредителями АКО стали только государственные организации: Народные комиссариаты торговли СССР и РСФСР, Высшие советы народного хозяйства СССР и РСФСР, Госторг РСФСР, Далькрайисполком и Совторгфлот. Общество имело право самостоятельно выходить на международный рынок, хотя могло заниматься экспортом и через Госторг. Председателем Совета акционеров АКО состоял народный комиссар торговли А. И. Микоян. В разные годы АКО возглавляли председатели правления, директора и начальники С. П. Нацаренус, Б. И. Гольдберг, А. И. Адамович, П. Н. Притыко, С. П. Емельянов и К. Н. Кулаженко. Постепенно выяснилось, что заявленная при организации АКО многопрофильность его хозяйства в полном объёме и достаточно эффективно осуществлена быть не может. Поэтому постепенно к середине 1930-х гг. основной сферой деятельности общества стала рыбная промышленность и обслуживающие её производства.

В 1927 г. АКО получило от Дальгосрыбтреста усть-камчатский РКЗ. Уже во втором протоколе заседания правления общества (тогда их называли «журналами»), состоявшегося 13 августа 1927 г. в г. Хабаровске, было решено откомандировать председателя правления С. П. Нацеренуса в Москву для разрешения, в числе прочих, вопросов ассигнования средств на строительство двух новых РКЗ в Усть-Камчатске и на р. Озерной. Эти предприятия заработали в сезон 1928 г. В этом году АКО эксплуатировало четыре рыбопромысловых района. Собственный улов общества составил 110 тыс. ц. В первый год своего полноценного существования АКО имело только 24 рыбо- и краболовных участка и три

рыбоконсервных завода. С 1928 по 1933 г. рыбная промышленность АКО развивалась за счёт передачи новых промысловых угодий (в основном, от частных промышленников) и строительства РКЗ. Количество промысловых районов в 1932 г. выросло до 15, число участков — до 96, а собственный улов — до 670 тыс. ц, то есть вшестеро.

АКО способствовало развитию не только Камчатки, но и всего Дальнего Востока СССР созданием новых крупных объединений для эксплуатации природных богатств. В 1931—1932 гг. из состава общества вновь созданному Кработресту были переданы консервный завод на о. Птичьем и плавучие крабозаводы. Траулеры АКО вошли в состав Тралтреста. На базе дельфиньих промыслов общества возник трест «Дальморзверьпром». Ему же отошла из АКО китобойная флотилия «Алеут».

Начало деятельности АКО совпало с годами первой советской пятилетки (1928—1932 гг.). За это время была создана мощная техническая база, послужившая фундаментом для дальнейшего развития рыбной промышленности Камчатки и роста её производительных сил. Произошёл переход от кустарных промыслов к «высшим формам» добычи и обработки рыбы. Задачей АКО стало создание условий, способствовавших освоению отдалённых территорий, и постепенное освобождение от иностранной зависимости.

Рыбная промышленность Камчатки в середине 1920-х гг. носила сезонный характер. Незначительное население полуострова не могло обеспечить её круглогодичное действие и покрыть потребность в рабочих руках. Ежегодно приходилось доставлять на полуостров тысячи рабочих с «материка», а затем отправлять их обратно. На это расходовались громадные средства. Как мера ослабления зависимости от привозной рабочей силы, в 1930 г. началось «закрепление» постоянных рабочих. Для этого заключили договоры с 2 343 чел. В 1931 г. на Камчатку из центральных областей СССР переселились пятьсот семей рыбаков. Теперь «количество постоянного кадра» рабочих достигло 2 900 чел. Одновременно уменьшалась численность японцев, использовавшихся на советских промыслах. С 1932 г. труд иностранцев здесь больше не применялся.

В военном 1943 г. АКО имело 26 рыбокомбинатов с 17 РКЗ и девятью холодильниками. Их обслуживали 188 рыбо- и краболовных участков. Развитие рыбной промышленности Камчатки характеризуется такими данными: в 1928 г. было добыто и скуплено у местных жителей 229,7 тыс. ц рыбы и крабов, в 1932 г. —

Сухой стоповый посол на промысле ОКАРО в с. Усть-Камчатск, 1925 г. (из фондов ККОМ)

Озерновский рыбоконсервный завод АКО в с. Озерная. Управляющий заводом Лузин возле здания туковарки, 1928 г. (из фондов ККОМ)

Банки с красной икрой, продукция АКО
(из фондов ККОМ)

Солёная рыба, заготовленная предприятиями Камчатского госрыбтреста, готовится к отправке, 1946 г. (из фондов ККОМ)

809,1 тыс. ц, в 1393 г. — 1 070,6 тыс. ц, а в 1944 г. — 1 692,3 тыс. ц. Выработка наиболее ценной продукции — лососёвых и крабовых консервов, пользовавшихся большим спросом на мировом рынке, — выросла от 187,3 тыс. ящ. в 1928 г. до 606,5 тыс. в 1943 г.

Во время войны лососёвыми консервами снабжали фронт. Вот какой наказ получили работники Озерновского комбината в ноябре 1943 г. от бойцов Красной Армии: «Дорогие земляки! Ваш труд крайне нужен фронту. Очень часто прямо в окопах получаем мы рыбные консервы, выработанные вами на Камчатке. Нам, бывшим работникам предприятий Камчатки, это особенно приятно. От всей души благодарим вас, дорогие земляки, за вкусный питательный продукт. Призываем вас приложить все свои силы для дальнейшей помощи фронту. Общими усилиями — вы трудом, а мы штыком — ускорим окончательную победу над заклятым врагом — фашизмом. С приветом, фронтовики-гвардейцы *П. Вагнер, П. Тихомиров, А. Комендантов, И. Ковалёв*».

В 1928 г. СНК СССР решил начать силами АКО отечественный китобойный промысел. Для этой цели в США в 1930 г. приобрели большой пароход, переоборудованный по чертежам норвежских фирм в плавучую китобойную базу «Алеут». Работы по созданию *первой советской китобойной флотилии* завершились летом 1932 г. Её капитаном и фактическим организатором нового вида промысла стал А. И. Дудник. Во время перехода на Тихий океан в Кильском канале к «Алеуту» присоединились три судна-китобойца, построенные в Норвегии. Двух первых китов флотилия добыла 25 октября 1932 г. 27 февраля 1933 г. она прибыла во Владивосток. Но в состав АКО китобои входили недолго: вскоре их передали Дальморзверьпрому.

Отсутствие на полуострове какой-либо дорожной сети и невозможность поддержания связи между населёнными пунктами его протяжённого побережья другим способом, кроме морского сообщения, заставило АКО приобрести транспортные суда. Общество стало основным получателем и отправителем грузов в регионе. Устав позволял содержать ему «собственный морской тоннаж». Ещё осенью 1927 г. АКО получило разрешение правительства СССР на покупку судов, которые предполагалось использовать для снабжения побережья. *Первенцами камчатского морского транспорта* стали купленные в США в начале 1928 г. деревянные парусно-моторная шхуна «Чукотка» и теплоход «Охотск». Чуть позже к ним присоединился пароход «Камчатка», переоборудо-

ванный в краболов, но по окончании промыслового сезона становившийся сухогрузом.

В 1929—1930 гг. и в 1935 г. для АКО за рубежом были приобретены с целями доставки продовольствия, промыслового снабжения, пассажиров и вывоза рыбопродукции построенные в 1919—1920 гг. и стоявшие в годы «Великой депрессии» на приколе грузовые пароходы «Якут», «Эскимос», «Ительмен», «Орочон», «Чавыча» и другие. Отныне на долгие годы их угловатые силуэты и высокие прямые трубы стали привычным зрелищем на рейдах комбинатов и рыбацких посёлков. Сотни тысяч тонн грузов и огромное количество пассажиров перевезли они в своих объёмных трюмах, проработав свыше четырёх десятков лет. Одним из судов — «Чавычей» — командовала легендарная А. И. Щетинина, первая в мире женщина-капитан дальнего плавания. АКОфлот стал первой камчатской судоходной компанией. Его моряки внесли огромный вклад в освоение ранее нехоженых морских дорог Северо-Востока России.

Строго говоря, собственно камчатским АКОфлот до середины 1930-х гг. не был. Ввиду малочисленности местного населения и недостатка обученных кадров экипажи пароходов комплектовались в Приморье, там же размещались органы управления АКО и его подразделения, в том числе руководившие транспортными операциями. Суда были приписаны к Владивостокскому порту. К тому же в г. Петропавловске-Камчатском отсутствовали судоремонтные предприятия и сколько-нибудь удовлетворительное портовое хозяйство. Только к концу 1930-х гг., с переносом дирекции общества на полуостров, модернизацией порта, развитием складского хозяйства и постройкой судоремонтной верфи, Петропавловск превратился в основную базу флота. В 1937 г. АКОфлот приобрёл современный танкер-теплоход «Максим Горький», прослуживший Камчатке более полувека.

Во второй половине 1920-х гг. советские органы, руководившие рыбной промышленностью на Дальнем Востоке, начали планомерное вытеснение из конвенционных районов японцев. Наступление на них принимало различные формы. Оно проводилось в виде ограничения количества выставляемых на торги рыболовных участков, предоставления наиболее ценных промыслов советским организациям различных форм собственности, увеличения государственного участия в отечественной рыбной промышленности. В годы «новой экономической политики» и позже, вплоть

до осени 1945 г., продолжилась деятельность частных предприятий, таких, как товарищества «Рыбопродукт» и «ТЭОрыбпром», фирмы А. И. Рубинштейна и Н. Н. Козлова, Дальрыбпром. Эти частники дополняли государственную рыбопромышленность, особенно в труднодоступных северных районах полуострова, и давали на рынок, как внутренний, так и внешний, дополнительную продукцию.

В конце 1920-х гг. Япония перестала ограничиваться ловлей рыбы и краба в рамках действовавшей между ней и СССР рыболовной конвенции, оговаривавшей условия совместного берегового рыболовства. С этого времени она начала активно расширять так называемый «активно-глубьевой лов», ведшийся в открытом море с судов. Он рассматривался как возможность существенного увеличения количества добываемой рыбы без дополнительных обязанностей перед СССР. Морской лов шёл на расстоянии нескольких миль от берега вне действовавшей тогда трёхмильной зоны советских территориальных вод. Развитие активного рыболовства, как средства давления на СССР, могло позволить добиться лучших, чем оговорённые конвенцией, условий для японских береговых промыслов, вплоть до ограничения развития советской промышленности.

Впервые методику промысла в открытом море японцы опробовали в 1927 г. в районе с. Усть-Камчатск. Вначале для этой цели они применили крупные ставные невода, стоявшие за пределами территориальных вод и перекрывавшие стеной сетей подходы рыбы в реки. С начала 1930-х гг. активный лов вёлся уже в двух направлениях: как ставными неводами, так и рыболовецкими флотилиями, состоявшими из траулеров, более мелких промысловых судов (сейнеров, кавасаки, кунгасов) и разведчиков. Они сдавали улов на крупные плавзаводы. В состав флотилий входили также пароходы-снабженцы и рефрижераторы, вывозившие замороженную рыбу в Японию.

В 1930 г. выполнение плана АКО по добыче рыбы составило 76, по крабам — 30,8 %. Причинами такого провала назывались слабый ход лосося и срыв работы усть-камчатских РКЗ японцами, поставившими невод, почти полностью перекрывший рыбе проход к берегу. Решить вопрос о неправомерности применения этой снасти дипломатическим путём не удалось. Тогда советская сторона решила действовать так: ночью 15 июля 1930 г. пограничный сторожевой корабль «Воровский» вошёл в «хищнический» сетной забор и уничтожил его часть.

Японский рыболовный участок на Западной Камчатке, 1920-е гг.
(из фондов ККОМ)

Японские миноносцы на рейде Петропавловска, начало 1920-х гг.
(из фондов ККОМ)

Японский рыбоконсервный завод фирмы «Ничиро» в с. Усть-Камчатск, середина 1920-х гг. (из фондов ККОМ)

На японском промысле. На заднем плане — кавасаки, 1920-е гг. (из фондов ККОМ)

В 1930 г. японцы приступили к активному лову и другим методом: применяя так называемые «плавные» сети, выставляемые с судов. Эти дешёвые снасти позволяли при необходимости быстро сменить место постановки, чего со ставным неводом сделать было практически невозможно. Такой способ глубинного лова постепенно вытеснил глубоководные ставные невода, которые уже к середине 1930-х гг. почти вышли из употребления.

По данным японской печати, в 1934 г. предполагалось отправить к берегам Камчатки более 35 крупных судов. В этом году промысел вели флотилии, в состав которых входили крупные плавучие заводы, рефрижераторы, траулеры, небольшие суда-разведчики, 10—15 катеров и кавасаки. Готовую продукцию составляли различные сорта посола и высококачественные консервы. По словам советского переводчика, работавшего на японском РКЗ в районе с. Усть-Большерецк, на Западной Камчатке в этом сезоне находились 16 плавучих заводов и до четырёхсот мелких судов. Японцы говорили о большой рентабельности лова в открытом море и о том, что в недалёком будущем они совершенно откажутся от лова с берега.

Преимущества глубинного лова, по мнению советской стороны, могли быть охарактеризованы следующими данными: два японских плавзавода, стоявшие в районе с. Усть-Большерецк, программу в 70 тыс. ящ. консервов из нерки полностью выполнили к началу августа. На каждом из них было занято не более полусотни обработчиков, в то время «как на наших береговых заводах АКО занято до ста двадцати человек, не принимая в расчёт ловцов, причём береговые заводы таких больших программ совершенно не знают».

Протесты советской стороны были вызваны резкой, год от года снижавшейся производительностью её береговых участков, вызванной неконтролируемым выловом рыбы на подходе к побережью Камчатки. Хищнический промысел наносил наибольший ущерб отечественной промышленности, основанной в тот период исключительно на береговом рыболовстве. Поскольку заставить японцев отказаться от лова в открытом море советская сторона не могла, было решено создать на Камчатке современный рыбопромысловый флот. Этим самым японцев намеревались поставить перед необходимостью двухстороннего ограничения этого способа лова. Удачным примером такого давления признавалось появление в 1928 г. советской краболовной флотилии.

Первым рыбопромысловым флотом полуострова стала организованная в январе 1936 г. База активного опытного лова (БАОЛ),

действовавшая возле берегов Камчатки, сдававшая улов преимущественно на местные предприятия. Суда БАОЛ управлялись из г. Петропавловска-Камчатского, здесь же они базировались, снабжались, ремонтировались и комплектовались экипажами. В отличие от АКОфлота, БАОЛ составляли наиболее современные по тому времени относительно механизированные суда.

Первая промысловая экспедиция БАОЛ началась 8 октября 1936 г. Из Петропавловска в Олюторский залив вышли сейнеры «Авача», «Вилюй», дрифтеры «Ударник» и «Стахановец». Они вернулись в порт в начале ноября: дальнейший лов продолжать было нельзя из-за наступившего похолодания и появления льда. Результаты лова превзошли все ожидания. Отправившись в море с большим опозданием из-за несвоевременного прибытия на Камчатку, рыбаки сумели выполнить задание более чем наполовину. Наилучшие результаты показал сейнер «Авача» под командованием капитана М. В. Косьмина. Дрифтер «Ударник» способствовал хорошей работе всей флотилии, являясь её разведчиком.

С момента возникновения БАОЛ прошла несколько этапов развития. Первоначально она осваивала лов трески и сельди, изучала периоды и пути миграции их косяков, районы добычи. На БАОЛ также возлагалось отслеживание особенностей хода лосося на нерест для создания условий правильной организации ставного неводного хозяйства. В это время в состав базы входили сейнеры, дрифтеры и разведчики. Значение последних судов оценивалось столь высоко, что они содержались за счёт особого правительственного фонда освоения Камчатки. Отличительной особенностью первого этапа являлось отсутствие у БАОЛ собственной переработки рыбы-сырца: весь её улов сдавался рыбокомбинатам.

В конце 1930-х гг. БАОЛ придаются наиболее крупные и мощные промысловые суда — паровые траулеры «Дальневосточник», «Гага», «Палтус», «Восток», «Топорок» и другие. Отныне её деятельность приобрела промышленный характер. Логичным результатом этого явилось преобразование БАОЛ в Управление активного морского рыболовства (Морлов). В 1941 г. Морлов получил береговую базу с холодильником, рыбозаводом и обслуживающими цехами и стал предприятием с законченным циклом производства: в его рамках добыча рыбы объединилась с её обработкой. Особую роль Морлов АКО сыграл в годы Великой Отечественной войны. «Больше рыбы стране и фронту!» — вот главное содержание его деятельности в это тяжёлое время. Морлов приступил к круглогодичной добыче рыбы.

В военный период хозяйственный комплекс Камчатки претерпел существенные изменения. Балтийское, Северное и Чёрное моря попали в зону боевых действий. В этих условиях полуостров стал одним из основных «рыбных цехов» страны. Основная отрасль его экономики — рыбная промышленность, действовавшая в условиях ограниченных людских и материальных ресурсов, — развивалась качественно и количественно. Её доля в общесоюзном улове выросла в 1945 г., по сравнению с 1940 г., более чем в два с половиной раза, она *утратила ранее присущий ей сезонный характер, став постоянно действующей*. В военные годы заметно расширился активный морской промысел, появились новые виды консервной и мороженой продукции. Рыба как продукт питания населения приобрела особую важность, в том числе и на самой территории ввиду заметно сократившегося ввоза продовольствия с «материка».

Рост рыбной промышленности сопровождался развитием обслуживающих производств: судоремонта, производства местных материалов. В это же время на полуострове сложилась многозвенная система рыбохозяйственного образования, включавшая курсовое и фабрично-заводское обучение, а также — впервые — с 1942 г. подготовку среднетехнического персонала в Петропавловск-Камчатском морском рыбопромышленном техникуме.

Город Петропавловск-Камчатский превратился в одну из крупнейших перевалочных баз вооружения, оборудования и снабжения, поставлявшихся в СССР из США и Канады в рамках союзнической помощи. Это потребовало создания здесь в короткий срок механизированного, снабжённого современным оборудованием морского торгового порта, во многом определившего послевоенное развитие экономики Камчатки. В годы войны изменился и облик неказистого деревянного, по преимуществу одноэтажного города: здесь возник посёлок портовиков, впервые началось возведение капитальных многоэтажных зданий.

Огненные военные годы показали высокую моральную силу нашего народа, побеждавшего врага не только оружием, но и своим трудом и патриотизмом. Рабочие, инженерно-технические специалисты и служащие Камчатки напряжённой работой ежедневно вносили собственный вклад в то, что позже было названо «трудовым подвигом советского народа в годы Великой Отечественной войны».

В августе 1945 г. многие камчатские моряки и рыбаки, как призванные на воинскую службу, так и в составе экипажей гражданских судов, приняли участие в Курильской десантной операции,

ставшей заключительным аккордом Второй мировой войны. Располагавшиеся на побережье Камчатки японские рыбопромышленные предприятия после окончания войны вошли в состав АКО. Казалось бы, полувековое противостояние русских и японских рыбаков завершилось и навсегда ушло в историю. Но всего через несколько лет оно возникнет вновь, но уже совсем в другой форме. Теперь это противостояние будет способствовать не развитию полуострова, как это было в 1920—1930-е гг., а наоборот, — резкому сокращению числа действующих на нём предприятий, умиранию множества селений, в том числе, и традиционных мест проживания коренных народов Камчатки и многократному уменьшению населения протяжённых камчатских берегов. Всё это сопровождалось не просто ликвидацией заводов, баз и посёлков при них, а настоящими человеческими трагедиями, потерей людьми своей малой родины. Увы, этот процесс продолжается и сейчас.

В 1945 г. рыбная промышленность полуострова претерпела серьёзные организационные изменения. Привычное деление пользователей на четыре сектора: государственный, колхозно-кооперативный, частный и японский отошло в прошлое. Этот сезон для «частников» стал последним: больше в них нужды у государства не имелось. «Японский сектор» тоже не работал. В октябре 1945 г. АКО было преобразовано в Камчатский государственный рыбопромышленный трест (КГРТ), принявший все бывшие японские предприятия и промыслы с их оборудованием.

Весной 1946 г. КГРТ включал 31 комбинат: Хайлюлинский, Кичигинский, Анапкинский, Укинский, Шубертовский, Кихчикский, Пахачинский, Пымтинский, Майно-Пыльгинский, Жупановский, Олюторский, Оссорский, Карагинский, Ново-Олюторский, Митогинский, Колпаковский, Усть-Камчатский, Опалинский, Хайрюзовский, Корфский, Большерецкий, Ичинский, Макарьевский, им. Микояна, Авачинский, Озерновский, им. Кирова, Русаковский, Анадырский, Крутоберёговский, Сопочный. Тресту подчинялись пять моторно-рыболовных станций (МРС, аналог машинно-тракторных станций в сельском хозяйстве, содержавших малый промысловый флот и орудия лова), обслуживавших рыболовецкие колхозы: Карагинская, Усть-Камчатская, Пловерская, Петропавловская, Корфская. В состав треста входил и Морлов. В 1946 г. КГРТ был преобразован в Главкамчатрыбпром (ГКРП). Для улучшения управляемости сложным хозяйством в составе ГКРП были созданы Западно-Камчатский, Восточно-Камчатский и Северо-Камчатский рыбопромышленные тресты.

Озерновский рыбокомбинат АКО. Добыча крабов с кавасаки, 1937 г.
(из фондов ГАКК)

Выборка невода. Колхоз «Красная связь», с. Авача, 1941 г.
(из фондов ККОМ)

Группа работников рыбной промышленности Камчатки после вручения правительственных наград, г. Петропавловск-Камчатский, 1946 г.
(из фондов ККОМ)

Чановый засол камбалы на Авачинском рыбокомбинате, конец 1940-х гг.
На заднем плане — запас соли
(из фондов ККОМ)

К 1 сентября 1949 г. в ведении ГКРП находились 65 предприятий: 36 рыбокомбинатов, 163 рыбозавода, 51 РКЗ, 46 холодильников, пять МРС и две моторно-зверобойные станции, восемь подсобных промышленных и 14 обслуживающих предприятий. По штатному расписанию на них предусматривалось 112 руководящих должностей, в том числе 67 инженеров, фактически же были укомплектованы 102 должности, в том числе 60 инженерных, но настоящих дипломированных специалистов с высшим образованием в наличии имелось всего 21.

В 1952 г. японские рыбопромышленники, лишившиеся сырьевой базы на отошедших к СССР Курильских островах и изгнанные с побережья Камчатки, приступили к лову дрифтерными сетями. Их выставляли в море на пути миграции лосося, шедшего в устья камчатских рек. Эти многокилометровые «стены смерти» перекрывали подходы рыбы к берегам, что не замедлило сказаться на результатах работы комбинатов, ловивших на море, и колхозов, добывавших улов в реках.

В начале 1952 г. МРП СССР отметило, что финансово-хозяйственная деятельность ГКРП ведётся неудовлетворительно, его предприятия не выполняют планы и работают с большими убытками. С 1948 по 1951 г. потери составили 926 млн руб. вместо предусмотренной планом прибыли в 210 млн. В качестве мер выхода из сложившейся обстановки было решено развивать активный морской промысел рыбы за счёт освоения уже полученного в 1951 г. и продолжавшего поступать нового флота, в первую очередь дизельных средних траулеров, сейнеров и рыболовных ботов (СРТ-300 и СРТ-400, РС-300 и РБ-80). Уже в 1952 г. они должны были поймать 490 тыс. ц рыбы. Попутно следовало организовать изучение опыта работы лучших бригад ставных неводов, в частности коллектива, возглавляемого депутатом Верховного Совета СССР М. К. Власовым, трудившегося в Кихчикском рыбокомбинате, и передовых рыбаков активного лова.

23 мая 1952 г. при ГКРП впервые появилась бассейновая промысловая разведка. За ней закрепили старый паровой траулер «Гага» и новые СРТ «Орёл», «Беркут» и «Кижуч». Эти суда оснастили наиболее современными по тому времени навигационными и поисковыми приборами. Задачей промразведки стало наведение рыбацких флотилий на косяки рыбы. Одновременно береговое хозяйство ГКРП подверглось существенной реорганизации. 1 апреля 1952 г. Укинский рыбокомбинат был объединён с Хайлюлинским, Шубертовский — с Усть-Камчатским, Майно-Пыльгинский —

с Анадырским, Оссорский — с Карагинским. С 10 апреля 1952 г. ликвидирован Чукотский государственный рыбопромышленный и зверобойный трест. По окончании путины 1952 г. на сезонную работу, как много лет тому назад, переведены 28 рыбозаводов Северо-Камчатского, Западно-Камчатского и Восточно-Камчатского трестов. Сокращено количество комбинатов, рыбозаводов, ликвидирована часть рыболовецких колхозов (за счёт их укрупнения).

В январе 1955 г. прошло ещё одно укрупнение комбинатов: Сопочный объединён с Хайрюзовским, Колпаковский — с Крутогоровским, Опалинский — с Большерецким, Пахачинский — с Олюторским, Кичигинский — с Анапкинским. Рыбозавод, действовавший в Палане, слит с Пенжинским. На базе нескольких рыбозаводов Карагинского, Кичигинского и Макарьевского комбинатов организован Оссорский с центральной базой в пос. Оссора. Из двух рыбозаводов Карагинского комбината создан Островной с местонахождением управления в б. Ложных Вестей, что на о. Карагинском. Хайлюлинский комбинат укрупнён за счёт включения его состав рыбозаводов, консервных заводов и холодильника Русаковского и Макарьевского. Два последних и Карагинский упразднены, распущены Западно-Камчатский и Северо-Камчатский тресты. Осенью 1955 г. закрыт Натальинский комбинат Восточно-Камчатского треста, а сам трест решено было ликвидировать к 20 ноября. Тогда же Ново-Олюторский комбинат вошёл в состав Корфского.

В 1957 г. для сокращения расходов и дальнейшей концентрации производства закрыты пять РКЗ Большерецкого, им. Кирова, Усть-Камчатского и Хайлюлинского комбинатов. На их базе появились рыбозаводы. Петропавловский комбинат объединён с Авачинским. Закрыты Паланская, Соболевская, Большерецкая и Усть-Камчатская МРС. В 1957 г. ГКРП располагал уже 17 комбинатами: Оссорским, Хайлюлинским, Анапкинским, Корфским, Жупановским, Петропавловским, Озерновским, Олюторским, Усть-Камчатским, Пымтинским, Ичинским, Крутогоровским, Хайрюзовским, Большерецким, Кихчикским, им. Микояна и им. Кирова.

Произошедшее на камчатском побережье в середине 1950-х гг. можно показать на примере основанного в 1928 г. Озерновского комбината — одного из крупнейших предприятий полуострова. Его продукция была широко известна не только в нашей стране, но и далеко за её пределами. Это стало возможным благодаря подходящему сюда уникальному стаду нерки — самого ценного вида природного тихоокеанского лосося, пользовавшемуся ранее

и пользующемуся сейчас огромным спросом на международном рынке. В 1954 г. в состав комбината входили один рыбозавод и четыре РКЗ. В 1955 г. организационная структура комбината изменялась дважды: в начале года рыбозавод и РКЗ № 55 были объединены в одно предприятие, в конце года — ликвидированы три РКЗ. Годовой план комбинат выполнил всего на 31 %. Это было обусловлено исключительно слабым, небывалым за последние годы, подходом лосося. Причины столь резкого снижения уловов руководству комбината, не знавшему о японском дрифтерном лове, были не ясны: «Требуются, по-видимому, соответствующие обследования по линии научно-исследовательских организаций...» Соседний ставной невод колхоза «Красный труженик» при плане 8 000 добыл всего 132 ц.

Предприятие спас собственный активный морской лов, начало которого пришлось именно на этот «провальный» 1955 г. Основным объектом добычи теперь стала сельдь, которую промышляли с недавно полученных рыболовных ботов с моторами по 80 «лошадей» (РБ-80). Уже в следующем 1956 г. так добыли 81 000 ц, то есть 63 % всего улова. А в 1957 г. доля активного лова составила уже 165 000 ц, или 75 %. Снижение подходов лосося и усиливающийся из года в год активный морской лов изменили производственный профиль комбината. Теперь он обрабатывал так называемую «разнорыбицу», главным образом сельдь. Руководство предприятия отмечало, что «береговое хозяйство комбината уже не соответствует новому направлению его работы». Это потребовало существенной модернизации, особенно активно проводившейся в 1960-х гг.

Косвенным свидетельством лососёвой катастрофы 1950-х гг. является решение Камчатского облисполкома от 12 апреля 1957 г. «О запрещении вылова лососёвых рыб на корм собакам». В нём утверждалось, что заготовка корма для нартового транспорта в 1956 г. достигла 400 тыс. ц. «Такой непроизводительный расход рыбы наносит значительный ущерб её запасам и уменьшает пищевой баланс области».

Всего во второй половине 1950-х гг. на Камчатке закрыты 23 комбината, 25 рыбоконсервных завода, 18 холодильников, 36 береговых баз, 30 рыболовецких колхозов, семь МРС. Подходы лосося выросли и стабилизировались в 1970-х гг., после введения двухсотмильных исключительных экономических зон, когда японские рыбаки были вынуждены покинуть советские прибрежные воды. Но береговые рыбообрабатывающие предприятия вместе

Уборка сельди в бочки на борту траулера
(из фондов ККОМ)

Бочки готовы к отправке в трюм
(из фондов ККОМ)

Первая современная камчатская плавбаза с охлаждаемыми трюмами «Ламут» в Петропавловске. Справа — БМРТ «Амгу» (из фондов ККОМ)

Плавбаза «Советская Камчатка» в Петропавловском морском рыбном порту (из фондов ККОМ)

с некогда многочисленными комбинатскими посёлками уже не восстановились. Постепенно, теперь уже не такими, как ранее, темпами, но их число продолжало сокращаться. Так, 1 сентября 1964 г. «как убыточное предприятие» упразднён Опалинский рыбозавод.

В июле 1963 г. Камчатрыбпром (КРП, так с ноября 1959 г. стал именоваться Главкамчатрыбпром) включал 15 рыбокомбинатов: Петропавловский, Октябрьский, Круготоровский, им. Кирова, Корфский, Усть-Камчатский, Ичинский, Озерновский, Жупановский, Пымтинский, Кихчикский, Олюторский, Хайлюлинский, Оссорский и Анапкинский, а также Опалинский рыбозавод. Сокращение числа береговых предприятий продолжилось. Так, в августе 1968 г. комбинатов осталось 13: из их списка исчезли Ичинский и Пымтинский, а в июле 1971 г. КРП располагал уже 12: был упразднён и Жупановский.

Как показано выше, лососёвый «бум» на Камчатке закончился в 1950-х гг. Теперь существование рыбной промышленности полуострова могло быть обеспечено только за счёт развития активного морского и океанического рыболовства. Ещё в 1948 г. Морлов был преобразован в Управление тралового флота (УТФ). Тогда он располагал шестью паровыми траулерами и несколькими дизельными сейнерами, поймавшими 170 тыс. ц рыбы, что составило 11,1 % от общей добычи по ГКРП.

В 1951 г. в УТФ начали поступать *промысловые суда нового типа* — средние дизельные рыболовные траулеры типа СРТ-300, построенные в Германской Демократической Республике (ГДР). За год их прибыло 10 штук, а поймали они 142 тыс. ц. При этом вся рыбная промышленность полуострова добыла немногим более 1,51 млн ц. В следующем году пополнение флота современными судами продолжилось: пришли ещё 14 СРТ-300 и более мощные СРТ-400. Стальные траулеры длиной около 40 м и водоизмещением 460 т с дизельными двигателями мощностью 300 и 400 л. с. имели экипажи, состоявшие из 22—23 чел. Теперь камчатские рыбаки приобрели возможность с высокой эффективностью вести траловый промысел донных пород рыб и организовать экспедиционный лов жирующей сельди.

Поздней осенью 1953 г. траулеры добывали камбалу на Явинской банке, после чего отправились на сельдь. В этом году рыбаки СРТ «Полярник», возглавляемые капитаном П. Е. Алёшкиным, выполнили два годовых задания, поймав 18 тыс. ц. Экипаж «Полярника» только за три последних месяца 1953 г. взял 4 295 ц при

плане 1 430. Решением МРП СССР ему был присуждён особый вымпел и первая премия в размере 6 500 руб.

Освоение новых траулеров не обходилось без кораблекрушений: в районе м. Лопатка сел на мель и затонул СРТ № 130. Он оказался не единственным: вскоре были потеряны СРТ «Голубь», «Искра» и «Гагара». В 1954 г. СРТ работали в составе Охотоморской сельдевой экспедиции. В этом году УТФ лишилось затонувшего СРТ «Промысловик». В марте 1954 г. Совет Министров СССР решил создать базу для стоянки СРТ в Петропавловске, в Култучном озере. Летом 1954 г. в Петропавловск для производства земляных работ на озере даже прибыла землечерпалка, но этот проект не осуществился. Первые годы работы СРТ выявили недостаток запасных частей для двигателей и механизмов и крайнюю нехватку приёмо-обрабатывающих баз, на которые сдавался улов, «что крайне отрицательно сказывается на материальном и моральном состоянии команд».

В январе 1955 г. УТФ располагало следующими СРТ: «Алупка», «Алушта», «Орёл», «Механик Лесовой», «Ястреб», «Северянин», «Стахановец», «Беркут», «Академик Шулейкин», «Альбатрос», «Камчатская правда», «Академик Книпович», «Портовик», «Камчадал», «Чайка», «Сокол», «Полярник», «Коршун», «Рыбак», «Капитан Закхеев», «Камчатский комсомолец», «Север», «Кречет». Их экипажи возглавляли капитаны В. Н. Агишев, Ю. Б. Азимов, М. Я. Щетинин, А. И. Серга, Б. Н. Писаревский, П. Е. Алёшкин, В. И. Генералов, Б. И. Калмыков, С. П. Медведев, Г. П. Гуржий, А. А. Кузнецов и другие.

В 1956 г. *всесоюзный рекорд* — улов в 27,6 тыс. ц — установил экипаж СРТ «Полярник», руководимый капитаном А. А. Кузнецовым. Вскоре П. Е. Алёшкин и А. А. Кузнецов одними из первых на Камчатке стали Героями Социалистического Труда.

Пополнение флота продолжалось не только судами, построенными в ГДР, но и созданными на отечественных верфях, в том числе в г. Хабаровске. С 1953 по 1958 г. численность тралящих судов выросла на 29 единиц. В их число вошли СРТ «Камбальный», «Карагинский», «Калыгирь», «Корф», «Кошегочек», «Крутой», «Ропша», «Семипалатинск», «Серпухов», «Соликамск», «Николай Вилков» и другие.

Траулеры успешно работали в 1960-х гг. В числе передовых находился экипаж СРТ «Юрий Гагарин», возглавляемый молодым, но уже прославленным капитаном Н. В. Сотниковым. Вот что осенью 1961 г. писали рыбаки, обращаясь к первому в мире

космонавту, именем которого было названо их судно: «Дорогой Юрий Алексеевич! Рады сообщить Вам, что экипаж коммунистического труда среднего рыболовного траулера “Юрий Гагарин” Камчатского управления тралового флота досрочно 27 сентября выполнил социалистические обязательства по вылову рыбы, принятые в честь XXII съезда КПСС. Вместо десяти по годовому плану добыто пятнадцать тысяч центнеров. Заверяем Вас, что экипаж впредь будет трудиться с неослабевающими темпами, до конца года выловит восемнадцать тысяч центнеров рыбы...» Капитан Сотников, избранный делегатом от Камчатки на XXII съезд КПСС, проходивший в октябре 1961 г., вскоре лично смог пообщаться с Ю. А. Гагариным в Кремлевском Дворце съездов.

В августе 1961 г. Тралфлот получил известие о том, что к концу года в его распоряжение поступит *принципиально новое судно, объединяющее и промысловик, и рефрижератор, и плавучий завод.* На его борту разместились механический, разделочный, консервный, жиротопный и туковый цехи, мощные морозильные установки. Команду ещё небывалого на Камчатке большого траулера решили укомплектовать комсомольцами и молодёжью.

БМРТ «Браслав», построенный для камчатских рыбаков николаевскими корабелами всего за четыре месяца, вышел в плавание 12 октября 1961 г., а 7 декабря 1961 г. он отдал якорь на рейде Петропавловска. Здесь его принял капитан Н. В. Сотников. В ночь с 16 на 17 января 1962 г. он повёл судно в первый рейс к островам Прибылова. 22 января траулер-гигант сделал два первых траления, принесшие 100 ц сельди. За три месяца «Браслав» выловил 14 609 ц сельди и 16 апреля перешёл в новый район промысла — Аляскинский залив. Здесь за первые три траления подняли 220 ц окуня. В итоге за десять месяцев работы экипаж «Браслава» добыл и переработал 64 133 ц рыбы, перевыполнив годовое задание. Отлично поработав на промысле, 26 ноября 1962 г. судно вернулось в Петропавловск.

Вскоре камчатский траловый флот пополнили ещё несколько БМРТ. Вторым из них стал «Хинган», отправившийся в свой первый промысловый рейс в середине ноября 1962 г. К 1965 г. в состав УТРФ вошли ещё пять таких судов: «Опала», «Куба», «Амгу», «Узбекистан» и «Ительмен». Они за короткое время достигли выдающихся результатов. Так, в течение 1963 г. «Хинган» добыл более 110 тыс. ц рыбы, установив *мировой рекорд.* Следующим стотысячный рубеж преодолел «Браслав», третьим стал «Амгу», позже переименованный в «Николая Островского». К началу сен-

тября 1964 г. «Амгу» перекрыл прошлогодний рекорд «Хингана», поймав 110,6 тыс. ц. До конца 1964 г. его улов составил 150 тыс. ц. Руководил судном капитан-директор П. А. Рязанов.

Следует отметить, что рекорды, прославившие камчатских рыбаков, имели и оборотную сторону: погоня за успехом, стремление выловить больше довольно быстро обернулись подрывом запасов отдельных видов рыб.

Численность БМРТ быстро росла. Эти суда начали осваивать новые отдалённые районы лова, ранее недоступные камчатским рыбакам. Для улучшения управляемости и специализации на отдельных группах серийных судов было решено выделить из состава Тралфлота группу из 18 имевшихся в нём БМРТ. 1 апреля 1968 г. на их основе было создано новое предприятие — Управление океанического рыболовства (УОР), нынешний «Океанрыбфлот», сейчас один из лидеров мирового рыбопромыслового флота. В 1972 г. УОР включало уже 45 БМРТ. В это время в составе Тралфлота находились 93 судна, в том числе: семь современных плавбаз, 76 сейнеров и средних траулеров. Этот флот вышел на океанские просторы. Впереди у него были освоение новых районов и объектов лова, пополнение современными судами, очередные рекорды и трудовые победы.

В январе 1977 г. в ходе реорганизации управления обширным рыбным хозяйством страны было создано Камчатское производственное объединение рыбной промышленности «Камчатрыбпром» (ПО КРП). В СССР тогда действовала четырёхзвенная система руководства отраслью. Первое звено — МРХ СССР в г. Москве, второе — бассейновые Всесоюзные рыбопромышленные объединения (ВРПО) на разных территориях, на Дальнем Востоке таковым являлось ВРПО «Дальрыба» в г. Владивостоке. Третье звено — территориальные производственные объединения, на Камчатке им и было ПО КРП, четвёртое — отдельные подчинённые ему структурные единицы: базы флотов, РКЗ, фабрики и прочие на местах. В их число входили три базы флота (тралового, океанического, транспортно-рефрижераторного), рыбокомбинаты: Усть-Камчатский, Озерновский, Хайрюзовский, Крутогоровский, Октябрьский и Олюторский; рыбозаводы: им. Кирова, Петропавловский, Хайлюлинский, Оссорский, Анапкинский и Корфский; Командорский зверозавод, Октябрьский молочно-мясной совхоз, Петропавловская ЖБФ, СРЗ «Фреза», фабрика орудий лова, радиоцентр, а также управления: жилищно-коммунального хозяйства, материально-технического снабжения, ремонтно-строительное и строительно-монтажное.

Разделка лосося, 1960-е гг. (из фондов ККОМ)

Обработка лососёвой икры, 1960-е гг. (из фондов ККОМ)

Вручение ордена Ленина капитану СРТР «Герман Титов» А. А. Амирбекяну (из фондов ККОМ)

Штамповка крышек. Петропавловская жестянобаночная фабрика, 1960-е гг. (из фондов ККОМ)

Первый камчатский БМРТ «Браслав» (из фондов ККОМ)

Выборка трала на БМРТ (из фондов ККОМ)

Моряки первого камчатского БАТМ «Алексей Стаханов», 1982 г. (из фондов ККОМ)

Численность работающих в ПО КРП превышала 35 тыс. чел., из них половину составляли моряки — плавсостав баз флотов. В принадлежавшем объединению жилье обитали более 30 тыс. чел., что было сопоставимо с населением целого районного города.

В 1986 г. подразделения ПО КРП добыли 763,7 тыс. т рыбы-сырца, произвели из неё 583 тыс. т пищевой продукции, включая консервы (270 млн условных банок). Кроме этого они дали стране 72 тыс. т кормовой рыбной муки и 8,5 тыс. т рыбьего жира. Общая стоимость приготовленной продукции составила 1,077 млрд руб. Улов 1987 г. составил 768,4 тыс. т., выпуск пищевой продукции — 513,1 тыс. т, стоимость произведённого — 1,066 млрд руб. При этом производительность труда одного работника достигла 54 644 руб. Общий вылов по объединению в 1988 г. составил 733,9, а в 1989 г. — 757,6 тыс. т.

По состоянию на 1 января 1988 г. в ПО КРП входило 29 предприятий и организаций со списочной численностью 33 300 чел., из них 15 540 береговых работников и 17 760 моряков. При этом аппарат объединения насчитывал 370 чел., в Петропавловской базе океанического рыболовства (ПБОР) работали 6 758, в Петропавловской базе тралового флота (ПБТФ) — 6 510, в Петропавловской базе «Рыбхолодфлот» (ПБРХФ) — 5 003, в Петропавловском морском рыбном порту (ПМРП) — 901, на СРЗ «Фреза» — 764 чел. Трест «Камчатрыбспецстрой» насчитывал 1 162 чел., а самым «населённым» РКЗ был Октябрьский — 1 101 чел. На Петропавловском РКЗ трудились 936 чел.

А потом, в начале 1990-х гг., наступили трудные времена, когда правительство отказалось от своих обязательств перед рыбаками: отрасль осталась без государственной поддержки и очутилась на грани выживания. Закрылось множество предприятий, ушли в историю первые камчатские флоты: Траловый, основанный в 1936 г., и наследник АКОфлота — Рыбхолодфлот, ведший своё начало с 1928 г. Камчатской рыбной промышленности был нанесён удар, по силе превзошедший тот, что случился в середине XX в. Но теперь катастрофа была вызвана вовсе не недостатком сырьевой базы, а дикой капитализацией всей жизни страны.

Впрочем, как говорится, это уже совсем другая история...

Параллельно с государственной рыбной промышленностью биологические богатства полуострова осваивали рыболовецкие колхозы. В 1926 г. был организован орган по руководству появившимися к тому времени артелями — Петропавловский районный союз промысловой кооперации (райинтегралсоюз). В частно-

сти, ему подчинялась первая на берегах Авачинской губы переселенческая рыболовецкая артель «Красная связь», затем появились артели им. Кирова, Сталина, «Красный партизан», «Декабрист».

Массовая организация рыболовецких колхозов на Камчатке началась в 1930 г. Их создавали на базе уже имевшихся в прибрежных селениях «северных смешанных» артелей. За колхозниками закреплялось исключительное право ловли в реках, на которых располагались селения. Улов они сдавали на частные и государственные предприятия, размещавшиеся на морских промысловых участках. Этим предприятиям промышлять в реках запрещалось, здесь можно было лишь иметь рыбоприёмные пункты.

Так, в октябре 1930 г. в национальном с. Ивашка (Карагинский район) возникло хозяйство «Имени XIII годовщины Октября». Ивашкинцы обобществили снасти, лодки и баты. Имущественное положение большинства членов артели было схожим, все давно знали друг друга, трудились сообща, помогали соседям — без этого на Севере не прожить. А ловить вместе всё же легче, чем в одиночку — это тоже давно было опробовано на практике. К тому же власти обещали помогать: поставлять артели суровьё для вязки сетей, керосин, муку, сахар, снабжать другим необходимым в хозяйстве, предоставлять кредиты. Сработала и ведшаяся пропагандистская кампания. Вот один из её примеров. Проверенным на практике правилом «Лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать» руководствовалась Сибирская научная рыбохозяйственная станция Наркомзема СССР, выпустившая агитационный плакат «Рыбаки! Вступайте в колхоз!» Он обещал, что здесь: «1. Будет больше добыча рыбы и улучшится её обработка. 2. Увеличится ваш заработок, улучшатся условия вашей жизни. 3. Машина облегчит ваш труд. 4. Уменьшится хищническое истребление рыбы». Рисунки показывали, как вёлся рыбный промысел единоличными рыбацкими хозяйствами. «Очень плохо построенные ловушки, которыми рыбачили и деды и прадеды, облавливают только около берега, не захватывая идущую глубже рыбу. Работа такой ловушкой затрачивает много сил и здоровья, а добыча бывает малая и не обеспечивает существование рыбака. Добытая им рыба обрабатывается неумело, грязно, благодаря чему портится, превращаясь в малопригодный для питания продукт». Единоличное трудовое хозяйство, — делался вывод, — затрачивает много сил, ценного сырья и материала, мало добывает само и мало даёт государству. А вот в случае коллективного труда рыбаки смогут вести крупное дело, которое улучшит и их положение, и даст стране товар

хорошего качества и в большом количестве. Далее рисунки поясняли, как тяжёлый изнурительный труд заменят механизмы и приспособления: неводовыборочная машина и моторный катер. И, наконец, «в коллективном хозяйстве грязные, вредящие здоровью землянки заменятся зданиями, где уставший от работы рыбак сумеет культурно отдохнуть».

В соседнем с. Дранка рыболовецкая артель, названная «Рыбаком», появилась в 1931 г. В конце 1932 г. в неё входили восемь семей. Трудоспособных колхозников и «едоков» было поровну — по 10 чел. Социальный состав дранкинцев был таков: батраков среди них не имелось, числился один бедняк, девять середняков и десять «зажиточных». В Ивашке народу было побольше: из 16 хозяйств в колхозе состояли 14, трудоспособных насчитывалось 26 чел., «едоков» же — целая сотня. Батраками числились трое, бедняками — девять, «середняками» — двое, «зажиточными» — четырнадцать. Установленный на 1932 г. план включал вылов 72 тыс. шт. нерок и горбуш, засолку 150 ц икры.

В сезон 1935 г. колхоз им. XIII годовщины Октября промышлял в р. Панкаре. Лов начался 27 июня, завершился 5 сентября. За это время добыто 11 220 кетин и 83 651 горбуша. Работали девять ловцов, из них один — русский. Орудием промысла являлся закидной невод длиной 160 м. Улов сдавался частному акционерному обществу «Дальрыбопродукт».

В 1938 г. появился Камчатский областной Рыбакколхозсоюз, руководивший всей хозяйственной деятельностью артелей, иначе колхозов (оба названия использовались одновременно и на равных), которых в 1939 г. насчитывалось 42, кроме этого имелось ещё три рыбозверофермы. Флотом и орудиями лова хозяйства обеспечивали МРС, а их политотделы руководили социалистическим соревнованием, контролировали ход дел, не нарушая демократических основ самоуправления.

Рыбаки-колхозники внесли большой вклад в обеспечение фронта и тыла продуктами питания в годы Великой Отечественной войны: если в 1938 г. они добыли 28 140, то в 1944 г. — уже 73 850 ц рыбы. 9 марта 1945 г. для оперативного руководства были созданы четыре межрайонных Рыбакколхозсоюза: Карагинский, Паланский, Усть-Большерецкий и Анадырский. К концу 1945 г. число хозяйств выросло до 57, а по сравнению с довоенным периодом их улов более чем удвоился, достигнув половины общекамчатского. За военные годы хозяйства получили 41 всесоюзную премию, а тридцать их тружеников — ордена и медали.

22 октября 1948 г. состоялось второе собрание уполномоченных рыбколхозов области. Оно заключило, что за трёхлетний период, «когда весь советский народ под руководством большевистской партии вёл героическую борьбу за досрочное осуществление послевоенной сталинской пятилетки», хозяйства, «опираясь на огромную помощь государства, также вложили свой крупный вклад в дело восстановления и развития народного хозяйства страны, дав тысячи центнеров высококачественной рыбы». В 1948 г. число специализированных рыболовецких хозяйств увеличилось до 62. В 1947 г. они добыли 972,4 тыс. ц, а к 1 октября 1948 г. — 710 тыс. ц, или вдвое больше, чем в довоенном 1940 г. При этом значительно увеличилась доля рыбы, взятой в море: её удельный вес в 1947 г. составил 41,4 % к общей добыче против 23,4 % в 1940 г. Число рыбаков-колхозников выросло с 2 078 чел. в 1940 г. до 2 928 чел. в 1947 г.

Перечень рыболовецких колхозов Камчатской области по состоянию на 15 августа 1948 г.:

Олюторский район: им. Горького, им. Кирова, «Тумгутум», «Сталинец», им. XVIII партконференции, им. Ленина, им. Молотова, им. Ворошилова.

Тигильский район: «Новый путь», «Красный Октябрь», «Ительмен», им. Сталина, им. Молотова, ещё один им. Сталина.

Пенжинский район: им. Водопьянова, «Искра», «Путь Севера», им. Сталина, «Расцвет Севера», «Маяк Севера».

Карагинский район: им. 10-летия нацокруга, «Новая жизнь», им. Левченко, «Красная звезда», «Коммунар», «Турвинэ», им. XIII годовщины Октября, «Рыбак», «Тумгутум», «Ударник».

Петропавловский район: им. Кирова, «Декабрист», им. Сталина, «Красная связь», «Вилюй», «Красный партизан».

Соболевский район: им. Микояна, «Пионер Запада», им. Калинина, «Октябрь», им. Сталинской Конституции, ещё один им. Калинина, «Путь Ильича», «Ленинский путь», им. Первого Мая, «Ударник», им. XVII партконференции.

Усть-Большерецкий район: им. Черняховского, «Красный труженик», «Новая жизнь», «Труженик», им. XVIII партсъезда, им. Кирова, им. III районного съезда Советов, им. Октябрьской революции.

Усть-Камчатский район: «Рыбак-охотник», им. Сталина, «Новая жизнь», села Николаевки, им. Ворошилова, «Рыбак», «Путь Ленина».

К 1957 г. хозяйства использовали уже не деревянные кавасаки, а стальные рыболовные боты и сейнеры. По постановлению

ЦК КПСС и Совета Министров рыбакам-колхозникам предоставлялось право получения льготных ссуд на строительство жилья, выросла цена сдаваемого сырца. Это способствовало развитию хозяйств и повышению жизненного уровня их членов. Увеличению вылова способствовало правительственное решение о передаче флота и орудий лова из МРС в хозяйства. Оно обосновывалось возросшей квалификацией колхозных кадров. На льготных условиях колхозы стали закупать у государства современные суда, способные ловить на большом удалении от баз, что существенно отразилось на объёме и характере добычи. Если в 1958 г. всего поймали 847 090 ц, из них прибрежным ловом 798 360, то есть 94,2 %, то в 1965 г. уже 1 727 600 ц и 752 500, или 43,6 %. В 1977 г. на флот и берег пришлось 3 655 270 и 999 220 ц соответственно (то есть, доля берегового лова упала до 27,3 %).

Параллельно с упразднением МРС шло укрупнение хозяйств. Если в 1960 г. в Карагинском районе их насчитывалось 11, в Елизовском, Тигильском и Усть-Камчатском — по шесть, в Усть-Большерецком — пять, в Соболевском — семь и Пенжинском — три, то по состоянию на 22 марта 1968 г. в Камчатской области имелось 15 рыболовецких колхозов: им. XX партсъезда, «Октябрь», им. XXII партсъезда, им. В. И. Ленина, им. Ленина, «Путь Ленина», «Ударник», «Тумгутум», им. Бекерева, им. Горького, им. Октябрьской революции, «Красный труженик», «Красный Октябрь», «Путь Ильича», «Вперёд к коммунизму». В 1972 г. хозяйств осталось всего 12: «Тумгутум», им. Бекерева, им. XXII партсъезда, «Вперёд к коммунизму», «Красный октябрь», «Ударник», «Путь Ленина», им. В. И. Ленина, им. Горького, «Октябрь», им. Ленина, им. XX партсъезда, «Красный труженик» и им. Октябрьской революции.

В начале 1975 г. на базе Облрыбакколхозсоюза создано Камчатское межколхозное производственное объединение (КМПО). Оно появилось в соответствии с распоряжением Совета Министров СССР от 24 декабря 1974 г., приказом МРХ СССР и решением собрания уполномоченных. Сюда вошли все хозяйства, СРЗ, построенный на заработанные средства, база материально-технического снабжения. В состав КМПО влился весь флот, кроме принадлежавшего городскому колхозу им. В. И. Ленина, в основном среднетоннажный с мощностью главных двигателей более 300 л. с. в количестве 74 единиц. Колхозы вместе с судами передали и их экипажи общей численностью 1 958 чел. За ними сохранили условия оплаты труда, порядок предоставления и оплаты отпусков

и отгулов, действовавшие в колхозах, трудовой стаж. Главная причина создания КМПО — невозможность обеспечить качественное использование сложных современных судов при отсутствии общей ремонтной и снабженческой базы, централизованного руководства промысловыми экспедициями. Подразумевалось, что это также позволит повысить дисциплину и квалификацию рыбацких кадров. Попутно решался вопрос погашения долгов отдельных хозяйств перед государством, сумма которых превышала балансовую стоимость переданных судов. Всё это позволяло надеяться на весомую прибавку к общекамчатскому улову. Опыт показал, что эффективность использования флота действительно возросла, а отдельные хозяйства получили возможность уделить больше внимания прибрежному лову. В 1978 г. на базе флота КМПО возникло Управление эксплуатации объединённого производственного флота.

В начале 1990-х гг. объединённая колхозная система на полуострове перестала существовать, входившие в неё хозяйства отправились в самостоятельное «плавание» по волнам разгулявшегося рыночного моря. Выплыть же удалось лишь их небольшой части.

РОДОНАЧАЛЬНИКИ

Бирич Хрисанф Платонович, крупный русский рыбопромышленник, один из основателей рыбоконсервного производства на Камчатке. Родился в 1857 г. в местечке Щепетовка Заславского уезда Волынской губернии. Окончил Киевскую военно-фельдшерскую школу. Жил в г. Симферополе, примыкал к народникам. Отбывал наказание на Сахалинской каторге, по некоторым сведениям за убийство, по другим — за оскорбление офицера. После освобождения в 1886 г. поступил на службу в рыбопромышленную фирму «Семёнов, Демби и К°». В 1890 г. открыл собственный рыбный промысел в Кусунае. В русско-японскую войну — командир дружины ополченцев на о. Сахалине. Участник съездов рыбопромышленников. С 1908 по 1916 г. работал в устье р. Камчатки, где в 1910 г. построил первый русский РКЗ. В 1921 г. назначен особоуполномоченным Временного Приамурского правительства на Камчатке с правами губернатора. 16 ноября 1922 г. арестован Приморским губернским отделом ОГПУ. 7 февраля 1923 г. ревтрибуналом 1-й Забайкальской стрелковой дивизии 5-й Краснознамённой армии за контрреволюционную деятельность

приговорён к ВМН с конфискацией имущества. Реабилитирован в 2001 г.

Бринер Юлий Иванович, один из родоначальников хозяйственного освоения Дальнего Востока и Камчатки, купец 1-й гильдии, почётный гражданин г. Владивостока. Родился в 1849 г. В Приморье — с 1880 г. Золотопромышленник, в 1900—1902 гг. арендовал рыбопромысловые участки на побережье Камчатки. В 1901 г. имел девять промыслов у устьев различных рек, на которых трудились 348 японских рабочих, фрахтовал японский пароход «Избуки-мару». Арендная плата и другие сборы за сезон составили 1 239 руб. Совладелец судоходной компании «Бринер, Кузнецов и К°». Занимался лесоразработками на о. Сахалине, добычей свинца и цинка, владел угольными копями. Член Приморского областного статистического комитета и Владивостокского биржевого общества. Скончался в марте 1920 г. Основанный им «Торговый дом “Бринер и К°”» продолжал действовать: так, в 1922 г. на морском участке в районе р. Воровской (Западная Камчатка) он выпустил 13 450 ящ. лососёвых консервов.

Бурыгин В. К., один из организаторов дальневосточной рыбной промышленности. Родился 25 декабря 1880 г. в с. Чукалы Лукьяновского уезда Нижегородской губернии. Окончил Нижегородскую гимназию, в 1905 г. — естественное отделение физико-математического факультета Московского университета. В 1907 г. служил в артиллерии на о. Русском под г. Владивостоком, затем был агентом Переселенческого управления, в 1909 г. назначен в экспедицию по изысканию новых колонизационных территорий в Амгунь-Амурском районе. Здесь познакомился с рыбным делом на Амуре и в дальнейшем работал в рыболовстве. В марте 1910 г. в Приамурском управлении государственных имуществ получил должность смотрителя рыболовства Западно-Камчатского района, в 1913 г. — заведующего рыбными промыслами. Участник Первой мировой войны, начальник 23-го артиллерийского парка, служил в Главном артиллерийском управлении. В 1926 г. — вновь на Дальнем Востоке, заместитель уполномоченного Дальневосточной конторы Союзрыбы. Обвинён в организации контрреволюционных групп в рыбной промышленности, арестован в 1930 г. Осуждён коллегией ОГПУ 28 июня 1931 г. к ВМН, позже заменённой десятью годами исправительно-трудовых лагерей.

Волков В. И., один из первых русских рыбопромышленников. Работал в кооперативных организациях и на государственных предприятиях Дальнего Востока. Родился 15 марта 1884 г. в г. Хаба-

ровске. С 1917 по 1920 г. занимался рыболовством на собственных промысловых участках, будучи владельцем «Тихоокеанской рыбопромышленной компании», являлся членом «Общества рыбопромышленников Дальнего Востока». В 1920 г. поступил на службу заведующим рыбными заготовками Центросоюза в низовьях Амура. С 1924 по 1928 г. работал в ОКАРО, ДГТ и АКО заведующим Усть-Камчатским промысловым районом, директором Усть-Камчатского РКЗ № 1, заведующим производственным отделом. В 1929 г. перешёл в частное товарищество «ТЭОрыбпром». Арестован 26 октября 1930 г. Осуждён коллегией ОГПУ 28 июня 1931 г. на десять лет исправительно-трудовых лагерей.

Встовский Владимир Андреевич, управляющий промыслами фирмы Демби в с. Усть-Камчатск в 1910-х гг. С 1924 по 1929 г. заведовал торговым отделом ДГРТ, был заместителем управляющего Усть-Камчатским РКЗ АКО, помощником заведующего отделом консервного производства ДГРТ. Осуждён коллегией ОГПУ 28 июня 1931 г. к ВМН, позже заменённой десятью годами исправительно-трудовых лагерей. В 1937 г. обвинён в принадлежности к правотроцкистской организации.

Гринвальд Павел Михайлович, доверенный РТКП. На Камчатку прибыл в 1895 г. для занятия торговлей. Начальник Петропавловского округа убедил его начать рыбный промысел. В 1896 г. в устье р. Камчатки предпринял первую попытку засолки чавычи в тузлуке. В сезон 1897 г. перешёл от неудачного бочечного посола к практиковавшемуся в Японии «сухому» стоповому посолу. Работал уже на двух участках: второй арендовал в устье р. Столбовой. Заготовленные 8 тыс. пудов рыбы выгодно проданы в Японию. Сведений о дальнейшей судьбе нет, но имеются данные о некоем коммерции советнике Грюнвальде Павле Михайловиче, родившемся 18 апреля 1851 г. в г. Митаве Курляндской губернии. После Октябрьской революции эмигрировал, жил во Франции, был директором-распорядителем общества «Грюнвальд», награждён орденом Почётного легиона, член-основатель Американской торговой палаты в Париже, скончался 20 января 1922 г. в г. Ницце.

Грушецкий Сергей Фёдорович, крупный русский рыбопромышленник. Возглавлял предприятие А. А. Прозорова в Усть-Камчатске, закрытое в 1902 г. после гибели владельца. С октября 1913 г. — соучредитель акционерного общества «Товарищество на вере Тихоокеанские морские промыслы “С. Грушецкий и К°”» (председатель правления граф Эрик Фёдорович Берг, директор Евгений Эрнестович фон Этлингер). Первый русский рыбопромышленник

на Западной Камчатке с 1907 г. Благодаря его деятельности возникло с. Запорожское в устье р. Озерной. «Товарищество» владело промысловыми участками на р. Большой и Озерной, в 1914 г. построило современный РКЗ. В 1919 г. Г. был единственным русским фабрикантом на Западной Камчатке, работавшим относительно самостоятельно. В начале 1920-х гг. иностранный, в основном японский, капитал полностью подчинил частных русских промышленников, в том числе «Товарищество» с последующим поглощением.

Демби (Денби) Альфред Георгиевич, создатель крупной русской рыбопромышленности и торговых факторий в долине р. Камчатки. Строитель первого русского РКЗ в с. Усть-Камчатск в 1910 г. На полуострове фирма «Демби и К°» стала крупным предприятием, имевшим РКЗ, грузовой пароход, паровые и моторные катера. Численность работников превышала полторы тысячи человек. Фирма занималась скупкой рыбы у местного населения, поставляла ему продукты и денежные ссуды, представляла в Японии интересы ДФ. Предприятия фирмы были разрушены весной 1923 г. сильным цунами и не восстанавливались. После этого фирма «Демби и К°» на полуострове больше на работала, а члены семьи Демби перебрались в Японию.

Демби (Денби) Георгий Филиппович, шотландец по происхождению, основатель семейного клана крупнейших российских рыбопромышленников. Начинал как доверенное лицо владивостокского купца Я. Л. Семёнова, занимавшегося промыслом морской капусты. С 1879 г. Д. — совладелец фирмы «Семёнов, Демби и К°», получившей в 1896 г. на Нижегородской выставке за свою продукцию золотую медаль. В конце XIX в. вёл дела самостоятельно: торговал рыбопродукцией, фрахтовал суда, приобретал промысловое снаряжение. После утраты Россией по результатам русско-японской войны части о. Сахалина, лишившись благоприятного в сырьевом, транспортном и природно-климатическом отношениях района промысла, вместе с сыном *А. Г. Демби* перенёс операции фирмы на Камчатку.

Зирнис (Зернис) Ян Янович, капитан дальнего плавания. На Камчатке работал с 1907 по 1923 г. Владелец рыболовных участков на р. Кичига, Мало-Воямполка, Озерная, Яма (вблизи Охотска). С 1924 г. имел промыслы в Приморье.

Зубков Александр Тихонович, первый русский засольщик рыбы на полуострове, один из первых камчатских рыбопромышленников. Родился в 1871 г. в дер. Прокопьево Степуринской волости

Грязовятского уезда Вологодской губернии. Трудился на рыбных промыслах в Архангельской губернии. В 1896 г. по приглашению КТПО прибыл на Камчатку. Произведённый им опыт посола чавычи по архангельскому «семожному» способу в тузлуке оказался неудачным, впоследствии для заготовки рыбы использовался «сухой» посол. Тем не менее, З. *положил начало промышленному освоению лососёвых запасов Камчатки*. Жил в г. Петропавловске-на-Камчатке, в 1900-х гг. арендовал промысловые участки, использовал для их эксплуатации японскую рабочую силу, улов сбывал в Японию. В 1901 г. снимал 14 промыслов, на которых трудились 462 японских рыбака. Активный член камчатской ополченской дружины в русско-японскую войну 1904—1905 гг. Его обращение к начальнику Петропавловского округа А. П. Сильницкому: «Присовокупляю Вашему Высокоблагородию с сего 1904 г. апреля 23-го просьбу зачислить в вольную дружину защиты Нашего Батюшки Царя и Отечества». В г. Петропавловске-на-Камчатке имел три дома. В 1923 г. работал на промыслах С. Ф. Грушецкого засольщиком. До 1930 г. жил в Петропавловском районе на средства, полученные от продажи домов. При советской власти лишался избирательных прав, но в 1930 г. был восстановлен в них. В этом же году привлекался к ответственности «за антиколхозную агитацию». 12 сентября 1931 г. арестован, приговорён к одному году лишения свободы.

Кейзерлинг Генрих Гугович, граф, один из родоначальников отечественного китобойного промысла на Тихом океане, капитан 2-го ранга в отставке. Родился 8 июня 1866 г. в г. Поневеже Кованской губернии (ныне Литва). В 1883 г. поступил в Морской кадетский корпус. В 1888 г. произведён в мичманы. Служил на Балтийском флоте. В 1890 г. на броненосном фрегате «Память Азова» отправился на Тихий океан. В 1894 г. перешёл на службу на коммерческие суда, вскоре создал «Товарищество на вере “Тихоокеанский китобойный промысел графа Г. Г. Кейзерлинга и К°”». Приобрёл суда-китобойцы, киторазделочный завод в б. Гайдамак, реконструировал его. Продукцию сбывал в Японию и Англию. В 1899 г. преобразовал товарищество в фирму «Тихоокеанское китобойное и рыбопромышленное акционерное общество графа Г. Г. Кейзерлинга и К°». Общество, владевшее первой русской дальневосточной плавучей китобойной базой «Михаил», потерпело неудачу и в 1912 г. было ликвидировано. В 1900 г. через доверенного Кахтина начал рыбный промысел на Камчатке в б. Карагинской силами 45 японских ловцов. Заплатил в казну 707 руб.

40 коп. арендной платы и сборов. В 1905 г. создал собственное пароходство «Русь». Его суда выполняли рейсы из Владивостока в порты Охотского и Берингова морей с обходом пунктов охотско-камчатского побережья. В 1924 г. прекратил деятельность, перебравшись из Приморья в Китай. В 1931 г. переехал в Германию. В 1936 г. издал книгу воспоминаний. Скончался 8 декабря 1944 г.

Козлов Николай Николаевич, один из родоначальников крупной частной рыбопромышленности на Камчатке. С супругой *Козловой Наталией Антоновной* работал на полуострове с 1907 по 1930 г.

Крамаренко Гавриил Амосович, один из первых камчатских рыбопромышленников. Родился в г. Астрахани в семье мещанина. С тринадцати лет жил самостоятельно, что рано сформировало его характер и деловые качества. В 1892 г. выиграл 1 000 руб. в лотерею, проводившуюся в пользу голодающих, и использовал их для создания собственного дела. В 1893 г. прибыл в Приамурский край, где познакомился с организацией рыбного промысла и рынками сбыта продукции. Как астраханец, был знаком с основами обработки рыбы. В 1894 г. опубликовал в «Астраханском листке» статью «Рыбные промыслы на реке Амур и острове Сахалин». В 1895 г. вступил в должность старшего надсмотрщика за промыслами о. Сахалина, где в 1896 г. организовал собственный селёдочный участок. После русско-японской войны и оккупации Сахалина японцами решил перенести дела на Камчатку. В 1907 г. посетил полуостров с целью изучения рыбных запасов и возможности их использования. 22 марта 1908 г. на основе собранных материалов подготовил доклад, указав на первостепенные меры, которые следовало предпринять российскому правительству для развития на Камчатке рыбной промышленности. Среди них: устройство телеграфа, расширение пароходного сообщения, заселение территории русскими переселенцами, предоставление русским предпринимателям льгот, устройство железной дороги. В последующем все его идеи, за исключением последней, были реализованы на практике. Местом организации своего рыбного промысла на Камчатке вместе с Х. П. Биричем и А. Г. Демби выбрал устье р. Камчатки. Здесь в 1909 г. у него работали 45 чел., поймавших и обработавших 170 тыс. шт. лососей. Доход за сезон составил 25 тыс. руб. В 1910 г. вновь отправился на свой промысел. 22 мая (ст. ст.) со старшим сыном Гавриилом (Гагой), которому в феврале исполнилось одиннадцать лет, выехал на поезде из г. Санкт-Петербурга. В начале июня они прибыли в г. Владивосток, где остановились в доме семьи Демби. В 1910 г. его промысел нахо-

дился несколько выше с. Усть-Камчатска. На нём вели дело французский специалист М. Пикар и икорный мастер Алексей Иванович Проценко. После революции 1917 г. К. эмигрировал. Умер в 1928 г. в г. Берлине.

Лавров Константин Прокопьевич, камчатский областной комиссар Временного правительства, член Учредительного собрания от Камчатской области в 1917 г., управляющий рыбными промыслами Дальнего Востока в 1918—1922 гг. После советизации Приморья уехал в Японию.

Люри Мейер М., владелец фирмы «Торговый дом М. М. Люри», один из наиболее крупных российских рыбопромышленников. В начале 1920 г. амурские промыслы фирмы оценивались в три миллиона золотых рублей. Это имущество было уничтожено во время захвата г. Николаевска-на-Амуре отрядами красного партизана-анархиста Тряпицына. В 1922 г. стоимость имущества фирмы составляла 700 тыс. руб. После советизации Приморья уехал в Японию, но позднее получил гражданство СССР. 23 мая 1923 г. с участием капиталов торгового дома создано «Дальневосточное акционерное общество по эксплуатации рыбных и морских звериных промыслов (Дальморепродукт)», в состав учредителей которого вошёл Дальгосрыбпром.

Марченко Т. И., один из первых русских коммерсантов на Чукотке. С 1909 по 1912 г. был доверенным торгового дома «И. Я. Чурин и К°» на м. Дежнёва. После этого ежегодно приезжал туда для покупки пушнины. В 1918 г. владел промыслом на р. Яме. В 1919 г. заведовал рыбными помыслами общества «Грушецкий и К°» в с. Анадырь. С 1920 по 1925 г. — старший доверенный английской фирмы «Гудсон Бей», имевшей монополию на вывоз пушнины из Камчатской области.

Менард Григорий Августович, владелец одного из первых русских РКЗ на Западной Камчатке в районе с. Колпаково. Родился в 1879 г. в г. Владивостоке, получил среднее образование. Реализовывал консервы при участии фирмы Демби. В 1912 г. привёз в японский порт Хакодате 6 279 ящ. В 1913 г. произвёл 3 208 ящ., в том числе 204 из крабов. В Хакодате сбыл 2 800 ящ., остальные консервы отправились в Европу прямо с промысла. В 1915 г. завод М. принял от камчадалов 97 297 шт. горбуши и 619 шт. кеты на общую сумму 1 002 руб. 85 коп., считая горбушу по 1 коп. и кету по 5 коп. за «хвост». Несколько местных женщин и детей работали на предприятии, «получая подённую плату, зарекомендовали себя вполне с хорошей стороны». В начале 1920-х гг. консервы

не производил, занимался только засолкой рыбы. В начале 1930-х гг. жил в г. Петропавловске-Камчатском, работал в АКО. Арестован 10 мая 1933 г. Осуждён 1 января 1934 г., приговорён к ВМН. Реабилитирован в 1957 г.

Миронов Ефим Миронович, владивостокский рыбопромышленник, почётный гражданин. В 1911 г. получил в двенадцатилетнюю аренду рыбопромысловые участки на р. Опале. Его сын — *Миронов Александр Ефимович* в 1936—1937 гг. был капитаном первых сейнеров БАОЛ — родоначальника всех камчатских рыбопромысловых флотов.

Надецкий А. П., рыбопромышленник, в 1910—1920-х гг. арендовал участок на р. Воровской. После советизации Приморья уехал в Японию, но позднее получил гражданство СССР.

Прозоров Алексей Алексеевич, потомственный дворянин, предприниматель. Родился 24 июля 1873 г. Его отец Алексей Яковлевич Прозоров в 1891 г. стал одним из четырёх учредителей «Русского товарищества котиковых промыслов», был председателем Санкт-Петербургского биржевого комитета. П. окончил Санкт-Петербургский университет, был помощником столоначальника отдела торгового мореплавания в конторе хлебной торговли фирмы деда «Яков Алексеевич Прозоров с сыном», заведовал котиковыми промыслами в Охотском море. Погиб 30 августа 1902 г., будучи на промысле в районе с. Усть-Камчатск. Автор книги «Экономический обзор Охотско-Камчатского края», изданной в 1902 г. в г. Санкт-Петербурге. Похоронен 27 октября 1903 г. в фамильном склепе.

Рубинштейн А. И., рыбопромышленник, работал на полуострове в 1910—1920-х гг. После советизации Приморья уехал в Японию, но позднее получил гражданство СССР. В годы «новой экономической политики» — глава частной фирмы.

Сергеев Алексей Иванович, старшина группы астраханских рабочих, привезённых А. Г. Демби в 1914 г. на рыбные промыслы в Усть-Камчатск.

Сотников Максим Иванович, первый государственный охранитель камчатских рыбных богатств, герой русско-японской войны. Родился в 1873 г. в Тобольской губернии в старинной казачьей семье. Военную службу начал в Восточно-Сибирском линейном батальоне в г. Хабаровске. В 1897 г. командирован на Камчатку с новым образцом винтовки системы Мосина для обучения местных казаков. В 1902 г. уволен в запас. В 1903 г. Приамурским управлением государственных имуществ назначен одним из двух надзирателей за рыбными промыслами на Запад-

ной Камчатке (второй — Македон Александрович Ворошилов). Некоторое время исполнял обязанности начальника Петропавловского уезда. Во время русско-японской войны 1904—1905 гг. был начальником обороны западного побережья Камчатки. Умелыми действиями не дал десантам противника закрепиться на берегу, нанеся им большие потери. За отличие произведён из унтер-офицеров в подпоручики. Убит японскими браконьерами при исполнении служебного долга 18 августа 1906 г. в районе р. Явиной и Озерной. Вместе с ним погибли восемь камчадалов — жители с. Воровского (ныне с. Соболево). Послужил прототипом Михаила Сотенного — героя романа В. С. Пикуля «Богатство».

Хрипко Александр Сергеевич, один из крупнейших рыбопромышленников на Камчатке во времена «новой экономической политики». Родился в июне 1882 г. в Константиновском уезде Полтавской губернии. На Дальнем Востоке с 1906 г., к 1922 г. его личный капитал насчитывал миллион золотых рублей. До ареста в 1930 г. был директором-распорядителем частного рыбопромышленного товарищества «Дальрыбпром». 28 июня 1931 г. осуждён к ВМН, позже заменённой десятью годами лагерей.

Чурюкин А. А., компаньон фирмы «И. Я. Чурин и К°». С 1910 г. имел рыбные промыслы на Западной Камчатке. В 1922—1923 гг. работал в компании «Кунст и Альберс», в 1924—1925 гг. — самостоятельно на кредиты японской фирмы «Ничиро». В 1917 г. вместе с Кривенко, Левченко и Поповым организовал общество «Рыбопродукт», получив кредит от ДГРТ, АКО и Дальбанка. В обществе состоял до 1930 г., его собственный капитал достигал 100 тыс. руб. золотом. 28 июня 1931 г. осуждён коллегией ОГПУ к ВМН.

Эккерман (Аккерман) Карл Вильгельмович, петропавловский купец 1-й гильдии, арендатор промысловых участков на р. Палане, где в 1910 г. пустил свой РКЗ — одно из первых промышленных предприятий на полуострове.

РУКОВОДИТЕЛИ И ПЕРВЫЕ РАБОТНИКИ АКЦИОНЕРНОГО КАМЧАТСКОГО ОБЩЕСТВА

Адамович Иосиф Александрович, начальник АКО в 1934—1937 гг. Родился в 1896 г. в г. Борисове Минской губернии (Белоруссия) в семье рабочего-посудника. Окончил двухклассное церковно-приходское училище. С началом Первой мировой войны призван в армию. За участие в боевых действиях награждён тремя

Георгиевскими крестами. На фронте стал большевиком и профессиональным революционером. Участвовал в установлении советской власти в Белоруссии. С 1924 по май 1927 г. являлся председателем СНК Белоруссии. От республики делегировался на XIII, XIV съезды и XV конференцию ВКП(б). С конца 1920-х гг. возглавлял Главсахартрест СССР, член Президиума ВСНХ СССР. В 1932—1933 гг. — уполномоченный Наркомснаба СССР в г. Никольске-Уссурийском. С 1934 г. — начальник АКО. За годы его руководства общество смогло выполнить поставленные задачи: создать государственную рыбную промышленность, угледобычу, лесопереработку, сельское хозяйство, наладить снабжение и торговлю, установить постоянную транспортную связь с центральными районами СССР. В марте 1937 г. на него заведено следственное дело за связи с арестованными «врагами народа»: военным атташе в Великобритании В. К. Путной, К. Б. Радеком, Н. И. Бухариным и другими. Не выдержав травли, развернувшейся на районной партийной конференции, предвидя арест, застрелился 22 апреля 1937 г. Его самоубийство было истолковано как признание вины. «Акт самоубийства Адамовича расценивать как троцкистско-вредительский, направленный против партии и советской власти. Считать ошибочным помещение в “Камчатской правде” сообщения о смерти Адамовича... Провести митинг в АКО, объяснив самоубийство, исходя из данного решения бюро» (из протокола заседания бюро Камчатского обкома ВКП(б) от 24 апреля 1937 г.). Долгие годы считался «создателем и руководителем контрреволюционной организации» на полуострове. Реабилитирован в 1956 г.

Александров Георгий Иванович, капитан дальнего плавания, один из старейших моряков Дальнего Востока, один из первых капитанов АКО, с именем которого связано становление морского транспортного и промыслового флота Камчатки. Родился в 1882 г. в г. Санкт-Петербурге в семье моряка. В 1901 г. окончил Морской кадетский корпус. Службу начал в Порт-Артуре мичманом миноносца «Властный». В 1904 г. командовал миноносцем, затем транспортом Сибирской военной флотилии «Шилка». В Российском Императорском Флоте дослужился до чина капитана 1-го ранга. С началом иностранной интервенции в Приморье увёл свой корабль из Владивостока в Стамбул, затем работал на зарубежных судах в разных должностях, вплоть до кочегара. В августе 1922 г. — капитан стоявшего в порту Шанхая парохода ДФ «Эривань», в 1923 г. привёл судно в порт Владивостока. В 1928 г. поступил в АКО. Принял, переоборудовал и обеспечил работу пер-

вого краболова общества «Камчатка», командовал пароходами «Эскимос» и «Орочон». Обладал хорошими административными способностями, владел французским и английским языками, пользовался большим авторитетом у рядовых моряков и командного состава. В 1937 г. премирован НКПП СССР за перевыполнение планов путины. В АКО проработал последние десять лет жизни. Скончался от сердечного приступа в конце 1938 г. в г. Ленинграде.

Барботько Григорий Акимович, капитан дальнего плавания, один из первых судоводителей АКО. Родился 8 января 1902 г. В АКО трудился с 21 февраля 1929 г. в должности второго помощника капитана парохода «Ламут», принимал его в порту Сиэтл (США). Работал на судах АКО и ГКРП до 21 января 1960 г. С декабря 1931 г. — капитан парохода «Эскимос», впервые осваивал до этого не проводившиеся зимние рейсы на Камчатку. Командуя пароходами «Эскимос» и «Чавыча», выполнял экспедиционные плавания в самые тяжёлые в навигационном отношении районы, куда до 1936 г. зимой суда не ходили. За перевозки грузов на пароходе «Орочон» в годы Великой Отечественной войны 23 августа 1943 г. награждён орденом Трудового Красного Знамени. За участие в Курильской десантной операции 22 октября 1945 г. отмечен орденом Красной Звезды. «Будучи капитаном танкера “Максим Горький”, снабжал лёгким топливом корабли ВМФ непосредственно в районе их боевых действий, следуя за ними по мере их продвижения на юг от Первого пролива вдоль Курильских островов». Член ВКП(б) с 1945 г. За годы работы многократно поощрялся: 12 января 1945 г. награждён знаком «Отличник Наркомрыбпрома», 27 декабря 1954 г. — орденом Ленина. Имел благодарности наркома пищевой промышленности А. И. Микояна, занесён в Книгу почёта УТФ. В 1950 г. присвоено персональное звание «Капитан флота рыбной промышленности 1-го ранга».

Бессмертный Евгений Дмитриевич, капитан дальнего плавания, старейший капитан АКО. Родился в 1898 г. Участвовал в первом после революции 1917 г. рейсе Владивосток — Одесса, служил в Дирекции маяков и лоции. Работал на судах АКОфлота, КРФ, Главприморрыбпрома. Совершал тяжёлые арктические плавания, осваивал новые районы рыбного промысла. Составил первую меркаторскую карту о. Врангеля. Принимал участие в закупке первых судов АКО. В 1930 г. — капитан парохода «Ительмен», одного из первых, совершивших зимний рейс из Владивостока на Камчатку. В 1935 г. перегнал на Камчатку из Германии пароход «Сима». В 1940-х гг. командовал самыми большими пароходами

АКО «Орочон» и «Ительмен». В 1947 г. возглавлял экипаж парохода «Чавыча». Член учёного совета Приморского филиала Географического общества СССР, писатель. Автор книг «Справочник судоводителя», «Пособие для судоводителей маломерных судов», воспоминаний «Годы жизни (записки старого моряка)» и «Повесть людям». Награждён тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Ленина. Скончался в январе 1977 г., похоронен в г. Владивостоке.

Бургхард Леонтий Иванович, один из первых морских специалистов АКО, капитан дальнего плавания, знаток тралового лова. Родился в 1875 г. В АКО с 1928 г., заместитель заведующего Московской конторой общества, заведующий операциями китобойных и зверобойных промыслов. С мая 1931 по 1933 г. — капитан первой в СССР китобойной базы «Алеут» во время её переоборудования на Канонерской верфи в г. Ленинграде и во время перегона на Дальний Восток.

Бурыгин Вячеслав Леонтьевич, член правления АКО в 1927—1930 гг., руководитель строительства РКЗ в пос. Озерновском в 1928 г. Из воспоминаний М. В. Ленды: «Мне о нём известно то, что до революции он учился в Москве, в Технологическом институте. За революционную деятельность был приговорён к каторжным работам и сослан на Сахалин, где находился в течение двадцати лет. Сюда, к месту ссылки, приехала его жена. После Февральской революции 1917 г. был освобождён и возвратился в Москву, где его избрали председателем общества бывших политкаторжан. Известно также, что он учился вместе с А. И. Микояном. По заданию советского правительства закупал для АКО суда в США. Это был человек невысокого роста, с пышной шевелюрой, всегда вежливый, я бы сказала, ласковый в обращении. В коллективе его очень уважали, если он сказал, то это — закон». Из воспоминаний З. К. Захарова: «С Бурыгиным я познакомился в 1927 г. на жестянобаночной фабрике АКО (в г. Владивостоке. — *С. Г.*). В один из дней меня вызвали в контору фабрики. Там я увидел солидного мужчину, блондина с проседью, с грубым громким басом. Я его до этого несколько раз видел в главной конторе АКО. Говорили, что это Бурыгин. Звали его в конторе “дядя”... Мы поехали в Озерную на строящийся РКЗ № 3. Вместе с нами выехал и В. Л. Бурыгин... Завод собрали и пустили на неделю ранее намеченного срока, за что Бурыгин в виде поощрения выставил два ведра спирта, а дирекция завода дала мастеровым и строителям два выходных дня. В течение всего сезона В. Л. Бурыгин находился на заводе. Он появлял-

ся в разных местах: то на складе, то в цехе обработки около “железных китайцев”, то на мойке банок, то на лакировке, то в кузнице. В общем, Бурыгин успевал везде... Ходили такие слухи, что он в США в Бостоне покупал старые краболовы... У американцев есть такой закон: при продаже покупателю отчисляли определённый процент с суммы покупки. Через год фирма уведомила Бурыгина о том, что на его счету в Бостонском банке имеются 240 тысяч долларов золотом, и фирма просит дать указания, как поступить с вкладом на его имя. В то время доллар котировался в нашем Госбанке по 5 руб. 20 коп. В. Л. Бурыгин дал указание фирме перевести деньги на его имя во Владивостокский Госбанк, что та и сделала. Назавтра утром Бурыгину звонит начальник краевого управления ОГПУ и спрашивает: “Ну, как с переводом, Вячеслав Леонтьевич?” Бурыгин отвечает, что он дал команду перевести деньги во Владивосток. Начальник ГПУ говорит: “А я думал...” Бурыгин ему ответил: “Не знаю, что ты думал, а я двадцать лет возил тачку и тоже всё время думал...” Носились неофициальные слухи, что В. Л. Бурыгин был репрессирован, увязан с Промпартией, осуждён на десять лет и отправлен в Мурманск для организации Мурманрыбы. Там он заболел и умер. Его жена ходатайствовала через А. И. Микояна, чтобы он поднял вопрос в ЦК, потому что на двух курсах в Технологическом институте Микоян и Бурыгин хорошо знали друг друга. До этого в Москве действовало общество политкаторжан, и В. Л. Бурыгин был его председателем. А потом И. В. Сталин закрыл это общество... Якобы посмертно он был реабилитирован и награждён орденом Ленина».

Вереникин А. И., в 1933—1936 гг. начальник управления транспорта, порта и связи АКО. Из рабочих, начал помогать семье, трудясь с семи лет. Во время Первой мировой войны служил в Российском Императорском Флоте. В феврале 1917 г. — активный участник революционного движения, примкнул к большевикам, избран членом Николаевского совета. Участник гражданской войны, организатор партизанских отрядов, комиссар, особоуполномоченный по эвакуации на побережье Чёрного моря «в различных местах». В сентябре 1918 г. «в период вынужденного отступления в г. Ейске попал в руки белогвардейцев, сидел в тюрьме». 20 декабря 1919 г. приговорён военно-полевым судом к смертной казни. Во время повешения оборвалась верёвка, палач принял его за умершего. Бежал, снова попал в застенки. Освобождён частями Первой конной армии. За борьбу с войсками генерала Врангеля

награждён орденом Красного Знамени. После демобилизации работал на транспорте, в 1930 г. поступил в Промышленную академию. На Камчатку прибыл в 1933 г.

Гольдберг Борис Исаевич, директор-распорядитель АКО, один из организаторов рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1884 г. в семье рабочего. Работал печатником. В 1902 г. в г. Чите вступил в ряды РКП(б). В 1905 г. состоял в Томской боевой дружине. В 1915 г. призван в армию. После Февральской революции 1917 г. — заместитель председателя Томского совета солдатских депутатов. В 1918 г. — комиссар финансов Томской губернии. В годы гражданской войны начальник и комиссар Управления особых формирований Восточного фронта. После гражданской войны руководил комиссией по реорганизации военно-художественных учреждений РККА. В 1924—1926 гг. работал на руководящих должностях треста «Моссукно». В АКО с 1930 по 1934 г. За время его руководства сложилась общая структура организации общества, созданы основные перерабатывающие предприятия рыбной промышленности, установлено круглогодичное морское транспортное сообщение Камчатки с материком, заложены основы кадровой политики. Всё это явилось условием для дальнейшего промышленного развития полуострова. В 1934 г. переведён на работу в НКПП СССР. Дальнейшая судьба неизвестна. «Борис Исаевич был высококультурным, эрудированным и всеми уважаемым товарищем. Прибыл он из Москвы. И хочу сказать, как он знакомился с коллективом конторы, который насчитывал уже, может, сто человек. Он заходил в отделы и с каждым сотрудником здоровался за руку, а мы, молодёжь, были так очарованы им, что, поздоровавшись в своей комнате, бежали в бухгалтерию, чтобы ещё раз поздороваться с ним за руку... Б. И. Гольдберга все мы очень уважали. Это был человек высокой культуры, простой и вежливый, с людьми всегда говорил спокойно, как равный» (М. В. Ленда).

Гольдберг Иосиф Абрамович, заместитель начальника рыбного управления АКО. Родился в 1901 г. в г. Иркутске в семье владельца мыловаренного завода. Окончил Иркутский университет. На Камчатке — с начала 1930-х гг., помощник управляющего и управляющий Усть-Камчатским рыбопромысловым районом, затем трудился в центральном аппарате АКО в г. Петропавловске-Камчатском. В 1936 г. организовывал первые камчатские промысловые экспедиции морского лова на только что пришедших судах БАОЛ. Арестован как «враг народа» 25 мая 1937 г., 16 мар-

та 1938 г. приговорён к ВМН, расстрелян в этот же день. Реабилитирован в 1957 г.

Гребенщиков Игорь Александрович, директор Усть-Камчатского рыбокомбината АКО. Родился в 1903 г. в семье профессора восточных языков. С 1912 по 1920 г. учился в гимназии, с 1921 по 1928 г. — на восточном факультете Владивостокского университета, экономист-китаевед. Владел китайским, маньчжурским, английским и французским языками. В 1924—1926 гг. работал в советских консульствах и торгпредстве в Китае. В АКО — с 1928 г., на Камчатке — с 1931 г. Арестован 20 января 1938 г. по политическим обвинениям. Дело прекращено, освобождён из-под стражи в августе 1940 г. Реабилитирован в 1990 г.

Грубишич Антон Семёнович, первый инструктор по организации активного лова БАОЛ АКО в 1936 г. Родился в 1886 г. в г. Шибеник (Хорватия) в семье садовода (по другим данным, имел дворянское происхождение). Долгое время жил в США, стал специалистом кошелькового, дрифтерного, тралового промысла, построения орудий лова. «Учил нас Грубишь, американец по национальности. И хоть плохо он говорил по-русски, дело своё знал. Так что мы быстро освоили мудрёную профессию сетевязов. С его помощью шили и кошелёк...» (первый матрос камчатского тралового флота И. Н. Рохлецов). Арестован 16 февраля 1938 г. без предъявления обвинений. 22 октября 1938 г. Особым совещанием при НКВД СССР приговорён к восьми годам лишения свободы. Фрагмент приказа по АКО от 4 января 1938 г., отражающий дух времени: «Враги народа — японо-троцкистские шпионы и вредители, долгое время сидевшие у руководства рыбной промышленности АКО, умышленно задерживали развитие активного лова, несмотря на его огромные перспективы... Поделка орудий лова была поручена завербованному бандой Адамовича некоему Грубишичу». Реабилитирован в 1990 г.

Гущин Фёдор Никитич, директор Авачинского рыбокомбината АКО, управляющий одноимённым промысловым районом. Родился в 1892 г. в с. Верхний Карачан Хопёрского уезда Воронежской губернии в семье крестьянина-бедняка. С восьми лет трудился пастухом. В годы гражданской войны занимался организацией красногвардейских и партизанских отрядов на Украине, был чрезвычайным комиссаром по снабжению войск Южного фронта. На Камчатке — с мая 1933 г., начальник контрольно-инспекторского управления АКО, управляющий Авачинским рыбопромысловым районом. Проявил себя как «один из преданнейших партии

и советской власти бойцов за дело социализма». Трагически погиб 1 июня 1934 г.

Доний Иван Павлович, старейший работник рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1906 г. в с. Малиновка Ново-Одесского уезда Николаевской губернии в крестьянской семье. Получил семиклассное образование. Служил в РККА в Туркестане. После демобилизации уехал в Приморье, был трактористом на Покровской машинотракторной станции. На Камчатке с 1931 г., поступил в Кихчикский рыбокомбинат АКО, затем полтора года служил в милиции. В 1933 г. «выдвинут» помощником заведующего базой, вскоре становится заведующим ею и трудится в этой должности пять лет. В августе 1938 г. приказом по НКПП СССР назначен директором комбината. За образцовое выполнение заданий правительства по снабжению РККА во время Великой Отечественной войны награждён орденом Ленина. В 1946 г. назначен директором рыбокомбината им. Микояна, с 1947 по 1950 г. был директором Шубертовского комбината. В 1951 г. по состоянию здоровья по личной просьбе переведён заместителем директора меньшего комбината — Пымтинского, но вскоре в возрасте сорока шести лет был вынужден уйти на пенсию по инвалидности. В 1953 г. переехал с семьёй в г. Петропавловск-Камчатский. В апреле 1956 г. смог вернуться на производство — назначен заместителем директора Петропавловской ЖБФ, но через три месяца вновь вышел на пенсию. Вскоре переехал в Приморье, где в 1961 г. скончался. «Он был общительным, находчивым человеком, с большим уважением относился к людям и их труду, но не терпел безделья и праздности. Постоянно интересовался жизнью своих рабочих, заходил к ним домой поговорить о жизни, расспросить, что пишут с фронта сыновья. Поэтому всегда был в курсе, как живут люди, что едят, что их волнует, в чём нуждаются».

Дудник Александр Игнатьевич, капитан дальнего плавания, один из старейших и известнейших дальневосточных моряков, организатор рыбной промышленности на Дальнем Востоке. Родился 12 сентября 1892 г. в г. Голая Пристань Днепровского уезда Таврической губернии в семье потомственного черноморского мореходa. Рано остался без родителей. В 1905 г. окончил Голопристанское народное училище, в 1911 г. — Голопристанскую мореходную школу со свидетельством штурмана малого плавания. Одновременно с учёбой работал юнгой, матросом на черноморских парусных судах. С января 1914 г. трудился на Дальнем Востоке на охранных судах. В марте 1917 г. окончил Владивос-

токское Александровское училище дальнего плавания. С 1922 по 1927 г. — капитан охранной парусно-моторной шхуны «Св. Михаил», позже переименованной в «Наркомпрод Брюханов». С 1928 г. — капитан первого советского плавучего завода «Первый краболов», с 1933 г. — капитан-директор первой советской китобойной флотилии «Алеут». Член Консультативного совета Наркомснаба СССР. За заслуги в развитии рыбной отрасли 1 августа 1936 г. награждён орденом Ленина. В 1938 г. репрессирован, но в январе 1940 г. освобождён и полностью оправдан. С 1940 г. капитан на судах АКОфлота. В июле 1944 г. — командовал рефрижератором «Комсомолец Арктики», затем — самым большим в СССР пароходом-рыбозаводом «Пищевая индустрия». В 1945 г. откомандирован в распоряжение НКРП СССР, с 1946 г. трудился в ГКРП. В декабре 1950 г. присвоено персональное звание «Капитан флота рыбной промышленности 1-го ранга». В 1952 г. по состоянию здоровья переехал на материк. Последние годы жизни провёл в Крыму. Скончался в 9 января 1973 г. в г. Саки. «Дудник — всем капитанам капитан!» (В. П. Нахабов).

Евстафиади (Евстафияди) Илья Григорьевич, один из первых моряков БАОЛ, родоначальник камчатского тралового флота. Родился в 1911 г. в г. Керчи в греческой семье. Рыбачить начал с малых лет на Чёрном море. С 1934 г. трудился на Камчатке в Микояновском комбинате. В 1935 г. окончил курсы судоводителей-двухсоттонников в Петропавловском порту АКО, назначен капитаном флота Кировского комбината. С 1936 г. — неводчик БАОЛ на дрифтере «Ударник». В 1938 г. одним из первых камчатцев награждён знаком «Отличник Наркомрыбпрома». В 1940 г. — капитан дрифтера «Ударник» Морлова АКО. Осенью 1943 г., после гибели «Ударника» при столкновении с военным тральщиком, приговорён к трём годам тюремного заключения, заменённого отправкой на фронт. В конце 1944 г. ранен в бою. После лечения в начале 1945 г. комиссован, вернулся на Камчатку, снова поступил в Морлов АКО. Летом 1947 г. окончил курсы штурманов. Капитан буксира «Кашалот», в зимнее время — капитан парового траулера «Гага». Обучил рыбацкому делу многих впоследствии видных специалистов, в том числе ставших первыми камчатскими Героями Социалистического Труда. Член экипажа одного из первых тралфлотовских СРТ № 373 Т. В. Исаков так вспоминал о начале своей работы с Е. на промысле в конце 1951 г.: «Поставили первый трал, причём никто не был уверен, правильно ли он оснащён... Отдали стопор, заработала лебёдка... Первый трал! А вот он

и показался... Потоками стекает с него вода, но рыбы нет. Ни единой рыбёшки! Несколько раз мы его ставили, но результат прежний — ни хвоста. С парового тральщика, работавшего тут же, к нам пересел его капитан Евстафиади, опытный промысловик. Он распорядился поднять трал на палубу и моментально нашёл причину наших неудач — гайтан кутка-то у нас не был завязан, рыба заходила в трал и так же свободно его оставляла. И смех, и грех... Да и кого винить, если в ту пору никто из нас понятия не имел о чинке трала, и если он рвался, то дыру просто затягивали нитками, делая сплошной рубец... В тот раз Евстафиади дал много полезных советов тралмастеру, а также научил капитана и штурманов, как отыскивать Явинскую банку». Из некролога: «Лучший капитан Тралового флота скончался в 22 часа 08 минут на трудовом посту от сердечного приступа в районе промысла 12 февраля 1953 г.». Похоронен в г. Петропавловске-Камчатском на старом кладбище на Четвёртом километре.

Елисеев Пётр Фёдорович, политработник, участник Великой Отечественной войны, персональный пенсионер. Родился в ноябре 1907 г. в крестьянской семье. Трудиться начал с шестнадцати лет. В 1930 г. вступил в ВКП(б). В 1933 г. по решению ЦК ВКП(б) направлен на партийную работу инструктором политотдела при Азово-Черноморском госрыбтресте в г. Ростов-на-Дону, затем работал парторгом в рыбной промышленности Ахтарского района Краснодарского края, заместителем директора по политчасти Ахтарской моторно-рыболовной станции, секретарём Ахтарского райкома ВКП(б), заместителем заведующего отделом Краснодарского крайкома ВКП(б). В июле 1940 г. решением ЦК ВКП(б) мобилизован на политическую работу в рыбную промышленность Камчатки. Был заместителем начальника политотдела управления АКО, заведующим промышленным отделом обкома, первым секретарём Усть-Большерецкого райкома, вторым секретарём Камчатского обкома ВКП(б), в 1945 г. — один из организаторов и участник Курильской десантной операции: командирован в политотдел десантных войск. За образцовое выполнение правительственного задания по снабжению РККА и спецзадания командования награждён орденом «Знак Почёта». В последние годы жизни был председателем совета ветеранов войны и труда Камчатской области. Скончался в июне 1987 г.

Емельянов Семён Павлович, начальник АКО. Родился в 1901 г. в Тульской губернии в крестьянской семье. В 1918 г., являясь членом комитета бедноты, служил в продотряде. В ноябре 1919 г.

вступил в РКП(б). В марте 1920 г. был мобилизован в РККА. В 1922 г. направлен на Балтийский флот, затем становится слушателем военно-морского училища им. Фрунзе. С 1926 по 1929 г. работал в Ленинградском морском торговом порту агентом-экспедитором, был неосвобождённым секретарём партячейки. С 1929 по 1933 г. руководил холодильником рыбоконсервного комбината им. А. И. Микояна в г. Астрахани. В 1934 г. возглавил комбинат «Востокрыбхолод» в г. Владивостоке. За успешное выполнение плана первого полугодия 1935 г. получил от НКПП СССР наградные именные часы. В ноябре 1935 г. направлен на учёбу во Всесоюзную Академию пищевой промышленности им. И. В. Сталина, но образования не завершил. С осени 1937 по февраль 1939 г. — вновь управляющий холодильным комбинатом. С февраля 1939 по ноябрь 1943 г. возглавлял АКО. В это время была проведена реорганизация общества. Из его ведения в 1939 г. изъяты снабжение населения Камчатки, а также овощеводческие и оленеводческие совхозы, преодолён возникший вследствие массовых репрессий кадровый кризис, стабилизировано положение. Общество, качественно перестроив работу, успешно выполнило задачи, поставленные военным временем.

Ермошкин Георгий Яковлевич, один из организаторов активного морского рыболовства на Камчатке. Родился в 1904 г. в с. Бахмир Астраханской губернии в семье потомственного рыбака. Работал матросом, литейщиком на Астраханском СРЗ им. Третьего Интернационала. В 1926 г. получил диплом судоводителя-двухсоттонника. Служил в РККА. После демобилизации в 1929 г. в числе «двадцатипятитысячников» направлен на коллективизацию рыболовецкого населения Прикаспия. В 1935 г. — звеньевой колхоза «Большевик» Астраханского рыбакколхозсоюза, один из пионеров круглогодичного лова на Каспийском море. «5 ноября 1935 г. мы направились в первый в истории Северного Каспия стахановский рейс за кромку льда. До 2 февраля мы ловили каспийскую белорыбицу, а потом все лишние орудия производства выгрузили на острове, оставив только оружие и боеприпасы, и пошли на север — в крепкие льды на добычу тюленя. А 5 апреля 1936 г., через пять месяцев нелёгкой работы во льдах и штормовых погодах, мы вернулись к своим родным берегам с полной удачей». Смельчаков встретили как героев. Пионеры сочинили песню: «Почин Ермошкина войдёт в историю/ Лов рыбы будет круглый год./ Вперёд, колхозники, за дело новое!/ Богатство Каспия вас ждёт!» За это достижение награждён почётной грамотой Рыбакколхозсоюза,

орденом Трудового Красного Знамени. 1 сентября 1937 г. зачислен слушателем Всесоюзной академии пищевой промышленности им. И. В. Сталина. В 1940 г. командирован на Камчатку с заданием наладить круглогодичный промысел и здесь. Назначен начальником Морлова АКО, с поставленной задачей справился, значительно увеличив объём улова. В 1943 г. награждён орденом «Знак Почёта». С Камчатки откомандирован в г. Ялту — осваивать новые способы добычи, потом работал под г. Калининградом, а с 1953 г. — снова на Камчатке в должности флагманского капитана-наставника УТФ. «...Осенью 1953 г. Георгий Яковлевич снова ступил на камчатскую землю с направлением на работу в Управление тралового флота в качестве капитана-наставника. Потом трудился начальником Северо-Охотоморской сельдяной экспедиции. В управлении он пользовался большим уважением и авторитетом. В конце 1957 г. подошло время ухода на пенсию. Поселиться Георгий Яковлевич решил на Дальнем Востоке, в городе Благовещенске. Здесь жене по наследству от родителей остался частный дом. В нём они и поместились. Место оказалось хорошее. По соседству располагался дом престарелых. Через несколько лет Георгий Яковлевич убедился, что содержать собственный дом тяжеловато... На семейном совете решили поселиться в доме престарелых. Однажды получил от него интересное письмо. Ермошкин рассказывал, что его как-то допекли жившие там женщины: "Вот ты, Георгий Яковлевич, говоришь, что ты моряк. А почему формы-то морской у тебя нет?" "А ведь действительно у меня морской формы нет, — писал он. — Не поможете ли вы мне её приобрести?" Безусловно, на просьбу откликнулись сразу. Приобрели куртку и брюки 54-го размера, послали ему. Через неделю получили ответ от Георгия Яковлевича. Он писал, что очень доволен подарком и благодарил, что так быстро откликнулись на его просьбу. Теперь, по его словам, постояльцы дома престарелых убедились, что он действительно был моряком, когда появился в новой морской бостоновой форме с золотыми капитанскими нашивками» (Т. М. Кривоногов). Е. награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» и другими.

Ильяшенко Евгений Васильевич, один из руководителей АКО в 1932—1935 гг. Родился в 1887 г., окончил реальное училище. В 1906—1911 г. студентом Томского технологического института участвовал в революционном движении. В 1907 г. арестован, с 1911 по 1913 г., будучи «навсегда» исключённым из института,

отбывал ссылку в Якутской и Амурской областях, работал на золотых приисках. В 1914 г. призван в Императорскую Русскую Армию как прапорщик запаса. Принимал активное участие в революциях: Февральской в г. Томске и Октябрьской на Западном фронте. В 1918 г. добровольно вступил в РККА, участвовал в формировании красногвардейских и партизанских отрядов. В мае 1918 г. при чехословацком мятеже был оставлен в г. Томске для «прикрытия отступающих совучреждений, по занятии Томска белыми посажен в тюрьму». Освобождён частями РККА в 1919 г. Член ВКП(б) с 1919 г. До 1922 г. служил в Военведе губернским военкомом, помощником начальника снабжения округа, помощником командарма. С 1922 г. — на хозяйственной работе. Три года пробыл за границей как ответственный работник Наркомвнешторга, сотрудник Госплана СССР. Перед переводом на Камчатку был помощником директора завода им. Владимира Ильича. В г. Петропавловск-Камчатский прибыл в начале февраля 1932 г. на пароходе АКО «Якут». В 1933—1935 гг. — заместитель директора-распорядителя, затем начальника АКО.

Кириллов Виктор Семёнович, один из организаторов государственной рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1908 г. Член ВКП(б) с 1930 г. На полуостров направлен в 1934 г. для работы в создаваемых политорганах. До 1940 г. — заместитель начальника политотдела, в 1940—1944 г. — директор Кировского, затем Митогинского рыбокомбинатов АКО. В 1945 г. «в порядке укрепления кадров» назначен директором Морлова АКО. С 1948 по 1962 г. — директор Колпаковского, Большерецкого, Озерновского, Кихчикского и Октябрьского комбинатов. С 1962 г. — заместитель начальника КРП, в 1968 г. вышел на пенсию. Награждён орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Скончался 19 марта 1969 г.

Корниенко Тимофей Сергеевич, директор Жупановского рыбокомбината АКО. Родился в 1903 г., из крестьян. Окончил реальное училище в г. Никольске-Уссурийском. С 1923 по 1933 г. служил в РККА на Дальнем Востоке, участвовал в боях при конфликте на КВЖД. В 1926 г. командирован в советское консульство в Китае в г. Харбине, в 1929 г. был в Финляндии и Эстонии, ездил туда в составе сборной команды СССР. Арестован 29 декабря 1937 г. Особым совещанием при НКВД СССР приговорён к ВМН за «контрреволюционную и вредительскую деятельность». Расстрелян 26 августа 1938 г. Посмертно реабилитирован.

Косыгин Иннокентий Николаевич, один из первых матросов АКОфлота, старейший работник КРФ. Уроженец с. Сероглазка. В 1928 г. — матрос первого теплохода АКО «Охотск». В 1932 г. командирован в Италию для перегона во Владивостокский порт траулера «Гага». С 1936 по 1945 г. трудился в БАОЛ и Морлове АКО на паровых траулерах боцманом, траловым мастером, штурманом-практиком. В 1947 г. учился в УКК ГКРП, получил диплом штурмана малого плавания, вернулся в Морлов. С 1949 г. — капитан парусно-моторных шхун КРФ «Актиния», «Энергия». С 1955 г. — капитан лихтера «Повенец». В 1965 г. вышел на пенсию, уехал с Камчатки. Скончался в апреле 1978 г. в г. Вильнюсе.

Кривошеев Александр Алексеевич, заместитель директора-распорядителя АКО в 1930—1933 гг. Родился в 1881 г. Окончил трёхклассную ремесленную школу, с семнадцати лет трудился слесарем на заводе в г. Брянске, затем токарем на Харьковском паровозоремонтном заводе. В 1905, 1908 и 1912 гг. арестовывался за революционную деятельность, в 1913 г. отправлен в ссылку, откуда бежал. С 1914 г. работал токарем в г. Санкт-Петербурге, в 1915 г. арестован, посажен в тюрьму, затем принудительно мобилизован и отправлен на фронт. Бежал по дороге, перешёл на нелегальное положение. После Февральской революции 1917 г. прибыл в г. Петроград, был членом социал-демократической партии (меньшевиком), затем перешёл к большевикам. Устанавливал советскую власть в Донецкой области, затем до июня 1920 г. находился в г. Вольске, заместитель уездного продовольственного комиссара и член уездного комитета РКП(б). Позже работал на Украине, был председателем правления мукомольного треста, затем членом правления треста «Хлебопродукт». В мае 1930 г. направлен в АКО на Камчатку, в 1931 г. короткое время был председателем Камчатского облисполкома, освобождён по личному заявлению, продолжил работу в руководстве АКО.

Кулаженко Константин Никитич, начальник АКО, КГРТ и ГКРП. Родился в августе 1906 г. в с. Речки Речковской волости Гомельского уезда Гомельской губернии (Белоруссия). Из крестьян-середняков. Член ВЛКСМ с 1927 по 1932 г., в октябре 1930 г. вступил в ВКП(б). С 1918 по 1924 г. окончил школы первой и второй ступеней на родине, в 1925 г. — курсы по подготовке учителей в г. Гомеле. В 1924—1926 гг. руководил сельским пунктом по ликвидации неграмотности и школой. С 1926 по 1929 г. — курсант 2-й артиллерийской школы РККА в г. Ленинграде. С 1929 по 1932 г. работал на заводе, учился на вечернем рабфаке при Ленин-

градском институте инженеров путей сообщения и в совпартшколе. В 1932—1933 гг. — уполномоченный по заготовке продуктов на Украине и в Белоруссии. С 1933 г. — на партийной работе в Хабаровском крайкоме ВКП(б). До июля 1935 г. — инструктор парторганизации ДГРТ в г. Владивостоке, затем «мобилизован в политотделы» после их организации в НКПП СССР: инструктор, начальник курсов политработников, заместитель директора по политчасти рыбозавода, заместитель начальника политотдела ДГРТ. На Камчатке с 7 июля 1937 г., начальник политотдела Озерновского рыбокомбината. Здесь трудился по октябрь 1938 г., затем избран секретарём Усть-Большерецкого райкома ВКП(б). С февраля 1939 по октябрь 1940 г. — начальник политотдела АКО. С октября 1940 (после ликвидации политотделов в НКРП СССР) по июнь 1941 г. — заместитель начальника АКО и управляющий Владивостокской конторой общества. С июня 1941 по февраль 1944 г. — секретарь Камчатского обкома ВКП(б) по рыбной промышленности. С 1945 по 1948 г. — начальник КГРТ и ГКРП. По некоторым данным, после отъезда с Камчатки в 1948 г. работал в Прибалтике.

Кулиш Леонид Кириллович, один из организаторов государственной рыбной промышленности на Камчатке. На полуострове с 1930 г. Работал директором Петропавловской МРС, Октябрьского, Усть-Камчатского и Кировского комбинатов, председателем Усть-Большерецкого райисполкома, председателем ОРКС, заместителем начальника ГКРП, управляющим Северо-Камчатским госрыбтрестом и на других ответственных должностях. В 1945 г. — начальник управления военизированного флота АКО. В ходе Курильской десантной операции «обеспечил руководство по подготовке судов и мелкого флота АКО к сдаче в распоряжение военного командования для переброски десантных частей». Награждён орденом Красной Звезды. Скончался 27 мая 1962 г.

Макштас Пётр Мартынович, организатор морского активного лова на Камчатке. Родился в 1909 г. Начал трудиться в рыбной промышленности в 1928 г. В 1931 г. после окончания Владивостокского морского рыбопромышленного техникума прибыл на полуостров. Принимал участие в создании первых ловецких артелей в Корякском национальном округе. В 1932 г. «выдвинут» на руководящую работу: назначен заведующим базой Митогинского комбината, затем — помощником управляющего Олюторским комбинатом. В начале 1936 г. — инструктор рыбного отдела АКО, затем директор БАОЛ. С 5 января 1940 г. — заместитель начальника

АКО. С ноября 1943 г., после отзыва с Камчатки начальника АКО С. П. Емельянова, до февраля 1944 г. исполнял обязанности начальника общества, то есть руководил всей рыбной промышленностью полуострова. Долгое время работал в аппарате ГКРП. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Скончался 22 марта 1969 г. в г. Ленинграде.

Миронов Александр Ефимович, капитан дальнего плавания, капитан первых промысловых судов Камчатки, ветеран КРФ. Родился 21 ноября 1899 г. На Камчатку впервые попал в десятилетнем возрасте, в 1909 г., на лососёвый промысел, который арендовал его отец, один из первых камчатских рыбопромышленников Е. М. Миронов. В 1919 г. окончил гимназию в г. Владивостоке, учился в университете, но в 1921 г. перевёлся в училище дальнего плавания, вскоре ставшее Владивостокским морским техникумом. С 1925 г. служил в пограничной флотилии. В АКОфлоте с 11 января 1934 г., старший помощник капитана парохода «Ительмен». С декабря 1936 г. — капитан флота БАОЛ, в 1937 г. одновременно капитан сейнера «Вилюй», на котором осенью 1937 г. за один замёт в Олюторском заливе выловил 800 ц сельди. В годы Великой Отечественной войны совершал рейсы в США. Командовал пароходами «Сима», «Ительмен», «Орочон». В середине 1960-х гг. перевёлся в г. Владивосток. Капитан транспортного рефрижератора «Яна», затем лоцман Владивостокского рыбного порта, капитан на судах в ремонте. Ушёл на пенсию в преклонном возрасте. Скончался 14 мая 1982 г. в г. Владивостоке.

Морозов Фёдор Алексеевич, директор Авачинского рыбокомбината АКО. Родился в 1890 г. в слободе Рахинка Царёвского уезда Астраханской губернии в крестьянской семье. Учился в двухклассной сельской школе и на курсах директоров рыбокомбинатов. Член ВКП(б). В 1933 г. возглавлял рыбное управление АКО, затем был директором Авачинского комбината. Арестован 27 августа 1937 г., приговорён к ВМН. Расстрелян 11 июня 1938 г. Реабилитирован в 1956 г.

Нацаренус Сергей Петрович, председатель правления АКО в 1927—1930 гг. Родился в г. Саратове в 1882 г. Учился в университете, но образования не завершил. Старый большевик, член РСДРП с 1904 г. По поручению В. И. Ленина и Л. Д. Троцкого в марте 1918 г. вёл переговоры на Севере с союзниками и представителями различных политических сил о перемирии и возможных совместных действиях англичан, французов и русских по

обороне Мурманского края от немцев. С июня по декабрь 1918 г. — чрезвычайный комиссар Мурманско-Беломорского края, Петроградского военного округа. В 1919 г. — член Реввоенсовета Балтийского флота, комиссар Московского и Харьковского военных округов. С 1920 по апрель 1921 г. — командующий войсками Беломорского военного округа. В мае 1921 г. — полномочный представитель РСФСР в Турции, участник подготовки и подписания договора о границах между Турцией, Азербайджаном, Арменией и Грузией. В 1927 г. назначен председателем правления АКО, занимался организационным становлением общества и налаживанием его работы на начальном этапе, выбором варианта освоения территории Охотско-Камчатского края, составлением первого пятилетнего плана. В 1930 г. — секретарь Комитета по делам Камчатки и Сахалина при СТО СССР. Впоследствии — начальник Центрального планово-экономического отдела ГУСМП. Арестован 5 июля 1937 г., 8 января 1938 г. подвергнут ВМН. Посмертно реабилитирован.

Нахабов Владимир Петрович, один из родоначальников камчатского тралового флота. Родился в 1909 г. На полуострове с 1928 г. В 1930 г. — мастер Озерновского комбината. После окончания Дальневосточного рыбопромышленного техникума в 1931 г. направлен в Карагинский комбинат, был заместителем директора, директором. «В 1934 г. по решению правления АКО я, тогда молодой специалист, был направлен в Мурманск для изучения организации морского активного промысла, чтобы перенести опыт мурманских рыбаков к нам, на Камчатку. В январе 1936 г. приказом по АКО была организована БАОЛ. Это первая организация активного морского рыболовства, на основе которой получил дальнейшее развитие наш современный траловый флот. В состав флота БАОЛ вошли тогда один паровой траулер, два сейнера и два дрифтера. В том же году поздней осенью, когда береговые предприятия уже никакого лова не вели и перешли на зимнее положение, этими судами были добыты в Беринговом море первые 360 т жирующей сельди». В 1938 г. Н. — инженер добычи, исполняющий обязанности директора Морлова АКО. В годы Великой Отечественной войны служил в РККФ, после войны — главный инженер, начальник отдела Морлова, заместитель начальника отдела добычи ГКРП. Затем работал на различных должностях в УТРФ. «Всегда отличался грамотным и принципиальным подходом к решению дел, чутким и внимательным отношением к товарищам по работе, флотской молодёжи,

большой личной скромностью. В последние годы жизни активно проявил себя в деятельности совета ветеранов флота, в подготовке ряда материалов по истории рыбной промышленности Камчатки». В 1977 г. вышел на пенсию, проработав в рыбной промышленности Камчатки полвека. В 1957 г. награждён орденом «Знак Почёта». Скончался 18 августа 1978 г.

Никитиных Пётр Михайлович, заместитель начальника АКО. Родился в 1900 г. в пос. Набережные Челны. Получил высшее образование. На Камчатке с 1934 г., 4 марта 1937 г. одновременно с исполнением обязанностей заместителя начальника АКО назначен начальником АКОснабторга. Арестован как «враг народа» 2 августа 1937 г. Приговорён к ВМН 16 марта 1938 г. В этот же день расстрелян в г. Владивостоке. Реабилитирован в 1957 г.

Огородников Владимир Иванович, профессор, заместитель директора КО Всесоюзного Арктического института (КО ВАИ), историк, специалист по истории культуры народов Азии и Сибири. Родился 28 мая 1886 г. в с. Пустополье Уржумского уезда Вятской губернии в семье сельского учителя. Окончил Вятскую духовную семинарию, в 1910 г. — Казанский университет, где был оставлен для преподавания. Работал в Иркутском университете. В 1923 г. назначен ректором Дальневосточного государственного университета в г. Владивостоке. С 1930 г. — в АКО, занимался организацией научных исследований, собирал материалы, литературу и приборы для будущего КО ВАИ. Арестован 5 мая 1933 г. в г. Петропавловске-Камчатском, обвинён в том, что, «являясь участником контрреволюционной организации, проводил организованную вредительскую деятельность по научной и хозяйственным линиям, направленную на подрыв экономической мощи советского государства». В 1934 г. приговорён к десяти годам исправительно-трудовых лагерей. 22 мая 1938 г. этапирован из ДальЛаг в СевЖелДорЛаг (Архангельская область), где скончался 22 сентября 1938 г. Реабилитирован в 1956 г.

Огреба Николай Андреевич, один из первых руководителей предприятий рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1909 г. в с. Медведецком Спасского уезда Приморской области в рабочей семье. Получил среднее образование. В 1933—1934 гг. — технический руководитель лова Озерновского рыбокомбината. 16 ноября 1935 г. арестован по ст. 58 УК РСФСР, после следствия дело прекращено. В 1937 г. был техническим руководителем лова, затем директором Озерновского комбината. 4 мая 1939 г. арестован вторично, освобождён 14 марта 1940 г. Продолжил работу в каче-

стве технического директора (главного инженера) Озерновского рыбокомбината. Дважды побывать под следствием и выйти на свободу, сохранив при этом руководящую должность, — это довольно редкий случай для 1930-х гг. Реабилитирован в 1989 г. В 1940-х гг. руководил Усть-Камчатским комбинатом. В 1970-х гг. жил в г. Владивостоке. В 1989 г. полностью реабилитирован.

Орлинский (Крипс) Александр Робертович, начальник политсектора АКО в 1934—1937 гг. Родился в 1892 г. в семье народного учителя. Поступил в Петербургский университет, но обучения не завершил. В 1914—1918 гг. состоял в партии эсеров, с 1918 г. — член ВКП(б). Участвовал в гражданской войне. Был заместителем начальника политотдела дивизии, комиссаром дивизии, начальником политуправления Юго-Западного фронта (на Украине и в Крыму), помощником комиссара штаба РККА, членом по делам военнопленных Петроградского военного округа, генеральным секретарём ОДВФ Осоавиахима СССР. В 1924 г. исключался из ВКП(б) «за троцкизм... завив, что его исключили за карьеризм». С 1925 г. — руководитель массовой работы Московского горкома ВКП(б). С 1928 по 1934 г. — редактор газеты «За коммунистическое просвещение». Член Моссовета нескольких созывов. В 1934 г. назначен начальником политсектора АКО. 21 июля 1937 г. арестован выездной сессией Военной коллегии Верховного суда СССР. 16 марта 1938 г. приговорён к ВМН. Расстрелян 16 марта 1938 г. в г. Владивостоке. Реабилитирован в 1956 г.

Плехов Михаил Михайлович, начальник управления транспорта и порта АКО, начальник АКОфлота. Родился в 1890 г. в г. Архангельске. Активный участник революционных событий в Приморье. Получил среднее специальное образование. На Камчатке с 1935 г. Внёс существенный вклад в развитие морских транспортных и пассажирских перевозок на побережьях полуострова. Арестован как «враг народа» 30 октября 1937 г., 16 марта 1938 г. приговорён к ВМН. Расстрелян в этот же день в г. Владивостоке. Реабилитирован в 1957 г.

Притыко Прокофий Николаевич, начальник АКО в 1937—1938 гг. Родился в г. Ейске в 1902 г. В 1916 г. окончил высшее начальное четырёхклассное училище. С 1916 по 1919 г. — телеграфист на станциях Ейской железной дороги. В 1919—1920 гг. служил в РККА. После демобилизации в 1920—1923 гг. — секретарь Белореченского партийного комитета. В 1923 г. направлен на учёбу в окружную партийную школу в г. Майкопе. В 1925 г. призван в РККА, служил в г. Москве, в Особой кавалерийской бригаде

им. И. В. Сталина. С 1926 по 1929 г. — секретарь парткома Истомкинской мануфактуры в Подмосковье. В 1929 г. учился в Коммунистическом университете им. Я. М. Свердлова. С 1931 по 1932 г. работал в оргинструкторском отделе аппарата ЦК ВКП(б). В 1932 г. поступил на вечернее отделение в Экономический институт красной профессуры. Преподавал в Коммунистическом университете. С 1934 по 1936 г. — начальник политотдела в совхозах Подмосковья. С 17 июня 1937 г. — начальник политсектора АКО, с октября 1937 по декабрь 1938 г. — начальник АКО. Управлял огромной обезглавленной хозяйственной структурой, так как в ходе политических репрессий 1937 г. оказались арестованы наиболее опытные работники. Это обернулось параличом работы целых подразделений, срывом выполнения производственных планов, утратой накопленного опыта управления, замедлением темпов освоения территории. Арестован 6 декабря 1938 г., освобождён в июле 1941 г. Награждён орденом «Знак Почёта».

Русских Павел Иванович, один из организаторов государственной рыбной промышленности на Камчатке. Родился 5 января 1898 г. Член РКП(б) с 1921 г. В 1931 г. окончил Мосрыбвтуз. В АКО с 1934 г., директор Крутогоровского комбината, в 1935 г. назначен инженером-технологом рыбного управления общества. Затем снова руководил комбинатами. С декабря 1939 г. — начальник технического отдела, в 1942 г. — главный инженер АКО, работал на Камчатке, Сахалине и Курилах до 1952 г. Скончался в 1979 г.

Сергеев Михаил Алексеевич, член правления АКО в 1929—1930 гг., выдающийся исследователь Севера и Камчатки. Родился 31 марта 1888 г. в г. Вильно в семье педагога. В 1903 г. окончил гимназию, в 1910 г. — Петербургский университет, служил адвокатом. В 1918 г. вступил в РСДРП, участвовал в национализации банков. Один из организаторов Уральского университета, был его ректором, затем руководил Госбанком в г. Петрограде. В 1926 г. назначен директором издательства «Прибой». Научной работой занялся в конце 1920-х гг. В АКО возглавлял отдел научных исследований, занимался вопросами экономического и социального развития Камчатки. В 1931 г. уехал в г. Ленинград, работал в Институте народов Севера, был членом Комитета Севера ВЦИК, уполномоченным Далькрайисполкома по научной работе. Автор монографий «Советская Камчатка» (1932), «Корякский национальный округ» (1934), «Камчатский край» (1934), «Народное хозяйство Камчатского края» (1936), «Советские острова Тихого океана» (1938), «Курильские острова» (1947), «Оборона Петропавловска-на-

Камчатке» (1954), «Некапиталистический путь развития малых народов Севера» (1955), подготовил около трёхсот научных работ. В 1963 г. присвоена научная степень доктора географических наук без защиты диссертации. Его книжное собрание, известное как «Северная библиотека», ныне хранится в Институте вулканологии и сейсмологии в г. Петропавловске-Камчатском. Скончался в мае 1965 г.

Слободенюк Владимир Михайлович, директор ПСРВ. Родился в г. Москве в 1904 г. в семье служащих. Получил среднее специальное образование. 1 февраля 1936 г. назначен начальником управления АКОфлота, затем руководил судоверфью. Арестован 26 октября 1937 г., обвинялся по ст. 58-7, 11 УК РСФСР. Дело прекращено 11 июня 1941 г, освобождён из-под стражи. В 1942 г. — главный капитан службы флота управления АКО. Реабилитирован в 1990 г.

Смолич Альберт Валерианович, один из первых работников государственной рыбной промышленности, заведующий Московской конторой АКО. Участник и инвалид Первой мировой войны. После Октябрьской революции 1917 г. служил в специальном охранном отряде, затем в милиции, был следователем уголовного розыска. В 1923 г. за отличие по службе награждён именными часами. На Камчатке с 1926 г. Работал в рыбоохране в с. Усть-Большерецк, Усть-Камчатск, Анадырь, на Кировском рыбокомбинате, затем командирован в г. Москву руководить головной конторой АКО. В годы Великой Отечественной войны, несмотря на инвалидность, добился отправки на фронт, вместе с наступающими советскими войсками вошёл в крепость Кёнигсберг (Калининград), где участвовал в восстановлении рыбной промышленности города. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, знаком «Отличник рыбной промышленности». С 1946 г. работал в МРП СССР. В середине 1970-х гг. жил в г. Москве, находясь на заслуженном отдыхе.

Томашевский Николай Артёмович, один из пионеров активного морского рыболовства на Дальнем Востоке. В 1929 г. окончил школу рыбной промышленности, получив квалификацию техника лова рыбы. С 1930 г. работал тралмастером-инструктором в Тралтресте (г. Владивосток). После ликвидации треста в 1934 г. трудился на Камчатке в БАОЛ и Морлове АКО. В 1940 г. назначен заведующим береговой базой Морлова «Моховая». В августе 1941 г. — инженер по добыче рыбы, затем — начальник отдела добычи и главный инженер Морлова АКО.

Торопов Григорий Демьянович, заместитель начальника АКО в 1934—1937 гг. Прибыл на Камчатку вместе с назначенным начальником АКО И. А. Адамовичем. Возглавлял одно из ключевых направлений деятельности общества — рыбное управление. При нём на Камчатке впервые начало работать предприятие по добыче рыбы в открытом море с современных по тому времени судов — БАОЛ, ставшая родоначальником всех промысловых флотов полуострова. Арестован в начале июля 1937 г. как один из «руководителей шпионско-диверсионной организации», якобы действовавшей на Камчатке. В ходе следствия вывезен в г. Хабаровск, затем в г. Владивосток. Военной коллегией Верховного суда СССР осуждён к ВМН. Расстрелян 9 февраля 1938 г. в г. Владивостоке. Реабилитирован в 1956 г.

Усов Иван Дмитриевич, один из первых камчатских изобретателей и рационализаторов. В молодости был засольщиком на промыслах купца Губкина в Приморье, затем трудился на охотском побережье, стал икрянщиком, освоил ремесло бондаря, столяра, слесаря. В двадцать лет выбран бригадиром рыбаков, в тридцатилетнем возрасте — технический руководитель лова Пымтинского комбината, руководил работой ставных неводов, в непутинное время работал шкипером. Его первое изобретение — счётчик обработанной рыбы. Примерно в 1943 г. задумал изготовить полуавтоматический станок для резки рыбы и рыбопосольный автомат. В разгар работы над этими проектами получил предложение переехать в г. Петропавловск-Камчатский. Работал над своими изобретениями в мастерской стройконторы АКО. В марте 1945 г. ведомственная комиссия дала станкам положительную оценку. Началась подготовка к изготовлению чертежей. Одновременно У. рекомендовано начать работу над станком для разделки кеты и горбуши с выемкой икры. В октябре 1946 г. комиссия из представителей ГКРП, Камчатского обкома ВКП(б) и предприятий приняла разделочную машину. У. получил авторское свидетельство на изобретение, затем начал работать над засольной машиной, которая должна была работать с паре с разделочной. В этом ему помогали конструктор Н. Д. Зимин и инженер Лонин. За восемь месяцев было изготовлено устройство, состоявшее из почти восьмисот деталей. В июле 1948 г. начался монтаж «автоматов Усова» на предприятиях ГКРП, первым стал Микояновский комбинат. Станки выпускались на механическом заводе ГКРП в г. Петропавловске-Камчатском. В 1953 г. на Камчатке работало более сотни рыборазделочных машин системы Усова.

Чаплыгин Иван Афанасьевич, один из руководителей дальневосточной рыбной промышленности. Родился в 1886 г. в с. Чаплыгино Фадежского уезда Курской губернии. Окончил двухклассное железнодорожное училище, в 1916 г. — двухгодичные электротехнические курсы в г. Иркутске, кооперативные курсы при Иркутском университете. Работал на Забайкальской железной дороге. С 1904 г. вёл революционную работу, член партии эсеров с 1917 г. Работал в Иркутске с 1917 по 1919 г., являлся членом Иркутского революционного комитета. После ликвидации Дальневосточной республики арестован как эсер, освобождён, работал в Дальторге, Дальрыбопродукте, ДГРТ, Востоксоюзрыбе и Владивостокской конторе АКО. В 1927—1928 гг. был членом правления АКО. В 1934 г. назначен управляющим Кработреста в г. Владивостоке. 14 августа 1937 г. обвинён в том, что является организатором и руководителем нелегальной дальневосточной организации эсеров и широкой вредительской сети в рыбной промышленности. Приговорён к ВМН 27 апреля 1938 г.

Чернигин Николай Филиппович, кандидат технических наук, изобретатель, главный механик ГКРП, пионер электролова рыбы. Во время учёбы в Мосрыбвтузе заинтересовался вопросами выгрузки улова, создал несколько моделей гидроэлеваторов и инжекторный рыбонасос НЧ. Насос с приводным электродвигателем испытан в 1936 г. на выгрузке живой рыбы из плавных садков в г. Астрахани. В 1941 г. первое такое устройство с приводом от тракторного двигателя собрано в Приморье на рыбокомбинате острова Попова. На Камчатке насос смонтирован автором в 1942 г. на Микояновском комбинате. За семь минут он вылил 100 ц рыбы из закидного невода без повреждений. Затем были проведены опыты по выгрузке сельди на Авачинском и лосося на Кировском комбинатах. ПСРВ изготовила пять пробных установок НЧ. В 1943 г. Ч. начал опыты по электролову, первые результаты в пресной воде получены в 1947 г., когда за одиннадцать часов работы установки было добыто 25 ц лосося. В 1953 г. лаборатория механизации КО ТИНРО вместе с ГКРП осуществили экспериментальный лов на р. Озерной, взяв 609 ц. В 1954 г. установку перенесли на р. Явину. Ч. также является разработчиком серии центробежных рыбонасосов типа РБ с приёмными патрубками диаметром от 100 до 250 мм. Автор монографии «Механизация и усовершенствование некоторых производственных процессов в рыбной промышленности Дальнего Востока» (Хабаровск, 1958). 3 июня 1948 г. присуждена Сталинская премия третьей степени с суммой вознаграждения

в 50 тыс. руб. «за выдающиеся изобретения и коренные усовершенствования методов производственной работы за 1947 г.». Прототип главного героя фантастической повести М. Белова «Экспедиция инженера Ларина» (г. Хабаровск, 1959). Он — изобретатель электролова — изучает поведение рыб под действием электрического тока, разрабатывает схему добычи и испытывает первую экспериментальную установку на Камчатке.

Чернышёв Владимир Акимович, главный бухгалтер АКО. Родился в 1888 г. в крестьянской семье. Получил начальное образование, и в тринадцатилетнем возрасте в 1901 г. начал самостоятельную трудовую жизнь в качестве ученика конторщика в частном имении, где проработал до 1910 г., став помощником бухгалтера. В 1911 г. окончил курсы счетоводов в г. Москве и начал работать в сахарной промышленности в акционерном обществе «Грибановский сахарный завод». В 1914 г. призван в Русскую Императорскую Армию, участвовал в Первой мировой войне, затем вернулся на завод, где работал до 1926 г., позже перешёл в трест «Союзсахар», стал здесь главным бухгалтером. В 1933 г. прибыл на Камчатку, где назначен вначале заместителем, а затем главным бухгалтером АКО. Являлся одним из лучших главных бухгалтеров общества, отличался исключительной исполнительностью и инициативой. Скончался 8 марта 1935 г. от разрыва сердца, будучи в г. Москве в служебной командировке.

Швалёв Иван Романович, директор Олюторского рыбокомбината АКО. Родился в 1897 г. в с. Кургино Бурлинского уезда Томской губернии в крестьянской семье. Окончил начальную школу, курсы директоров рыбокомбинатов. Член ВКП(б). Арестован 20 октября 1937 г. Выездной сессией Военной коллегии Верховного суда СССР, приговорён к ВМН по ложному обвинению «за измену родине... подрыв государственной промышленности... совершение террористических актов...» Расстрелян 11 июня 1938 г. Реабилитирован в 1957 г.

Щетинина Анна Ивановна, первая в мире женщина-капитан дальнего плавания. Родилась 26 февраля 1908 г. на станции Океанской под г. Владивостоком. В 1929 г. окончила Владивостокский морской техникум. Работала матросом, рулевым, учеником штурмана на пароходах АКО «Тунгус», «Ламут», теплоходе «Охотск». Участвовала в перегоне траулера «Топорок» из Европы во Владивостокский порт. В 1934 г. — старший помощник капитана парохода «Эскимос», в 1935 г. — капитан парохода «Чавыча». Из характеристики, подписанной начальником АКО

И. А. Адамовичем: «Работает в системе АКО с 1927 г. с должности штурманского ученика. Прошла всю стажировку до капитана включительно на судах АКО. В марте месяце 1935 г. приняла за границей в Гамбурге пароход “Чавыча”, который успешно перегнала на Камчатку в кратчайший срок по сравнению с другими судами, чем создала некоторую экономию валюты. Обладает административными способностями, пользуется авторитетом у экипажа. Ведёт на судне общественную работу, занимается поднятием квалификации экипажа. Английским языком владеет слабо. Судно содержит в образцовом порядке». В 1938 г. назначена первым начальником Владивостокского морского рыбного порта. Великую Отечественную войну встретила на Балтике. В 1941—1946 гг. командовала транспортными судами на Дальнем Востоке, совершала рейсы в США за оборонными грузами. В 1950 г. окончила высшее инженерное мореходное училище в г. Ленинграде, работала в нём преподавателем, деканом судоводительского факультета. С 1960 г. преподавала в ДВИМУ им. Г. И. Невельского, трудилась капитаном крупных судов. С 1977 г. — капитан-наставник Дальневосточного морского пароходства. Автор ряда учебных пособий, книги воспоминаний «На морях и за морями». Награждена орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды, медалями. В 1978 г. присвоено звание «Герой Социалистического Труда». «Честная, очень требовательная ко всем и, в первую очередь, к себе. Может, несколько и грубовата для женщины, так работа ведь какая...» (Е. И. Скаврунский). Скончалась 25 сентября 1999 г., похоронена в г. Владивостоке на Морском кладбище.

Якушев Андрей Иванович, бригадир рыбаков ставного невода Крутогоровского комбината АКО в 1936—1938 гг. В 1938 г. одним из первых представлен в НКПП СССР для награждения знаком «Отличник пищевой индустрии». Из характеристики-представления: «Комсомолец, дисциплинированный бригадир невода, усовершенствовал технику своего дела. При одинаковых условиях с другими неводами к 24-й годовщине Международного юношеского дня, выполняя обязательства, первый выполнил план лова на 101,3 %. С 1937 г. — стахановец, принимал участие в организации и посещении кружков учёбы. Райком ВЛКСМ утвердил к 20-летию ВЛКСМ на областную Доску почёта. Заработок тов. Якушева — 2 800 руб. Организует обмен опытом работы и социалистическим соревнованием».

И. А. Адамович

Г. И. Александров

Г. А. Барботько

Е. Д. Бессмертный

И. П. Доний

А. И. Дудник

И. Г. Евстафиади

С. П. Емельянов

Г. Я. Ермошкин

В. С. Кириллов

К. Н. Кулаженко

П. М. Макштас

А. Е. Миронов

В. П. Нахабов

А. Р. Орлинский

П. Н. Притыко

Г. Д. Торопов

А. И. Щетинина

НЕКОТОРЫЕ ЛИЦА РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА АКЦИОНЕРНОГО КАМЧАТСКОГО ОБЩЕСТВА

Абарбачук А. С., заместитель начальника АКО и начальник финансового отдела АКО, назначен приказом НКПП № 391л от 4 марта 1937 г., до этого работал управляющим Московской конторой Дальпищепрома.

Авербах Константин Давыдович, начальник управления переселения и вербовки АКО в 1933 г.

Айзенштадт Михаил Яковлевич, главный бухгалтер АКО. Родился в 1890 г. в г. Ростове-на-Дону. Образование высшее. Арестован 5 октября 1937 г. Следственное дело прекращено в августе 1939 г., освобождён из-под стражи. В апреле 1943 г. — вновь главный бухгалтер управления АКО. Реабилитирован в 1989 г.

Алексеев В. И., капитан Петропавловского порта АКО в 1938 г., начальник порта в 1938—1939 гг.

Альфонский А. Н., инженер-механик по дизелям управления АКО в 1942 г.

Арсентьев Андрей Васильевич, капитан парохода «Ительмен» в 1936—1937 гг. Родился в 1899 г. в г. Ревель (ныне г. Таллинн, Эстония), из мещан. Образование среднее специальное. Арестован 28 сентября 1937 г. Приговорён к пяти годам лишения свободы. Умер в тюрьме в 1939 г. Реабилитирован в 1958 г.

Артюх Михаил Гаврилович, главный бухгалтер управления АКОфлота в 1944 г.

Архипов А. И., экономист Петропавловского порта АКО в декабре 1935 г.

Беляков Арефий Александрович, первый помощник капитана парохода «Ительмен» с 1 августа 1935 г.

Бондаровский Борис Аркадьевич, начальник политотдела Петропавловского порта АКО в 1936 г.

Бронштейн Борис Александрович, заместитель директора-распорядителя АКО в ноябре 1932 г.

Бучель Николай Христофорович, начальник планово-экономического управления (отдела) АКО в 1933—1937 гг. Родился в 1905 г. в г. Бобруйске Могилёвской губернии (Белоруссия) в семье служащего. Образование неоконченное высшее. Член ВКП(б). Арестован 8 мая 1937 г., 16 марта 1938 г. приговорён к ВМН. В этот же день расстрелян в г. Владивостоке. Реабилитирован в 1956 г.

Весёлкин Николай Петрович, заместитель начальника управления транспорта и порта АКО в 1934 г.

Виноградов Б. В., инженер-теплотехник АКОфлота в 1939 г.

Гладков П. Я., временно исполняющий должность начальника АКО в марте 1938 г. (начальник политсектора АКО).

Грабовский Александр Владимирович, заместитель начальника Петропавловского порта АКО в 1934—1935 гг.

Гребенюк Никита Иванович, начальник политсектора АКО с 28 мая 1938 г.

Головин Николай Николаевич, заместитель директора-распорядителя АКО в 1933 г.

Губин Палладий Григорьевич, начальник сектора кадров, начальник контрольно-инспекционного управления АКО в 1933 г.

Гусев С. П., заместитель начальника АКО в 1942 г.

Данилин А. И., помощник начальника АКО по кадрам, начальник отдела подбора и подготовки кадров в 1941—1944 гг.

Дараган А. И., старший диспетчер транспортного флота управления АКО в 1942 г.

Демидов Николай Тарасович, директор РКЗ № 6 Ичинского рыбокомбината в 1936 г.

Евграфов Алекандр Лукич, первый помощник капитана парохода «Сима» с 7 июля 1935 г. Премирован приказом НКПП СССР № 568 от 25 мая 1938 г. суммой в размере 1 824 руб.

Зелинский Михаил Павлович, капитан парохода «Колыма» АКОфлота в 1935—1936 гг.

Иванов Леонид Сергеевич, директор РКЗ № 3 Озерновского рыбокомбината в 1936 г.

Каменецкий Александр Яковлевич, начальник АКОфлота в 1944 г.

Кантер О. Х., член правления АКО в 1927—1928 гг., заместитель председателя АКО.

Квашинский Константин Фёдорович, капитан парохода «Чавыча» АКОфлота в 1944 г.

Козлов Поликарп Матвеевич, капитан парохода «Анатолий Серов» АКОфлота в 1944 г.

Колисниченко В. С., начальник Петропавловского порта в январе 1932 г., начальник Владивостокского морского агентства АКО в марте 1935 г.

Кортиков В. А., техник по труду Петропавловского порта АКО в декабре 1935 г., начальник порта в 1938 г.

Коробицын Фёдор Иванович, заместитель главного бухгалтера управления АКО в апреле 1943 г.

Краснощёков Михаил Минеевич, помощник директора-распорядителя АКО в 1933 г.

Кремянский В. М., начальник отдела рабочих кадров и зарплаты АКО в 1942 г.

Кривошея Пётр Павлович, старший механик парохода «Эскимос» АКОфлота. За образцовое выполнение заданий правительства по снабжению РККА и специальных заданий командования РККА указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 августа 1943 г. награждён орденом Красной Звезды.

Крупович Арнольд Александрович, начальник Петропавловского порта АКО в 1932 г.

Кушпит В. Е., главный бухгалтер Петропавловского порта АКО в декабре 1935 г.

Левченко Г. Ф., капитан дальнего плавания, аварийный инспектор при АКО в 1939 г.

Лопырев Валентин Григорьевич, первый помощник капитана парохода «Орочон» со 2 февраля 1934 г.

Лукьянов Яков Николаевич, начальник военного отдела АКО в 1942—1945 гг.

Лялин Михаил Николаевич, инструктор политсектора АКО по флоту со 2 февраля 1934 г.

Мамонов Павел Иванович, директор управления Морлова АКО в 1940 г.

Макаров Т. Ф., главный инженер Петропавловского порта АКО в 1939—1940 гг.

Макарон Х. И., старший инженер-энергетик управления АКО в 1942—1944 гг., один из первых преподавателей ПКМРПТ НКРП СССР (по совместительству).

Микиртичев Михаил Исаевич, главный капитан службы флота управления АКО в 1940 г. Родился в 1905 г., в АКО — с 1939 г., образование среднее техническое, беспартийный, до назначения трудился капитаном траулера «Буревестник» управления Морлова АКО.

Миронов С. И., инженер, старший инспектор по судоремонту АКОфлота в 1939 г.

Недведецкий Василий Алексеевич, помощник директора-распорядителя АКО в 1933 г.

Огнев Василий Прокопьевич, первый помощник капитана парохода «Эскимос» со 2 февраля 1934 г.

Осколков Михаил Николаевич, старший механик парохода «Якут» АКОфлота в 1934—1935 гг.

Охремец А. Т., управляющий рыбопромысловым районом АКО в 1930 г.

Петров Иван Ильич, временно исполняющий должность начальника политотдела Петропавловского порта АКО со 2 февраля 1934 г., начальник АКОфлота в 1938 г.

Петров Николай Петрович, первый помощник капитана парохода «Орочон» с 21 ноября 1938 г.

Поздняков Иван Андреевич, первый помощник капитана парохода «Чавыча» с 7 июля 1935 г.

Савенко Николай Петрович, начальник управления снабжения АКО в середине 1933 г.

Сильянов Николай Никифорович, первый помощник капитана парохода «Ительмен» со 2 февраля 1934 г.

Соколов С. А., начальник планового отдела Петропавловского порта АКО в 1938 г.

Ткачёв В. А., начальник отдела снабжения управления АКО в 1942 г.

Ульянов Н. И., директор и главный инженер управления Морлова АКО в 1940 г.

Хмелёв Гаврила Романович, начальник строительно-технического управления АКО в 1933 г.

Черненко Г. П., групповой механик БАОЛ с 1 января 1938 г.

Чупахин Василий Михайлович, директор РКЗ № 10 Пымтинского рыбокомбината в 1936 г., главный инженер АКО с 15 марта 1938 г.

Шапошникова Наталья Тимофеевна, директор РКЗ № 15 Шубертовского рыбокомбината в 1936 г.

Шевцов В. М., инженер-механик по паровым установкам службы флота управления АКО в 1942 г.

Шейкин Иван Тимофеевич, первый помощник капитана парохода «Анатолий Серов» АКОфлота в 1944 г.

Шерстобоев Александр Яковлевич, промышленный директор АКО в 1930 г.

Шкляр Илья Ильич, заместитель начальника политсектора АКО с 4 сентября 1935 г. Премирован приказом НКПП СССР № 568 от 25 мая 1938 г. суммой в размере 1 997 руб. 20 коп.

Шрамко П. В., 1889 г. р., диспетчер управления порта и водного транспорта АКО в 1935 г. Арестован 8 декабря 1938 г.

Якобсон Евгений Львович, заместитель директора-распорядителя — директор рыбного управления АКО в 1933 г., управляющий Охотско-Аянским госрыбтрестом в 1937 г.

Яровой Хаим Абрамович, заместитель директора Морлова АКО по политчасти с 13 мая 1938 г.

Номенклатурные работники треста «АКО», утверждаемые наркомом рыбной промышленности СССР
(по состоянию на 5 ноября 1939 г.)

Айзенштадт Михаил Яковлевич, главный бухгалтер треста, 1890 г. р., образование неполное среднее, беспартийный, из служащих, в АКО с 1934 г., в должности с 1939 г., до этого работал в главной бухгалтерии управления треста.

Айунц Рачик Михайлович, временно исполняющий должность директора Морлова АКО, он же главный инженер (технический директор), 1909 г. р., в 1937 г. окончил Мосрыбвтуз, беспартийный, из служащих, в АКО с 1937 г., в должности с июля 1939 г., до этого работал начальником строительства Крымгосрыбтреста, г. Керчь.

Аронович Абрам Файвельевич, помощник управляющего треста по кадрам, 1900 г. р., образование неоконченное высшее, учился на вечернем отделении Одесского индустриального института, член ВКП(б) с 1925 г., из служащих, в АКО с 1938 г., в должности с июля 1939 г., до этого работал директором комбината Главхлеба, г. Одесса.

Божков Александр Фёдорович, старший механик парохода АКОфлота «Чавыча», 1888 г. р., в 1929 г. окончил среднее мореходное училище, беспартийный, из рабочих, в АКО с 1933 г., в должности с 1938 г., ранее работал старшим механиком в ДВГМП, г. Владивосток.

Бывалин Александр Григорьевич, старший механик парохода «Чапаев» АКОфлота, 1913 г. р., образование среднее специальное, беспартийный, из рабочих, в АКО с 1931, в должности с 1939 г., до этого работал старшим механиком парохода «Ительмен».

Васральсон Аркадий Григорьевич, начальник АКОстроя, 1906 г. р., окончил строительный институт, член ВКП(б) с 1932 г., из служащих, в АКО с 1938 г., в должности с 1938 г., до этого работал главным инженером треста «Укрстройлегпром», г. Киев.

Волин Николай Васильевич, начальник отдела местной промышленности, 1898 г. р., в 1928 г. окончил Харьковский сельскохозяйственный институт, член ВКП(б) с 1920 г., из служащих, в АКО с 1938 г., в должности с июня 1939 г., до этого работал директором Подмосковного лесничества.

Дзюбанчук Валентин Кузьмич, начальник финансового сектора, 1902 г. р., образование неоконченное высшее, беспартийный, из служащих, в АКО с 1938 г., в должности с февраля 1939 г., до этого работал главным бухгалтером Ленрыбтреста, г. Ленинград.

Домра (Домбра) Николай Борисович, старший механик парохода «Сима», 1905 г. р., в АКО с 1929 г., беспартийный, из рабочих, в должности с мая 1938 г.

Зайцев Пётр Николаевич, начальник сектора рабочих кадров и заплаты, 1897 г. р., образование неоконченное среднее, член ВКП(б) с 1920 г., из служащих, в АКО с 1935 г., в должности с июля 1939 г., до этого работал старшим инспектором и заместителем начальника отдела кадров треста, г. Петропавловск-Камчатский.

Изгородин Борис Андреевич, директор завода Озерновского рыбокомбината, 1911 г. р., образование среднее, член ВЛКСМ, из служащих, в АКО с 1931 г., в 1935 г. — заведующий производством РКЗ № 3, затем работал техническим директором РКЗ Кихчикского рыбокомбината, в 1938 г. назначен директором РКЗ № 55 Озерновского комбината (руководил этим предприятием в годы Великой Отечественной войны).

Катков Сергей Михайлович, директор рыбозавода Ичинского комбината, 1910 г. р., в 1936 г. окончил Астрыбвтуз, беспартийный, из служащих, в АКО с 1936 г., в должности с июля 1939 г., до этого работал заведующим базой Ичинского комбината.

Квашинский Константин Фёдорович, капитан парохода «Сима», 1906 г. р., окончил Владивостокский морской техникум, беспартийный, из рабочих. В АКО с 1937 г., в должности с 1937 г.

Кеерберген Георгий Раймондович, капитан на судах Морлова АКО, 1891 г. р., в 1917 г. окончил Александровское мореходное училище дальнего плавания в г. Владивостоке, беспартийный, из служащих, в АКО с 1939 г., в должности с мая 1939 г., до этого работал старшим помощником капитана на судах Кработреста, г. Владивосток.

Кириллов Сергей Трофимович, капитан парохода «Якут» АКОфлота, 1899 г. р., в 1920 г. окончил Александровское мореходное училище дальнего плавания в г. Владивостоке, беспартийный, в АКО с 1935 г., в должности с 1935 г., до этого работал в ДВГМП, г. Владивосток.

Клочко Александр Семёнович, начальник отдела капитального строительства, 1905 г. р., в 1931 г. окончил Киевский строительный институт, беспартийный, из служащих, в АКО с 1938 г., в должности с июля 1938 г., до этого работал старшим инженером-строителем на заводе № 93, г. Москва.

Кожевников Леонид Александрович, капитан лесовоза «Коккинаки» АКОфлота, 1908 г. р., окончил Владивостокский морской

техникум, беспартийный, из служащих, в АКО с 1938 г., в должности с октября 1938 г.

Колесников Борис Григорьевич, капитан на судах Морлова АКО, 1910 г. р., в 1936 г. окончил Владивостокский морской техникум, беспартийный, из служащих, в АКО с 1937 г., в должности с июля 1939 г., до этого работал старшим помощником капитана в ДГВМП, г. Владивосток.

Кривошея Пётр Павлович, старший механик парохода «Якут» АКОфлота, 1884 г. р., практик, беспартийный, из рабочих, в АКО с 1936 г., в должности с 1936 г., ранее работал старшим механиком ледокола «Красин», г. Владивосток.

Любимов Сергей Николаевич, старший механик на судах АКОфлота, 1902 г. р., в 1934 г. окончил курсы механиков в г. Владивостоке, член ВКП(б) с 1926 г., из рабочих, в АКО с 1937 г., в должности с 1938 г., до этого работал механиком в Тралтресте, г. Владивосток.

Максяткин Фёдор Григорьевич, капитан парохода «Эскимос» АКОфлота, 1905 г. р., в 1929 г. окончил Владивостокский морской техникум, беспартийный, из служащих, в АКО с 1938 г., в должности с 1938 г., ранее работал старшим помощником капитана парохода «Джурма», г. Владивосток.

Наркевич Игнатий Игнатьевич, старший механик на судах Морлова АКО, 1900 г. р., образование низшее, практик, беспартийный, из служащих, в АКО с 1938 г., в должности с 1939 г., до этого работал старшим механиком траулера «Дальневосточник» Морлова АКО.

Нерух Степан Павлович, старший механик на судах Морлова АКО, 1913 г. р., окончил Владивостокский морской техникум, беспартийный, из рабочих, в АКО с 1934 г., в должности с 1939 г., до этого работал механиком на судах АКОфлота.

Нешевец Прокопий Иванович, капитан на судах Морлова АКО, 1887 г. р., в 1931 г. окончил трёхгодичные курсы штурманов в г. Владивостоке, беспартийный, из служащих, в АКО с 1934 г., в должности с 1939 г., до этого работал вторым помощником капитана на судах Кработреста, г. Владивосток.

Писарев Михаил Николаевич, заведующий центральной химической лабораторией, 1900 г. р., в 1932 г. окончил Первый государственный Московский университет, беспартийный, из служащих, в АКО с 1935 г., в должности с июля 1939 г., до этого работал заведующим химической лабораторией Жупановского рыбокомбината.

Правиков Сергей Николаевич, старший механик парохода «Щорс», 1903 г. р., в 1930 г. окончил Владивостокский морской техникум, беспартийный, из рабочих, в АКО с 1936 г., в должности с июля 1938 г.

Пьянков Виктор Антонович, начальник торгового отдела, 1891 г. р., в 1915 г. окончил Первый Сибирский средний политехникум в г. Томске, член ВКП(б) с 1919 г., из служащих, в АКО с 1935 г., в должности с июля 1939 г., до этого работал начальником АКОбазы в г. Петропавловске-Камчатском.

Сираш Юлий Прокопьевич, старший механик на судах АКОфлота, 1882 г. р., образование низшее, беспартийный, из рабочих, в АКО с 1937 г., в должности с сентября 1937 г., ранее работал старшим механиком парохода «Тунгус», г. Владивосток.

Слепцов Николай Александрович, директор Кировского рыбокомбината, 1906 г. р., в 1934—1937 гг. учился в Институте руководящих кадров при СНК РСФСР, член ВКП(б) с 1930 г., из служащих, в АКО с 1939 г., в должности с 1939 г., до этого работал помощником начальника Главного управления соляной промышленности НКПП СССР.

Титов Иван Семёнович, начальник планового отдела, в 1933 г. окончил Московский плановый институт при Госплане СССР, член ВКП(б) с 1928 г., из служащих, в АКО с 1934 г., в должности с июля 1938 г., до этого был начальником планового отдела Пымтинского рыбокомбината.

Ткач Косьма Тимофеевич, старший механик на судах АКОфлота, 1883 г. р., в 1916 г. окончил Александровское мореходное училище дальнего плавания в г. Владивостоке, беспартийный, из рабочих, в АКО с 1939 г., в должности с 1939 г., до этого работал старшим механиком парохода «Свердловск» ДВГМП, г. Владивосток.

Ульянов Николай Иванович, главный механик Морлова АКО, 1909 г. р., в 1935 г. окончил Мосрыбвтуз, кандидат в члены ВКП(б), из служащих, в АКО с 1936, в должности с января 1938 г., до этого работал заместителем начальника механосборочного цеха ПСРВ.

Устименко Василий Андреевич, старший механик танкера «Максим Горький» АКОфлота, 1908 г. р., в 1934 г. окончил Ростовский-на-Дону морской политехникум, член ВКП(б) с 1932 г., из рабочих, в АКО с 1938 г., в должности с июня 1938 г., до этого работал вторым механиком теплохода «Аджаристан», г. Владивосток.

Химчьян Амасий Григорьевич, начальник отдела снабжения, 1902 г. р., образование неоконченное высшее, учился в Эриванском строительном институте, член ВКП(б) с 1921 г., в АКО с 1938 г.,

в должности с июня 1938 г., до этого работал в дирекции Главрыбы по Карельской АССР, г. Петрозаводск.

Хренов Иван Матвеевич, капитан на судах АКО, 1877 г. р., в 1928 г. окончил Ленинградский морской техникум, беспартийный, из рабочих, в АКО с 1939 г., до этого работал капитаном на судах Главного управления Севморпути, г. Ленинград.

Цимбал Николай Авдеевич, главный инженер АКОфлота, 1906 г. р., в 1937 г. окончил Дальневосточный политехнический институт им. В. И. Куйбышева, беспартийный, из служащих, в АКО с 1939 г., в должности с июля 1939 г., до этого работал инженером-конструктором в Главном управлении строительства дорог НКВД СССР (В 1944 г. также трудился главным инженером АКОфлота.)

Шиянов Аркадий Матвеевич, директор рыбокомбината западного побережья Камчатки, 1912 г. р., в 1937 г. окончил Одесский институт консервной промышленности, кандидат в члены ВКП(б), из служащих, в АКО с 1938 г., в должности с апреля 1938 г., до этого учился.

ОРДЕНОНОСЦЫ И ОТЛИЧНИКИ

Работники АКО, награждённые орденами и медалями СССР
(по состоянию на 2 ноября 1939 г.)

Орденом Красного Знамени:

Ананьев В. И., временно исполняющий обязанности директора завода Жупановского рыбокомбината

Волошин П. С., директор Ключевского лесокомбината (двумя орденами)

Климович Н. Г., заведующий базой Озерновского рыбокомбината

Овчинников В. И., промысловый рабочий Большерецкого рыбокомбината.

Орденом Трудового Красного Знамени:

Бессмертный Е. Д., капитан парохода «Орочон»

Волчкович Ф. И., капитан парохода «Чавыча»

Емельянов С. П., управляющий трестом АКО

Ермоленко И. П., председатель профкома Микояновского рыбокомбината

Роенко Н. Ф., шкипер Пымтинского краболовного завода.

Орденом «Знак Почёта»:

Блинов В. Д., шкипер Пымтинского краболовного завода

Дьяконова З. И., директор завода Кихчикского рыбокомбината.

Медалью «За трудовую доблесть»:

Зайко А. К., мастер-икрянщик Корфского рыбокомбината

Мельников Н. И., технический руководитель лова Корфского рыбокомбината

Шульженко И. Я., заведующий сельскохозяйственной фермой Корфского рыбокомбината.

Медалью «За трудовое отличие»:

Шайдуров Я. Д., ловец Кихчикского рыбокомбината

Ижбалдин И. О., заведующий спецчастью базы «Моховая» Морлова.

Работники АКО, награждённые знаком «Отличник рыбной промышленности» и похвальными грамотами стахановца
(по состоянию на 2 ноября 1939 г.)

Знаком «Отличник рыбной промышленности»:

Глущенко И. М., мастер-плотник кунгасного цеха Корфского рыбокомбината

Дьяконова З. И., станочница Кихчикского рыбокомбината

Залевский И. М., мастер-икрянщик Корфского рыбокомбината

Зотов И. В., бондарь Корфского рыбокомбината

Кабунова Е. А., резчица Озерновского рыбокомбината

Кашурина А. А., доярка Ключевского лесокомбината

Комаев А., моторист катера Шубертовского рыбокомбината

Королёв А. Н., бригадир грузчиков Владивостокской конторы АКО

Костенко, резчица-укладчица Жупановского рыбокомбината

Марьянов Я. А., бригадир автоклавщиков Озерновского рыбокомбината

Мельников Н. И., базовый технический руководитель Корфского рыбокомбината

Рыбаченко И. С., слесарь-станочник Крутогоровского рыбокомбината

Соболевский Р. А., бригадир грузчиков Владивостокской конторы АКО

Татаркина М. А., помощник консервного мастера Кихчикского рыбокомбината

Филипченко А. М., бригадир Крутогоровского рыбокомбината

Шайдуров Я. Д., ловец Кихчикского рыбокомбината

Шитиков Д. А., бригадир невода Кихчикского рыбокомбината

Шкрадюк Я. Д., бригадир грузчиков Микояновского рыбокомбината

Якушев А. И., бригадир невода Крутогоровского рыбокомбината.

Похвальной грамотой стахановца «В борьбе за изобилие рыбных продуктов»:

Арапко Н. В., старший товаровед Владивостокской конторы АКО

Богданов П. Е., старшина катера Корфского рыбокомбината

Воробьёва Д. Н., формовщица Корфского рыбокомбината

Гусев В. Ф., старший товаровед Владивостокской конторы АКО

Зайченко О. С., помощник засольного мастера Кофского рыбокомбината

Ковальчук А., плотник-кунгасник Шубертовского рыбокомбината

Кондратьев Н. Е., бригадир невода Кихчикского рыбокомбината

Королёв А. Н., бригадир грузчиков Владивостокской конторы АКО (бригада полностью)

Марьянов Я. А., бригадир автоклавщиков Озерновского рыбокомбината (бригада полностью)

Онисимов А. Ф., бригадир слесарей Владивостокской конторы АКО

Помыткин П. Г., рамщик Ключевского лесокомбината

Савченко Н. А., помощник засольного мастера Кофского рыбокомбината

Селезнёв И., бригадир невода Шубертовского рыбокомбината

Снегирёв И. Т., бригадир плотников Владивостокской конторы АКО

Соколова Т. Т., мойщица Озерновского рыбокомбината

Спасибов И. Т., шофёр Владивостокской конторы АКО

Хозлова П. В., резчица-укладчица Кофского рыбокомбината

Черников А. Е., старшина катера Озерновского рыбокомбината

Шитиков Д. А., бригадир невода Кихчикского рыбокомбината (бригада полностью)

Шкрадюк С. Н., бригадир грузчиков Микояновского рыбокомбината (бригада полностью)

Щербакова П., укладчица сельди Кихчикского рыбокомбината

Якушев А. И., бригадир невода Крутогоровского рыбокомбината (бригада полностью).

Лица, представленные в сентябре 1945 г. к правительственным наградам за участие в Курильской десантной операции

Управление АКО:

Кулиш Леонид Кириллович, начальник управления военизированного флота — обеспечил руководство по подготовке судов и мелкого флота АКО к сдаче в распоряжение военного командования для переброски десантных частей.

Лукьянов Яков Николаевич, начальник военного отдела — обеспечил чёткую работу аппарата АКО и предприятий АКО по организации выполнения всех мероприятий по мобилизации и отдельных заданий штаба Камчатского оборонительного района по подготовке десантной операции.

Топчиенко Василий Гаврилович, начальник механических мастерских — за успешное и отличное выполнение заданий авиадивизии по изготовлению бомбодержателей.

Чеботина Надежда Степановна, начальник административно-хозяйственного отдела, *Крюгер Борис Васильевич*, начальник производственного отдела, *Полетаев Григорий Иванович*, старший инспектор, *Гущина Юлия Антоновна*, старшая машинистка, *Курдюмова Александра Петровна*, инспектор при начальнике АКО — за организацию коллектива управления АКО по оказанию помощи раненым бойцам и командирам, находящимся в госпиталях, и сбора подарков бойцам, находящимся на островах.

Петропавловский порт:

Херсонский Анатолий Семёнович, исполняющий обязанности начальника порта — мобилизовал личный состав порта на досрочную погрузку судов с десантными частями. При обработке грузов порт выполнял нормы на 250—300 %.

Первушин Михаил Иванович, парторг, *Кораблёв Георгий Николаевич*, начальник погрузо-разгрузочных работ — за умелую и досрочную обработку судов, идущих с десантными частями на острова.

Немчинов Александр Иванович, бригадир грузчиков, *Частный Михаил Фёдорович*, бригадир грузчиков, *Перепёлкин Фёдор Михайлович*, бригадир грузчиков, *Киселёв Василий Романович*, грузчик, *Скнарь Василий Алексеевич*, грузчик — за умелое руководство бригадами, способствующее быстрейшей погрузке судов с оружием, боеприпасами и снаряжением, следуемых с десантными частями на Курильские острова.

Жуликов Борис Романович, начальник механических мастерских порта — за организацию досрочного и качественного ремонта моторов автомашин и катеров войсковых частей, отбывающих на острова, а также за качественный ремонт авиамоторов для авиасоединения Камчатского оборонительного района.

Сухинин Григорий Алексеевич, начальник радиостанции порта — за организацию бесперебойной связи с судами, участвующими в десантных операциях.

Розенберг Владимир Борисович, начальник автопарка порта, *Петров Григорий Иванович*, шофёр, *Деревянкин Сергей Петрович*,

тракторист, *Варламов Дмитрий Фёдорович*, крановщик — за безаварийную работу автопарка, обслуживающего погрузку войсковых частей и их груза на суда, отличную самоотверженную работу по обслуживанию войсковых частей при грузовых работах по доставке грузов на суда. Эти товарищи работали в течение трёх суток, не уходя со своих машин.

Экгард Дмитрий Васильевич, портовый надзиратель — за успешную организацию всех судовых работ по подготовке судов к десантным операциям в условиях полной светомаскировки.

Бабиков Александр Тихонович, стивидор погрузо-разгрузочного отдела — за умелое руководство и организацию работ по разгрузке боеприпасов, снаряжения и техники десантных частей в условиях боевых действий и выгрузке их на островах в районе боёв.

Наданов Александр Егорович, бригадир грузчиков, *Чугунчиков Александр Михайлович*, грузчик, *Корецкий Павел Кузьмич*, грузчик, *Ленский Анисий Константинович*, бригадир грузчиков, *Жуган Иван Алексеевич*, бригадир грузчиков, *Казионов Николай Фёдорович*, грузчик, *Михайлов Максим Степанович*, грузчик, *Бочаров Григорий Егорович*, грузчик, *Брезгин Анатолий Егорович*, шофёр — за самоотверженный труд по выгрузке техники, боеприпасов и вооружения под обстрелом противника с судов за период боёв на островах.

Траулер Морлова АКО «Буревестник»:

Иванов Павел Матвеевич, капитан — за успешное и образцовое выполнение специальных заданий военного командования по переброске десантных частей, техники, вооружения.

Траулер Морлова АКО «Дальневосточник»:

Берг Карл Карлович, капитан, *Плюснин Григорий Кузьмич*, старший механик, *Леднёв Василий Никифорович*, третий помощник капитана, *Перепёлкин Михаил Иванович*, матрос, *Заев Сергей Сергеевич*, кочегар, *Бурмистрова Зинаида Петровна*, уборщица — за успешное выполнение специальных заданий командования по доставке войсковых десантных частей на Курильские острова, доставке военных грузов и их своевременную разгрузку в сложных метеоусловиях. Экипаж тральщика лично участвовал во всех грузовых работах и заслужил отличную оценку командования Камчатского оборонительного района.

Думенко Артём Яковлевич, директор Морлова — за образцовую подготовку и своевременную отправку траулеров по заданию военного командования для осуществления десантных операций на Курильских островах.

Пароход АКОфлота «Коккинаки»:

Изаак Яков Яковлевич, старший помощник капитана, *Зиньков Александр Трофимович*, второй механик, *Мущенко Яков Фомич*, старший радист, *Иванов Василий Сергеевич*, матрос, *Тишин Сергей Васильевич*, кочегар, *Моисеев Александр Иванович*, повар, *Заболотская Мария Степановна*, уборщица — за образцовую подготовку судна и его экипажа к спецрейсу с десантными частями КОР на Курильские острова, успешную доставку десанта и его высадку в условиях боевых действий. Личный состав экипажа своим самоотверженным трудом и личным участием в погрузо-разгрузочных работах по переброске боеприпасов, вооружения и техники с судна на берег заслужил благодарность командования КОР. Помимо этих работ, экипаж организовал приём раненых бойцов и оказал им первую медицинскую помощь и уход. Особенное внимание и заботу о раненых проявила Заболотская М. С.

Танкер АКОфлота «Максим Горький»:

Бурлуцкий Алексей Никифорович, старший помощник капитана, *Кошелев Александр Леонидович*, четвёртый помощник капитана, *Устименко Василий Андреевич*, старший механик, *Зинченко Иван Дмитриевич*, четвёртый механик, *Жукова Мария Тарасовна*, радиотехник, *Алексеев Павел Михайлович*, матрос, *Медведев Василий Петрович*, матрос, *Мыкольников Андрей Васильевич*, матрос, *Пупыкин Александр Николаевич*, моторист — за образцовое выполнение задания командования КОР по снабжению кораблей в зоне военных действий в трудных метеоусловиях. Своей успешной и самоотверженной работой личный состав судна содействовал успеху операций по захвату Курильских островов, заслужив тем самым благодарность командования КОР.

Пароход АКОфлота «Чапаев»:

Коломеец Александр Дмитриевич, капитан, *Кортиков Василий Алексеевич*, помполит, *Желудков Алексей Павлович*, старший механик, *Калугин Гурий Иванович*, второй механик, *Старшинов Василий Иванович*, четвёртый механик, *Ефимов Иван Иосифович*, старший помощник капитана, *Балахнов Степан Васильевич*, второй помощник капитана, *Шилов Аркадий Ефимович*, радист, *Костюнин Василий Дмитриевич*, боцман, *Пальчунов Матвей Иванович*, матрос 1-го класса, *Романов Владимир Петрович*, третий механик, *Усенко Трофим Ефимович*, кочегар 1-го класса, *Баев Александр Наумович*, старший радист, *Власов Алексей Сергеевич*, матрос 2-го класса, *Яковлев Леонтий Куприянович*, матрос 2-го класса, *Завалина Валентина Тарасовна*, буфетчица, *Острожнова*

Александра Александровна, прачка, *Алексеев Михаил Васильевич*, матрос 1-го класса, *Попов Виктор Никифорович*, матрос 1-го класса — за образцовую и своевременную подготовку судна к спецрейсу и успешную доставку десантных частей КОР на Курильские острова. Личный состав экипажа своим самоотверженным трудом и успешной работой по осуществлению высадки частей, выгрузке вооружения и техники на острова имеет благодарность командования КОР. Экипаж судна организовал приём и размещение раненых бойцов и оказал им медицинскую помощь, уход и питание. В этом особенно отличились помполит судна *Кортиков*, буфетчица *Завалина*.

Выдержка из указа Президиума Верховного Совета СССР от 2 декабря 1945 г. о награждении работников Петропавловского порта АКО

За успешное выполнение заданий правительства и самоотверженную работу по освоению Северного морского пути в дни Отечественной войны наградить:

Орденом Ленина:

Завадского Яна Яковлевича — начальника порта

Немчинова Александра Ивановича — бригадира грузчиков.

Орденом Отечественной войны 1-й степени:

Ильина Леонида Ивановича — начальника механизации порта

Сусского Анатолия Ефимовича, начальника импортной группы

Халина Иосифа Ивановича — стивидора

Уракова Григория Семёновича — шофёра.

Орденом Отечественной войны 2-й степени:

Кораблёва Георгия Николаевича — начальника участка

Леонова Алексея Никитовича — начальника складской группы.

Орденом Трудового Красного Знамени:

Бухарева Василия Фёдоровича — грузчика

Жуликова Бориса Романовича — начальника механической мастерской

Мельничук Николая Кирилловича — начальника участка

Меркурьеву Елену Фёдоровну — заместителя начальника импортной группы

Первушина Фёдора Михайловича — парторга

Перепёлкина Фёдора Михайловича — бригадира грузчиков

Розенберга Владимира Борисовича — начальника автопарка

Херсонского Анатолия Семёновича — заместителя начальника порта.

Орденом Красной Звезды:

Просвиркина Константина Григорьевича — помощника начальника порта

Счастного Михаила Фёдоровича — бригадира грузчиков.

Орденом «Знак Почёта»:

Варлакова Дмитрия Фёдоровича — крановщика

Дуженкина Петра Ивановича — бригадира грузчиков

Дуженкину Анну Павловну — крановщицу

Жугана Ивана Алексеевича — бригадира грузчиков

Кайгородова Константина Ивановича — начальника морского агентства

Литвинова Тимофея Никитовича — председателя месткома

Мирошниченко Александра Емельяновича — бригадира грузчиков

Романского Петра Никитича — заместителя начальника порта

Сакуна Ивана Фёдоровича — начальника планового отдела

Тарлыгина Василия Фёдоровича — комсорга

Филончикова Ивана Харлампиевича — начальника отдела

Черняева Матвея Фёдоровича — старшину катера

Экгарда Дмитрия Васильевича — портнадзирателя

Юрченко Сергея Даниловича — заместителя начальника складской группы

Яковлева Леонида Васильевича — начальника отдела.

Медалью «За трудовую доблесть»:

Бабикова Александра Тихоновича — стивидора

Бакшину Евдокию Павловну — работницу склада

Баширова Шамиля Резвановича — электросварщика

Башкова Алексея Григорьевича — помощника начальника складской группы

Бессонова Сергея Ивановича — бригадира грузчиков

Девяткина Митрофана Фомича — грузчика

Дёмкина Василия Павловича — грузчика

Деревянкина Сергея Петровича — грузчика

Коваля Григория Кирилловича — экспедитора

Комынина Ивана Алексеевича — грузчика

Кондратьева Савелия Корнеевича — помощника начальника складской группы

Кононова Леонида Петровича — бригадира грузчиков

Кормусова Акбулу — грузчика

Кочергина Сёмена Пантелеевича — начальника военизированной охраны

Мамася Владимира Ивановича — стивидора

Марьясова Порфирия Матвеевича — помощника начальника складской группы
Моисеева Василия Николаевича — диспетчера
Писарева Василия Романовича — грузчика
Поданева Александра Егоровича — стивидора
Сафронова Александра Степановича — грузчика
Сафронова Кирилла Степановича — грузчика
Сидоренко Ивана Яковлевича — грузчика
Скнаря Василия Алексеевича — грузчика
Спицына Михаила Петровича — грузчика
Сухорукова Николая Ефимовича — слесаря
Титова Петра Тихоновича — грузчика
Шахова Василия Марковича — шофёра
Шкуринского Ивана Денисовича — грузчика
Ширяева Александра Тимофеевича — шофёра.

НАШИ ГЕРОИ

В этом разделе рассказывается о людях, трудившихся в портах, на морском транспорте и в рыбохозяйственной отрасли Камчатки, отмеченных самыми высокими наградами страны — присвоением званий «Герой Советского Союза» и «Герой Социалистического Труда». В течение 1945—1985 гг. таковых на полуострове было девятнадцать человек (в скобках приведён год присвоения):

Ахайми Василий Васильевич, бригадир берегового лова (1963)
Алёшкин Павел Егорович, капитан (1957)
Белоусов Семён Григорьевич, капитан (1963)
Власов Михаил Калистратович, бригадир ставного невода (1957)
Клепиков Георгий Николаевич, капитан (1966)
Кузнецов Александр Андреевич, капитан (1957)
Лисаков Михаил Иванович, старший мастер добычи (1974)
Малякин Иван Игнатьевич, капитан (1957)
Мердов Анатолий Фёдорович, капитан (1963)
Мещеряков Георгий Васильевич, капитан-директор (1966)
Муковников Борис Григорьевич, капитан (1957)
Савченко Евгений Павлович, бригадир берегового лова (1971)
Сагайдачный Григорий Кузьмич, капитан (1957)
Сигов Василий Иванович, портовик (1945)
Солодчук Николай Иванович, бригадир комплексной бригады (1963)
Стародубцев Николай Ефимович, портовик (1971)
Стекольщиков Иван Фёдорович, капитан (1985)
Чернеев Анатолий Александрович, капитан (1960)
Числов Константин Андреевич, капитан (1971).

Из них один Герой Советского Союза и восемнадцать Героев Социалистического Труда.

Звание «Герой Советского Союза» учреждено постановлением ЦИК СССР 16 апреля 1934 г., гласившим: «Установить высшую степень отличия — присвоение за личные или коллективные заслуги перед государством, связанные с совершением геройского подвига». Награждённому вручалась особая грамота ЦИК СССР. Этим званием впервые была отмечена группа лётчиков, отличившихся в ходе спасения экипажа и полярной экспедиции, находившихся на пароходе «Челюскин». Вместе с грамотой им вручили и ордена Ленина. Этот порядок был закреплён положением о звании, введённом 29 июля 1936 г. В 1939 г. утверждено ещё одно отличие Героя — помимо грамоты и ордена ему вручалась медаль «Золотая Звезда».

Герой Советского Союза, получивший это звание за подвиг, совершённый на камчатской земле, в ходе Курильской десантной операции августа 1945 г., у нас один — портовик Василий Иванович Сигов. Но на полуострове «выросли» и другие Герои, например, Тит Парфёнович Новиков, живший в Петропавловске с 1935 г., работавший до войны в порту АКО, возглавлявший артель «Техбытремонт», ушедший из нашего города на фронт и награждённый в 1943 г. за отличие при форсировании Днепра. После войны он поселился на Украине, в г. Валки. Имелись у нас и Герои, получившие это звание вне Камчатки, позже приехавшие сюда жить и работать, вроде капитана МРС-80 № 555 рыболовецкого колхоза «Красный труженик» из с. Запорожье Большерецкого района Ивана Петровича Кузнецова.

Звание «Герой Социалистического Труда» и положение о нём учреждены указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 декабря 1938 г. Он отменял ранее существовавшее понятие «Герой Труда». Текст положения гласил, что «звание Героя Социалистического Труда присваивается лицам, которые своей особо выдающейся новаторской деятельностью в области промышленности, сельского хозяйства, транспорта, торговли, научных открытий и технических изобретений проявили исключительные заслуги перед советским государством, содействовали подъёму народного хозяйства, науки, культуры, росту могущества и славы СССР». Согласно положению, Герою Социалистического Труда вручались орден Ленина и грамота Президиума Верховного Совета СССР.

Первым новую степень трудового отличия 20 декабря 1939 г., в день шестидесятилетия, получил И. В. Сталин с формулировкой

«за исключительные заслуги в деле организации большевистской партии, создания советского государства, построения социалистического общества в СССР и укрепления дружбы между народами Советского Союза». 22 мая 1940 г. указом Президиума Верховного Совета СССР «О дополнительных знаках отличия для Героев Социалистического Труда» учреждена золотая медаль «Серп и Молот». 14 мая 1973 г. Президиум Верховного Совета СССР утвердил новую редакцию положения о звании Героя Социалистического Труда, гласившую, что оно «является высшей степенью отличия за заслуги в области хозяйственного и социально-культурного строительства» и «присваивается лицам, которые проявили трудовой героизм, своей особо выдающейся трудовой деятельностью внесли значительный вклад в повышение эффективности общественного производства, содействовали подъёму народного хозяйства, науки, культуры, росту могущества и славы СССР».

В 1991 г. звание «Герой Социалистического Труда» было упразднено вместе с СССР и его наградной системой. В марте 2013 г. установлено звание «Герой Труда Российской Федерации». Знак отличия, тоже в виде пятиконечной золотой звезды, вручается президентом страны 1 мая на торжественном приёме в Кремле по случаю праздника — Дня труда. Первое присвоение нового звания состоялось 1 мая 2013 г.

1945

Указ Президиума Верховного Совета СССР «О присвоении звания Героя Советского Союза адмиралам, генералам, офицерскому, старшинскому, сержантскому и рядовому составу Военно-Морского Флота»

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с японскими империалистами и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»: ...37. Старшине 1-й статьи Сигову Василию Ивановичу...

Председатель Президиума Верховного Совета СССР *М. Калинин.*
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР *А. Горкин*

Москва, Кремль, 14 сентября 1945 г.

Сигов Василий Иванович, старшина 1-й статьи, первостроитель ПМТП, старшина самоходной баржи. Родился 22 июня 1919 г. в с. Белоглазово Омской области в крестьянской семье. Получил

четырёхклассное образование, работал в колхозе. С 1935 г. трудился мотористом катера на камчатских рыбных промыслах. В 1939 г. призван на срочную службу в РККА. Служил зенитчиком на полуострове. В 1943 г. специальным решением Государственного Комитета Обороны демобилизован и направлен на строительство порта. В 1945 г. мобилизован в РККФ. В августе 1945 г., командуя баржой, в ходе Курильской десантной операции под огнём противника в течение трёх суток доставлял с военного транспорта «Пугачёв» десантников и боеприпасы на берег о. Шумшу. Будучи раненым в голову и руку, истекая кровью, не покинул боевого поста, несмотря на опасность взрыва повреждённой огнём противника баржи. Демобилизовавшись в 1946 г., продолжил работу в порту. В ноябре 1947 г. избран в Совет депутатов трудящихся г. Петропавловска-Камчатского. Член ВКП(б) с 1951 г. На Камчатке жил до 1956 г., после чего переехал в г. Долинск Сахалинской области, где трудился на молочно-пищевом комбинате. В середине 1980-х гг. переселился в г. Чистополь (Татарская АССР). Награждён орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени, медалью «Золотая Звезда», другими медалями. Скончался 27 января 1987 г.

Высокое доверие. С собрания коллектива Петропавловского морского порта

Имя Василия Ивановича Сигова широко известно трудящимся нашей области. Герой Советского Союза тов. Сигов до войны с Японией работал в Петропавловском морском порту в качестве старшины самоходной баржи. Самоотверженным трудом он помогал ковать победу над фашистской Германием, чётко и в срок выполняя все производственные задания.

В дни, когда начались исторические бои за освобождение Курильских островов от японского владычества, Сигов вместе со своими товарищами Киселёвым и Крюковым на самоходной барже выполнял боевое задание по переброске военной техники и десанта с кораблей на остров Сюмусю (ныне Шумшу. — *С. Г.*). Экипаж с честью справился со своей задачей, проявив образцы мужества и героизма.

Закончилась война, и тов. Сигов со своими боевыми друзьями вновь возвратился к мирному труду. Его самоходная баржа по праву считается лучшим судном порта, экипаж её за стахановскую работу пользуется всеобщим уважением и почётом в коллективе.

Для советского человека нет выше части, чем доверие народа. Это высокое доверие справедливо оказали трудящиеся порта тов. Сигову, выдвинув его в состав окружной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет Российской Федерации.

Собрание состоялось в обеденный перерыв в помещении столовой порта. К этому времени здесь собрались грузчики, шоферы, строители. Собрание открыла председатель местного комитета тов. Федотьева. В президиум избираются бригадир грузчиков тов. Фёдоров, инженер тов. Филин, Федотьева. Затем председатель собрания сообщает, что коллективу порта предоставлено право выдвинуть кандидата в состав окружной избирательной комиссии.

Слово берёт слесарь тов. Елизаров. При единодушном одобрении всех собравшихся он называет кандидатуру тов. Сигова. Тов. Елизаров говорит о том уважении, которым пользуется кандидат в члены ВКП(б) тов. Сигов среди всего коллектива.

— Мы уверены, — заявил тов. Елизаров, — что наш кандидат оправдает оказанное ему доверие, добросовестно и аккуратно выполнит свою роль в избирательной комиссии.

— Мы все знаем товарища Сигова, — говорит в своём выступлении плотник тов. Засоренко, в недавнем прошлом боец Красной Армии. — Его самоотверженный труд является примером для всех портовиков. Таким людям, как товарищ Сигов, мы вполне можем доверить проведение выборов.

Все выступившие затем избиратели также с положительной стороны характеризуют тов. Сигова, приводя примеры его добросовестного отношения к труду, выражая уверенность, что их кандидат оправдает оказанное ему доверие.

Собрание окончено. Но до конца обеденного перерыва осталось ещё немного времени. Рабочие не расходятся. Собравшись группами, они беседуют между собой. Центральная тема разговоров — предстоящие выборы. С интересом рассматривают избиратели вывешенные на стенах плакаты с текстами статей Конституции СССР.

В агитпункте, находящемся тут же, при столовой, собрались руководители, отдельные стахановцы. Среди них тов. Сигов. Его поздравляют с оказанной честью. Начальник плавбазы тов. Берестенников рассказал о последних трудовых успехах Василия Ивановича и остальных членов команды его самоходной баржи (получившей название «Героическая». — *С. Г.*).

— Плавбаза, — говорит тов. Берестенников, — получила как-то срочное задание по погрузке клёпки (деревянных заготовок для ящиков и бочек. — *Ред.*) на пароходы. Основная тяжесть работы легла на команды судов порта. В труде особенно отличилась команда баржи, руководимая Сиговым. Она работал около восьми суток, не сходя с судна. Спали по очереди. Пришлось нелегко. Но задание было выполнено с честью.

Василий Иванович Сигов заявил, что очень дорожит оказанной ему честью и постарается оправдать доверие избирателей.

К. Игорев

Камчатская правда, 13 декабря 1946 г., № 282

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА АДМИРАЛАМ, ГЕНЕРАЛАМ, ОФИЦЕРСКОМУ, СТАРШИНСКОМУ, СЕРЖАНТСКОМУ И РЯДОВОМУ СОСТАВУ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с японскими империалистами и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

1. Контр-адмиралу Антонову Нилу Васильевичу.
2. Главному старшине Бобкову Макару Андреевичу.
3. Капитан-лейтенанту Балинину Леониду Николаевичу.
4. Майору Барабольке Михаилу Петровичу.
5. Майору Барбашинову Михаилу Ниноноровичу.
6. Мичману Барташову Макару Власовичу.
7. Красноармейцу Белянову Якову Ивановичу.
8. Капитану 3 ранга Беспалову Михаилу Гавриловичу.
9. Сержанту Бирюю Константину Пименовичу.
10. Подполковнику Буркину Михаилу Ивановичу.
11. Старшине 1 статьи Вилкову Николаю Александровичу.
12. Капитану Воронину Ивану Федоровичу.
13. Капитану 1 ранга Воронину Максиму Георгиевичу.
14. Старшине 1 статьи Голубинцу Николаю Николаевичу.
15. Капитану Дроздову Николаю Игнатьевичу.
16. Лейтенанту Ильяшенко Григорию Даниловичу.
17. Капитану 3 ранга Казачинскому Константину Васильевичу.
18. Майору Карпенко Ивану Тимофеевичу.
19. Старшему краснофлотцу Комарову Александру Николаевичу.
20. Капитану 3 ранга Мерперу Виктору Дмитриевичу.
21. Капитану 3 ранга Мостраценому Сергею Петровичу.
22. Капитану Мочетнову Михаилу Ивановичу.
23. Младшему лейтенанту Крапивному Федору Андреевичу.
24. Лейтенанту Крыгину Михаилу Петровичу.
25. Капитану Кузнецову Степану Матвеевичу.
26. Лейтенанту Лоскутову Виктору Георгиевичу.
27. Капитан-лейтенанту Малин Михаилу Григорьевичу.
28. Старшему сержанту Марнелову Николаю Григорьевичу.
29. Капитану Матвееву Якову Ивановичу.
30. Капитан-лейтенанту Миронову Леониду Сергеевичу.
31. Краснофлотцу Моисеенко Владимиру Григорьевичу.
32. Мичману Никифорову Александру Михайловичу.
33. Майору Николаеву Алексею Михайловичу.
34. Капитану 3 ранга Пантелееву Льву Николаевичу.
35. Капитану 1 ранга Пономареву Дмитрию Григорьевичу.
36. Майору Поповичу Григорию Даниловичу.
37. Майору Почтарцу Тимофею Алексеевичу.
38. Старшине 1 статьи Сигову Василию Ивановичу.
39. Старшему лейтенанту Сорову Илье Александровичу.
40. Кефрейтору Ситникову Василию Петровичу.
41. Старшему лейтенанту Сорневу Игорю Андреевичу.
42. Капитану 3 ранга Терновскому Георгию Владимировичу.
43. Генерал-майору Трушину Василию Прокофьевичу.
44. Старшему лейтенанту Трушину Василию Федоровичу.
45. Капитан-лейтенанту Хворостьянову Илье Алексеевичу.
46. Красноармейцу Цукановой Марии Никитичне.
47. Младшему лейтенанту Яцко Михаилу Егоровичу.
48. Старшему лейтенанту Яроцкому Ивану Михайловичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 14 сентября 1945 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза Василию Ивановичу Сигову. Газета «Известия», 15 сентября 1945 г., № 210

Герой Советского Союза В. И. Сигов. Петропавловский морской торговый порт, 1946 г.

1957

Указ Президиума Верховного Совета СССР «О присвоении звания Героя Социалистического Труда работникам рыбной промышленности и рыбакам-колхозникам Камчатской области»

За выдающиеся успехи в развитии активного промысла рыбы в открытых морях, освоение новой техники и достигнутые высокие уловы рыбы присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

Алёшкину Павлу Егоровичу — капитану среднего рыболовного траулера «Полярник» Управления тралового флота Главкамчатрыбпрома

Власову Михаилу Калистратовичу — бригадиру морского ставного невода Кихчикского рыбокомбината Главкамчатрыбпрома

Кузнецову Александру Андреевичу — капитану среднего рыболовного траулера «Север» Управления тралового флота Главкамчатрыбпрома

Малякину Ивану Игнатьевичу — капитану малого рыболовного сейнера колхоза им. Кирова Елизовского района

Муковникову Борису Григорьевичу — капитану малого рыболовного сейнера колхоза им. Кирова Елизовского района

Сагайдачному Григорию Кузьмичу — капитану малого рыболовного сейнера колхоза «Красный труженик» Усть-Большерецкого района...

Председатель Президиума Верховного Совета СССР *К. Ворошилов.*
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР *М. Георгадзе*

Москва, Кремль, 2 марта 1957 г.

Алёшкин Павел Егорович, капитан дальнего плавания. Родился в семье потомственного астраханского рыбака. В 1936 г. с первыми промысловыми судами БАОЛ прибыл на Камчатку. Два года работал на дрифтере «Ударник», участвовал в первых Олюторских сельдяных экспедициях. Затем семь лет трудился тралмастером на паровых траулерах «Буревестник» и «Восток». После Великой Отечественной войны окончил курсы судоводителей, работал вахтенным и старшим помощником капитана траулеров «Буревестник», «Гага», «Палтус» Морлова и УТФ. В 1947 г. — капитан сейнера № 2, дрифтера «Стахановец». В 1950 г. окончил ШУККПС. В 1953 г. стал капитаном траулера-рекордсмена «Полярник». Выступил с инициативой выполнения за год двух планов. Данное слово экипаж «Полярника» сдержал: первый взят 5 марта, второй — 18 декабря, а до конца 1953 г. добыто ещё 1 721 ц. А. награждён орденом Ленина, медалями. В 1966 г. командовал передовым СРТМ № 8-414.

Не останемся в долгу!

Красный уголок корпусного цеха Петропавловской судоремонтной верфи заполнили моряки судов тралового флота, представители различных цехов. Митинг, посвящённый награждению передовых людей рыбной промышленности Камчатки орденами и медалями, а также присвоению шести лучшим рыбакам области звания Героя Социалистического Труда, открывает заведующий промышленным отделом городского комитета партии тов. Мингалёв.

— Радио принесло нам радостную весть, — говорит он. — Большая группа рыбаков Камчатки награждена орденами и медалями. За успешное развитие активного промысла и высокие уловы капитанам судов тов. Алёшкину, Кузнецову, Малякину, Муковникову, Сагайдачному и бригадиру ставного невода Кихчикского комбината тов. Власову присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда. Трудящиеся области искренне поздравляют передовиков промысла с высокими наградами и верят, что они и впредь будут энтузиастами борьбы за высокие уловы, помогут молодым рыбакам овладеть мастерством добычи.

Слово предоставляется начальнику Управления тралового флота тов. Демидову. Он говорит:

— Сегодня мы чествуем передовых рыбаков нашей области, удостоенных высоких правительственных наград. Они внесли большой вклад в дело развития рыбной промышленности Камчатки. Благодаря их инициативе добыча рыбы растёт из года в год. В 1954 г. суда тралового флота добыли, например, сто пятьдесят четыре тысячи центнеров рыбы. Годом позже на основе широко развернувшегося социалистического соревнования, во главе которого шли такие капитаны, как Павел Егорович Алёшкин, Александр Андреевич Кузнецов и другие рыбаки флота, дано уже триста две тысячи. А в минувшем году они взяли триста девяносто одну тысячу центнеров. Причём такое количество рыбы взято тем же количеством судов, что было и прежде. Если в 1954 г. средняя добыча на траулер составляла восемь тысяч центнеров, то в 1956 г. она превысила шестнадцать тысяч центнеров.

За два года производительность труда промысловых команд выросла в два раза. В 1956 г. команда траулера «Полярник», руководимая тов. Алёшкиным, взяла двадцать пять тысяч центнеров рыбы.

Ещё лучших производственных успехов в минувшем году добился экипаж траулера «Север», возглавляемый капитаном тов. Кузнецовым. Он добыл двадцать семь тысяч центнеров рыбы. Такого результата ещё не достигала ни одна команда судов!

Оратор призывает моряков и судоремонтников крепить производственную дружбу с тем, чтобы суда меньше простаивали в ремонте, больше находились на промысле.

Выступает тов. Прошин, механик рыболовного траулера «Дальневосточник» — судна, которое ныне принял Герой Социалистического Труда тов. Алёшкин.

— Команда нашего судна, — говорит он, — горячо поздравляет Павла Егоровича с высокой правительственной наградой и присвоением звания Героя Социалистического Труда. В этом награждении мы видим яркое проявление заботы коммунистической партии и советского правительства о простых советских людях. Труд рыбака отмечен по достоинству. Тов. Алёшкин из года в год перевыполняет планы добычи рыбы, являет пример для других. Он воспитатель большой группы рыбаков, таких, как нынешний Герой Социалистического Труда капитан тов. Кузнецов, капитаны тт. Король, Усков и другие. По поручению машинной команды заверяю, что мы всё сделаем, чтобы под руководством тов. Алешкина добиться высоких результатов в 1957 г.

Механик тов. Прошин горячо пожимает руку славному труженику и желает ему здоровья и успехов в труде.

От коллектива судоверфи знатного капитана с высокой наградой поздравил директор предприятия тов. Потылицын. Он заверил, что судоремонтники образцово завершат ремонт траулера «Дальневосточник», приложат все силы к тому, чтобы ускорить ремонт других промысловых судов.

Павел Егорович Алёшкин в своём выступлении от всего сердца благодарит родную коммунистическую партию и правительство за высокие награды, которых он удостоен, и заверяет, что не пожалеет сил, чтобы ещё шире развернуть активный промысел.

— То, чего достигла наша команда, — это ещё не предел, — говорит тов. Алёшкин. — Резервы использованы далеко не полностью. Когда-то казалось, что добыть двадцать — двадцать пять тысяч центнеров рыбы средним рыболовным траулером — это несбыточное дело. А, оказывается, добыть можно и больше. И это доказали команды нашего судна и «Севера».

Ещё раз спасибо партии и правительству за награды. Рыбаки Камчатки в долгу перед родиной не останутся.

Камчатская правда, 7 марта 1957 г., № 56

Власов Михаил Калистратович, бригадир морского ставного невода Кихчикского рыбокомбината ГКРП. Родился в 1911 г. в с. Тарбагатай Тарбагатайского района Бурят-Монгольской АССР в семье крестьянина. Получил начальное образование. До 1930 г. работал в хозяйстве отца, в 1930 г. уехал в г. Улан-Удэ, где до 1931 г. работал на электростанции и ремонте шоссейных дорог, в леспромхозе. В феврале 1931 г. приехал на рыбные промыслы Камчатки. До 1934 г. — ловец Пенжинского, Корфского и Крутогоровского комбинатов. С марта 1935 г. бессменно трудился в Кихчике. Ежегодно перевыполнял план вылова рыбы. В 1949 г. выступил инициатором социалистического соревнования за добычу 126 тыс. пудов рыбы на морской ставной невод. Его бригада поймала 131 тыс. пудов. В 1951 г. избран депутатом Верховного

Совета СССР. В 1958 г. возглавил одну из первых на Западной Камчатке комплексных бригад РКЗ № 44. 8 июля 1958 г. она доставила на обработку 515 ц рыбы, в то время как остальные двенадцать ловецких бригад сдали в обработку только 103 ц. В 1967 г. В., будучи пенсионером, по-прежнему трудился на промысле, а во внепутинное время готовил ставные невода и кунгасы. Награждён орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями «Серп и Молот», «За трудовое отличие», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», тремя знаками «Отличник рыбной промышленности», грамотой МРП СССР.

Бригадир

Михаил Калистратович Власов — не потомственный рыбак. Уроженец села Тарбагатай, близ Улан-Удэ, в детстве и юности ловил рыбу только удочкой. Его родители — крестьяне, и занимались они сугубо сухопутными делами. Но вот уже более четверти века минуло с тех пор, как двадцатилетний парень Михаил Власов на побережье Пенжинской губы впервые познакомился с морским ставным неводом. Приехал он сюда на сезон, а получилось так, что Власов не только не покинул Камчатку, но стал этой дальней стороны патриотом. Он работал в Корфе и Крутогорово, а с 1935 г. прочно осел в Кихчике. Именно здесь и стал знаменитым рыбак Михаил Калистратович Власов, имя которого хорошо известно трудящимся Камчатки, рыбакам Сахалина и Приморья.

В Кихчике он стал бригадиром ставного невода. Двадцать две путины провёл он, и только одна из них, путина 1953 г., была завершена не совсем удачно — не дотянули трёх процентов до плана. А так ловцы, возглавляемые Власовым, неизменно шли впереди.

Уже в 1936 г. бригада, которой руководил ещё сравнительно малоопытный рыбак, выловила свыше 8 348 пудов рыбы — показатель по тем временам высокий. С годами мастерство Власова крепло. Он основательно освоил ставной невод. Умело используя это далеко не новое орудие лова, Власов добился значительно больших успехов, нежели другие бригадиры, работающие в тех же условиях. Успех был достигнут не за счёт каких-либо серьёзных конструктивных изменений орудия лова. Нет, невод, на котором работал Власов с бригадой, ничем не отличался от соседних. Михаил Калистратович просто установил дополнительную ловушку. Власов — сторонник большого ставного невода, центральная часть которого далеко уходит в море.

Однако секрет его успеха был не только в этом. Неугомонный и выносливый, Власов старательно прививал эти качества ловцам. Его место всегда на корме переборочного кунгаса, откуда хорошо видны ворота невода и где всего трудней. Бригадир Власов почти никогда не повышает голоса. Опоздал человек на невод, допустим, по уважительным причинам —

простит, до невода допустит. Но пьяниц, отъявленных прогульщиков и лодырей в своей бригаде не потерпит.

— Пьянствовал? Не допущу до невода, — скажет спокойно, не повышая голоса, словно про себя. — Пьяница — не рыбак.

Бригадир начинается в сетепошивочном цехе. Если пошивом орудий лова руководил и лично занимался Власов, каждый рыбак будет уверен, что ни одна деталь в неводе не подведёт, всё будет сделано добротно. Весной Михаил Калистратович раньше всех позаботится о постановке орудий лова, и можно не сомневаться, что его невод будет наименее восприимчив к штормам.

Работа рыбака требует расторопности, но не торопливости. Власов приучает ловцов не горячиться зря во время рунного хода лососёвых. Он считает это наиболее лёгким моментом путины. Почему? Да потому, что переборок делаешь в шесть-семь раз меньше. Одна-две переборки — и отправляй кунгас к приёмной пристани. Другое дело — разреженный ход. Вот когда потребуется выдержка и выносливость, вот когда Власов не даст подремать и постарается сделать наибольшее число переборок. Если потребуется, будет и круглосуточное дежурство, и трое суток без сна. Но Власов добудет рыбу, продвинет к приёмной пристани с десяток кунгасов.

Смущают его очереди, которые выстраиваются у приёмных пристаней. А как сделать, чтобы берег не отставал? На этот счёт у бригадира есть некоторые соображения. А зачем, скажем, три отдельные бригады, в каждую из которых входит не менее семнадцати человек, обслуживающие три ставных невода? Нельзя ли укомплектовать одну комплексную бригаду, в которой было бы до пятидесяти ловцов, и которая обслуживала бы те же три невода? По мнению Власова, от этого «преобразования» будут такие преимущества. Во-первых, незачем держать на неводах бригаду в полном составе во время рунного хода рыбы, ибо сейчас при данном положении, сделав без труда две-три переборки, рыбаки простаивают, а часть ловцов до наступления разреженного хода следует послать на другие работы, где ощущается острая нужда в людях, в том числе и на обрабатывающую базу. Во-вторых, при существующем положении на каждую бригаду, обслуживающую отдельный невод, приходится один катер и четыре рыбных кунгаса, тогда как при комплексной бригаде можно будет обойтись двумя катерами и сократить общее число кунгасов с двенадцати на три невода до восьми и этим повысить их оборачиваемость, сократить затраты на их обслуживание.

1949-й год памятен для рыбаков Камчатки. Тогда по инициативе Власова среди ловцов разгорелось социалистическое соревнование за добычу не менее ста тысяч пудов рыбы на каждый ставной невод. Сам же Власов и его бригада обязались выдать «на-гора» сто двадцать шесть тысяч пудов. В трудных погодных условиях ловцы во главе с Михаилом Калистратовичем добыли свыше ста тридцати тысяч пудов. Это был рекордный улов. Движение, вдохновлённое примером Власова, приняло широкий размах. В соревнование включились не только ловецкие бригады Камчатки, но и рыбаки охотского побережья, Сахалина и Приморья.

В последующие годы бригада, возглавляемая Власовым, не снижала темпов. Осенью 1951 г. были подведены итоги пятнадцатилетней работы Власова. Оказалось, что его бригада дала стране свыше полутора миллионов пудов рыбы. Прошло ещё пять путин, и на счету Михаила Калистратовича и тех, кто с ним работал, теперь прибавилось не менее трёхсот тысяч центнеров рыбы. В минувшую путину бригада Власова выполнила план более чем на 236 %.

Он награждён орденом Трудового Красного Знамени, двумя медалями, тремя знаками «Отличник рыбной промышленности» и многочисленными почётными грамотами. Он был депутатом Верховного Совета СССР третьего созыва. Указом Президиума Верховного Совета от 2 марта 1957 г. Михаилу Калистратовичу Власову присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В оценке тех, кто знает его, Власов-человек и Власов-работник сливаются. Нет в его характере черт, которые служили бы оправданием недостатков человеческих во имя достоинств служебных. Михаил Калистратович не только у себя в бригаде или в сетепошивочном цехе рачительный хозяин, он и дома хороший хозяин, семьянин.

— Отец он хороший, — говорит супруга Михаила Калистратовича Анна Дмитриевна. — О семье заботится. «Дочке, говорит, надо денег послать». Дочка-то замуж вышла, уехала, но всё равно понемногу помогаем. Отцу своему посылает ежемесячно. Отцу Михаила Калистратовича восемьдесят пятый годок пошёл... Летом в путину хозяин только три ночи дома ночевал. Зато сейчас придёт из цеха — и всё по дому, и всё по дому: то молотком стучит, то за сеном надо съездить.

А точнее всех о себе скажет сам Михаил Калистратович. Он скуп на слова, тем более, о себе самом. Он скажет улыбкой и глазами своими. Цвет глаз его определить трудно, как цвет моря. Но море изменчиво своими оттенками. А глаза Михаила Калистратовича неизменно излучают улыбку и доброту человеческую.

Г. Корнилов

Камчатская правда, 15 марта 1957 г., № 63

Кузнецов Александр Андреевич, капитан дальнего плавания. Родился в 1912 г. Работать начал подростком на астраханских рыбных промыслах, с 1930 г. трудился в рыболовецком колхозе. После службы в РККА в 1938 г. прибыл на Камчатку, поступил матросом в Морлов АКО. Был поваром, неводчиком, тралмастером, боцманом. Основательно постиг рыбацкое дело, целеустремлённо вырабатывал в себе качества мастера промысла. После окончания курсов штурманов малого плавания работал штурманом на ловецких судах. С 1953 г. — капитан СРТ. Возглавляемые им экипажи из года в год добивались замечательных результатов. В 1956 г. СРТ «Север» установил всесоюзный рекорд, добыв

27 600 ц. Член КПСС с 1958 г. До ухода на пенсию в 1968 г. работал преимущественно на промысловых судах, отдавал много сил воспитанию молодых рыбаков, занимался выполнением депутатских обязанностей. Скончался в октябре 1977 г. в г. Астрахани.

На судно пришёл хозяин

Первый рейс в новом году капитан Александр Андреевич Кузнецов совершал на новом судне — среднем рыболовном траулере № 4129. Судно нравилось Александру Андреевичу, его мощный двигатель позволяет развивать большую скорость, а это очень важно: можно быстро совершать путинные рейсы. На траулере — опытные тралмастер Иван Емельянович Федосов и его помощник Яков Сунозов. Давно, когда капитан плавал на сейнере неводчиком, Сунозов был у него помощником. Дело своё Сунозов знает хорошо.

5 января отшвартовались. Рейс начался неудачно. Только 7 января пришли на Явинскую банку — место зимнего скопления камбалы. В 16 часов 45 минут трал был за бортом.

Добычу камбалы вели круглые сутки, вахты менялись через каждые шесть часов. Ночью Александр Андреевич часто выходил на палубу, бывал в рубке. Его глубоко интересовали вопросы: а какова команда, ведь на судне он новый человек, людей не знает. Правильно ли посажен и смонтирован трал, хорошо ли он идёт по дну? Опытный рыбак и капитан, Александр Андреевич видел, что на траулере много недостатков, досадных мелочей, которые серьёзно сказывались на добыче рыбы. «Всё это нужно в ближайшее время устранить», — думал он.

Днём капитана можно было видеть в рубке, в машинном отделении или на палубе. Команда внимательно приглядывалась к новому капитану и не находила каких-либо недостатков у этого высокого, прежде времени поседевшего человека. Спокойно, без суеты, но твёрдо отдавал Александр Андреевич распоряжения. Экипаж вскоре убедился, что Кузнецов не только хороший, требовательный капитан, но и опытный рыбак.

Трал регулярно бросали в море. За одно траление рыбаки брали пять-семь тонн камбалы. 8 января трюм до самого верха был забит рыбой. А в 16 часов 15 минут траулер № 4129 взял курс на порт и уже 9-го числа пришвартовался к борту рефрижератора и сдал первый улов, взятый в новом году. Рейс оказался удачным.

— Сто сорок тонн сдали, Александр Андреевич, — доложил боцман после того, как была закончена разгрузка траулера.

— Ну, что же, это хорошо. На шестьдесят тонн больше того, что мы должны выловить за рейс, — замечает Кузнецов.

Вечером в уютной каюте капитана, в кругу своих новых помощников Александр Андреевич рассказывал, где он работал, как стал капитаном. Он полагал: лучше, когда люди, работающие вместе, знают друг друга.

На Камчатке тов. Кузнецов живёт шестнадцать лет. Службу в траловом флоте начал поваром, потом был матросом, боцманом, испробовал все

рыбацкие профессии и всегда был в числе передовиков флота. В 1940 г. Кузнецов плавал неводчиком на дрифтере «Ударник». За высокие уловы сельди кошельковым неводом экипажу «Ударника» было присуждено переходящее Красное знамя флота. Была в этом немалая заслуга неводчика.

— На капитана, с моим двухклассным образованием, учиться было тяжело, — говорит Александр Андреевич. — Долго мечтал об этом, но места сбылась лишь на сороковом году моей жизни, когда я был послан на курсы капитанов. Экзамены я сдал не хуже многих курсантов. После этого ещё год учился на штурмана малого плавания и довёл дело до конца — получил диплом.

Горячая тяга к знаниям, понимание чувства нового, стремление не отстать от других, принести Родине больше пользы — вот что двигало вперёд коммуниста Кузнецова, помогало ему преодолеть трудности. Бывший малограмотный матрос стал капитаном.

Богатый, многогранный опыт накопил Александр Андреевич за многолетнюю службу в траловом флоте. Он умело использует знания и практический опыт, это и способствует тому, что его траулер возвращается с моря с богатыми уловами.

Сто сорок тонн камбалы за один рейс, продолжавшийся четверо суток, — это хороший улов. Предыдущие две выхода в море были также успешными. Траулер, которым командовал Кузнецов, доставил на базу двести тридцать тонн камбалы.

Капитан Кузнецов с каждым днём всё ближе знакомился с командой, познавая достоинства и недостатки каждого человека, терпеливо беседовал с недисциплинированными.

— Плохой матрос — помеха в море, — говорит Александр Андреевич. — Моряки понимают, что высокая дисциплина — залог успешной работы судна.

Постепенно на судне наводился порядок, устранялись недостатки, ошибки, которые были допущены старым руководством траулера. Команда, почувствовав опыт, стремление нового капитана сделать траулер образцовым, поддержала его.

— Нашему траулеру прямо повезло, — говорит первый помощник капитана тов. Куртов. — Капитан у нас — опытнейший моряк, замечательный рыбак, настоящий хозяин судна.

Команда среднего рыболовного траулера № 4128 вызвала на соревнование команду траулера № 4129. Главное условие соревнования — досрочно выполнить годовой план добычи рыбы. Обсуждая обязательства на совещании командного состава судна, капитан Кузнецов заявил:

— Вызов мы принимаем. Возможности для досрочного выполнения годового плана у нас есть, траулеры наши однотипны. Думаю, что экипаж поддержит меня. Наш почётный долг, как и каждого трудящегося нашей Родины, — достойно встретить выборы в Верховный Совет СССР. Мы должны досрочно завершить план первого квартала, в честь выборов

представительного органа советской власти выполнить годовой план добычи рыбы к 1 мая, снизить износ орудий лова на сорок процентов.

Экипаж траулера единодушно поддержал предложение своего капитана.

В. Зоров

Камчатская правда, 29 января 1954 г., № 24

Малякин Иван Игнатьевич, один из пионеров активного морского рыболовства на Камчатке. Родился в апреле 1915 г. в с. Пришиб Царицынской губернии в бедной крестьянской семье. Пятнадцатилетним подростком пришёл в кузнечный цех завода «Артель труда». В марте 1934 г. по оргнабору прибыл в г. Владивосток. Работал на рыболовных сейнерах ДГРТ матросом, траловым мастером, помощником капитана. В 1937 г. окончил школу рыбной промышленности с квалификацией судоводителя маломерных судов. С апреля 1938 по ноябрь 1970 г. работал в колхозах Камчатки. За это время прошёл путь от старшины маломощного деревянного мотобота до капитана РС-300 «Воросма». Одним из первых освоил лов снюрреводом. Возглавляемые отличным организатором, требовательным и чутким руководителем экипажи успешно выполняли государственные планы и социалистические обязательства. На накопленном им опыте учились многие камчатские рыбаки. В 1955 г. добился рекордного вылова на судах типа МРС-80 — 9 092 ц. Награждён орденом Ленина, знаком «Отличник рыбной промышленности СССР», медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Вёл большую общественную и государственную работу. Делегат XX съезда КПСС, с 1954 по 1962 г. депутат двух созывов Верховного Совета СССР, неоднократно избирался членом Камчатского областного, Петропавловск-Камчатского городского и Елизовского районного комитетов КПСС, депутатом областного и городского Советов депутатов трудящихся. Заботился о воспитании молодёжи, часто выступал в школах, на пионерских сборах с яркими рассказами о героике рыбацкого труда. С 1970 г. — на заслуженном отдыхе. Скончался 16 ноября 1974 г. в г. Владивостоке. Его именем названо несколько судов (БМРТ, РС-600).

Мой учитель

Рыбным промыслом я начал заниматься ещё до вступления Малякина в наш колхоз. Но ловили рыбы помалу, старыми дедовскими приёмами. Когда я впервые вышел на промысел с Иваном Игнатьевичем, я понял,

что мне ещё многому нужно учиться. Рыбак активного лова должен выработать в себе много необходимых качеств: умение находить рыбу, определять скорость и направление течений, быстро и уверенно пользоваться различными орудиями лова.

Все эти качества воспитывал в нас шкипер. Он присматривался к работе каждого рыбака, поправлял, советовал и показывал, как лучше выполнить ту или иную работу. После рейса он, как правило, устраивал краткое производственное совещание, на котором разбирал действия каждого члена команды, знакомил с очередными производственными задачами. Вскоре я стал замечать, что работаю не хуже других опытных рыбаков. Повысились и уловы. Мы стали привозить на базу полный трюм рыбы. Увеличились и наши заработки. В прошлом году, например, средний заработок ловца за путину у нас превысил девять тысяч рублей.

Но не только членов своей команды воспитывает и учит Иван Игнатьевич. Любой молодой рыбак всегда найдёт у него помощь и поддержку. С ним советуются и опытные шкиперы. В свою очередь и он учится у них. Очень трудно бывает порой обнаружить косяк. Молодые шкиперы, мало знающие район лова и привычки промысловых рыб, много времени теряют на поиски и всегда возвращаются с пустыми руками. Тов. Малякин постоянно сообщает товарищам, где он ловит рыбу, сколько добыл её и в каком направлении она перемещается. Всегда и во всём он стремится не к личным, а к коллективным успехам.

— Чем больше мы выловим рыбы, — часто говорит он нам, — тем скорее советский народ осуществит задачи, поставленные партией. Страна ждёт от нас больше рыбы...

И. Чухнов, рыбак колхоза им. Кирова

Камчатская правда, 13 февраля 1954 г., № 37

Новатор, депутат, Герой

Штурман С. постарел. Только в водах Тихого океана и Охотского моря он проплавал более двадцати пяти лет. Приблизился тот критический возраст, когда ещё нельзя уйти на пенсию, но и нельзя оставаться в штурманской рубке, нести вахту, отвечать за судьбу людей и груза. Ослабло зрение, нет достаточных сил для утомительных переходов, беспокойных вахт, длительных рейдовых стоянок в море. Сейчас впору бы дать ему работу полегче, на берегу. Но в отделе кадров решили иначе: «Договор не продлевать, а по окончании срока списать с судов транспортного флота в виду невозможности дальнейшего использования».

Старый моряк с грустью смотрел на слова приказа, врученного ему. Как же так? Неужели он ни на что не способен? Ведь есть ещё сила в руках, есть желание трудиться, если не на судне, то хоть на берегу, но рядом с теми, с кем он сжился за долгие годы службы. И пошёл старый моряк по учреждениям и ведомствам. Его вежливо выслушивали, обещали поговорить, помочь. Но всё оставалось по-прежнему. Юридические основания

для увольнения оказывались сильнее желания тех, кто хотел восстановить моряка на работе.

В один из дней повстречался он с Иваном Игнатьевичем Малякиным. Встретились на берегу, где под мерный шум прибоя старый моряк выложил депутату Верховного Совета СССР все свои обиды.

— Так, говоришь, юридические? — спросил тов. Малякин. — А о человеческих основаниях они забыли что ли?

Иван Игнатьевич пошёл к начальнику флота. Долго пришлось убеждать последнего изменить приказ. В конце концов это удалось. Ошибка была исправлена.

У Малякина-депутата много дел. И хоть нет у него кабинета, где он мог бы принимать посетителей, люди находят его и всегда получают добрый совет, помощь, удовлетворение. Сам Иван Игнатьевич всегда с людьми. У него зоркий глаз. Он не пройдёт равнодушно мимо, если видит недостатки, всегда добьётся их устранения. Его одинаково возмущает и то, что задерживается приёмка рыбы от сейнеров, и то, что плохо торгует ларёк на базе Моховой. Он едет к директору комбината, к руководителям облрыболовпотребсоюза, объясняется с ними. И успокаивается только тогда, когда рыбаки, придя с моря, с радостью убеждаются, что ларёк открыт и в нём есть все необходимые товары.

Вырос колхоз имени Кирова. Маленькая школа в селе Сероглазке не вмещает всех детей колхозников. Тов. Малякин видит, как ребята по утрам собираются в город, в четырнадцатую школу.

— Нужна школа, — решает депутат.

Так родилась инициатива о строительстве средней школы на двести восемьдесят мест за счёт неделимых фондов колхоза. Иван Игнатьевич деятельно помогает ускорению строительства, добивается выделения стройматериалов, лично занимается отводом участка под строительную площадку, заботится о будущей системе электроосвещения и водоснабжения.

Такой уж характер у Ивана Игнатьевича, беспокойный. Он и на своём сейнере всё присматривается. Нельзя ли что-нибудь улучшить, сделать так, чтобы рыбы побольше брать, чтобы команде работать полегче было. Сейчас лебёдка Малякина успешно применяется на многих рыболовных судах. А ведь, кажется, совсем ещё недавно тов. Малякин придумал это небольшое усовершенствование. Были на лебёдке только грузовые турачки. Выбирать урезы было трудно, двое рыбаков едва справлялись с этой работой, мокрые канаты часто соскальзывали, быстро изнашивались. Выборка снюрревода тянулась минут пятнадцать.

Не нравилось это Ивану Игнатьевичу. «А что если дополнительно к турачкам приспособить диски с жёлобом», — подумал он. Постепенно мысль воплотилась в чертёж, а затем и в лебёдку. Теперь только один рыбак занят у лебёдки, урезы выбираются вдвое скорее. Пеньковый канат стало возможно заменить «Геркулесом». Петропавловская МРС только на одном этом нововведении может получить за один сезон до миллиона рублей экономии.

Опыт работы команды сейнера, где капитаном тов. Малякин, сейчас нашёл широкое распространение среди команд сейнеров Петропавловской МРС. А опыт у него накоплен богатый. За двадцать два года работы на море Иван Игнатьевич овладел в совершенстве мастерством активного лова. Вместе с тт. Муковниковым, Васякиным и другими прославленными капитанами Петропавловской МРС он осваивал промысловые районы на Халактырском пляже. Вместе овладевали новым когда-то орудием лова — снюрреводом, вместе усовершенствовали его.

Было так. Возвратится кто-нибудь с промысла, советует: треску лучше ловить, когда плавучести побольше. Прибавим-ка, товарищи, поплавков. Так родилась мысль, что снюрревод надо оснащать для лова трески двумя-тремя сотнями поплавков, а на нижнюю подбору добавлять грузил до сорока килограммов. Сокращалось время на замёт.

Накопленный опыт, стремление взять от техники всё, что может она дать, привели к тому, что команда, возглавляемая мастером добычи тов. Малякиным, стала ежедневно доставлять к базам Авачинского комбината полные трюмы камбалы, трески. С каждым годом росли уловы. И, наконец, в 1955 г. они достигли 9 092 ц рыбы на сейнер. Это очень много.

Родина по заслугам оценила работу знатного рыбака. Указом Президиума Верховного Совета СССР ему присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Ф. Агапов

Камчатская правда, 10 марта 1957 г., № 59

6 апреля 1976 г. введено в действие «Положение о дипломе имени Героя Социалистического Труда Ивана Игнатьевича Малякина». Им ко Дню рыбака награждались три лучших экипажа промысловых судов: крупных типа БМРТ или БАТМ, средних типа СРТР или СТ и малых — типа МРС. Их экипажи заносились в «Летопись трудовых свершений трудящихся Камчатской области».

Диплом имени Ивана Малякина

Имя Ивана Игнатьевича Малякина широко известно не только на Камчатке, но и далеко за её пределами. Большой мастер промысла, он всю свою жизнь посвятил развитию рыбной промышленности полуострова. За достижение высоких производственных показателей в течение многих лет Ивану Игнатьевичу было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда. Он дважды избирался депутатом Верховного Совета СССР.

Учитывая заслуги И. И. Малякина в развитии рыбной промышленности области и его большую общественную работу, бюро обкома КПСС, облисполком, облсовпроф и обком ВЛКСМ постановили учредить диплом

имени Ивана Малякина и утвердили положение о награждении экипажей промысловых судов.

Дипломом имени Ивана Малякина будут ежегодно награждаться ко Дню рыбака три лучших экипажа промысловых судов. В том числе по одному экипажу от каждой из следующих групп: большие морозильные и рыбомучные траулеры и средние траулеры-морозильщики; сейнеры-траулеры, средние траулеры, средние траулеры-рефрижераторы и океанские сейнеры; суда типа МРС-80 и МРС-225.

Экипажи промысловых судов могут быть награждены дипломом при условии, если вылов рыбы на одно судно за предыдущий год и первое полугодие нынешнего (общий период работы — полтора года) будет: по большим морозильным траулерам — не менее 13,5 тыс. т.; по средним траулерам-морозильщикам — 9,8 тыс. т (вся рыба должна быть пищевой), по сейнерам-траулерам и СРТР-800 — 5 тыс. т (из них 50 % ценной пищевой рыбы); по СРТ и океанским сейнерам — 5 тыс. т; по МРС-80 и МРС-225 — 1 тыс. т (вся рыба должна быть только пищевая). По группе больших морозильных траулеров и средних траулеров-морозильщиков поставлены дополнительные условия — их экипажам надо добиться максимального выпуска товарной продукции, выполнить план по сортности.

Дипломом имени Ивана Игнатьевича Малякина экипажи награждаются на основании совместного решения обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ по представлению Камчатрыбпрома, Камчатрыбколхозобъединения и обкома профсоюза рабочих пищевой промышленности. В зависимости от вклада судна в выполнение социалистических обязательств по области, Камчатрыбпром и Камчатрыбколхозобъединение выделяют денежное вознаграждение для поощрения наиболее отличившихся в труде членов экипажа. При награждении дипломом экипаж судна заносится в областную Книгу трудовой славы.

Первое присуждение диплома имени Ивана Малякина будет ко Дню рыбака 1977 г.

За высокие уловы, 6 июня 1976 г., № 65

Удостоены диплома имени И. Малякина

Бюро обкома КПСС, исполком областного Совета, президиум облсовпрофа, бюро обкома ВЛКСМ рассмотрели итоги социалистического соревнования экипажей промысловых судов за право быть награждённым дипломом имени Ивана Малякина. Победителями признаны:

Экипаж БМРТ «Мыс Мальцева» Океанрыбфлота (капитан-директор Н. М. Шевчук, секретарь партийной организации Г. В. Ватрушин, председатель судового комитета профсоюза О. М. Фунтиков, секретарь комсомольской организации А. Б. Чучиев). Рыбаки траулера за полтора года выловили 13 987 т рыбы, выпустили на 5 660 тыс. руб. товарной рыбопродукции. Продукция отгружена сортностью на 0,9 % выше плановой. Экипаж имеет наивысшие показатели среди первой группы соревнующихся судов.

Экипаж СРТР-800 «Тайваза» БТФ (капитан Е. И. Басов, секретарь партийной организации Е. Р. Клименко, председатель судового комитета профсоюза М. В. Чумак, секретарь комсомольской организации А. Милько), выловивший за полтора года 12 562 т рыбы, в том числе 5 253 т пищевой. Вся рыба сдана первым сортом. Экипаж имеет наивысшие показатели среди второй группы соревнующихся судов.

Экипажам присуждён диплом имени Ивана Малякина, они занесены в областную Книгу трудовой славы.

За высокие уловы, 13 июля 1977 г., № 82

В июле 1983 г., в преддверии очередного профессионального праздника тружеников моря — Дня рыбака, бюро Камчатского обкома КПСС, исполком областного Совета народных депутатов и бюро обкома ВЛКСМ рассмотрели итоги социалистического соревнования экипажей промысловых судов за право быть награждёнными дипломами имени И. И. Малякина. Победителями в социалистическом соревновании промысловых судов признаны:

— экипаж БМРТ «Ленинец» ордена Дружбы народов рыболовецкого колхоза имени В. И. Ленина Камчатрыбколхозобъединения (капитан-директор В. П. Губанов);

— экипаж СТ «Сарган» ордена Ленина Петропавловской базы тралового флота производственного объединения «Камчатрыбпром» (капитан Е. И. Басов);

— экипаж МРС-80 № 1561 рыболовецкого колхоза им. Горького Камчатрыбколхозобъединения (капитан У. Т. Фассахов).

Муковников Борис Григорьевич, один из пионеров колхозного активного морского рыбного промысла на Камчатке. Родился 24 июля 1916 г. в с. Солодники Царицынской губернии. В 1934 г. приехал на Камчатку, поступил матросом в Петропавловскую МРС, располагавшуюся в с. Сероглазка. В 1939 г. возглавил экипаж кавасаки «Гоголь», вскоре был призван в РККА, демобилизован в 1946 г. Участник войны с Японией. В 1947 г. вернулся в с. Сероглазку, принят в рыболовецкий колхоз им. Кирова (с 1960 г. — им. В. И. Ленина). В начале 1950-х гг. командовал мотоботом «Мощный», затем был капитаном МРС-80. Один из пионеров снюрреводного лова на полуострове. В 1955 г. добился рекордного вылова — 8 924 ц. С августа 1957 г. — капитан РС-300 «Волгодонск». Отличался высоким рыбацким мастерством, трудолюбием, дисциплинированностью и требовательностью к себе и подчинённым. Награждён орденом Ленина, медалями «Серп и Молот», «За победу над Японией». Скончался и похоронен на материке.

9 августа 2005 г. к причалу колхоза им. В. И. Ленина подошло новое судно типа РС-600 «Капитан Муковников», названное в честь колхозного героя.

Производственная победа тресколовов

Погода была пасмурная. Мелкий дождь туманом стелился над Авачинской губой. Собравшиеся на берегу люди то и дело поднимали головы и недовольно ворчали:

— Ну и погодка...

Несмотря на это, люди не расходились.

— Кажется, идёт! — раздался чей-то звонкий голос.

— Да, это он, — подтвердил другой.

Вдали, в сизой дымке тумана показалась чёрная точка. С каждой минутой она увеличивалась. Рыболовный бот «Мощный» полным ходом шёл курсом на посёлок Петропавловской МРС. Спустя несколько минут тресколовы сходили на берег. Они были усталые, небритые, но довольные результатом своего труда.

Профессия тресколова трудная и небезопасная. Дни и ночи, в любую погоду находятся они в открытом море в поисках уловистых «банок». Но эта профессия почётная. Тресколовы в нашей стране пользуются особым уважением, им уделяется большое внимание. Моряк-рыболов — один их тех, кто своим трудом создаёт обилие продовольственных товаров, чья энергия целиком направлена на крутой подъём благосостояния советского человека.

...Ранней весной, одним из первых в Петропавловской МРС мотобот «Мощный» из колхоза имени Кирова вышел в Тихий океан на активный промысел рыбы. В первые дни добыча шла медленно: мешали частые штормы. Чтобы повысить уловы, рыбаки старались использовать каждый погожий день, выйти в океан пораньше и возвратиться на базу попозже. Тресколовы увеличили количество перемётов. За первый неполный месяц команда шкипера Бориса Григорьевича Муковникова сдала Авачинскому комбинату двести пятьдесят центнеров рыбы.

Наступил июнь. Промысловая обстановка несколько улучшилась. Тихие летние дни позволили тресколовам повысить темпы добычи. К концу первой половины месяца на счету экипажа «Мощного» было уже 830 центнеров трески. В это время команда завершала полугодовой план. Ловцы ещё раз подсчитали все свои возможности и пришли к выводу, что годовой план можно выполнить к первому августа.

Июль был решающим месяцем. В эти дни тресколовы работали напряжённо: они большую часть суток находились в океане. 25 июля команда завершила годовой план добычи. К концу месяца она сдала в счёт 1955 г. свыше шестисот пудов трески.

— Надо сказать, — говорит Борис Григорьевич Муковников, — и погода играла нам на руку. А самое главное — это то, что люди работали, не считаясь со временем, не боясь трудностей.

Шкипер гордится своими подчинёнными, их стойкостью, высоким моральным духом, непреклонной волей к победе. Он перечисляет имена ловцов — Ивана Митрофановича Чухнова, Дмитрия Максимовича Чичева, Серафима Ивановича Нагослаева и других.

Годовой план выполнен. Но это не значит, что теперь можно отдохнуть. Пока стоят хорошие промысловые дни, надо, не снижая темпов, продолжать добычу трески. Команда рыболовного бота обязалась до конца года поймать дополнительно пятьсот центнеров рыбы.

А. Климов

Камчатская правда, 30 июля 1954 г., № 179

Слава героям труда!

...Сельский клуб переполнен. Здесь рыбаки колхоза имени Кирова, рабочие и работницы Петропавловской МРС. Митинг открывает секретарь партбюро МРС тов. Смоленский. Он говорит:

— Всю страну облетела весть о присвоении звания Героя Социалистического Труда знатным рыбакам колхоза имени Кирова Ивану Игнатьевичу Малякину и Борису Григорьевичу Муковникову. Эти капитаны проявили высокое мастерство на промысле, явились инициаторами добычи в открытом море. Тот и другой — капитаны активного лова. Слава этим героям труда!

Слово берёт механик тов. Еременко.

— Только что мы услышали указ Президиума Верховного Совета. Шести капитанам промысловых судов Камчатки присвоено звание Героя Социалистического Труда. Из шести героев — два являются членами артели имени Кирова — Иван Малякин и Борис Муковников. Кому не известны имена новаторов активного промысла? Освоение новых судов, новых промысловых районов, новых орудий лова — всё это первыми делали, творчески решали Иван Игнатьевич и Борис Григорьевич. Они — энтузиасты социалистического соревнования, по ним равняются остальные команды промысловых судов.

Механик тов. Еременко говорит далее о том, что присвоение звания Героя Социалистического Труда — это великая честь для колхоза имени Кирова, для коллектива Петропавловской МРС. Герои рождаются в здоровом коллективе. Порукой тому многократное присуждение колхозу имени Кирова и Петропавловской МРС всесоюзных премий.

— Наш долг, — говорит в заключение тов. Еременко, — повелевает нам значительно перевыполнить план и дать в этом году колхозом имени Кирова не менее восьмидесяти тысяч центнеров рыбы.

Выступает рыбак колхоза имени Кирова тов. Помялов. Он говорит:

— Иван Игнатьевич Малякин и Борис Григорьевич Муковников всеми уважаемые колхозники... Борис Григорьевич Муковников — один из самых скромнейших рыбаков, самых трудолюбивых морских тружеников. Он познал многие особенности промысла и никогда не хранил

«тайны» за душой. Он не поучал, а как близкий друг советовал, как добиваться высоких уловов.

На трибуне — инженер лова Петропавловской МРС Владимир Данилович Блинов.

— Радостная весть пришла к нам из Кремля, — говорит он. — Колхозная семья и коллектив МРС воспитали таких людей, которые показали высокие образцы в труде на море. За последние годы рос наш промысловый флот, выросли такие мастера, как Малякин и Муковников. По ним равнялись остальные. За последние три года добыча рыбы возросла почти в пять раз.

Тов. Блинов, вместе с тем, говорит, что высоких показателей добились далеко не все капитаны. Если бы все команды добывали рыбу по примеру этих двух капитанов, колхозы были бы богаче, а колхозники более материально обеспечены. Тов. Блинов призывает учиться у героев труда, чтобы быстрее укрепить мощь колхозов.

Радуясь присвоению звания Героя Социалистического Труда двум колхозным рыбакам, члены артели имени Кирова и коллектив Петропавловской МРС дали твёрдое слово добыть в этом году в целом по МРС не менее двухсот тысяч центнеров рыбы, что значительно выше плана. Рыбаки колхоза имени Кирова дадут стране восемьдесят тысяч центнеров рыбы, вместо пятидесяти пяти с половиной тысяч по плану. Колхозным рыбакам можно верить!

Камчатская правда, 7 марта 1957 г., № 56

Сагайдачный Григорий Кузьмич, капитан малого рыболовного сейнера колхоза «Красный труженик» (с. Запорожье Усть-Большерецкого района Камчатской области). Председатель колхоза в 1939—1941 и 1951—1953 гг. Избирался делегатом областных и краевых партийных конференций. В 1958 г. при плане вылова 2 800 ц команда возглавляемого им МРС-80 № 567 «Прибрежный» уже к 31 июля добыла 3 986 ц. В апреле 1959 г. рыбаки включились в соревнование за звание команды коммунистического труда. Они обещали выполнить семилетний план добычи рыбы за четыре года. План 1959 г. они обязались перекрыть вдвое: поймать 10 000 вместо запланированных 5 000 ц, не иметь ни одного случая нарушения трудовой дисциплины и «достойно вести себя в быту». Каждый член экипажа обещал «повысить свою производственную квалификацию для работы на рыболовном сейнере типа РС-300». Программа 1959 г. была выполнена к 24 июля (поймано 5 170 ц), а к 23 сентября взято уже 9 000 ц. В 1960 г. экипаж «малыша» обязался добыть 10 500 ц. С. неоднократно заносился в районную Книгу почёта. В 1965 г. вместе с ним на сейнере типа РС-300 механиком трудились сын Анатолий,

ловцом — зять А. И. Ширихин. «Результат такой “семейственности” замечателен. Экипаж ещё в прошлом году выполнил свою семилетнюю программу. И нынче он идёт в числе передовиков. На его счету уже свыше семисот центнеров рыбы сверх годового плана» (Л. Литвяк).

В ответ на высокую награду

Многолюдно было в этот день в клубе колхоза «Красный труженик». Колхозники собрались на митинг, посвящённый чествованию Героя Социалистического Труда Григория Кузьмича Сагайдачного.

— Поздравляем тебя, Григорий Кузьмич, с большой наградой, — сказал на митинге бригадир закидного невода тов. Грачёв. — Получил ты её заслуженно — каждому бы так работать, как ты. Мы радуемся за тебя, учимся у тебя рыбацкому мастерству. Решили в нынешнюю путину взять не меньше полутора годовых планов.

Тепло поздравили героя труда его товарищи — капитан рыболовного бота тов. Савин, бригадиры речного невода тт. Могильный и Кирдяшкин, секретарь парторганизации тов. Казанин, председатель колхоза тов. Ермолаев.

От имени пионеров и школьников Г. К. Сагайдачного поздравили ученицы Таня Роменская и Таня Кирдяшкина.

— Мы постараемся учиться так, как вы работаете, — только отлично! А когда вырастем, обещаем трудиться так же добросовестно, как вы.

Отвечая на тёплые, искренние поздравления, знатный рыбак сказал:

— Первая моя благодарность за высокую награду — нашей родной партии и правительству, которые заботятся о нас, рыбаках, и так высоко оценивают наш труд. Большое спасибо всем вам, товарищи мои, за поздравления. Обещаю вам и впредь трудиться так же добросовестно, постоянно изучать опыт передовых рыбаков тт. Малякина, Муковникова и других, добиваться ещё более высоких уловов. В эту путину мы с командой решили добыть не менее десяти тысяч центнеров рыбы.

Камчатская правда, 8 марта 1957 г., № 57

Партии рядовой

Так началось. В числе других на совещании рыбаков Хабаровского края был и Григорий Сагайдачный. Теперь он вспоминает:

— Узнал тогда Никита Сергеевич Хрущёв, что я на реке бригадиром работаю, и сказал: «А знаете, товарищ Сагайдачный, что будущее камчатских рыбаков — это активный лов?» Признаюсь, слышал я об этом, но привык к речке, всё на речных тонях работал. Обещал я тогда товарищу Хрущёву, что пойду в море.

Вернулся из Хабаровска Григорий Кузьмич в село Запорожье, рассказал колхозникам обо всём, что слышал на совещании. Потом на

партийном собрании выступил. А дома, садясь в тот день за ужин, сказал семье:

— В море пойду в нынешнюю путину.

— И я с тобой, — сказал сын. Анатолий закончил десятилетку, но как поступать дальше, в семье без отца не решали.

— Рыбаком что ли? — спросил Григорий Кузьмич.

— Я, папа, заявление подал. На комбинате курсы мотористов организуются, буду учиться.

Отец одобрил решение сына.

— Значит, вместе рыбачить будем.

В море. «Трудно было соревноваться с опытными рыбаками, — рассказывает Герой Социалистического Труда Григорий Кузьмич Сагайдачный, — план на сейнер правление колхоза установило 2 850 центнеров».

Сагайдачный сам предложил правлению состав команды сейнера. Это были добросовестные колхозные труженики-рыбаки, но не моряки: Пётр Беликов, Алексей Гордеев, Пётр Земских, Андрей Бондаренко и механик Сергей Сорокин. В состав команды ввели и Анатолия Сагайдачного. Правда, не мотористом, а пока рыбаком.

— Ты, Сергей Васильевич, — попросил своего механика капитан, — приучай помаленьку к делу Анатолия. Пока ловцом будет, а там посмотрим.

Помощником Сагайдачного назначили Владимира Ивановича Карпова.

Строг, но справедлив. Взыскателен был капитан. Особенно в первые дни промысла. Он понимал: коллектив молодой — сплотить надо, привить чувство деловой дружбы, «отработать» действия каждого на море.

Не всё шло гладко. Были и нарушения дисциплины. Но когда нерадивые убедились, что «слабины» не будет, подтянулись. Однако не обошлось без серьёзных внушений. А те, кому они делались, поняли свои ошибки, говорят:

— Строг наш Кузьмич, но справедлив. Больше других усвоили это Андрей Бондаренко и Пётр Земских.

— Условия у нас, в Озерной, — рассказывал Сагайдачный, — особые. Не вошёл по приливу в устье реки — болтайся сутки в море с трюмами, полными рыбы. Не ушёл из устья вовремя — сутки нет тебя на лову. Тут без дисциплины нельзя. У кого выходов в море больше, тот и впереди.

Григорий Кузьмич говорит, что, добиваясь дисциплины в экипаже, он имеет в виду конечную цель — успех на добыче рыбы. В других командах рыбаки не были закреплены на определённых рабочих местах. На «Прибрежном» же Беликов стоит на ваерах, Гордеев — на стропах. И так все. У рыбаков вырабатываются навыки, обеспечивающие высокую производительность труда на промысле.

«Эх ты!» Соревноваться было с кем. Экипажи других судов имели опыт рыбалки, рыбаки Сагайдачного изучали его и свой копили. Об этом знали колхозники артели «Красный труженик», но, тем не менее, когда на мачте сейнера «Тимур» капитана Следнева взвился переходящий вымпел, колхозники журили Григория Кузьмича.

Собрал капитан в кубрик рыбаков, сказал:

— «Тимуровцы» первыми годовой план выполнили, вымпел колхозный взяли. Как вы думаете, ребята, если больше замётов делать будем, я уже не говорю о том, что мы можем, должны и будем делать больше выходов в море, шесть тысяч центнеров возьмём?

Кто затылок почесал, кто карандаш и бумагу достал.

— Так у нас ещё и годовой не выполнен, — начал, было, Беликов.

— Подожди, Петро, — перебил его Гордеев, — сейчас скажу...

Забегал карандаш по бумаге.

— Можем, — решительно сказал Алексей Васильевич, хлопнув ладонью по столу. Не знал Гордеев, что сейчас он только подтвердил то, что подсчитал, прежде чем разговаривать с рыбаками, Сагайдачный.

Радовало капитана, что рыбаки за карандаш взялись. Так-то оно лучше — посчитать. Взвесили всё и решили: не 2 850, а 6 000 центнеров рыбы сдать Озерновскому комбинату.

Вернулись с моря, рассказали председателю. Молча выслушал он рыбаков, одобрил, лаконично «закруглил» беседу:

— Не посрамите колхоз...

Когда Григорий Кузьмич выходил из правления, его остановил бухгалтер артели Шерстюк.

— Что делаешь, Кузьмич, зачем шесть тысяч берёшь? Тебе же план увеличат...

Стыдно было коммунисту. «Стало быть, мы недорабатываем, — решил он, — коли бухгалтер такое говорит».

Долгой была в этот день беседа Сагайдачного с секретарём колхозной партийной организации...

С алым вымпелом на мачте. Вскоре рыбакам «Тимура» пришлось уступить первенство. Хмурился капитан его Сергей Пименович Следнев. «Прибрежный» обогнал его на тысячу центнеров. Ему отдали вымпел рыбаки «Тимура».

— А как, под вымпелом-то бодрее, ребятки? — спрашивал капитан рыбаков.

— Будь спокоен, Кузьмич, не отдадим.

И не отдали. Больше чем в два с половиной раза годовой план перевыполнили. При обязательстве дать 6 000 рыбаки «Прибрежного» добыли 7 318 центнеров. Они сдали Озерновскому рыбокомбинату в восемь с половиной раз больше камбалы, чем им планировалось, сельди — в два с половиной раза больше.

«Учиться будем у сахалинцев». Григорий Кузьмич всё же был огорчён.

— Поработали неплохо, — говорил он, — вместо 356 центнеров рыбы добыли на каждого рыбака по 915. И заработок наш приличный. Планировалось, что каждый рыбак заработает за путину по 10 450 рублей, а получили по 24 093. Я заработал 43 тысячи. Казалось бы, всё хорошо, да вот трески мало поймали...

Сагайдачный рассказывает об опыте добычи трески снюрреводом рыбаками Сахалина и Курильских островов.

— Сейчас сетеснастный материал подбираю, сам буду шить два невода для лова трески. Учиться будем у сахалинцев. Коли соревнуемся с ними — помогут.

«Десять тысяч возьмём». «Подсчитал я, десять тысяч центнеров рыбы возьмём, — говорил на заседании правления колхоза Сагайдачный. — За май, июнь, июль и август можем сделать сто выходов в море, по двадцать пять в месяц. Пять дней сбрасываем на случай штормовой погоды. Мы знаем свои возможности. При условии, что будем брать по сто центнеров в день, обязательство выполним».

Доводы убедительны, правление согласилось. Хоть и некогда сейчас Сагайдачному, — он учится на курсах капитанов-двухсоттонников, — но нет-нет, да и забежит туда, где готовят орудия лова. Подскажет, поможет и снова на занятия.

— Я ведь только двадцатитонник, — скромно говорит капитан, — ориентировался почти только по берегу. Течение, глубины определял на глазок. Мало этого для капитана такого судна, как МРС-80. Бывало, найдём уловистое место, доставим рыбу в комбинат, а снова пойду — не найду банку. Теперь пеленгацию, кроме всего, учу...

В. Кожеуров

Камчатская правда, 6 марта 1957 г., № 55

1960

Указ Президиума Верховного Совета СССР «О присвоении звания Героя Социалистического Труда работникам морского транспорта»

За выдающиеся успехи, достигнутые в деле развития морского транспорта, присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

...*Чернееву Анатолию Александровичу* — капитану теплохода Камчатского государственного морского пароходства, Камчатская область...

Председатель Президиума Верховного Совета СССР *Л. Брежнев.*
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР *М. Георгадзе*

Москва, Кремль, 3 августа 1960 г.

Чернеев Анатолий Александрович, капитан дальнего плавания, ветеран КМП. Родился в 1930 г. В 1950 г. окончил мореходное училище в г. Николаевске-на-Амуре, после чего работал помощником капитана, а с 1957 г. — капитаном судов. Много лет возглавлял экипаж теплохода «Лев Толстой», на котором добился выдающихся трудовых результатов. В пароходстве пользовался огромным авторитетом. В 1965—1984 гг. трудился капитаном-наставником, воспитал много молодых штурманов и капитанов. С 1984 г. — капитан парома «Авачинский» портофлота ПМТП.

Награждён орденом Ленина, медалью «Серп и Молот». Скончался 14 октября 2004 г. 27 июля 2006 г. на доме № 44 по ул. Красная Сопка в г. Петропавловске-Камчатском, в котором он жил долгие годы, по инициативе ветеранов КМП и ПМТП установлена мемориальная доска.

Капитан советского судна

В эти августовские дни теплоход «Лев Толстой» стоит в Усть-Камчатском морском порту. Судно уже несколько дней находится под разгрузкой. Из Владивостока для трудящихся восточного побережья полуострова доставлены очередные тысячи тонн народнохозяйственных грузов. Теперь на счету этого передового в Камчатском государственном морском пароходстве экипажа семнадцать тысяч тонн грузов, перевезённых во втором году семилетки, и больше двадцати шести миллионов тонно-миль, сделанных в текущую навигацию. Стоит вдуматься в эти цифры. За ними скрыт славный, мужественный труд замечательного коллектива моряков теплохода, которым умело командует капитан коммунист Анатолий Александрович Чернеев.

В уставе службы на судах морского флота СССР чётко определены обязанности капитана: «Капитан является полновластным руководителем и организатором работ на судне, доверенным лицом советского социалистического государства, лицом, которому полностью вручено судно, жизнь людей и поручено единоличное управление». Таково высокое назначение капитана, облечённого большими правами и огромной ответственностью.

Анатолий Александрович — сравнительно ещё молодой командир морского транспорта. Но двенадцать лет, которые он безупречно проработал сначала штурманом, а затем капитаном на судах Камчатского пароходства, закалили его. Он приобрёл опыт, стал одним из самых лучших судоводителей Камчатки, умелым наставником подчинённых ему моряков.

Вот и сегодня, несмотря на то, что выгрузка теплохода идёт нормально, все моряки, занятые сдачей грузов, хорошо знают свои обязанности и действуют умело, капитана почти всё время можно видеть на палубе. Как и каждый из членов экипажа, он озабочен: можно ли ещё что-нибудь предпринять, чтобы ускорить обработку судна. Ведь в порт «Лев Толстой» пришёл с опережением графика. Нельзя ли и на стоянке сэкономить время и скорее уйти снова в море? Об этом постоянно заботится весь экипаж. Но особенно усилила команда борьбу за сокращение стоянок после июльского пленума ЦК партии.

К Анатолию Александровичу быстро подошёл с сияющим от радости лицом радист теплохода Дегтярёв.

— Вам срочная радиограмма, — восторженным голосом сказал он, протягивая капитану обычный голубой листочек бумаги, хорошо знакомый будничный бланк судовой служебной переписки с береговыми организациями.

Но на этот раз радиограмма была необычной. Сообщалось, что большая группа советских моряков награждена орденами и медалями и что ему, Анатолию Александровичу Чернееву, капитану теплохода «Лев Толстой», присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Радостная весть как молния облетела судно. Экипаж искренне уважает своего капитана. Многие моряки, несколько лет работая с ним, по достоинству оценили этого замечательного моряка. Радовало и другое: каждый на судне видел в высокой награде капитана оценку труда всего экипажа, всех моряков родного пароходства.

Анатолий Александрович Чернеев давно твёрдо усвоил, что успех дела зависит от коллектива. Чем он дружнее и спаяннее, чем выше ответственность каждого за себя и за всех, тем лучше решается стоящая задача, полней и интересней становится жизнь.

Помнит Чернеев слова опытных, бывалых командиров, с которыми ему пришлось работать после учёбы. Они настойчиво, кропотливо передавали свои знания молодым морякам. В этом он с новой силой убедился, когда сам встал во главе коллектива. На теплоход «Лев Толстой» Анатолий Александрович пришёл три года назад. И в том, что сегодня экипаж этого судна — один из лучших в пароходстве, большая заслуга капитана.

На теплоходе «Лев Толстой» сложился действительно славный коллектив. В этой дружной семье — тридцать пять моряков. Все они, от матроса и моториста до старшего механика и капитана, настойчиво добиваются того, чтобы завоевать звание экипажа коммунистического труда. Уже сейчас на теплоходе девятнадцать ударников, а вахты штурманов Попова в Полищука и механика Юферева целиком стали вахтами коммунистического труда.

Этот коллектив сцементировала, спаяла ревностная приверженность и любовь к своему трудному морскому делу. Нет такого пункта на побережьях Камчатки, где бы не знали экипаж «Льва Толстого». Особенно с большой благодарностью отзываются о моряках этого теплохода и его командире А. А. Чернееве работники портпунктов Пенжино, Рекинники, Парень, куда они доставили не одну тысячу тонн различных грузов для оленеводов, рыбаков и охотников Корякского национального округа.

Впервые капитан Чернеев повёл теплоход «Лев Толстой» в экспедиционный рейс на север западного побережья в сентябре 1958 г. Опыт работы в северных районах у Анатолия Александровича к этому времени уже был: он трудился на теплоходе «Корсаков», который плавал у берегов Чукотки, да и побережье Корякского национального округа ему было знакомо. И всё же тов. Чернеев понимал, что рейс предстоит нелёгкий, серьёзно готовил экипаж.

К этому времени погода на севере Охотского моря обычно не балует моряков, у берегов низкий уровень воды. В дождь, туман, дрейфуя около опасных для навигации мест, совершал экипаж рейс. И моряки отлично провели его. Продовольствие было доставлено точно по назначению и без потерь. При этом капитан Чернеев и его подчинённые действовали умело, со смекалкой. Во время разгрузки в портпункте Рекинники, на-

пример, вода сильно спала и обнажила вязкий илистый грунт. Это грозило сорвать погрузку. Тогда по предложению капитана Чернеева моряки организовали бригаду, быстро изготовили из леса несколько десятков метров переходного моста и по этому, скользкому от тины и дождя, трапу на руках вынесли груз. В этот рейс экипаж добился большой экономической выгоды. За время плавания моряки сумели сэкономить триста тридцать тысяч рублей государственных средств.

Таких эпизодов в жизни коллектива, воспитанного и возглавляемого капитаном А. А. Чернеевым, немало. Экипаж стремится не только перевезти груз, но старается это делать так, чтобы в каждом рейсе экономить государственные средства. Этого моряки добиваются, максимально используя грузоподъёмность теплохода, внимательно проверяя укладку груза, повышая скорость хода, экономя топливо, удлиняя межремонтные сроки работ механизмов за счёт правильной их эксплуатации.

Так было и в последнем рейсе Владивосток — Усть-Камчатск, который ещё не закончен. Во время перехода матросы произвели ряд покрасочных работ, мотористы проточили и притёрли запасные клапаны, проверили форсунки главного двигателя и произвели другие работы.

Во всей своей работе капитан коммунист А. А. Чернеев опирается на партийную и комсомольскую организации. Сам он активный общественник, постоянно проводит беседы с экипажем, выступает перед ним с лекциями. Его примеру следуют остальные командиры теплохода.

Сейчас на теплоходе «Лев Толстой» новый трудовой подъём. Экипаж и его капитан Герой Социалистического Труда Анатолий Александрович Чернеев полны стремления ещё успешнее бороться за выполнение заданий второго года семилетки, за осуществление решений июльского пленума ЦК партии.

Много хороших дел на счету команды судна и его командира. Но впереди новые рубежи, новые свершения. Отвечая на высокую награду, Анатолий Александрович говорит: «Буду работать так, как требует этого великое звание коммуниста, как требует этого родина. Какое счастье жить и работать в нашей родной Советской стране!»

Л. Нарицын

Камчатская правда, 7 августа 1960 г., № 187

1963

Указ Президиума Верховного Совета СССР «О присвоении звания Героя Социалистического Труда работникам рыбной промышленности и рыбакам-колхозникам»:

За выдающиеся успехи в достижении высоких показателей добычи рыбы и производства рыбной продукции присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

Ахайми Василию Васильевичу — бригадиру рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, Корякский национальный округ, Камчатской области

Белоусову Семёну Григорьевичу — капитану малого рыболовного сейнера рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, г. Петропавловск-Камчатский

Мердову Анатолию Фёдоровичу — капитану среднего рыболовного траулера «Крутогорово», Камчатская область

Солодчуку Николаю Ивановичу — бригадиру комплексной бригады рыболовецкого колхоза «Ударник», Корякский национальный округ Камчатской области.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР *Л. Брежнев*.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР *М. Георгадзе*
Москва, Кремль, 13 апреля 1963 г.

Ахайми Василий Васильевич, бригадир ставного невода рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина Олюторского района Камчатской области (с. Вывенка Корякского национального округа). Родился в 1917 г. в тундре в семье коряка-оленевода (точная дата рождения утрачена), кочевал с родителями, которых рано потерял. С четырнадцати лет вместе с дядей начал трудится в рыболовецкой артели. Был ловцом, бригадиром, начальником сетепошивочного цеха. Награждён орденом Ленина, медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За трудовую доблесть», «Серп и Молот», знаком «Отличник социалистического соревнования рыбной промышленности СССР». Трагически погиб в 1968 г.

Бригадир Ахайми

Это было в начале зимы 1956 г. Мороз ещё не успел сковать лагуну надёжным льдом. Над трубой единственного домика на берегу лагуны приветливо кудрявился дымок. А на льду, поближе к берегу, у вентеря, виднеются фигурки людей. Здесь, у берега, лёд прочнее.

В единственном здесь домике — рыбацком стане — ждали рыбаков с дальних участков. Они приходили, по одному переступали порог, раскрасневшиеся, отрывали с бровей и усов сосульки, отогревались, пили крепкий чай.

— А где же Ахайми? — спросил секретарь райкома.

— Кто ж его знает... Наверное, лёд щупает по всей бухте. Не выносит его душа, когда не все вентери стоят... Да вот и он.

Вошёл маленький щуплый человек. В руке обледенелая бечёвка с грузом на конце. Не спеша снял старый полушубок, простой, без затейливой вышивки бисером, малахай. Раздевшись, хозяин рыбацкого стана неторопливо подошёл к гостям, молча пожал всем руки. Рука у Ахайми

маленькая, но после рукопожатия хочется пошевелить пальцами — в маленькой руке большая сила.

— Василий Васильевич, каков нынче прогноз на рыбу? — спросил секретарь райкома.

Вот так вопрос! Если у вас спросят, а будет ли завтра дождь? Чтобы дать ответ, нужно иметь под руками барометр. Прибора же, определяющего, «клюнет» ли в данную путину рыба и как дружно «клюнет», пока не изобретено.

— Однако немного будет, — спокойно ответил Василий Васильевич и улыбнулся.

— Значит, надо побольше подтягивать сюда транспорта, — с серьёзной озабоченностью повернулся к председателю колхоза секретарь. — Нарты, лошадей. Соберите все силы, чтобы в ближайшие дни закончить ремонт трактора.

Секретарь знал, кому задаёт вопрос, и хоть ответ был весьма неопределённым — «однако немного будет», — весёлые искорки в глазах рыбака всё сказали секретарю. У Ахайми свой безотказный «барометр» — опыт.

Каждую весну Василий Васильевич рыбачит ставным неводом. Летом берёт лосося, а с первыми морозами переселяется с рыбаками в бухту Гека на промысел наваги. Участок, где ставит невод Ахайми, весьма капризный. Он заманчив тем, что там раньше, чем на других участках, начинается ход сельди. Но неудобен. В бухте, как в мешке, скапливаются и долго стоят льды. И вот однажды...

...Весна была с причудами. Ясные, солнечные дни вдруг сменялись налетавшими из-за сопок ветрами и снегом. Ахайми уже выставил невод. И льды угрожающе надвигались на него. Ещё немного, и тяжёлый труд рыбаков, затраченный при постановке невода, пойдёт прахом. А главное — может погибнуть сам невод. Правда, невод можно спасти — утопить, а что делать с кунгасом, который того и гляди раздавят льды.

— Однако вам надо ехать на берег, — больше бригадир не сказал ни слова.

Десять рыбаков выбрались на берег. Нет, они не были трусами, эти сильные ребята. Но так велел бригадир. Велел, а сам с одним рыбаком остался на неводе.

Льды сходились всё плотнее, подступали всё ближе, дыбились у деревянного борта кунгаса. Иногда они отходили, и тогда над неводом появлялись участки открытой воды.

Кратковременное отступление льда... Вот поэтому-то и остался на кунгасе бригадир. Едва открывались участки чистой воды, бригадир и его помощник быстро поднимали стенки ловушки. А потом топили снова и снова поднимали. Риск был велик. Малейший просчёт, ошибка, задержка и — конец. Но Ахайми чувствовал себя спокойнее, чем люди, наблюдающие с берега, потому что у него был свой расчёт, основанный на многолетнем опыте.

Вместе со льдами, как и рассчитывал Василий Васильевич, к неводу подходила рыба. Бригадир не мог поручиться — короток или длинен будет период хода косяков. И поэтому не хотел упустить того, что можно взять.

Колхоз строился. Строился заново. На всё это нужно много средств. Да и за щедрую заботу и помощь государства надо честно расплатиться. А основная надежда на его — Василия Ахайми — бригаду, ведущую в колхозе.

Ветер изменил направление, как будто кто-то подсказал ему, что ловушка полна рыбы и надо, не мешкая, открыть дорогу к неводу катеру с кунгасами...

В тот год бригада перевыполнила план почти в два раза.

Жизнь Василия Васильевича — сама история маленькой корякской народности. Ещё ребёнком исколесил он всю тундру. На её трудных дорогах мальчуган потерял мать, отца. Однажды на перепутье тундровых дорог встретил дядю Максима Григорьевича Ятыгина. Ятыгин ездил по тундре с кличем: «Идите, люди, на берег моря, новую жизнь строить будем!» Посадил он племянника на нарту, привёз на берег устья Вывенки в юртовое поселение.

Не было Василию ещё и четырнадцати лет, когда вышел с колхозниками ловить рыбу. Невода-то много позже появились, а тогда работали закидниками. В устье реки брали горбушу, кету, в лагуне — нерестовую сельдь. А улов на кунгасах тащили бечевой по морскому берегу двадцать с лишним километров. Так вот и начинали строить новую жизнь...

Дочь Василия Васильевича — Мария — колхозный оленетехник, разложила на столе правительственные награды отца. Это — за доблестный труд в войну, это — за рекордные уловы в послевоенные годы, а это — удостоверение отличника социалистического соревнования рыбной промышленности СССР — тоже за большую рыбу и за подготовку кадров рыбаков.

Ну, а как же всё-таки с «секретами»?

Бухта. Белое, неуютное ледяное поле с посвистом студёного ветра и шуршаньем колючей, как песок, позёмки. А под ледяной толщей неведомый мир, загадка. А для Василия Васильевича — не загадка.

Вот он рассказывает, когда и как косяки наваги находят вход — узкое горло лагуны, двигаясь из залива, чтобы продолжить свой род, как они идут по лагуне, а главное — где чаще всего идут. Кажется, что Василий Васильевич всю свою жизнь только и занимался тем, что подсматривал за навагой, чтобы раскрыть её секреты...

— Отгадай, куда сейчас идёт навага? — спрашивает он, и, не дождавшись ответа: — А вот мы сейчас узнаем, куда она идёт. — И, глянув на часы, продолжает: — У тех крайних вентерей давно уже пусто, косячишко сейчас под нами, и держит путь он к заливу. Прилив, а навага против течения ходит.

Оказывается, есть приливные и отливные вентери. Какие и где ставить надо — соображай сам, исходя из условий и особенностей района промысла.

— А зачем бечёвка с грузом? — вспомнилась бечёвка в руках Ахайми при первой встрече.

— Дно мерить. Если не знаешь глубину да силу течения, правильно вентерь не поставишь и рыбы не поймаешь.

Василий Васильевич рассказывал с очевидным удовольствием.

— А видел красивую навагу? Однако нет, наверно, а? Большие наважины попадают в сеть, и жёлтые-жёлтые. Спина, плавники, хвост — жёлтые. Это умная рыба, — очень серьёзно сказал Василий Васильевич. — Такая идёт впереди, косяк ведёт. Я велю вожаков отпускать обратно. У рыбы тоже своя жизнь, свои законы. Их надо уважать...

Так вот постепенно раскрывался Василий Васильевич Ахайми как человек. А что касается цифр добытой им за жизнь рыбы, то давайте лучше оглянемся кругом. Вот его родная Вывенка — большое село, улицы новых домов, стук двигателей тракторов, электростанции, гул автомашин. И в каждом другом селе то же самое. И в каждом селе весёлый хоровод детских голосов, голосов маленьких граждан — счастливых, растущих под мирным небом. А в море — суда, десятки колхозных судов, перекликающихся огнями с россыпью береговых огней. Новая, счастливая жизнь детей и внуков кочевников... И во всём этом и труд Василия Ахайми.

В дни, когда рыбаки Камчатки узнали о высокой награде тружеников рыбной промышленности, колхозный бригадир, ныне Герой Социалистического Труда, Ахайми готовит орудия лова к большой путине пятого года семилетки.

А. Панкратов

Камчатская правда, 17 апреля 1963 г., № 90

Белоусов Семён Григорьевич, капитан сейнера рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина. Родился 2 февраля 1913 г. в с. Мамонтово Алтайского края. Получил трёхклассное образование, служил в РККА, демобилизован в 1935 г. С 1937 г. работал в море, начинал матросом парохода «Второй снабженец». На Камчатку приехал в конце 1930-х гг. Работал помощником механика на кавасаки, занимался тресколовным промыслом в районе Авачинской губы. С 1941 г. — член рыболовецкого колхоза им. И. В. Сталина (с 1960 г. — объединённый городской колхоз им. В. И. Ленина). В 1951 г. окончил трёхмесячные курсы судоводителей. В 1960—1968 гг. возглавлял экипаж МРС № 1614. В 1960 г. награждён орденом Ленина. В июне 1970 г. вышел на пенсию, уехал с Камчатки на Украину в г. Лебедин Сумской области. Скончался в 1984 г.

Сейнеры уходят в океан

Солнце смеётся в окна. Тремя большими окнами с белыми наличниками смотрит на бухту дом Семёна Григорьевича. Бухта совсем близко — уже метрах в ста пятидесяти широкие ленивые волны набегают на песчаный берег, а в ветреную погоду в комнатах слышно, как шумит прибой, кричат чайки. От дома до стоянки сейнеров — рукой подать. Оттого и выбрал это место Семён Григорьевич, что в любое время он может оказаться на борту своего сейнера, не пропустит ни одной важной для рыбака новости с колхозной радиостанции.

— Просто тянет к воде моего рыбака, — говорила мне жена Белоусова Анна Семёновна. — Два дома сменили, пока перебрались в этот, — нравится ему, что море рядом. Бывало, вернётся осенью с путины: «Ну, Семёновна, последняя моя путина была. Пора, кажется, и отдохнуть, на пенсию уходить». Только перестала я верить подобным словам! Как повеет на дворе весной — его уже и дома не удержишь, — тянет его на судно, словно утку к воде.

Разве можно удержать капитана в доме, когда бухта солнцем смеётся в окна и другие капитаны выводят свои суда в океан?

«Секреты» открываются. ...Неприветливо встретило море новичка-матроса. Хотело запугать молочными осенними туманами, ревело от ярости в бесконечных декабрьских штормах, а когда уставало, то насылало с севера запорошенные снегом ледовые поля. А получилось всё наоборот — навсегда решил остаться Семён Белоусов на Камчатке.

Многие рыбаки встречались с ним на неводном лове на речке Вилюй, что впадает в Саранную бухту, другие работали с ним на забытых теперь «кавасаки», где Семён был механиком, а одновременно учился и премудрости перемётного лова трески. Люди видели перед собой человека, решившего, во что бы то ни стало, открыть для себя все рыбацкие «секреты», научиться находить и брать рыбу в местах, где раньше её не ловили.

— Работа рыбаком, — говорил мне Семён Григорьевич, — привела меня к твёрдому убеждению — если хочешь хорошо завершить путину, то не обязательно для этого оббегать всё море. Бегает тот, кто не уверен в своих знаниях, в опыте рыбаков, у кого одна надежда исключительно на благоприятные места. Такие места попадаются, но надеяться только на них — значит неоправданно рисковать очень многим. К добыче трески следует относиться особенно внимательно: замечать створы на берегу, направление ветра и течений, погоду и многое другое. Всё запоминать, записывать. Я уже много лет веду подобные записи, и никогда они меня не подводят.

«Курс — камень Кекур!» До сих пор помнят колхозные рыбаки благодатную путину 1960 г. Крупные косяки трески дружно подошли тогда к берегам, и погода помогала промыслу.

Капитан Семён Григорьевич Белоусов забыл уже, когда в последний раз был дома. Когда за три-четыре замёта заливаешь трюм — об отдыхе забываешь. Экипаж напрягал все силы, чтобы тресковую путину завершить выполнением двух годовых планов.

...Однажды утром к пустынной колхозной пристани медленно подошёл сейнер Белоусова. А вскоре вся Сероглазка узнала о беде рыбаков — в разгар путины надолго вышел из строя двигатель.

— Не наша, видно, эта путина, Семён Григорьевич, — сказал капитану кто-то из рыбаков. — Пока загорать в ремонте будем, другие всю рыбу выловят.

— Нет, загорать не будем! Не до загара нам. Завтра же с утра всем быть на сейнере. Ремонтировать будем. Вместе с мастерской.

Восемнадцать дней тянулись медленно и тревожно. Самые отсталые экипажи намного ушли вперёд от белоусовцев. Но осталась у рыбаков надежда на мастерство своего капитана. Что-то не помнят они, чтобы Белоусов не выполнил плана, да и орденом Ленина три года назад недаром его наградили.

Отремонтированный сейнер выходил из ворот бухты в океан, когда рыбаки услыхали голос капитана:

— Курс — камень Кекур! — Кое-кто из них подумал, что ослышался, пока сами не увидели, что сейнер идёт прямо к Кекуру, угрюмо возвышающемуся над волнами напротив Халактырского пляжа.

Место вокруг него издавна пользовалось среди рыбаков плохой славой. Дно каменное, неровное, везде рифы. Ловить треску снюрреводом невозможно — изорвётся в куски.

Первый замёт подтвердил самые мрачные предчувствия рыбаков — снюрревод порвался. Первым с иглицей в руках подошёл сам капитан.

— Ну что, чинить будем? — обернулся к рыбакам. — Или побегаем по морю?

Видно, что-то особенное увидели в глазах капитана рыбаки, если сразу же без лишних слов приступили к делу. Никому не сказал Семён Григорьевич, какого душевного напряжения стоил ему второй замёт, но рыбаки поняли это уже тогда, когда тугими струнами напряглись «геркулесовые» ваера, их невозможно было прогнуть ногой. Многие пытались это сделать, но ничего не выходило.

— Есть рыба, капитан! Полон куток! — казалось, вечность ждал этих слов Семён Григорьевич.

«Проклятое» место покорилось. Теперь каждый день приходили к Кекуру белоусовцы, и океан щедро выплачивал им свою дань. Экипаж сейнера закончил путину выполнением двух годовых планов.

Удачной путины вам! Свежий ветер залетает с океана в бухту, и она, голубая, смеётся острыми солнечными бликами. Густо дымя, уходят в океан большие пароходы. У колхозной пристани тихо — все суда на промысле. И только на колхозной радиостанции можно услышать перекличку капитанов-рыбаков.

Каждый день капитан Белоусов докладывает об успехах экипажа. Хотя путина ещё по-настоящему и не начиналась, но уже сданы на обработку первые сотни центнеров камбалы и трески. Экипаж готовится к решающей борьбе за рыбу — к тресковой путине 1963 г. Готовится к ней и капитан,

готовится так, как никогда может быть раньше — золотая звезда Героя Социалистического Труда ко многому обязывает.

Удачной путины вам, рыбаки сейнера № 1614!

В. Иваницкий

Камчатская правда, 19 апреля 1963 г., № 93

Мердов Анатолий Фёдорович, капитан и капитан-директор судов УТРФ. Родился в 1934 г. в г. Мариуполе Донецкой области на Украине. В 1951 г. окончил школу-восьмилетку и приехал в г. Петропавловск-Камчатский — поступать в мореходную школу ГКРП, которую успешно окончил в 1954 г. Распределён на суда тралового флота матросом, через год — третий, через два — второй, затем старший помощник капитана. В 1957 г. назначен капитаном СРТ «Крутогорово». Под его командованием экипаж из года в год выполнял государственный план: в 1959 г. при задании 12 100 добыто 19 192 ц рыбы, в 1960 г. при установленных 10 400 взято 13 133 ц. Рекордный улов достигнут в 1961 г. — 23 131 вместо 14 800 ц. Это — абсолютный рекорд добычи рыбы для судов типа СРТ. В 1959 г. М. окончил ШУККПС, получил диплом штурмана дальнего плавания, в 1963 г. заочно окончил ПКМУ. Избирался в Камчатский областной Совет депутатов трудящихся. С середины 1960-х гг. был капитаном-директором БМРТ «Восход», «Штурман Елагин». Летом 1968 г. перевёлся в Керченское УОР.

Здравствуй, ветер!

Траулер «Крутогорово» шёл в океан, к бурям. Уходило солнце, улыбалось на прощание. Капитан смотрел на море, не в силах оторваться от непередаваемой палитры заката.

— Как-то всё сложится? Управимся ли... Пятнадцать тысяч к Первомаю... Попробуй, вылови...

Счастливого тебе плавания, капитан! Траулер несло на камни. В этом не было никаких сомнений. Ещё два, ещё три часа, и судно неминуемо выбросит на берег! В трюмах было пусто — шли на промысел. Погода отличная. Но, как это часто бывает в наших краях, утром следующего дня начался девятибалльный шторм. Ветер перешёл на норд-вест, поднял волны. Вот огромный вал подхватил судно как пустой спичечный коробок. Нос провалился в бездонную пропасть, поднялась корма. Беспомощно тарахтит оголённый винт. Траулер несло к берегу. Ещё два, ещё три часа...

На мостике — капитан... Он как будто бы постарел за эти часы. Перед ним — карта. Дрейф — сорок пять градусов. Значит, выбросит где-то возле...

— Спокойно. Без паники, — говорит Мердов, и в уголках его глаз на миг зажигается улыбка. — Будем поворачивать. У нас ещё есть время. Заполнить трюм забортной водой!

Люди сразу зашевелились. Все поняли замысел капитана. В трюмах не было груза. Волна легко поднимала пустой траулер. Но если принять в кормовой трюм воду, винт не будет так оголяться. Судно станет лучше слушаться руля. А берег уже совсем близко.

— Право на борт! — командует капитан. — Поворот.

Это очень сложный маневр. Поворот через корму. Если волна сильная, то и руль может полететь. Ждали момента. Шла пологая волна. Пересекли ветер кормой. И снова несёт! Снова дрейф! Но теперь он уже не страшен. Теперь берег остался позади.

Шторм продолжался ещё пятнадцать часов. Тридцать пять часов не уходил с мостика капитан. Тридцать пять часов боролись моряки за жизнь судна. Тридцать пять часов отняты у промысла... Наверстают ли?

Как поплавок удочки. Медленно, нехотя поднимается ватное покрывало ночного тумана. Из его белесой мглы всё яснее и яснее вырисовывается небольшой траулер, одиноко покачивающийся на лёгких волнах Бристольского залива, как поплавок заброшенной кем-то удочки. Прочертив широкую водяную дорожку, тяжело захлопали крыльями поднимающиеся чайки. Громко шлёпнула хвостом выскочившая на мгновение из воды какая-то рыбина. Потом ещё... Ещё... Утро...

Плечистый, высокий, немного грузный человек поглядел на воду и, не оборачиваясь, зычно крикнул:

— Валька! Подымай людей!

Из глубины кубрика сразу же, словно только этого и ждал, откликнулся молодой с добродушным волжским оканьем голос:

— Погоди, Михаил Иванович, нужно сперва чаю погонять.

— Чего ты сказал?

— Сейчас, только зюйдвестку найду, — раздалось из кубрика.

— Ну, то-то. Рыбы много!

Быстро, слаженно работают рыбаки. Это видно хотя бы по тому, что крутогоровцы делают три траления, а все остальные суда — по два. Разумеется, в этом большая заслуга тралового мастера Михаила Ивановича Лисакова. Ведь это он предложил (сразу же после «Каменного») поднимать трал напрямик. А польза, которую принёс углублённый лоток?! Здесь сделан лоток, в который вмещается около шестидесяти центнеров рыбы. На него и высыпают весь улов и стараются побыстрее спустить трал за борт. Пока судно идёт с тралом, успевай отсортировать прилов и сгрузить стандартную камбалу в трюм. Сокращаются сроки обработки трала.

Крутогоровцы больше всех сдали рыбы в счёт семилетки. В чём секрет успеха? Анатолий Фёдорович Мердов отвечает сразу же:

— В людях... Наш экипаж — первый во флоте коллектив коммунистического труда. Первый... Это ко многому обязывает.

И капитан, конечно, не сказал, что и доля его искусства вложена в эти семьдесят четыре тысячи центнеров.

Мердова любят, уважают не только за творческую мысль, за рыбацкое мастерство, но и за отзывчивость, чуткость, за готовность всегда придти на помощь другим.

— «Рыбновск», «Рыбновск»... Вы меня слышите? Так вот, знаешь, время траления обязательно надо сократить...

Кое-кто, может быть, думает, что рыбаки уходят в море на семь месяцев. Что значит для них — одна минута? Две минуты на одном тралении? Если бы крутогоровцы услышали это, они засмеялись бы. Нет, вместе с Мердовым они научились ценить время. Пустячный пример: подняли полный куток рыбы, засекли время траления. И всё... Чего же ещё? Улов хороший. Держись на этой банке, соблюдай все правила первого траления. И здесь первый вопрос: «А нельзя ли сэкономить?» Тщательнее анализировали — находили.

Что же получалось? Траление сократилось до шестнадцати минут, обработка трала до двадцати семи минут. За семь-восемь часов добывали 75—80 т рыбы, со свежим уловом шли к рефрижератору.

— Теперь, Михаил Иванович, и чайку испить можно со спокойной совестью... Чай у нас горячий, крепкий, сладкий...

— Морской чаёк, — улыбается траловый мастер.

Каждый день, в ясную погоду и дождливую, когда тепло и когда холодно, одинаково добросовестно несёт свою нелёгкую вахту этот небольшой траулер, одиноко покачивающийся на лёгких (а порой и не лёгких) волнах Бристольского залива. Нет, он совсем не безжизненный поплавок кем-то заброшенной удочки.

Сердце траулера. Айсберги — это плавающие ледяные горы, причём видимая часть их во много раз меньше подводной. Если смотреть на траулер как целое — то видишь лишь надводную часть. А там, внутри?

...Жестокий шторм. Обычный шторм. Волны вздымают траулер на высоту многоэтажного дома. Корма временами повисает над морской пучиной. Стихия злобствует, но сердце траулера бьётся размеренно.

Механики, машинная команда. Они обеспечивают бесперебойную работу. Не сведущему в морских делах мало что скажет, например, такая запись в судовом журнале «Крутогорово»: «Произведена профилактика двигателей. Прошарошили и притёрли гнёзда клапанов. Притёрли и опрессовали форсунки...» Специалисты же утверждают: на эти работы даже в механических мастерских нужно немало времени. А экипаж судна сделал их за тридцать шесть часов. Как? Не по мановению волшебной палочки?

Действительно, как? Море снова было тяжёлым и неспокойным. На траулере сломалась лебёдка. Механики, как могли, «лечили» её, но всё же испортилась она окончательно. Что делать? Идти в бухту Провидения? Туда не менее шестисот миль от места лова. Потеряешь полмесяца...

— Ну, что там слышно?

Мердов не ответил. Прошёл к корме, остановился. Молчит — значит сердится. Такой уж у него характер. Крика не любит. Сам никогда не ругается, сдержанный. Если уж совсем допечёт — он молчит. Тугие желваки бегают по скулам, молчит, молчит до тех пор, пока почувствует, что

может говорить спокойно. Вот и сейчас, видно, отошёл, повернулся к механику:

— А может быть, сами? Слушай, дед, ведь от такого безделья заболеть можно...

Берингово море было неспокойно. Надо было обладать мужеством и верой в людей, чтобы отдать приказ о замене старой лебёдки новой, которая стояла в трюме. Десятки часов не уходили моряки с палубы. Полуторатонная лебёдка была закреплена.

В траловом флоте немало судов, которые подолгу находятся в эксплуатации. Однако не на всех судах механизмы служат так же надёжно, как на «Крутогорово». Вспомогательные двигатели, например, уже отработали по три-четыре срока, но они как новенькие. Секрет очень простой: профилактический ремонт ведётся здесь строго по графику. Причём, делается он без вывода судна из эксплуатации, обычно при сдаче рыбы на рефрижератор.

Борьба за минуты, за экономию времени выливается в победу. В победу, масштабность которой трудно себе представить: уже к Первомаю «Крутогорово» выполнил годовой план, сдав 15 000 ц рыбы. На ремонте сэкономлено 925 рублей.

Годовой план за четыре месяца! В это трудно поверить. Ведь это же — поэзия. Напряжённый труд, творчество, опыт, умение... Посмотрите: промысел камбалы в районе островов Прибылова в этом году вёлся на двух банках — северной и южной. Крупная и чистая камбала обитала в центре южной банки. Прилова здесь почти нет. На этой банке и работали крутогоровцы. Если в трал попадали крабы — значит, судно снесло на край банки. Тогда капитан и штурманы приказывали брать трал на борт и вести судно в течение тридцати минут на юго-запад, и здесь уже, в центре банки, снова приступали к тралению.

Мердов и его помощники придавали большое значение правильному определению местонахождения судна. При плохой видимости ориентировались по радиопеленгу. Учитывая северо-западное течение, штурманы рассчитывают равнодействующую сноса и течения и ведут судно соответственно расчёту.

Общеизвестно правило: высокие уловы берут те капитаны, которые хорошо держатся на банке. Сразу после сдачи улова крутогоровцы идут в район промысла, находят банку, делают контрольное траление и, если улов хороший, ставят траулер на якорь — ждут разрешения. Последует команда — быстро залавливаются и идут на сдачу. Некоторые капитаны судов начинают искать рыбу после разрешения ловить и тратят напрасно промысловое время. Траловые мастера тоже экономят время. Уже во время переходов они готовят тралы. За час-полтора до прихода к месту лова окончательно готовят трал к спуску за борт, когда приходят на место, немедленно приступают к промыслу.

Так борется за рыбу экипаж траулера «Крутогорово». Так капитан судна уверенно ведёт траулер к новым успехам. Сейчас крутогоровцы

внесли самый большой вклад в семилетку — 74 000 ц. Значит, стальное корабельное сердце бьётся ритмично, в такт горячим человеческим сердцам. Таким, как у коммуниста Анатолия Фёдоровича Мердова.

Сейчас А. Ф. Мердов учится. Учится тому, чтобы ещё лучше добывать рыбу. Он радостно встретил весть о присвоении ему звания Героя Социалистического Труда. Он полон горячего стремления всегда и во всём оправдывать это звание.

А. Юсин

Камчатская правда, 16 апреля 1963 г., № 90

Солодчук Николай Иванович, один из пионеров колхозного рыбного промысла на Камчатке. Родился в 1916 г. в с. Ольховка Житомирской губернии. На Камчатке начал трудиться в 1938 г. на Оссорском рыбокомбинате. В 1941 г. принят в члены рыболовецкой артели «Ударник» из с. Оссора Карагинского района. Здесь проявились его незаурядные организаторские способности. В этом же году стал бригадиром ставного невода. Возглавляемый им коллектив ежегодно перевыполнял планы добычи и социалистические обязательства. Лишь в 1981 г. в шестидесятипятилетнем возрасте в связи с ухудшившимся состоянием здоровья был вынужден расстаться с рыбацким трудом. Член КПСС с 1959 г. Являлся членом правления колхоза «Ударник», депутатом районного Совета народных депутатов, членом райкома КПСС. Награждён орденами Ленина и Трудового Красного Знамени, многими медалями. Скончался 5 января 1987 г. В его честь назван траулер «Николай Солодчук».

Золотые руки рыбака

Вот и Оссора. Далёкий северный посёлок. Собственно говоря, почему северный? Наверное, только потому, что всем, кто попал сюда впервые, бросается в глаза обилие собачьих упряжек. Ну и, пожалуй, только на Севере таким белым-белым бывает снег и таким ярким — солнце. К далёким белоснежным сопкам чётко шагает широкая улица. Мне рассказали: надо идти прямо по этой улице (она центральная в посёлке). Ориентир: кинотеатр — новое двухэтажное здание. А там найти улицу Заозёрную. Или просто спросить Солодчука. Его в посёлке все знают.

Уже потом я узнал, что на месте этой широкой улицы и вообще на месте посёлка лет двадцать пять назад стояло всего несколько деревянных домиков. А вокруг только глухой цепкий кедрач, грохот прибоя во время шторма да завывание дикой северной пурги зимой. Как раз в те годы и приехал сюда Николай Иванович Солодчук. Для точности можно сообщить, что в нынешнем году он как раз будет отмечать двадцатилетие своего бригадирства в колхозе. А бригадиром он стал на пятом

году пребывания в Оссоре. В Оссору Николай Иванович приехал из Владивостока, где пять лет работал на стройках со своим односельчанином, который и сманил его на восток с родной Житомирщины.

Четверть века прожил Николай Иванович в Оссоре. На его глазах и его руками делалась история колхоза и посёлка. Бывает так, что у одного человека биография яркая, с всякими там взлётами и падениями, с чрезвычайными случаями, разными интересными событиями. А у другого, на первый взгляд, ничего особенного. Работает человек десятки лет и на одной должности...

Николай Иванович Солодчук не замерзал в пургу, не тонул в шторм. Как начал бригадирствовать в сорок третьем, так и по сей день. Правда, в те годы в бригаде было по пять-десять человек, а теперь тридцать и больше. И добывает теперь бригада десятки тысяч центнеров рыбы.

Так всё-таки обыкновенный Николай Иванович человек или нет? Да, биография у него самая обычная. Но ведь биография не жизнь, в ней всего не расскажешь. Ну, хотя бы вот это...

Зима была даже для Оссоры очень снежной. А весна пришла очень поздно. Долго ждали колхозные рыбаки, пока из бухты уйдёт лёд. Каждое утро собиралась бригада на стане и каждый раз из правления поступала команда: «Подождать»!

И на этот раз, как всегда, Николай Иванович поднялся очень рано. За окном — серый рассвет. Вышел на крыльцо. Слегка пощипывал бодрящий северный морозец, прощались, подмигивая, потускневшие звёзды.

«Неужели и сегодня не начнём», — думал Николай Иванович. Все эти дни у него было какое-то странное состояние. И только сегодня, сейчас он понял — страх. Ведь для него это первая бригадирская весна. И для него самого и для некоторых опытных рыбаков его назначение бригадиром было неожиданностью.

Сам он думал: выберут того, кто в прошлом году почти каждый день ругался с бывшим бригадиром. Тот рассказывал, как он здорово ловил рыбу на западном побережье. И, как назло, снова он остался в бригаде. Что-нибудь случится — загрызёт.

На стане его уже ждали рыбаки. «Тоже не спится, волнуются», — подумал Николай Иванович. И вдруг заметил, что все они уже возятся со снастями. Значит, сегодня будут ставить невод. Целый день провозились с неводом. Работали молча. Даже тот «специалист» больше молчал. Николай Иванович так увлекся работой, что ушли, куда-то спрятались утренние сомнения. Только поздно вечером поставили невод. Все собрались около кунгаса, закурили.

— Ну что, бригадир, будем нынче с рыбой или пустыря потянем?

— Время покажет, — спокойно ответил Николай Иванович, а сам подумал: «Издевается, негодник. Хочется ему, чтобы я опростоволосился. Всласть бы позлорадствовал».

Разговор не получался. Солодчук поднялся первым:

— Пошли отдыхать, утро вечера мудренее.

— Пошли, так пошли. Завтра рыбку выгребать будем с новым бригадиром, — опять ехидно бросил говорливый.

Николай Иванович не ответил. А когда шёл домой, всё время преследовали эти слова: «Завтра рыбку будем выгребать с новым бригадиром». И до чего же ненавистный человек! Как бы от него избавиться. Надо будет днями поговорить с председателем, пусть куда угодно переводит его. Вот прямо так и скажу: «Или я, или он!» И тут же разозлился на себя. А что он, собственно говоря, сделал плохого? Работает, вроде, и неплохо... Нет, всё равно какой-то он неуживчивый. Договорюсь в правлении по-хорошему, пусть переведут в другую бригаду.

Всю ночь заставлял себя заснуть, порою даже забывался на несколько минут. Но спать не давало какое-то смутное чувство предстоящей беды. Ещё и ещё раз перебирал в памяти всё, что делали, когда ставили невод. Нет, всё сделано правильно. Для перестраховки даже больше, чем обычно положено, кулей с галькой сбросили. Невод должен держаться хорошо. И всё-таки к утру он уже почти был уверен: быть беде.

Над посёлком только чуть-чуть проявлялся робкий рассвет, а бригадир уже шагал к неводу. С бухты тянул мокрый противный «восток». Воздух был так пропитан сыростью, что, казалось, его можно отжимать руками. Остановился метрах в десяти от берега. Присел, чтобы лучше рассмотреть то место, где выставили невод. Кажется, всё было так, как он запомнил, уходя вчера вечером домой. Облегчённо вздохнул, осторожно прикурил папиросу. Что это? На прибойной полосе какое-то тёмное нагромождение. Вскочил, подбежал ближе. Так и есть: невод. Выбросило на берег. Почему? Будто не веря своим глазам, потрогал рукой мокрую скользкую дель.

За спиной кто-то осторожно кашлянул. Повернулся. «Надо же — он. На нём что ли зло сорвать? Пусть только начнёт ехидничать, в пух и прах разнесу».

Рыбак тоже, будто пытаясь убедиться в происшедшем, нагнулся и потянул к себе сеть.

— Ну, что Николай Иванович, духом пал. У нас, на западном, и похуже бывало. Тут хоть невод цел, а там — в клочья драло. Ну, повозимся денёк, и снова стоять, как милый, будет.

Стали подходить другие рыбаки. Оглянулся: около выброшенного невода собралась вся бригада. Все ждали, что скажет бригадир. А что он им мог сказать, если сам не знал ещё, почему сорвало невод. Об этом он и думал сейчас до боли в висках.

«Стоп!» — он взял пустой мешок и стал насыпать в него гальку. Рыбаки сначала удивлённо смотрели, а потом стали помогать.

— Вяжите к кулю конец подлиннее, и в кунгас, — скомандовал бригадир. — Садись, со мной, — бросил он тому, кто пришёл первым.

Рыбаки так и не могли понять, что затеял бригадир. А Николай Иванович, когда кунгас уже был на том месте, где вчера ставили невод, выбросил тяжёлый куль за борт. Потом направил кунгас к берегу, держа в руках верёвку, которой был привязан куль.

— Ну-ка, на, подержи, — бригадир передал конец рыбаку. Тот взял верёвку двумя руками, боясь, что её вырвет. Ведь куль с галькой лёг на дно. Минуту, другую смотрел на бригадира в недоумении.

— Николай Иванович, оторвался куль, уж больно легко «конец» идёт.

— Оторвало, говоришь? — почему-то вдруг обрадовался Николай Иванович. — Замечательно! Сейчас к берегу подойдём, посмотрим.

Когда у берега стали выбирать конец, рыбак только ахнул от удивления. Из-под воды показался куль.

— Вот что, братцы, проморгал я. Вон, мешок с галькой по илу, как по маслу, скользил. Так и невод наш по этой проклятой смазочке к берегу подъехал. На якоря ставить надо.

— Молодец же ты, Николай Иванович, додумался!

Кто же это? Повернулся: странно, тот самый, что вчера подсмеивался.

— Не сам додумался. Меня этому наш старый рыбак Седышев обучал. Надо было сразу проверить, просто как-то не подумал. В прошлые годы здесь всегда кулями невод крепили... Ну, а теперь давайте ставить, да так, чтобы снова он на берегу не очутился!

Возвращались домой уже ночью. По-прежнему работал «восток». Николай Иванович и его попутчик не замечали его. Там, когда ставили невод, было хуже. Долго шли молча. Под ногами противно чавкала грязь.

— Ну вот, я уже и дома.

— До свиданья, Николай Иванович, до завтра.

— Подожди. Знаешь... Ну, в общем, плохо о тебе думал... Виноват... Прости...

Солодчук остался один. Он ещё долго стоял у калитки, слушал гул прибоя и думал. Думал о том, выдержит ли на этот раз напор «востока» невод, о том, что прошло только два дня, как стал бригадиром, а сколько событий. Не зря, наверное, председатель говорил: «Трудное дело бригадирское».

Домой постучал, когда стали бледнеть звёзды, а «восток», устав за двое суток, захватил в охапку рваные клочья тумана, умчался в сопки и там затаился...

Вот такими были первые два бригадирских дня. А потом они летели один за другим со скоростью «востока». Двадцать лет уже бригадирствует Николай Иванович Солодчук в колхозе «Ударник», двадцать лет он добывает рыбу, делает своё скромное и большое дело.

Когда из Москвы передавали указ о присвоении звания Героя Социалистического Труда лучшим рыбакам страны и среди них назвали имя Николая Ивановича Солодчука, я снова вспомнил далёкий северный посёлок Оссору и милую, уютную Заозёрную улицу, где мы впервые встретились с ним. Помню, тогда я почему-то всё время смотрел на его руки. Большие мозолистые ладони. Сколько они сделали только за последние двадцать лет! В дублёную кожу въелись соль и металл. И тогда я почему-то подумал, что ладони эти должны пахнуть штормом.

Заозёрная — улица рыбацкая. Здесь живёт много рыбаков из бригады Николая Ивановича. Они-то и рассказали, какой замечательный человек

их бригадир. Рассказали, как в иные годы, когда лёд то уходил от берега, то снова напирал на него, приходилось по нескольку раз ставить и снимать невод, как брали по сорок тысяч центнеров рыбы в год.

На следующий день встретиться с Николаем Ивановичем уже не удалось. Его бригада уехала в Анапку на лов сельди. Рыбаки спешили: ведь и в этом году им надо добыть тридцать четыре тысячи центнеров.

Е. Губский

Камчатская правда, 18 апреля 1963 г., № 92

Всего же указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 апреля 1963 г. за выдающиеся успехи в достижении высоких показателей добычи рыбы и производстве рыбной продукции звание Героя Социалистического Труда присвоено 39 морякам рыбопромыслового флота, работникам рыбной промышленности и рыбакам-колхозникам страны. Этим же указом орденами и медалями награждены 3 947 тружеников. Орден Ленина вручён 180, орден Трудового Красного Знамени — 579, орден «Знак Почёта» — 818, медаль «За трудовую доблесть» — 1 195 и медаль «За трудовое отличие» — 1 175 рыбакам.

1966

Указ Президиума Верховного Совета СССР «О присвоении звания Героя Социалистического Труда работникам рыбной промышленности и рыбакам-колхозникам»

За выдающиеся успехи, достигнутые в выполнении заданий семилетнего плана по добыче рыбы и производству рыбной продукции присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

...*Мещерякову Георгию Васильевичу* — капитану-директору большого морозильного рыболовного траулера «Узбекистан» Управления тралового и рефрижераторного флота, Камчатская область.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР *Н. Подгорный*.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР *М. Георгадзе*

Москва, Кремль, 7 июля 1966 г.

Мещеряков Георгий Васильевич, капитан дальнего плавания, первый начальник УОР. Родился 16 апреля 1931 г. в дер. Бейтоново Черемховского района Иркутской области в крестьянской семье. В 1947 г. после завершения начальной школы поступил на механическое отделение Якутского рыбопромышленного техникума, вскоре переведённого в г. Тобольск. В 1951 г. направлен на Камчатку в распоряжение УТФ. В мае 1952 г. — старший тралмас-

тер СРТ «Тихоокеанская звезда». В 1953—1955 гг. — флагманский тралмастер УТФ. В 1956 г. окончил ШУККПС в г. Петропавловске-Камчатском, направлен третьим помощником капитана СРТ «Ястреб», через полтора года — капитан этого судна. В октябре 1959 г. — заместитель начальника производственного отдела УТРФ. В мае 1961 г. принял СРТ «Командор», ставший первым по вылову рыбы в Дальневосточном бассейне. В 1963 г. заочно окончил ПКМУ. В июле 1964 г. — капитан-директор БМРТ «Узбекистан». С начала 1966 г. — первый заместитель начальника УТРФ. 1 апреля 1968 г. назначен начальником вновь созданного УОР. В 1969 г. окончил факультет промышленного рыболовства Дальрыбвтуза. В 1977 г., уехав с Камчатки в г. Москву, назначен начальником управления эксплуатации флота и портов МРХ СССР. С мая 1988 г. — начальник Главной государственной инспекции безопасности мореплавания и портового надзора флота рыбной промышленности. В 1991—1994 гг. — представитель Госкомрыболовства России в ФРГ по наблюдению за строительством и ремонтом рыбопромыслового флота. До июля 1998 г. работал в управлении мореплавания, портов и охраны труда. Член КПСС с 1959 г. Награждён орденами Ленина, Св. князя Александра Невского, медалями «Серп и Молот», «За трудовую доблесть». С июля 1998 г. на пенсии, живёт в г. Москве.

Источники успеха

Николай Давыдовский, моторист. У нас подобрался хороший коллектив, которому многие задачи по плечу. Люди добились успеха, добыли 130 тысяч центнеров. Уже несколько лет камчатские большие траулеры являются лидерами. Не хотелось нарушать традицию, отдавать кому-то лидерство. Организовать людей на отличный труд сумел наш капитан-директор Г. В. Мещеряков. У него богатый опыт, он умеет ловить рыбу. Его заслуга в достижении нашего результата велика. Важна, конечно, и материальная заинтересованность. Чем больше добудет экипаж, тем больше заработает каждый рыбак. Поэтому все старались внести больше своего труда в общее дело.

Василий Ильин, бригадир обработчиков. На нашем траулере неплохо организован труд. К этому стремится вся администрация судна. От каждого требует добросовестного отношения к своей работе. Успех ещё в хорошем постоянном контроле над производством. Раз сказано — обязательно будет сделано. Причём, непременно так, как это нужно. На судно довольно часть приходят новички. И общая работа судна во многом зависит от того, как быстро они освоят своё дело. Например, ряды обработчиков часто пополняются молодыми парнями, которые не имеют опыта

и вообще впервые вышли на промысел. Поэтому на «Узбекистане» стараются быстрее обучить новичков, передать весь свой опыт. Дело облегчается и тем, что новые члены экипажа сами стараются быстрее освоить производство.

Камчатская правда, 23 января 1966 г., № 19

Сила коллектива

Экипаж нашего судна добыл в последнем году семилетки сто тридцать тысяч центнеров рыбы. Конечно, мы рады, что смогли добыть столько рыбы, стать лидерами Дальневосточного бассейна. Экипаж горд особенно тем, что лидерство среди БМРТ снова принадлежит Камчатке.

Это заслуга всего экипажа, который состоит из людей работящих, думающих, любящих своё дело и судно. Экипаж вынес на своих плечах всю тяжесть трудных рейсов. И мне приятно работать с такими людьми. После отгулов, отпусков наши рыбаки стараются снова вернуться на «Узбекистан». А это очень важно, когда на судне трудятся люди, знающие судовые традиции и обычаи.

На судне различные службы — судоводители, машинная команда, обработчики, траловая команда. Общесудовой ритм складывается из работы всех служб. Не справляется одна — лихорадит всё судно. У нас везде трудятся хорошие специалисты. Никто не подводил экипаж.

Подобрались умелые штурманы. В первую очередь это старший помощник М. Дегтярёв, второй помощник И. Годованцев. Хорошо овладевает рыбацким опытом четвёртый помощник В. Гуськов. Штурманская служба старается работать в тесном контакте с траловой вахтой, учитывает её подготовку, нужды. Это крайне необходимо на промысле.

Машинная команда трудится хорошо. Не было простоев, вызванных нерасторопностью или неумением механиков. Все механизмы судна содержатся в образцовом порядке. Мотористы, машинисты несут свою вахту, особенно на промысле, внимательно, вовремя предупреждая и устраняя возможные неполадки.

В работе машинной команды, возглавляемой старшим механиком Г. М. Иванцовым, хочется отметить то, что она внедрила саморемонт. В море она проводит профилактику механизмов, например, вспомогательных двигателей, компрессоров, различных насосов. Своевременная профилактика даёт выигрыш: все механизмы работают отлично и к тому же механизмы, отремонтированные своими силами, не войдут в ремонтную ведомость для работ на судоремонтной верфи. Кстати, экипаж смог бы больше сделать по саморемонту, если бы были необходимые запчасти, детали и материалы. Машинная команда обязалась за счёт саморемонта сократить время заводского ремонта с сорока пяти до тридцати суток. Из машинной команды хочется отметить молодого специалиста рефмеханика В. Маликова, второго механика Е. Буцукина и других.

Много работает наш заведующий производством Р. Мазитов. Он сумел организовать коллектив обработчиков, который, в основном, неплохо

справляется со своими задачами. В прошлом году мы выпустили муку с излишней жирностью. Хотя оборудование туковой установки устаревшее, в декабре сумели улучшить качество муки.

Наши радисты уверенно обеспечивают связь. Они в курсе промысловых дел и могут подсказать дельный совет. У нас на судне работает опытный специалист гидроакустик Ю. Егоров.

Мы ловили в районе ближних островов. Здесь есть рыба. Только достаётся она теперь трудней. Особое значение в связи с этим приобретает знание района, его особенностей. Необходимы прицельные траления. Мы стремимся всегда тщательно прописывать район, учитывая рельеф дна. Как нам кажется, это помогло избегать излишнего износа тралового оборудования, порывов и потерь тралов. Мы старались учитывать погоду, уходили с того места, где при определённом ветре тралить было нельзя.

В ноябре и декабре мы работали по новой системе оплаты труда. Чем она хороша? Своей наглядностью: чем ниже будет себестоимость каждого центнера рыбы, тем больше заработает весь экипаж. Поэтому необходимо каждую статью расходов сокращать, чтобы дешевле была рыба. Ведь вся разница в деньгах от снижения плановой себестоимости окуня идёт на зарплату. Поэтому борьба за экономию и бережливость приобретает конкретный, осязаемый характер. Мне кажется, у той системы, которая испытывалась на «Узбекистане», есть будущее. Но в новых условиях необходимо, чтобы каждый знал, что такое себестоимость, из чего она складывается, каковы пути её снижения и как это отражается на заработной плате, то есть необходимы элементарные экономические знания.

В первом году пятилетки мы должны побывать в ремонте на судоверфи. Хотелось бы, чтобы судоремонтники не задержали нас в порту. Со своей стороны мы постараемся сделать всё. Ведь в нынешнем году мы намечаем добыть никак не меньше ста тысяч центнеров.

Г. Мещеряков, капитан-директор

Камчатская правда, 23 января 1966 г., № 19

«Узбекистанцы» навёрстывают

Борт БМРТ «Узбекистан» (по радио). Первые дни 1966 г. для «Узбекистана» выдались неудачными. В то время как остальные БМРТ находились на лове с 1 января в Аляскинском заливе, где уловы окуня относительно стабильные, «Узбекистан» вышел только 8 января. В дальний район идти не имело смысла, так как 1 февраля судну необходимо становиться в ремонт, а до Аляскинского залива переход составляет семь-восемь суток. В ближнем районе уловы в это время очень нестабильные. Большую часть промыслового времени занимались поисками. На 20 января судно имело вылов три с половиной тысячи центнеров рыбы. Для того чтобы выполнить месячный план добычи, необходимо добывать ежедневно 750 центнеров.

В это время в районе островов Прибылова начали ловить камбалу. Посоветовавшись с коллективом, капитан-директор тов. Мещеряков попросил руководство УТРФ и объединённой экспедиции, чтобы «Узбекистан» послали на лов камбалы. Управление удовлетворило просьбу, но судно не было подготовлено к лову этой рыбы. Не было камбальных тралов, заводские линии также не были подготовлены для обработки камбалы.

Если на промысле окуня основной задачей была добыча, то на лове камбалы основной задачей стала обработка. Траловые вахты быстро переоборудовали окуневые тралы для добычи камбалы. На перевооружении тралов хорошо потрудились тралмастер тов. Соловьёв, матросы тт. Лондарев, Мухтулов, Константинов и другие. Но если добычу наладили относительно быстро, то с обработкой оказалось труднее. Заводские линии, механизмы в судовых условиях быстро не переоборудуешь. Капитан-директор Мещеряков, заведующий производством Мазитов, старший механик Иванцов, механик завода Климченко много часов не выходили из завода: организовывали сортировку, мойку, укладку, морозку, чтобы при минимальном переоборудовании механизмов добиться максимального выпуска мороженой рыбы. Их усилия не пропали даром. Уже на второй день работы на камбале экипаж выработал 350, на третий день — 370 центнеров. Весь коллектив в свободное от вахты время выходит на помощь обработчикам. Экипаж БМРТ «Узбекистан» полон решимости справиться с трудной задачей — за оставшийся короткий срок выполнить месячный план добычи рыбы.

А. Глущенко

Камчатская правда, 28 января 1966 г., № 23

Указ Президиума Верховного Совета СССР «О присвоении звания Героя Социалистического Труда работникам морского транспорта»

За досрочное выполнение заданий семилетнего плана по развитию морского транспорта и выдающиеся производственные успехи присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

...*Клепикову Георгию Николаевичу* — капитану теплохода «Николаевск» Камчатского управления морского флота Дальневосточного морского пароходства, г. Петропавловск-Камчатский...

Председатель Президиума Верховного Совета СССР *Н. Подгорный*.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР *М. Георгадзе*

Москва, Кремль, 29 июля 1966 г.

Клепиков Георгий Николаевич, капитан дальнего плавания, старейший судоводитель КМП, почётный работник морского флота СССР. Родился 30 мая 1914 г. в с. Джалинда Амурской области. В 1930 г. окончил школу-семилетку, затем работал в сельском хозяйстве, учился на рабфаке, окончил два курса политехни-

ческого института, служил в РККА. В 1940 г. окончил Владивостокский морской техникум. С 1940 г. — штурман на судах ДВГМП «Ванцетти», «Узбекистан», «Пугачёв». В 1945 г. — третий помощник капитана самого большого транспортного судна СССР — парохода «Трансбалт». На нём в июне 1945 г. торпедирован американской подводной лодкой. При гибели парохода спас судовые документы и кассу. С 1949 г. — капитан. В КЧГМП — с июля 1953 г. Командовал пароходом «Хабаровск». В 1964 г. окончил ДВИМУ. С момента приёмки в 1962 и по 1982 г., до ухода на пенсию, командовал пассажирским теплоходом «Николаевск». В период «Карибского кризиса» судно совершило четыре рейса на революционную Кубу, прорывая блокаду американского флота. Моряки с честью выполнили специальные задания советского правительства. В 1964 г. экипаж «Николаевска» стал коллективом коммунистического труда. К. неоднократно избирался членом партийного комитета КМП, был депутатом Петропавловск-Камчатского городского Совета. С 1982 г. — на пенсии. Награждён орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», медалью «Серп и Молот». Его имя заносилось на Доску почёта Камчатской области. «Георгий Николаевич был грамотным и опытным судоводителем, требовательным и справедливым командиром. Много внимания уделял воспитанию моряков и командиров экипажа. На фок-мачтах судов, которые он водил, часто можно было увидеть красный или голубой вымпелы — знак трудовой доблести экипажа». Скончался 30 января 1986 г. Похоронен в г. Херсоне.

Двадцать пять лет штурманской вахты

Двадцать пять лет назад поднялся в штурманскую рубку теплохода «Маяковский» двадцатишестилетний помощник капитана Георгий Николаевич Клепиков. С тех пор он связал свою судьбу с морем. В том же предвоенном 1940 г. вступил в ряды партии. Плавал на судах Дальневосточного пароходства, а с 1949 г. он — капитан парохода «Балхаш».

Работал и учился. В 1947 г. экстерном сдал экзамены на звание штурмана дальнего плавания. В 1964 г. окончил ДВВИМУ, получив диплом инженера-судоводителя. Теперь капитан дальнего плавания Г. Н. Клепиков возглавляет экипаж коммунистического труда пассажирского лайнера «Николаевск». Моряки этого теплохода досрочно выполнили план завершающего года семилетки.

Георгию Николаевичу Клепикову в 1964 г. было присвоено звание «Лучший капитан ММФ». Тов. Клепиков — член партийного комитета

Камчатского управления морского флота, ведёт большую партийную и общественную работу. Г. Н. Клепиков — делегат XI партийной конференции.
Моряк Камчатки, 30 ноября 1965 г.

1971, 26 апреля

В Президиуме Верховного Совета СССР: указом Президиума Верховного Совета СССР за выдающиеся успехи в выполнении заданий пятилетнего плана присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

Савченко Евгению Павловичу — бригадиру рыболовецкой бригады рыболовецкого колхоза имени Бекерева, Карагинский район Камчатской области

Числову Константину Андреевичу — капитану среднего рыболовного траулера «Николай Вилков» Управления тралового и рефрижераторного флота, г. Петропавловск-Камчатский.

Савченко Евгений Павлович, заслуженный колхозник, бригадир ставного лова рыболовецкого колхоза им. Бекерева (с. Ивашка Карагинского района Камчатской области), заслуженный работник рыбной промышленности РСФСР. Родился 30 июня 1925 г. в с. Ука Карагинского района Камчатской области в семье переселенцев с Украины. В двенадцать лет начал трудиться в бригаде Укинского рыболовецкого колхоза им. Левченко. В годы войны в шестнадцатилетнем возрасте стал бригадиром ловцов. На промысле лосося из года в год добивался выдающихся результатов, в межпутинное время был техником сетепошивки. Уделял много внимания совершенствованию методов лова, обучению молодых рыбаков, многие из которых впоследствии добились больших успехов. Член КПСС с 1963 г. Многократно избирался в районный Совет депутатов трудящихся. Награждён орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями «Серп и Молот», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Рыбацкому труду отдал свыше полувека (с 1937 по 1988 г.). Скончался 11 апреля 1995 г. в г. Каменске-Шахтинском Ростовской области.

Награды рыбацкие

В детстве Женя не задумывался над вопросом: «Кем быть?» Все жители небольшого посёлка Ука, где он родился, летом становились рыбаками, а зимой брали ружья и уходили на промысел пушного зверя. Сначала

старшие ловили каждый для себя, порой объединялись семьями, чтобы сподручнее было невода ставить и лосося вылавливать. Но к тому времени, когда Женька подрос, в Уке уже была рыболовецкая артель.

В далеком 1937 г. он подал заявление в колхоз. Посмотрели на него в правлении — и возрастом совсем уж мал, и ростом будто не великан, и косой сажени в плечах вроде нет. Но свой же, укинский, с детства приучен к трудностям рыбацкой жизни, да и людей в хозяйстве не хватает — приняли...

Когда фашистские орды напали на нашу Родину, Женька вместе с комсомольцами под руководством Андрея Крамара отправился в военкомат с горячим желанием встать с оружием в руках на защиту Отечества. Там ребят внимательно выслушали, но сказали, что и рыбацкий труд очень необходим для победы. Домой они вернулись с настроением горы перевернуть. Сопки, окружившие посёлок, по-прежнему остались на месте, а вот планы ребята перевыполнили в три-четыре раза. И многие из них, в том числе и Евгений, были награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

Отгремели победные залпы, наш народ приступил к мирному строительству. А Евгений Павлович Савченко продолжал ловить рыбу. Только теперь не простым рыбаком, а бригадиром стал. Это значит, что он в ответе за каждого человека в своём коллективе. Если новичок — поможет, в семье ли неполадки — совет даст добрый.

Ладились дела в бригаде. План постоянно перевыполняли. Рыбаков хвалили на собраниях, награждали грамотами. А в 1963 г. грудь Евгения Павловича украсила новая правительственная награда — орден Трудового Красного Знамени. Ещё больше сил и энергии отдавал он любимому делу. Большой честью считалось, да и считается сейчас, попасть в его бригаду. Ещё бы, кому не приятно быть в числе первых. Идёшь по Ивашке, а за спиной слышишь: «Вот эти из тех, кто всегда побеждает...»

У каждого — свой удел. Удел коммуниста Савченко — побеждать. Он был победителем и в социалистическом соревновании за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, награждён юбилейной медалью. Он стал победителем и в соревновании за досрочное выполнение плана прошедшей восьмой пятилетки: бригада, которой он руководит, выловила 23 587 ц рыбы вместо 13 200 плановых.

Путь Ильича, 15 апреля 1971 г., № 46

С полной отдачей

Коллектив знатного бригадира ставных неводов Героя Социалистического Труда Евгения Павловича Савченко несёт рыбацкую вахту в Хайлюлинской бухте, на участке № 4. Накануне я выяснил, что Евгений Павлович остался верен себе: завершил в середине путины годовой план, как это было и в прежние годы. Его рыбаки взяли с двух неводов и одного непланового более 900 тонн первосортного сырца.

...Катер, обслуживающий невода знатного рыбака, вышел из строя, в помощь ветерану был выделен МРС-80 № 1523 во главе с командиром комсомольско-молодёжного экипажа Игорем Кудриным. Но настроение у рыбаков в этот день оказалось не совсем праздничным. Это и понятно. Из-за аварии катера больше суток они не сдавали рыбу, и в садках всех трёх неводов её скопилось изрядно.

Об этом и шёл жаркий спор между рыбаками звена Александром Гавриловым и Вячеславом Пороховым, когда сейнер ушёл с живорыбицей, оставив нас на подмостках плавучего дома-кунгаса, где спят и работают рыбаки. Вячеслав горячится, а Александр Иванович, как более сведущий в морском деле (он по профессии ихтиолог), спокойными репликами часто берёт верх над горячностью товарища.

— Подумать только, в трёх наших ловушках лежит второй план сезона, а на сдаче задержка, — говорит Вячеслав. — Да что я говорю, сезона — двух. Прикинь, триста тонн скопилось в нашем неводе. Полтораста тонн — в соседнем, да и в неплановом можно обеспечить работу целой смене резчиц.

— Положим, ты загнул, Слава, — улыбается Гаврилов. — Но четыреста тонн рыбы мы наберём сегодня на сдачу. Жаль, что сейнер не катер, у него маневренность не та. В общем, целое богатство лежит под ногами, то бишь под килем кунгаса.

Дело в том, что рыбоучасток заметно снизил приём сырца. Сказывается нехватка рабочей силы на разделочной пристани, часть рабочих переброшена на тарировочный участок. Разумеется, имеются огрехи в организации труда. Например, в последний момент администрация участка спохватилась, что соли хватит только на двое суток. Накануне этого «открытия» было воскресенье, значит, понедельник стал поистине «тяжёлым» днём и для обработчиков, и для рыбаков. При подвозе многих сотен мешков соли одним «малышом» не обойдёшься.

— Впереди ещё неделя полновесного рунного хода, — резюмирует и сам Евгений Павлович, вернувшись сюда на живорыбице. — Если бы не перебои у рыбообработчиков, мы бы смело замахнулись на три плана. Рыбы очень много.

Справедливость мнения бригадира подтверждается вскоре. Стрелка часов на циферблате показывает только 18.20, до конца продлённой смены ещё более полутора часов, а с рыбонасоса передали распоряжение загрузить последнюю живорыбицу наполовину.

Смотрю, как дружно и слаженно работают люди, чётко меняясь местами при перегрузке каплером и у рыбонасоса. Умно, геометрически выверено расположились невода, расстояние между ними выверено до метра.

Приходит в голову такая мысль: с каждым годом растёт в бригаде число новичков. В этом сезоне их примерно три четверти, но у Евгения Павловича каким-то образом хватает сил в короткий срок обучить их нелёгкому ремеслу, сколотить надёжные звенья, которые без особого догляда берут и сдают высокие уловы. А ведь дело не только в овладении

техническими деталями при постановке неводов. Не менее важно терпение и выдержка, особенно с неводами с двухсторонней подъёмной дорожкой, что используются в рыбный сезон у Савченко. Частые переборки с этой снастью исключены, зато требуется с точностью до минуты знать, когда садок наполнится целиком, чтобы успеть с последними маневрами.

Но Евгений Павлович не одинок как наставник. Рука об руку с ним только в этом звене новичков учат мастерству другие ветераны бригады — Адольф Конончук и Григорий Попов.

— В путину-75 мы взяли триста тонн сырца, — говорит Попов. — Думаю, это не предел. В этом юбилейном году Октября мы возьмём два плана.

Путь Ильича, 9 августа 1977 г., № 95

Числов Константин Андреевич, капитан дальнего плавания, ветеран войны, труда и рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1920 г. В 1940 г. призван на срочную службу в РККФ. Участник советско-японской войны, Курильской десантной операции. В ходе боя на о. Шумшу его друг Николай Вилков повторил подвиг Александра Матросова — закрыл своим телом амбразуру японского дота. За этот подвиг Николай Вилков был удостоен звания Героя Советского Союза посмертно. Он мечтал стать капитаном рыболовного траулера. Его друг, Константин Числов, решил осуществить эту мечту. Он пришёл на промысловый флот и до выхода на пенсию работал в УТФ, УМАР и УТРФ. После окончания УКК ГКРП трудился штурманом, первым помощником капитана, капитаном СРТ «Соликамск», затем стал капитаном СРТР «Николай Вилков» и добился на нём таких уловов, что коллеги-рыбаки именовали его «королём сельди». По свидетельству очевидцев, после получения звания Героя Социалистического Труда капитан Числов, вспоминая погибшего друга, сказал: «Теперь у нас с тобой, Коля, две звезды». Возглавляемые им экипажи внесли огромный вклад в выполнение производственных планов предприятия. Заслужил уважение рыбаков своим трудолюбием, чёткостью в работе, которых учил не только профессиональному мастерству, но доброте и человечности. Пользовался большим уважением среди рыбаков УТРФ, да и всей Камчатки. Избран делегатом XXIV съезда КПСС. Награждён многими орденами и медалями. Скончался 4 ноября 1992 г. В честь Ч. в 1981 г. был учреждён «Диплом имени Героя Социалистического Труда К. А. Числова». Впервые его в апреле 1983 г. вручил победителю соревнования — экипажу СТ «Сарган» — сам Константин Андреевич.

Герой Социалистического Труда рыбак колхоза им. Горького Олюторского района Камчатской области В. В. Ахайми

Герой Социалистического Труда капитан СРТР «Николай Вилков» УТРФ К. А. Числов на трудовом посту

«Воевал, учился, дорос до капитана»

— С Камчаткой меня свела война. На флот меня призвали в сороковом году, и когда началась война, мы стояли в бухте Золотой Рог во Владивостоке. Были уверены, что повезут нас на Запад — воевать. Всё вышло иначе, нас отправили на Камчатку. 28 июня я впервые увидел Петропавловск. На всю жизнь запомнил: тёплый солнечный день, тихо, сочная зелень Никольской сопки. И встретили нас на «Саратове», военном корабле, по-дружески. Ну, думаю, край хоть и далёкий, а приветливый.

Мне и моим товарищам и двадцати тогда не было, а мысли наши больше всего, конечно, о войне. Вот-вот нас пошлют на запад, ведь и отступают только потому, что нас нет там... А однажды случилось вот что. Время от времени с «Севера» (а служить нас уже перевели на этот корабль) небольшие группы моряков посылали на запад. И вот как-то отправляли шестерых пулемётчиков. Тут-то мы и не выдержали. Человек десять-двенадцать, Николай Вилков и я там же, спустились на катер вместе с шестью счастливчиками и в один голос заявили: назад не поднимемся, посылайте нас на фронт... Часа четыре держали мы у борта катер, и нас напрасно старались уговорить. Потом появился комиссар, сразу понял, что к чему и к нам: «Трусы вы и больше никто. На фронт захотелось? Да знаете, что здесь очень скоро ещё трудней будет! Так кем вас тогда считать прикажете? Под трибунал захотели?» Вернулись мы назад, а что было делать...

Воевать мы готовились не только на море, но и на суше. И, конечно, видели, что в городе, в порту вся жизнь людей подчинена одному лозунгу: «Всё для фронта!» По мере возможности военные моряки старались помогать рыбокомбинатам на побережьях, рабочим на судоверфи. Тогда-то я и увидел, со стороны, правда, свою будущую профессию, рыбацкую... Пребывание на Камчатке в военные годы, участие в освобождении Курил навсегда привязали меня к этому суровому краю. Я стал моряком тралового флота, дорос до капитана, много лет возглавлял экипаж промыслового судна «Николай Вилков» и не мог допустить, что наш экипаж был в «должниках». Вся моя послевоенная жизнь отдана родному флоту Камчатки.

К. А. Числов

Рыбак Камчатки, 17 января 1986 г., № 26

Горды его именем

Давнишняя дружба связывает пионерскую дружину имени Николая Вилкова санаторной школы-интерната с промысловым траулером «Николай Вилков», где работает капитаном друг героя — Герой Социалистического Труда К. А. Числов. Когда шефы в море, ребята посылают своим друзьям письма, телеграммы, музыкальные приветы. Ребята собирают материалы о жизни и рыбацких успехах своих шефов. Эта связь крепкая и ценная.

Пионерская дружина гордится именем, которое она носит. В честь Героя зажжён вечный огонь, установлен большой портрет, красочно оформлен стенд, рассказывающий о жизни Николая Вилкова. Отличная военно-морская подготовка, физическая закалка, а главное — высокий моральный дух и любовь к родине позволили ему совершить славный подвиг — 18 августа 1945 г. Николай Вилков на острове Шумшу закрыл грудью самурайский дот. Пионеры ведут переписку с родственниками героя.

Г. Ландырь

За высокие уловы, 19 мая 1971 г., № 58

1971, 4 мая

В Президиуме Верховного Совета СССР: за выдающиеся успехи в выполнении пятилетнего плана присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот» наиболее отличившимся рабочим и специалистам предприятий и организаций железнодорожного, морского, речного и автомобильного транспорта, связи и дорожного строительства. По Камчатскому пароходству:

Стародубцеву Николаю Ефимовичу — бригадиру портовых рабочих Петропавловск-Камчатского морского торгового порта.

Стародубцев Николай Ефимович, единственный камчатский портовик, удостоенный этого звания, почётный работник морского флота СССР. Родился 2 августа 1928 г. в с. Плюхино Буденовского района Воронежской области. Трудится начал в 1950 г., затем служил в СА. В 1953 г. пришёл в ПМТП, работал грузчиком, докером-механизатором. В 1957 г. возглавил бригаду портовых рабочих. В этой должности трудился до 1989 г., проявляя творческую инициативу. Его бригада значительно перевыполняла нормы выработки. Затем до выхода на пенсию в 1999 г. был плотником в жилищно-коммунальном хозяйстве «Южное» г. Петропавловска-Камчатского. Активный общественник, являлся членом президиума областного Совета профсоюзов. Избирался в Петропавловск-Камчатский городской Совет депутатов трудящихся. Награждён орденами Ленина и Трудового Красного Знамени. В 2008 г. присвоено звание «Почётный гражданин г. Петропавловска-Камчатского». Ныне живёт в г. Новосибирске.

Полпред докеров

За четверо суток пути от Владивостока Николай Стародубцев привык, что вокруг одна вода, а теперь вот аж до облаков была заметна земля — сопки. Сопки были ещё зелены, утыканы берёзками, к ним прислонились деревянные домики. Но день был пасмурный, осенний,

лужицы хрустели первым ледком, дул ветер, от бухты несло холодом, и солдатскую шинель пробивало.

— Фу ты, ну и молодец, — Николай поёжился. Неуютным, неприветливым показался ему этот край.

Он вздохнул, подхватил чемоданчик, повернул его крышкой к ноге, чтобы, если подведёт замочек, вещи не вывалились, и неторопливо зашагал от берега — вверх, в город. Это был первый подъём, который осенью 1953 г. преодолел бывший рядовой пехоты Николай Стародубцев в своей новой жизни на Камчатке. Сначала он хотел стать крановщиком, но, забравшись как-то в кабинку, почувствовал себя наверху одиноко. Учиться на крановщика он раздумал — оформился на работу грузчиком.

Угольный погрузрайон порта находился на краю Сигнального мыса. Был он тогда оборудован одним узеньким коротеньким причалом, таким, что хватало его лишь на середину судна, на два трюма — нос и корма оказывались на вылете. Перпендикулярно причалу катались на рельсах три крана американского производства. Разгрузят пару трюмов — и судно передвигается вдоль причала, подставляя крану другие. Медленно шла разгрузка. Уголь частенько приходил в огромных глыбах — приходилось разбивать его ломами и кувалдами. Ещё тяжелее было бункеровать судно топливом — лопатой через небольшое отверстие перекидывали уголь тысячами тонн. Или того хуже — вручную грузить грязный, ржавый металлолом на автомашины, а затем, после взвешивания, вновь укладывать его в трюмы.

Стародубцев с виду был хрупок, но жилист — выдерживал. Правда, больше старался не силой, а умом — приспособление какое-нибудь придумать, чтобы легче да быстрее. На праздники премировали его отрезом на костюм — бостон, очень был тогда моден. К октябрьским праздникам вновь премия — часы «Кама». Потом назначили Николая бригадиром над демобилизованными моряками. Сработались, и Стародубцев, уже как руководитель, уважением стал пользоваться.

Как-то вызывает администрация.

— Есть бригада — разгильдяи, — говорят. — Или переделаешь ты их, или разгоним бригаду эту.

Верно, разгильдяев в бригаде много оказалось. Например, выходить в ночь, а иные спят себе спокойно. Другой бригадир сплюнул бы, прогул записал, у Стародубцева своё лечение: посылает он гонцов на дежурной машине на Командорскую улицу, в общежитие — за сонями. Раз, два так было. Прекратилось. Видят — по-человечески к ним, совестно стало. Затем получка пришла. Деньги пересчитали — притихли. Поняли, где порядок, там и заработок. Ладная бригада получилась.

Время шло. Давно приехала из Благовещенска жена Валя, комнату им дали, соседи друзьями стали, дочка на свет появилась. Стародубцев давным-давно шинелишку с кирзухами запрятал — пальто из ратина купил, костюм приобрёл приличный, но в порту его все солдатом величали, по памяти — первым из демобилизованных он на «Угольном» появился. А может, и не только по старой памяти, может, и от того, что и в гражданской жизни он был не меньше солдатом.

Как-то ночью проснулся — кричат. Как был раздет, так и выскочил на лестничную площадку. Толкнул дверь противоположной квартиры — открыта. Кричала соседка, рукой указывала на лестницу: «Вниз побежал, ворюга!»

Во дворе Стародубцев увидел удаляющуюся спину... Вдвоём с подоспевшим сторожем связали, сдали, куда следует...

Люди, которых я расспрашивал о Николае Ефимовиче Стародубцеве, в один голос говорили: напишите о нём хорошо, это замечательный человек. И в доказательство приводили множество примеров: как он один откапывал заваленный снегом барак и не разгибал спины до тех пор, пока пристыженные соседи не встали с лопатами рядом, как отвоёвывал у компании хулиганов хорошего мальчишку.

— И тогда, с бандитом, — сказала Анна Григорьевна Ярошенко, заведующая библиотекой морского порта, — никто ведь не откликнулся, хоть и слышали, а он — немедля. О себе он не думает, всё для других.

— Это в нём самое главное, — подтверждали все. — Поэтому и люди к нему тянутся.

Что верно, то верно. Стародубцевых гости всегда баловали. Приходили, в основном, за советом рабочие порта, жёны, их соседи, из школы даже, где дочка училась. Разные люди, не всегда хорошо знакомые.

Николай Ефимович говорить долго не умел, но и с бухты-барахты советовать не любил. Сажал за стол. За ним как раз самый разговор. Слушал, не перебивая. И уж если своё суждение высказывал, то без обиняков: хочешь — обижайся, хочешь — нет. Иной раз от гостей Стародубцевы уставали. Как-то Валентина Степановна не выдержала, руками всплеснула:

— Да что ж это, Коля, всё к тебе да к тебе. Не депутат ведь...

Словно кто послушал эти слова — весной 1965 г. портовые рабочие избрали Николая Ефимовича своим депутатом.

Стародубцев всегда готов был помочь в беде, готов был откликнуться на зов. Но раньше для того, чтобы эта готовность вылилось в действие, требовался повод: просьба, призыв. И его — Стародубцева — помощь оказывалась, в общем-то, случайной, самодеятельной — натолкнётся на него страждущий человек, он ему поможет, если в силах. Теперь же он был депутатом — доверенным лицом, избранником многих людей. И всем этим людям он обязан был помогать. И теперь уже эта помощь не была случайной и самодеятельной — теперь это было почётной обязанностью, для исполнения которой Стародубцев был наделён особыми полномочиями.

Одним из первых поручений ему была проверка школьных буфетов. Пришли в школу в районе педагогического института — там ни вешалок, ни мебели — ребятишки обедают, примостившись у подоконников, кормят невкусно — сплошное безобразие. Директор — чуть не плачет: покажете по телевизору — уйду. Депутатская комиссия поверила, Стародубцев по телевизору выступал, сказал о недостатках в общем, в частности не вдавался. Но уж коль такой аванс выдал, потом не раз ту школу навещал и со своего депутатского учёта не снял, пока там дела на лад не пошли.

Много хорошего сделал за годы депутатской деятельности Николай Ефимович Стародубцев. Всего не счесть. Но кое-что вспомнить стоит. С улицы Драбкина к улице Беляева сбегали и взбирались люди по откосу — лестницы не было. Летом ещё куда ни шло, а зимой или в весеннюю распутицу — беда. Не раз ходил Стародубцев к начальнику жилищно-коммунального отдела порта, до тех пор, пока не появилась на откосе лестница. Старой женщине выделили квартиру с окнами на шумную улицу — добился, чтобы сменили на другую — окнами во двор. Ещё одной семье помог из сараюшки побыстрее перебраться в современную комнату. Благодаря его энергии и настойчивости ввели и новый утренний автобусный маршрут — от кинотеатра «Океан». В результате перестали люди на работу опаздывать.

Примеры эти приведены здесь для того, чтобы читатель понял, насколько изменилась — стала глубже, действеннее, масштабнее помощь Стародубцева людям с тех пор, как были доверены ему депутатские обязанности и права. Одно дело — просто дать совет, увлечь своим примером, другое — добиться улучшения питания сотен ребятишек, сэкономить время, нервную энергию множеству людей, обеспечив их транспортом.

Что ж, всё верно. Так оно и должно было произойти. На то она и есть такая общественная должность — депутат...

А. Клячко

Камчатская правда, 7 июня 1973 г., № 132

Спасибо за доблесть!

Заслуженный ветеран порта, Герой Социалистического Труда Николай Ефимович Стародубцев — представитель послевоенного поколения портовых рабочих. Начал грузчиком, двадцать пять лет был бригадиром докеров-механизаторов. Человек большой скромности... У него сегодня собственный юбилей: тридцатилетие работы в порту. Ему слово.

Сейчас наш порт во много раз вырос, приобрёл благоустроенный вид. Ведь он оснащён высокопроизводительной техникой. Есть рабочие, в том числе и докеры, со средним и даже с высшим образованием. А тогда, тридцать лет назад, да и много позже, профессия грузчика была непрестижной, сродни прибаутке: «Бери больше, кидай дальше, и всё будет хорошо!»

А ведь уставали мы как! Просто валились от физической усталости. Спасибо бригадиру Чернову, а особенно начальнику второго района порта, куда я пришёл в далёком 1953-м, ставшему потом секретарём парткома порта, — Николаю Кузьмичу Жихареву. Они могли и поддержать, и приободрить, и понять нас, молодых да неопытных.

Работали в основном на переработке угля — до пятисот тысяч тонн в год. Был тогда один причал да три крана «Америкен Хойст», а вот трюмной техники, как сейчас, не было и в помине. Приходили пароходы американской постройки типа «Либерти», привозили по десять и более тысяч тонн угля в трюмах. Вот мы и «штивали» тот уголёк вручную с тремя

перештивками. Целую неделю простаивал пароход под такой выгрузкой. Добрый десяток лет — до начала 1960-х — наш район занимал далеко не почётное первое место по простою судов из-за нехватки сил, средств и техники. Знали об этом даже в Москве...

Были и другие производственно-бытовые трудности. Бригада из пятнадцати человек проживала здесь же, на углебазе, в старом бараке. Столовых и душевых не было. «Да и зачем? — мы сами над собой подтрунивали. — Работа-то не пыльная».

В 1955 г. стало в погрузрайоне уже три бригады. А куда же людей размещать? Годом позже заложили фундамент управления второго района. Каждая бригада обязалась отработать на строительстве здания по тридцать часов сверхурочно. Ну, а с вводом здания в строй наконец-то получили и столовую, и раздевалки, и сушилки, и такелажки!

Появились и первые трудовые успехи. За двое суток, например, осуществили бункеровку углём ледокола «Адмирал Макаров», — и, пожалуйста, благодарность от министра морского флота!

31 декабря 1960 г. пароход «Емельян Пугачёв» должен был идти от нас в загранплавание. Дорого нам дались те предновогодние день и вечер. Работали с утра до ночи сетками, это почти вручную. Холодно, всё-таки зима. В десять вечера звонит диспетчеру района начальник порта А. Г. Мирзабейли:

— Ну, как там с выгрузкой парохода? Успевают к Новому году?

— Боюсь, к нолю часов не успеют закончить — устали все адски...

— Тогда вызывайте автобус и развезите людей по домам. Пусть встречают Новый год дома.

И снова звонит, теперь уже в одиннадцать сорок вечера:

— Отправили рабочих автобусом?

— Рад доложить, — отвечает диспетчер, — сделали сверхвозможное: полностью выгрузили и даже зачистили трюм...

— Спасибо за доблесть! Каждому от меня премия — так и передай бригадиру Стародубцеву!

Эти успехи не случайны. Набирались опыта...

Думаю, что эстафету ударного труда мы, ветераны, передаём в верные, крепкие молодые руки, и что эти руки не устанут крепить отличным трудом могущество Родины.

Моряк Камчатки, 20 октября 1983 г.

1974

Указ Президиума Верховного Совета СССР «О присвоении звания Героя Социалистического Труда передовикам производства предприятий Министерства рыбного хозяйства СССР»

За выдающиеся успехи в выполнении заданий пятилетки и принятых социалистических обязательств на 1973 г., большой вклад в увеличение производства рыбной продукции присвоить звание Героя

Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

...*Лисакову Михаилу Ивановичу* — старшему мастеру по добыче рыбы большого морозильного рыболовного траулера «Штурман Елагин», Камчатская область...

Председатель Президиума Верховного Совета СССР *Н. Подгорный.*
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР *М. Георгадзе*

Москва, Кремль, 23 января 1974 г.

Лисаков Михаил Иванович, помощник капитана по добыче рыбы, ветеран труда и рыбопромыслового флота Камчатки. Родился в 1932 г. в с. Жулерейка Ардатовского района Арзамасской области. Трудовую деятельность начал в 1951 г. в УТФ матросом СРТ «Чайка», затем стал помощником тралового мастера, старшим мастером добычи рыбы, служил в СА. С апреля 1968 г. — в УОР. На всех должностях показал себя отличным мастером тралового дела, инициативным, энергичным работником. Умело направлял работу экипажа на выполнение производственных планов. Отличался большим трудолюбием, скромностью, чутким и отзывчивым отношением к людям. В 1970 г., в бытность на БМРТ «Приозёрск», признан лучшим помощником капитана по добыче МРХ СССР. Награждён орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями «Серп и Молот» и «За трудовое отличие». Скончался 31 августа 1990 г.

Звезда Героя — рыбаку

Есть люди, которые сочетают в себе удивительные качества. Трудясь, как и все, принося пользу своим трудом народу, родине, коллективу, создают благодаря своим личным чертам характера, своему отношению к жизни, к работе, если так можно выразиться, благоприятный климат. С ними рядом легко. Я уверен, именно так думают о нашем сегодняшнем Герое Социалистического Труда М. И. Лисакове его бывшие ученики, теперь уже давно мастера добычи Н. С. Ковресьев, В. Г. Ризванов и другие.

Когда на «Ключевском» не шла работа тралов, в эфир полетела душевная просьба капитана, адресованная своему коллеге на «Приозёрск»:

— Иваныч, пришли своего «донника», только он может помочь!

И П. И. Яроцкий присылал «донника», и совершалось чудо — трал стал брать знаменитую нототению. И другим давался совет с «Приозёрска» — и другие брали.

Я также уверен, когда бывший камчатский капитан Герой Социалистического Труда А. Ф. Мердов услышит по радио этот указ, он подумает с благодарностью именно о том тралмастере, который, если уж по большо-

му счёту, помог ему, капитану, выйти в люди. Ведь тогда ещё в УТРФ, когда Мердов стал Героем, полные тралы рыбы на его судне поднимала на борт траловая вахта Михаила Ивановича Лисакова. Тогда его наградили медалью «За трудовое отличие». А на «Приозёрск» пришла, вот так же неожиданно, как придёт она на «Штурман Елагин», радостная весть — тогда «донника» наградили орденом Трудового Красного Знамени.

Старший тралмастер — это помощник капитана по добыче. Именно поэтому, очевидно, Михаил Иванович, как только трал уходит в пучину морскую, поднимается на мостик и там вместе с капитаном смотрит запись грунта. Возможно, это прописная истина, возможно, делают так и другие, но Михаил Иванович делает это вдохновенно, каждый раз внося что-то своё, новое. Как хороший капитан не уходит из рубки даже тогда, когда вахту несёт кто-нибудь из штурманов, так и Лисаков не покидает палубу, хоть вахта и не его.

— Работать с ним было легко, — вспоминает капитан «Приозёрска» П. И. Яроцкий. — О снабжении думать не надо, сам заранее заготовит тралы, если порыв — быстро заменит, всегда имеет два рабочих трала, один запасной...

Мы беседуем с Петром Ивановичем, а я вспоминаю красный уголок на «Приозёрске» и фотографию Лисакова.

— Так его же портрет и сегодня там висит. Мы с помполитом не хотели его отпускать на берег, но ведь человек не железный — должен отдыхать.

Вернувшись из отпуска, Михаил Иванович ждал «Приозёрск», но уж больно заманчивым было заполучить такого тралмастера, и капитан «Штурмана Елагина» своего добился, забрал такого специалиста в рейс. Ясно, что они с рыбой. О Лисакове ведь как матросы говорят? Если Михаил Иванович в рейс идёт — будет всё в норме.

Да, большой праздник сегодня у рыбаков Камчатки. Лучшему из них, воспитаннику старейшего на полуострове — ордена Ленина Управления тралового и рефрижераторного флота, получившему широкую дорогу в Управлении океанического рыболовства, присвоено звание Героя...

Н. Ильенко

Камчатская правда, 25 января 1974 г., № 21

Большой мастер

В первый раз мне довелось беседовать с Михаилом Ивановичем Лисаковым три года назад накануне выборов в Верховный Совет СССР. К тому времени он был кавалером ордена Трудового Красного Знамени, Героем Социалистического Труда, рыбаком на Камчатке известным. Среди других вопросов в разговоре мы затронули вопрос и о деятельности депутатов.

Тогда Михаил Иванович мне сказал:

— Депутатом, на мой взгляд, может быть человек большого сердца, широкой души, глубокого ума, ведь ему надо представлять в органах

власти сотни, а то и тысячи людей. Он должен чутко и своевременно откликаться на нужды людей. Ну, и, конечно, быть примером на своей основной работе...

Сам Лисаков отвечает требованиям такой характеристики. Недаром его товарищи — члены экипажа БМРТ «Николаевский корабел» — выдвинули его кандидатом в депутаты областного Совета... Начинал он в рыбной промышленности Камчатки двадцать шесть лет назад. Восемнадцатилетним юношей пришёл он на СРТ «Чайка». Невысокий, вроде щуплый, Лисаков, казалось, не годился в матросы на траулер, где преобладал тяжёлый ручной труд. Но это только с виду. Он уже имел крепкие мускулы, был трудолюбив, стремился познать основы рыбацкой профессии. И скоро Михаил овладел профессией, стал одним из лучших старших мастеров добычи в Океанрыбфлоте...

Двадцать шесть лет ходит Лисаков в море. На берегу лишь небольшие передышки во время отгулов, да чуть длиннее отдых в период отпусков. Он и сейчас в море. БМРТ «Николаевский корабел», где Михаил Иванович старшим мастером добычи, промышляет лемонему.

А. Протасенко

За высокие уловы, 27 мая 1977 г., № 62

Из воспоминаний Ю. Богуславского

...Иногда можно услышать, что человека называют самородком. Без преувеличения могу отнести это определение к Михаилу Ивановичу. Люди, которые работали под его руководством на промысловой палубе БМРТ, поддержали бы это моё мнение. Он постоянно пребывал на этом, как говорится, «пятачке» траулера, мне иногда казалось, что он вообще не спит, а иногда хотелось его спросить: «Михаил Иванович, когда вы последний раз ночевали в своей каюте?» Он не просто руководил сооружением и подготовкой трала к очередным тралениям рыбы, но делал ту же работу, которую делали матросы траловой вахты, занимаясь подготовкой трала к промыслу!

Руки у Лисакова от постоянной работой с тросами (трал и куток трала — это капроновые нитки, распорные металлические доски и тросы различного сечения) были почти чёрными. И лицо у него было человека, постоянно пребывающего на солнце летом, на морозе зимой, как говорится, «задубевшее» под всеми ветрами, ведь на промысловой палубе от ветра прятаться не будешь, ибо надо работать. Какой удивительной личностью был этот не просто умный, но мудрый человек, который пользовался у членов экипажа большим уважением! Ведь экипаж любого траулера, на котором работал Лисаков, знал о том, что если он возглавляет траловую службу, то такого случая, чтобы трал при тралении не работал, быть не может.

Михаил Иванович был человеком удивительно скромным, абсолютно не изменился в своём отношении к работе и людям после получения звания Героя. Что интересно, уже когда мы не работали с ним на одном

судне, то, встречая его в управлении флота или на улице, я никогда не видел на его груди золотой звезды Героя. Однажды при благоприятном случае я набрался смелости и спросил его: «Михаил Иванович, я узнал о том, что тебе присвоили высокое звание одним из первых на судне, но никогда не видел, чтобы ты носил на груди свою заслуженную награду. В чём дело?» И он, стушевавшись, махнув рукой, ответил мне на мой естественный вопрос так, как мог ответить только Лисаков: «А зачем мне её носить, чтоб на меня все пялили глаза? Ещё этого не хватало, я ж не клоун». Передаю сказанную им фразу дословно, есть в этой жизни люди, фразы которых запоминаются на всю жизнь. Мне рассказали люди, знавшие его близко, что форму, к которой прилеплена звезда Героя, он одевал только по большим праздникам или когда его приглашали на какие-либо общественные мероприятия.

Михаил Иванович был неистовым фанатом своего дела, такими же фанатами морской рыбалки были все старшие траловые мастера, которых я знал — В. Козаченко, А. Юферов, Ю. Филатов, М. Андрейченко и многие, многие другие. Сам Лисаков лично мне говорил: «Без фанатизма в нашем деле на палубе делать нечего»...

1985

Указ Президиума Верховного Совета СССР «О присвоении звания Героя Социалистического Труда капитану рыболовного сейнера “Асача” тов. Стекольщикову И. Ф.»

За досрочное выполнение плана одиннадцатой пятилетки, большой личный вклад в увеличение добычи рыбы и производства рыбной продукции и проявленный трудовой героизм присвоить капитану рыболовного сейнера «Асача» Камчатского межколхозного производственного объединения рыболовецких колхозов тов. *Стекольщикову Ивану Фёдоровичу* звание Героя Социалистического Труда с вручением ему ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Первый заместитель Председателя Президиума
Верховного Совета СССР *В. Кузнецов*.
Секретарь Президиума Верховного Совета
СССР *Т. Ментешашвили*

Москва, Кремль, 18 марта 1985 г.

Стекольщиков Иван Фёдорович, капитан судов УПФ КМПО, заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР. Родился в 1937 г. в с. Кутема в Татарии в крестьянской семье. Когда ему было всего шесть лет, отец погиб на фронте. После окончания семи классов школы начал работать в колхозе прицепщиком. Повзрослев, уехал в Кузбасс, окончил горнопромышленную школу, затем трудился на шахте проходчиком. На Камчатке с 1957 г., начинал

грузчиком на Корфском рыбокомбинате. Через год перешёл в соседний рыболовецкий колхоз им. Горького. В 1963 г. окончил ШУККПС, затем долгие годы работал помощником капитана, капитаном на колхозных судах. В 1967 г. вступил в КПСС. В 1975 г. пришёл во вновь образовавшееся КМПО и работал капитаном на РС-300 «Асача», СРТМ «Чебаркуль», добиваясь выдающихся результатов. Его экипаж из года в год перевыполнял задания и постоянно занимал призовые места в соревнованиях различных рангов. В апреле 1976 г., будучи капитаном РС-300 «Нарын», лишён Дальгосрыбфлотинспекцией рабочего диплома на двенадцать месяцев за столкновение с судном. 14 января 1981 г. удостоен почётного звания «Знатный рыбак Камчатки». Избирался делегатом Всесоюзного учредительного съезда рыбаков-колхозников. Награждён орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», золотой медалью «Серп и Молот». Скончался в феврале 1991 г.

Набор высоты

Так уж сложилось в жизни у Ивана Фёдоровича Стекольщикова, что диплом об окончании мореходного училища он получит нынешней весной почти одновременно с золотой звездой Героя Социалистического Труда.

...Ему пошёл двадцать первый год, и он рыбачил матросом на МРС-80 в северных камчатских водах. Было это в колхозе имени Горького в 1958 г. Учёба на курсах позволила ему с годами подняться на капитанский мостик РС-300 сначала старпомом, затем — капитаном. Капитан из Ивана Стекольщикова получился отменный. «Краснодар», «Тактичный», «Асача» — имена этих сейнеров у нас, камчатцев, издавна слиты воедино с чувством гордости и успеха. Так вот, капитаном на них был Иван Фёдорович. И не было ни одного рейса, за результат которого ему было бы стыдно смотреть команде в глаза. В него верили, к нему старались попасть, у него стали учиться.

Не заметить такого ровного и долгого набора высоты в рыбалке было невозможно. В 1966-м — орден «Знак Почёта», в 1970-м — орден Трудового Красного Знамени, в 1984-м — знатный рыбак...

Годы нынешней рыбацкой пятилетки в судьбе капитана Стекольщикова пошли рука об руку с курсами мореходного училища (без них об умелой технике СРТМ и СТ нечего и мечтать). Сказался рыбацкий азарт — пятилетку он «прошёл» быстрее: уже к нынешнему марту экипаж РС-300 «Асача» из Управления промыслового флота Камчатрыбколхозобъединения взял 16 420 т рыбы при пятилетнем плане 12 700.

Вот за этот успех капитану Стекольщикову и присвоили золотую звезду.

В. Михайлов

Рыбак Камчатки, 31 марта 1985 г., № 39

П. Е. Алёшкин

В. В. Ахайми

С. Г. Белоусов

М. К. Власов

Г. Н. Клепиков

А. А. Кузнецов

М. И. Лисаков

И. И. Малякин

А. Ф. Мердов

Г. В. Мещеряков

Б. Г. Муковников

Е. И. Савченко

Г. К. Сагайдачный

Н. И. Солодчук

Н. Е. Стародубцев

И. Ф. Стекольщиков

А. А. Чернеев

К. А. Числов

НАШИ ЗНАТНЫЕ РЫБАКИ

Мысль о том, что следует как-то особо отмечать производственные успехи передовых тружеников, в том числе и главных камчатских людей — рыбаков, появилась ещё в начале бурного развития промышленности и транспорта нашего полуострова. 16 июля 1934 г. Камчатский обком ВКП(б), облисполком и областной совет профсоюзов учредили «Книгу знатных людей Камчатки». В их решении по этому поводу, в частности, говорилось: «В целях передачи опыта, показа лучших примеров в деле социалистического освоения Камчатки, показа лучших ударников и коллективов в их борьбе за государственные задания, обком ВКП(б) и облисполкома постановляют: 1. Учредить "Книгу знатных людей Камчатки". 2. В книгу знатных людей заносятся особо проявившие себя в деле социалистического освоения Камчатки...» Занесение производилось по особому постановлению учредителей «Книги...», публиковавшемуся в печати.

Первое такое постановление состоялось 10 августа 1934 г. и касалось оно именно рыбака: «Занести, согласно ходатайства общего собрания рабочих и служащих Авачинского рыбокомбината, по представлению Петропавловского горкома ВКП(б) и горсовета, бригадира-старшину тресколовного кавасаки базы Тарья тов. Кима в "Книгу знатных людей Камчатки". Отметить, что тов. Ким добился этой высокой чести тем, что, образцово организовав труд внутри бригады, уплотнив рабочее время, рационально распределив труд между бригадниками, методами социалистического соревнования и ударничества выполнил годовой план лова трески к 7 августа на 111 % и дал наиболее высокий по Тарье улов — до 1 490 штук за сутки». Самый же большой улов его бригады составил 75 ц и пришёлся на 5 августа 1934 г.

Ким Тен Нюн, бригадир-старшина тресколовного кавасаки базы Тарья Авачинского рыбокомбината. Родился в 1895 г. в Корее, в г. Тесевен в бедной крестьянской семье. В пятнадцать лет начал батрачить, затем был чернорабочим. В 1919 г. в Корее вступил в партизанский отряд, пробыл в нём до 1921 г. С 1922 г. партизанил на русском Дальнем Востоке, воевал под г. Спасском. По окончании гражданской войны остался в России, трудился пильщиком в г. Спасске. В 1927 г. начал работать на рыбных промыслах Приморья. В 1931 г. стал шкипером ивасёвого кунгаса на промысле Дальгосрыбтреста на о. Шкот. С 1933 г. — на Камчатке, в Авачинском рыбокомбинате. Трагически погиб на трудовом посту 14 августа 1934 г.

Тресколовы

Густеют сумерки. От воды тянет холодком. На берегу в Тарье кипит работа. Бригады по обработке трески напрягаются изо всех сил, но треска на пристани убавляется медленно. Работают напряжённо — все знают: нельзя уйти до тех пор, пока не будет разделана последняя рыба. Девушки-астраханки запевают песню, они привыкли работать под свои тягучие астраханские напевы.

С моря возвращаются тресколовные кавасаки. Ближе и ближе доносится стук моторов. На берегу начинают суетиться рабочие, готовящиеся принимать рыбу. Кто сегодня будет первачом, кто привезёт больше рыбы? Причалил к берегу и заглушил мотор кавасаки комсомольца Бобрякова. Вот разворачивается кормой к берегу кавасаки Поправки, наконец подходит и кавасаки Кима.

Ким — лучший трескач базы Тарья Авачинского комбината, и от него все на базе каждый день ждут всё новых и новых побед, по нему равняются все остальные трескачи базы.

Кавасаки Кима, загруженный до краёв, идёт осанисто и медленно. Его узнают по глубокой посадке и по прицепному кунгасу. Кунгас этот Ким стал брать в море с тех пор, как богатые уловы перестали вмещаться в большой трюм кавасаки.

Медленно разворачивается кавасаки Кима, бросает якорь, малым задним ходом мягко упирается кормой в берег. Сразу подскочили рабочие, перебросили трап, взбежали на кавасаки. Начинается разгрузка. Под смех дружно несутся носилки с кавасаки на берег, к столам. Жизнь на берегу кипит. Стучат моторы подходящих кавасаки, кто-то кричит, чтобы принесли факелы, кто-то, оступившись с трапа и опрокинув носилки, огорчённо кричит.

Ночь. Просмолённые факелы горят ярко и дымно. На всём — красноватый оттенок. К факелам подтягиваются и команды тресколовных кавасаки — обменяться впечатлениями о лове, пошутить, поболтать, а главное — узнать, кто как ловил.

Подходит к факелам и Ким. Он без обычной зюйдвестки. Смуглое широкое лицо покрыто загаром. Чёрные глаза смеются. Невысокая коренастая фигура дышит большой внутренней силой.

— Ну, как, Ким? — сразу спрашивают его несколько человек.

Ким плохо понимает по-русски, но он сразу догадывается, что его спрашивают об улове. Собирая скудный запас знакомых слов и цифр на русском языке, он говорит:

— Семидесят центер...

Другие трескачи не верят. Таких уловов на Тарье пока ещё никто не давал. Семьдесят центнеров — это 450 % нормы! Но это в то же время и чудовищное напряжение на лову. Правда, Ким уже давно идёт впереди всех, но семьдесят центнеров... Не может быть, Ким, наверное, загнул... Но приходит приёмщик и подтверждает. Эта цифра встаёт на доске показателей против фамилии Кима.

Пока эта цифра обсуждается другими трескачами, Ким уже начинает хлопотать у своей бригады. По весу принимает от засольщика наживу — мелкую рыбёшку, даёт распоряжение своим бригадникам — заготовить воду на завтра, достать крючков в запас.

Тресколовы расходятся по палаткам — кушать, спать, чтобы завтра с рассветом отправиться опять в море. По-прежнему шумно, светло и людно на столах, где разделывают рыбу — и треску, и лососёвые, то и дело подвозимые с моря.

Замешкался на берегу только один Ким. Подхожу к нему.

— Ким, скажи, почему ты ловишь трески больше всех?

— О, — Ким оживился, — это трудно говорить. Мы работаем так, что некогда кушать. У меня в бригаде всем некогда.

— А разве другие не так работают?

— Конечно, не так. — Ким заволновался. — Тресколовы других бригад, когда выходят в море, по дороге спят до самого места лова, и только там начинают готовить снасти, наживлять крючки. Моя бригада делает это в дороге, и по приходе к месту лова у неё всё готово. Потом, я никогда не сижу на одном месте, а всегда перехожу с места на место в поисках богатого треской поля. По-русски, кажется, это называется активным ловом, — говорит Ким.

— Почему же ты не научишь другие бригады работать так же?

— Я плохо говорю по-русски, но наши тресколовы знают, как я работаю. Они видят мою работу и мой улов. Тот, кто не ленится и работает, как моя бригада, привозит много трески. Но у нас тресколовы любят спать и ленятся, а я использую каждую минуту. У меня в бригаде каждый ловит двумя удочками, тогда как все остальные — только одной. Двумя удочками удобно и выгодно ловить: пока одну направляешь, другая — в воде и ловит. Бросишь первую, а вторую вытаскиваешь, снимаешь рыбу и направляешь её.

Так Ким раскрыл секрет своих успехов. Весь «секрет» заключается в высокой организации труда, в уплотнении рабочего времени, в горячем напоре на работу.

— Товарищ Ким, а живёшь ты как, хорошо или нет?

— Хорошо. Так я никогда ещё не жил. За работу платят хорошо, квартиру дают, питание тоже хорошее. Раньше труднее было...

— Папа, хватит, пора спать, — это подбежала к отцу дочурка. Она беспокоится — папе завтра рано выходить в море, а он тут стоит и стоит и ведёт разговоры... Ким с дочуркой скрываются в темноте.

На берегу под факелами всё ещё людно и шумно. Люди упорно борются с кучами навороченной рыбы. Кучи тают. Намечается слабый рассвет. Кучи рыбы не успеют ещё растаять, как снова на берег к своим кавасаки выйдут трескачи и поведут их в море за треской, за новыми победами.

В. Акшинский

Камчатская правда, 11 августа 1934 г., № 184

Так получилось, что почётное звание «товарищ Ким» носил недолго — всего четыре дня. Начальник АКО И. А. Адамович распорядился провести его торжественные похороны за счёт общества, одновременно дав указание «о материальном обеспечении семьи товарища Кима».

16 августа 1934 г. газета «Камчатская правда» писала в некрологе: «...Память о нём останется — боевая работа Кима занесена в “Книгу знатных людей Камчатки”, она включена в историю социалистического строительства Камчатки. По ней другие будут равняться, по ней будут учиться преодолевать трудности, побеждать».

24 августа 1934 г. Авачинский комбинат торжественно отметил выполнение годового плана по вылову. После полудня в Тарью приехали работники базы Моховой, колхозники, сдававшие улов комбинату, представители подшефной пограничной части и руководители областных и городских организаций. Среди гостей были секретарь обкома ВКП(б) В. А. Орлов и начальник АКО И. А. Адамович. Собрание открылось в четыре часа дня. Директор комбината Лапин доложил о ходе выполнения плана, затем вручил премии 78 ударникам. «В числе премированных — все члены бригады покойного тов. Кима. После выступления от имени этой бригады тов. Пак Ен Сон собравшиеся на несколько минут, склонив головы, хранят полное молчание, отмечая память лучшего ударника комбината, знатного человека Камчатки тов. Кима. Начальник цеха лова тов. Музыкин, получивший ценную премию в 500 руб., передал её в фонд строительства самолёта имени Кима».

Следующими в «Книгу...» в октябре 1934 г. занесли команду парохода «Урицкий», рабочих-строителей и начальника 1-й Северо-Восточной полярной экспедиции Главного управления Северного морского пути П. М. Пурмаля. Моряки выполнили рейсовый план 1934 г. на 120 %, строители справились со своим заданием на 110 %. Учли и большую помощь, оказанную ими «в культурном строительстве города Петропавловска» (постройку лыжной станции и сцены в парке культуры и отдыха).

После 1935 г. звание «Знатный человек Камчатки» не присваивалось.

Спустя почти четыре десятилетия, 4 декабря 1973 г., учреждено почётное звание «Знатный рыбак Камчатки». В этот же день принято решение и о его первом присвоении лучшему представителю рыбацкой гвардии полуострова. Им стал капитан малого колхозного сейнера Г. С. Крикорьян.

Представления о присвоении звания утверждались обычно с такой формулировкой: «Бюро обкома КПСС, исполком областного Совета народных депутатов, президиум областного совета профсоюзов и бюро обкома ВЛКСМ постановляют: за большой личный вклад в достижение высоких производственных показателей, длительную работу в рыбной промышленности области, за систематическое выполнение государственных планов и социалистических обязательств присвоить...»

Так, протоколом № 22 заседания облсофпрофа от 21 января 1982 г. «Знатными рыбаками Камчатки» объявлены А. В. Катунин и А. С. Стригун. Официально же об этом через печать и по радио стало известно 25 января 1982 г.

В 1984 г. было решено присваивать звание не к открытию очередного рыбацкого слёта, обычно приходившегося на конец января — начало февраля, а к профессиональному празднику — Дню рыбака, то есть в середине лета. Положение о почётном звании «Знатный рыбак Камчатки» утверждено 6 апреля 1984 г.

19 июня 1984 г. заседал президиум обкома профсоюзов пищевиков, куда входили и рыбаки. Решено в рамках подготовки к проведению профессионального праздника «в целях дальнейшего повышения трудовой и политической активности, мобилизации рыбацких трудовых коллективов области на досрочное выполнение производственных планов и социалистических обязательств первого полугодия 1984 г. и третьего года текущей пятилетки» до 20 июня подготовить материалы для присуждения диплома им. И. И. Малякина, званий «Знатный рыбак Камчатки», представления для занесения на Доску почёта газеты «Камчатская правда» и награждения знаками и почётными грамотами МРХ СССР и Дальрыбы.

День рыбака в 1984 г. пришёлся на 8 июля. А 3 июля были рассмотрены и утверждены кандидатуры Я. М. Картожинского, В. К. Косолапова, Г. С. Марышева и А. И. Потапкина.

Постановление бюро Камчатского обкома КПСС, исполнительного комитета Камчатского областного Совета депутатов трудящихся, облсовпрофа и бюро обкома ВЛКСМ «Об учреждении почётного звания “Знатный рыбак Камчатки”» от 4 декабря 1973 г.

Бюро обкома КПСС, исполком областного Совета депутатов трудящихся, президиум облсовпрофа и бюро обкома ВЛКСМ постановляют:

1. Учредить почётное звание «Знатный рыбак Камчатки».

2. Поручить Камчатрыбпрому, облрыбакколхозсоюзу, облсовпрофу и отделу рыбной промышленности обкома КПСС разработать и внес-

ти на утверждение положение о присвоении звания «Знатный рыбак Камчатки».

Секретарь Камчатского обкома КПСС *С. Балабанов.*
Заместитель председателя Камчатского облисполкома *П. Полуэктов.*
Председатель Камчатского облсовпрофа *В. Саунин.*
Секретарь Камчатского обкома ВЛКСМ *А. Коробков*

ГАКК, оф., д. 3974, л. 58

Постановление бюро Камчатского обкома КПСС, исполнительного комитета Камчатского областного Совета депутатов трудящихся, облсовпрофа и бюро обкома ВЛКСМ «О присвоении почётного звания "Знатный рыбак Камчатки" капитану МРС-80 № 433 тов. Крикорьяну Г. С.» от 4 декабря 1973 г.

Бюро обкома КПСС, исполком областного Совета депутатов трудящихся, президиум облсовпрофа и бюро обкома ВЛКСМ постановляют: присвоить почётное звание «Знатный рыбак Камчатки» тов. Крикорьяну Григорию Самсоновичу — капитану МРС-80 № 433 колхоза имени Октябрьской революции.

Секретарь Камчатского обкома КПСС *С. Балабанов.*
Заместитель председателя Камчатского облисполкома *П. Полуэктов.*
Председатель Камчатского облсовпрофа *В. Саунин.*
Секретарь Камчатского обкома ВЛКСМ *А. Коробков*

ГАКК, оф., д. 3974, л. 59

Положение о почётном звании «Знатный рыбак Камчатки», утверждённое Камчатским обкомом КПСС 6 апреля 1984 г.

1. Почётное звание «Знатный рыбак Камчатки» присваивается к слёту рыбаков по представлению объединения «Камчатрыбпром», правления Камчатрыбколхозобъединения и обкома профсоюза работников рыбного хозяйства рабочим, специалистам, колхозницам, занятым на добыче и обработке рыбы, проработавшим не менее пятнадцати лет на предприятиях и в рыболовецких колхозах области:

— за большой личный вклад в достижение высоких показателей по выполнению государственных планов и социалистических обязательств коллектива;

— за активное участие в развитии и укреплении экономики предприятия, колхоза;

— за умелое внедрение в производство достижений науки, техники и передового опыта;

— за разработку и активное внедрение рационализаторских предложений;

— за активное участие в общественно-политической жизни коллектива, области, личное примерное поведение на производстве и в быту.

2. Лицам, удостоенным почётного звания «Знатный рыбак Камчатки», вручается памятная лента с надписью «Знатный рыбак Камчатки»

и ценный подарок в размере двух должностных окладов за счёт средств предприятия.

Портрет знатного рыбака Камчатки помещается в галерею передовиков производства рыбного хозяйства области, печатается в газете «Камчатская правда».

3. Удостоенным почётного звания «Знатный рыбак Камчатки» предоставляется бесплатная санаторно-курортная или туристическая путёвка, право внеочередного получения благоустроенного жилья, вступления в жилищно-строительный кооператив за пределами области, для чего облисполкому предусматривать не менее пяти таких мест ежегодно.

4. Лишение звания «Знатный рыбак Камчатки» производится органами, присвоившими это звание.

Областная рабочая комиссия по подведению
итогов социалистического соревнования

ГАКК, оф., д. 5553, л. 81

В 1990 г. звание знатного рыбака было присвоено 6 апреля — снова на возобновлённом, но, увы, ставшем последним 23-м слёте рыбаков Камчатки. С 1973 по 1983 г. оно присваивалось одному-двум человекам в год, с 1984 по 1988 г. число отмеченных выросло до трёх-четырёх, а самым «массовым» стал 1990 г. — высшую камчатскую рыбацкую награду получили сразу пятеро. Сведений о награждении в 1989 г. не найдено. Таким образом, за восемнадцать лет существования почётного звания «Знатный рыбак Камчатки» его удостоились тридцать шесть самых выдающихся передовиков отрасли. Один из них — Александр Михайлович Стекольщиков (1981) — стал также Героем Социалистического Труда (1985).

Хронология присвоения звания «Знатный рыбак Камчатки»

1973, 4 декабря

Крикорьян Григорий Самсонович — капитан МРС № 433 рыболовецкого колхоза им. Октябрьской революции Усть-Большерецкого района Камчатской области.

1975, 24 января

Холоден Григорий Николаевич — капитан-директор БМРТ «Александр Максутов» Управления океанического рыболовства Камчатского управления рыбной промышленности «Камчатрыбпром».

1976, 22 января

Соколов Василий Кузьмич — бригадир сетного лова рыболовецкого колхоза «Путь Ленина» Усть-Камчатского района Камчатской области.

Сотников Николай Владимирович — капитан-директор БМРТ «Математик» Управления океанического рыболовства Камчатского управления рыбной промышленности «Камчатрыбпром».

1977, 25 января

Воронин Михаил Алексеевич — капитан СРТР «Герман Титов» Петропавловской базы тралового флота производственного объединения «Камчатрыбпром».

1978, 24 января

Губанов Виктор Павлович — капитан-директор БМРТ «Ленинец» городского рыболовецкого колхоза имени В. И. Ленина.

Фассахов Ульфат Туафутдинович — капитан МРС-80 № 1561 рыболовецкого колхоза имени Горького Олюторского района.

1979, 17 января

Заводевкин Пётр Владимирович — капитан СТ-1320 «Снежное» Петропавловской базы тралового флота производственного объединения «Камчатрыбпром».

1980, 15 января

Толков Александр Михайлович — капитан-директор плавбазы «Советская Сибирь» Петропавловской базы тралового флота производственного объединения «Камчатрыбпром».

1981, 14 января

Стекольщиков Александр Михайлович — капитан РС-300 «Тактичный» Камчатрыбколхозобъединения.

1982, 25 января

Катунин Алексей Васильевич — боцман БМРТ «Мыс Отрадный» Петропавловской базы океанического рыболовства.

Стригун Андрей Степанович — бригадир рыболовецкого колхоза «Тумгутум» Карагинского района.

1983, 20 января

Сащенко Виктор Николаевич — старший механик БМРТ «Хинган» Петропавловской базы «Рыбхолодфлот» производственного объединения «Камчатрыбпром».

Хорт Николай Иванович — капитан МРС-225 № 038 городского рыболовецкого колхоза имени В. И. Ленина.

1984, 27 июня

Картожинский Яков Михайлович — механик-наставник механико-судовой службы Петропавловской базы тралового флота производственного объединения «Камчатрыбпром».

Косолапов Владимир Кузьмич — капитан-наставник Петропавловской базы океанического рыболовства производственного объединения «Камчатрыбпром».

Марышев Геннадий Степанович — старший механик Управления промыслового флота КМПО.

Потапкин Алексей Иванович — боцман производственного рефрижератора «Ханка» Петропавловской базы «Рыбхолодфлот» производственного объединения «Камчатрыбпром».

1985, 28 июня

Куропатин Михаил Филиппович — старший мастер добычи БАТМ «Бакланово» Петропавловской базы океанического рыболовства производственного объединения «Камчатрыбпром».

Литвиненко Дмитрий Владимирович — капитан МРС-80 № 555 рыболовецкого колхоза «Красный труженик» Усть-Большерецкого района.

Фисун Иван Иванович — помощник капитана-директора по производству плавбазы «Новая Каховка» Петропавловской базы тралового флота производственного объединения «Камчатрыбпром».

1986, 25 июня

Купцов Иван Аркадьевич — бригадир ставного невода рыболовецкого колхоза «Путь Ленина» Усть-Камчатского района.

Макридин Юрий Михайлович — помощник капитана по производству БАТМ «XXVI съезд КПСС» Петропавловской базы океанического рыболовства производственного объединения «Камчатрыбпром».

Якунин Виктор Иванович — капитан-директор плавбазы «Рыбак Латвии» Петропавловской базы «Рыбхолодфлот» производственного объединения «Камчатрыбпром».

1987, 17 июня

Гусев Эдуард Александрович — старший механик БМРТ «Александр Максутов» Петропавловской базы океанического рыболовства производственного объединения «Камчатрыбпром».

Поздняков Леонид Тимофеевич — старший мастер добычи — флагман Петропавловской базы тралового флота производственного объединения «Камчатрыбпром».

Шарипов Курбангалей Шарипович — капитан МРС рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь» Тигильского района.

1988, 5 июля

Гуськов Виктор Павлович — капитан-директор БАТМ «Хотин» Петропавловской базы океанического рыболовства производственного объединения «Камчатрыбпром».

Бальбус Геннадий Терентьевич — боцман плавбазы «Советская Бурятия» Петропавловской базы тралового флота производственного объединения «Камчатрыбпром».

Аверьянов Юрий Дмитриевич — начальник радиостанции плавбазы «Печенга» Петропавловской базы «Рыбхолодфлот» производственного объединения «Камчатрыбпром».

Никифоров Алистарх Алексеевич — рыбак ставного невода рыболовецкого колхоза «Ударник» Карагинского района.

1990, 6 апреля

Антал Павел Васильевич — помощник капитана по производству Петропавловской базы «Рыбхолодфлот» производственного объединения «Камчатрыбпром».

Беджанов Евгений Олегович — капитан МРС-150 № 034 рыболовецкого колхоза имени Бекерева.

Брелевский Михаил Лукич — капитан СРТМ «Верхоянск» Петропавловской базы тралового флота производственного объединения «Камчатрыбпром».

Пролыгин Юрий Георгиевич — помощник капитана по производству БАТМ «Владимир Бабич» Петропавловской базы океанического рыболовства производственного объединения «Камчатрыбпром».

Стихальский Владимир Иванович — старший мастер добычи СРТ-1320 «Уташут» Управления промыслового флота КМПО.

Биографические сведения о знатных рыбаках Камчатки

Аверьянов Юрий Дмитриевич, радиоспециалист, ветеран ПБРХФ, активный общественник, наставник молодёжи. Родился 19 июля 1945 г. в с. Паратунка Елизовского района Камчатской области в крестьянской семье. Окончил одиннадцать классов в родном селе. Член ВЛКСМ с 1960 г. В 1963 г. поступил в ПКМУ, окончил его в 1966 г. по специальности «Судовая радиосвязь и электрорадионавигация», направлен в УТРФ, после разделения флотов с 1967 г. работал в КРФ. Начинал радистом, с 1967 г. — начальник радиостанции транспортно-холодильного судна «Орион», теплоходов «Гомель», «Омь», «Мильково», других. В 1983—1985 гг. трудился на плавбазе «Печенга». Из характеристики 1985 г.: «Зарекомендовал себя как грамотный специалист, имеющий хорошие теоретические знания и большой практический опыт. Ветеран базы флота, оказывает практическую помощь молодым специалистам в овладении профессией. Лично дисциплинирован, исполнителен, требователен к подчинённым, умело ведёт работу с подчинёнными ему людьми. Аппаратуру постоянно старается держать в технически исправном состоянии. По характеру дружелюбен,

умеет находить с людьми общий язык, выдержан. В коллективе уживчив, пользуется авторитетом. Принимает активное участие в общественной жизни коллектива, является председателем судового комитета, и это большое, ответственное поручение выполняет добросовестно». Из представления на звание «Знатный рыбак Камчатки» от 10 октября 1988 г.: «Основное деловое качество — большое чувство ответственности за доверенный участок работы. На каком бы судне он не находился, везде обеспечивает бесперебойную, качественную работу средств радиосвязи и электрорадионавигации, вносит определённый вклад в выполнение судоэкипажами производственных планов. Достаточно сказать, что плавбаза "Печенга", на которой тов. Аверьянов работает несколько лет, успешно выполнила план одиннадцатой пятилетки: вместо выпуска товарной продукции по плану на сумму 33 336 тыс. руб., за пятилетку выпущено на 39 006 тыс., что составило 117 % плана...» Последняя должность в Рыбхолодфлоте — начальник радиостанции плавбазы «Камчатский шельф». Уволен по сокращению штатов 25 июня 1997 г. Живёт в г. Петропавловске-Камчатском.

Антал Павел Васильевич, помощник капитана по производству, ветеран ПБРХФ. Родился 6 октября 1950 г. на Украине, в пос. Вилок Виноградовского района Закарпатской области в рабочей семье. В 1953 г. семья переехала в г. Берегово Закарпатской области. В 1957 г. поступил в школу, после её окончания работал на Береговском мебельном комбинате. Член ВЛКСМ с 1966 г. В 1969 г. призван в СА. После демобилизации вернулся в г. Берегово, был связистом. В 1972 г. переехал в г. Владивосток, поступил в управление ВРХФ матросом, затем вместе с производственным рефрижератором «Дмитрий Часовитин» перешёл в КРФ, куда зачислен 16 декабря 1972 г. В 1973 г. — матрос-обработчик плавбазы «Чукотка». В 1975 г. повышал квалификацию при Дальрыбвтузе, в 1976 г. аттестован на должность заведующего производством. В 1977 г. окончил УКК ПО КРП, назначен заведующим производством производственного рефрижератора «Приморск». В 1979 г. — в этой же должности на БМРТ «Хинган». В 1981 г. рекомендован руководством базы для поступления на заочное отделение ПКМРПТ, который окончил в 1983 г. С 1984 г. — постоянный помощник капитана по производству на плавбазе «Нахичевань». Из характеристики 1988 г.: «Во время работы в базе флота на любых участках тов. Антал П. В. проявил себя трудолюбивым, грамотным специалистом. Одно из важных его деловых качеств — способность быстро и правильно в любых ситуациях

налаживать должную организацию труда. Он умеет налаживать хорошие отношения как с подчинённым, так и с коллегами по работе, и в то же время поддержать нужную дисциплину. На замечания командиров и товарищей по работе реагирует правильно и оперативно, но в случае необходимости умеет отстоять свою точку зрения. В 1988 г. ПБ "Нахичевань" первая из всех судов флота отработала по второй модели хозрасчёта и благодаря умело организованной производственной службе завершила рейс с хорошими результатами. Задание по приёму сырца превышено на 2 419 т, по выпуску продукции — на 1 219 т, сверхплановая прибыль составила 399 тыс. руб. Замечаний по выпуску и качеству продукции не было. Тов. Антал П. В. постоянно работает над повышением своего профессионального и политического уровня, является наставником молодёжи, пропагандистом в своей службе, неоднократно избирался председателем товарищеского суда». Награждён медалью «За доблестный труд», присвоено звание «Ветеран Рыбхолодфлота». Живёт в г. Петропавловске-Камчатском.

Бальбус Геннадий Терентьевич, боцман, ветеран камчатского рыбопромыслового флота. Родился 1 декабря 1936 г. в дер. Кругликово Лазовского района Хабаровского края в рабочей семье. Окончил семь классов школы родного села, поступил рабочим в Оборский лесхоз, затем служил в СА в г. Петропавловске-Камчатском. После демобилизации в 1957 г. остался на полуострове, поступил электриком на городскую электростанцию. В 1960 г. перевёлся электромонтажником в трест «Камчатскстрой». В сентябре 1963 г. пришёл в УТРФ матросом, работал на плавбазе «Чукотка». Член КПСС с 1970 г. С февраля 1980 г. — боцман плавбазы «Советская Бурятия». Окончил УКК в г. Хабаровске по специальности «Судовой боцман». Из характеристики 1987 г.: «В ПБТФ с сентября 1963 г., ветеран плавбазы "Советская Бурятия", постоянно работает боцманом. В рейсе с ноября 1986 по май 1987 г. зарекомендовал себя как грамотный, опытный специалист, инициативный и добросовестный работник. Имеет большой опыт работы боцманом. Хорошо знает судно, устройство всех судовых систем. К порученному делу относится ответственно, правильно понимает поставленные задачи. Большую работу проводит по обучению молодых матросов. Награждён дипломом "Наставник молодёжи". Принимает участие в общественной жизни — председатель совета звена общесудовой службы. По характеру прямолинеен, немногословен. Уравновешен, исполнителен. На замечания реагирует правильно. С окружающими вежлив, доброжелателен.

Пользуется заслуженным авторитетом в коллективе плавбазы. Политику партии понимает правильно. Как специалист-коммунист по работе может служить примером для других. Морские качества хорошие». Награждён медалями «Ветеран труда» и ленинской юбилейной. На пенсии со 2 апреля 1993 г., уехал в г. Хабаровск.

Беджанов Евгений Олегович, капитан рыболовного сейнера колхоза им. Бекерева (с. Ивашка Карагинского района Корякского национального округа). Родился 10 июня 1942 г. в г. Геническе Херсонской области на Украине. Окончил УКК в г. Керчинске, учился в ОВИМУ. В 1961—1963 гг. трудился матросом в Черноморском пароходстве, работал на предприятиях г. Геническа, в 1965—1968 гг. служил в СА. В 1969—1974 гг. трудился в рыболовецком колхозе «Ревхвиль», неподалёку от г. Одессы. На Камчатке с июля 1974 г., капитан МРС-150 колхоза им. Бекерева. 14 мая 1976 г. утверждён в должности капитана катера ЖК-357. В сентябре 1980 г. на лове лидировал его экипаж МРС-150 № 005 с результатом 579 т при плане 550, пока единственный, справившийся с заданием. В 1982 г. возглавил экипаж нового МРС-150 № 034. Это судно первенствовало на промысле в 1982 и 1984 гг. В путину 1986 г. руководимый им сейнерный комплекс (МРС № 004, 019, 034) снова имел наиболее высокие показатели. Отличался умением аналитически оценивать экономическую и промысловую обстановку, инициативой и творческим подходом к делу. Как наставник подготовил немало отличных специалистов-судоводителей и рыбаков. Пользовался высоким авторитетом в коллективе. Неоднократно добивался высоких результатов на промысле и в последующие годы. Так, в 2009 г. возглавляемый им экипаж выловил 2 500 т рыбы. Награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени. Отмечен благодарностью Федерального агентства по рыболовству РФ.

Надежды капитана Беджанова

Капитан Евгений Олегович Беджанов и его экипаж особых волнений не испытывали: они уверенно лидируют, причём на двух промысловых фронтах: и на лове донных пород, и в составе сейнерного комплекса на добыче лосося. Рассчитывали, не теряя времени, быстро переоборудовать сейнер и под лов сельди. Всех обрадовало известие, что наконец-то высылается из города давно ожидаемый импортный поисковый прибор.

— Быстро начали готовить судно, — рассказывает Евгений Олегович, — предстояло немало работ сделать, прибор-то непростой, для него шахту специальную проделывать надо в сейнере. Подготовились, ждём. Сооб-

щают — выслали на «Пионере», встречайте, монтируйте... Но на «Пионере» не оказалось прибора, потом прислали что-то совсем другое. А ведь сельдь ждать не будет, мы и так уже запаздывали. Короче, не без нервотрёпки, но кое-как урегулировали вопрос с «подарочком».

Евгений Олегович рассказывает о сельдевой путине, о её нелёгкостях и несоответствиях.

— Не только меня и экипаж, но всех рыбаков колхоза просто поражает неразбериха с организацией промысла в последние годы. Казалось бы, всё сделано: судно отремонтировано, команда подобрана — в каждом уверен, как в себе самом, орудия лова сшиты и проверены. Только выполняй планы, обязательства. Да не тут-то было! Треску за месяц до конца путины ловить запретили, потому что выбран лимит, причём, не нашими, районными колхозами, а общий, камчатский. Тогда зачем устанавливать планы, которые практически не выполнить? В той же Олюторской сельдевой экспедиции, которая для многих экипажей была последним шансом поправить тресково-камбальные дела, а для колхозов в целом — ещё и лососёвые проловы, с первых же дней началось твориться непонятное. Обещанные приёмные мощности почему-то были ограничены маломощным «Тауйском», на береговых заводах неразбериха — Корфская база в Пахачах принимает только у судов колхоза им. Горького, XX партсъезда — тоже лишь у своих. Замываются устья — не пройдёшь. Или того хуже: почти все сентябрьские уловы шли с калянусом, и их отказывались брать вообще по той причине, что заводы не оборудованы станками для обрезки калянусного жучка. Было и так: сельдь ловили в бухте Лаврова, но отвозили в Пахачи — а это десять-двенадцать часов перехода...

Всё, о чём говорит капитан Беджанов, увы, не ново. И он, и другие промысловики давно требуют порядка, чёткого планирования, нормальных условий промысловой работы, и без того нелёгкой и сложной. И когда ратует Евгений Олегович за постановку на суда современной поисковой аппаратуры — это не каприз, а насущное требование времени, научно-технического прогресса, перестройки.

...За многие годы, что знаком я с капитаном Беджановым по работе его капитанской в колхозе, он, кажется, не подвержен влиянию времени, изматывающей морской работы: подвижный, с кавказского типа приятным умным лицом, пользуется он настоящим авторитетом среди рыбаков. Он многое знает, постоянно думает о том, что относится к рыбацкой профессии. Достаточно поговорить с ним, поспорить — и всё понятным станет, не требующим доказательств. И ещё есть в нём упорная, по-рабочему прочная вера: наступило время трудных, но нужных решений, делового подхода к рыбацким проблемам. Организационным и тем, которые сегодня очень точно называют — человеческий фактор. Он не сомневается в успехе своего экипажа в новом, 1987-м году, но ему этого недостаточно: нужно, чтобы успех пришёл ко всем — колхозу, району, области.

Ан. Однолько

Путь Ильича, 1 января 1987 г., № 1

Брелевский Михаил Лукич, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 15 марта 1941 г. в с. Бусевка Спасского района Приморского края в рабочей семье. В 1961 г. окончил Дальневосточное мореходное училище в г. Находке с квалификацией техника-судоводителя. В УТРФ пришёл в феврале 1962 г., вначале был матросом, после получения рабочего диплома — младшим и старшим помощником капитана. С июня 1974 г. — капитан промысловых судов, командовал СРТМ «Эвекун», «Кисловодск», «Шивелуч», «Верхоянск», «Тавричанка», «Пермь», «Кедровка», СТ «Семилуки». Член КПСС с 1974 г. Из характеристики 1986 г.: «За время работы зарекомендовал себя опытным судоводителем, хорошим организатором коллектива. Экипажи судов под его руководством постоянно справляются с выполнением плановых заданий по добыче рыбы... Уделяет много внимания воспитательной работе в коллективе, охотно передаёт свой богатый практический опыт молодым специалистам». Из представления 11 января 1989 г. в комиссию по проведению слёта передовиков рыбной промышленности Камчатки: «Администрация УТРФ, совет трудового коллектива, партийный и профсоюзный комитеты ходатайствуют о присвоении почётного звания "Знатный рыбак Камчатки"... Вносит большой личный вклад в освоение и внедрение новой техники, передовых методов добычи рыбы и расширение районов промысла. Экипаж судна под его руководством освоил экологически более прогрессивный метод лова краба ловушками. В 1988/89 гг. освоен промысел краба в зимний период. Экипаж СРТМ "Верхоянск" занял первое место во всесоюзном соцсоревновании за третий квартал 1989 г., добился максимального вылова краба за год — 750 т. Такого рубежа не достигал ещё ни один экипаж на этом виде промысла». В 1996 г. — капитан краболова «Капитан Басов», уволен по собственному желанию в связи с уходом на пенсию. Скончался 27 июня 1998 г.

Поздравления — Лукичу!

«Тавричанка», «Эвекун», «Кисловодск», «Верхоянск»... «Пароходы» капитана Брелевского, Михаила Лукича. Это известно каждому в Тралфлоте. Но вот эта новость дошла ещё не до всех — на рыбацком слёте объявлено о присвоении капитану Брелевскому почётного звания «Знатный рыбак Камчатки».

Что было до этого дня? Было двадцать восемь лет работы в Тралфлоте (в море!). Десятки удачных рейсов за палтусом и крабом. Опыт капитана-

глубоководника. Верное слово и доброе дело — авторитет у коллег-рыбаков.
Рыбак Камчатки, 27 апреля 1990 г., № 17

Воронин Михаил Алексеевич, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота Камчатки, ветеран войны и трудового фронта. Родился 18 декабря 1926 г. в с. Уйском Уйского района Челябинской области в рабочей семье, окончил среднюю школу. В 1942—1943 гг. работал слесарем на автозаводе им. Сталина в г. Миассе Челябинской области. С 1943 по 1953 г. служил в ВМФ: 1-я морпограншкола НКВД, 70-й погранотряд в с. Казакевичево Хабаровского края, 36-й погранотряд дивизии сторожевых кораблей в г. Сухуми (курсант, моторист, старшина группы мотористов, старший боцман). Участник советско-японской войны. С 1954 по 1957 г. — боцман в порту Москальво на о. Сахалине. В 1954 г. вступил в КПСС. В 1956 г. окончил УКК при Николаевском-на Амуре рыбтресте, получил диплом штурмана малого плавания. В июне 1957 г. пришёл в УМАР, в 1964 г. стал капитаном. В 1971 г. избран депутатом Камчатского областного Совета. В 1973 г. капитан СРТ «40 лет ВЛКСМ», в 1974 г. — СРТ «Герман Титов». Из автобиографии: «Работу свою люблю и очень ей доволен». Командовал СРТ «Подосиновец», «Андриян Николаев», «Крузенштерн», «Кекурный», «Канск», «Клин», СРТМ «Лунный». Инициатор безвожакового дрифтерного промысла сельди в Охотском море. Из характеристики 1968 г.: «За время работы в УТРФ зарекомендовал себя с положительной стороны. Организацию добычи рыбы и орудия лова знает хорошо. Умеет организовать экипаж на выполнение плана добычи рыбы. Дисциплинирован, требователен к себе и подчинённым. Постоянно работает над повышением своих практических и теоретических знаний. Пользуется авторитетом среди членов экипажа. Считаем, что руководство СРТ обеспечит». Награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями «За победу над Германией», «За победу над Японией», ленинской юбилейной. На пенсии с 28 февраля 1983 г., уехал в г. Хабаровск.

Знатный рыбак

Как раз шла вахта третьего штурмана, и капитан, должно быть, стоял в штурманской у самописца, краем уха улавливая распоряжения вахтенного. Привычное, тысячекратно повторяемое дело.

А в это время в городе начинался рыбацкий слёт, и первое, что по традиции узнают на нём, было уже сказано: почётное звание «Знатный

рыбак Камчатки» на этот раз присвоено Михаилу Алексеевичу Воронину, старейшему тралфлотовскому капитану-промысловику. Аплодисменты в ответ на это сообщение первого секретаря обкома были на редкость щедрыми — чуть до оваций дело не дошло. Были бы, конечно, и овации, если бы на сцену поднялся капитан и ему через плечо надели бы широкую, алую с золотом, ленту. Но Михаила Алексеевича в зале не было. Он был в море и, по моему понятию, находился именно в штурманской «Крузенштерна». Больше всего на свете его в то утро интересовал самописец: покажет рыбу или нет.

Это теперь капитан Воронин возлагает такие надежды на этот прибор, а были у него времена, когда полагаться приходилось только на собственное чутьё да на совет бывалых рыбаков. Потому что на флоте Михаил Алексеевич с 1953 г., а с 1956-го — капитаном.

Мне приходилось бывать на судне М. А. Воронина, видеть его в самых различных промысловых ситуациях, подолгу говорить с ним в каюте, когда траулер лежал в дрейфе и от него далеко-далеко тянулись, пропадая в ночной туманной мгле, кухтыли дрифтерного порядка. Я не видел, как капитан начинает «делать» свой экипаж, видел его уже на лове, но хорошо помню ощущение, что нахожусь в большой и работящей семье, где все хорошо знают друг друга, знают своё дело, и капитану меньше всего приходится «командовать». Михаил Алексеевич уже тогда был немолод, к ночи сильно уставал, и потому несколько не вязался с его внешностью и состоянием беспокойный, какой-то юношеский задор его разговора. Беспокойный человек Воронин, а если ещё точнее, то — неравнодушный и к работе, и к людям.

Потому и работает он отлично из рейса в рейс, из года в год. Многолетнюю эстафету отличного труда с «40 лет ВЛКСМ» капитан Воронин перенёс на «Германа Титова», на «Кратер» и вот теперь на «Крузенштерн». Старые это всё суда, первый уже списан. Но воистину не место красит человека. Всё новое капитан Воронин старается применить на своих старых судах. Он инициатор безвожакового дрифтерного лова сельди в Охотском море, он давно уже восстанавливает сработавшиеся кутки и крылья тралов и теперь учит этому других. Он думает, ищет, пробует, экономит. Его ни на миг не покидает чувство хозяина на флоте, и ничего он не желает откладывать на завтра, если можно сделать сегодня. Своими руками, своим умом.

Потому он и знатный рыбак.

В. Иваницкий

За высокие уловы, 30 января 1977 г., № 13

Губанов Виктор Павлович, капитан дальнего плавания, ветеран флота, ветеран рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина. Родился 9 декабря 1927 г. в с. Покровка Хабаровского края. В рыбной промышленности полуострова с 1949 г. С 1968 по 1989 г. трудился капитаном-директором БМРТ. Зарекомендовал себя как опыт-

ный промысловик, грамотный судоводитель, отмеченный редким почётным званием «Наставник капитанов». В 1977 г. занесён в Книгу трудовой славы Камчатской области. Награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени, многими медалями. После выхода на пенсию жил в г. Владивостоке.

Гусев Эдуард Александрович, старший механик, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 20 января 1939 г. в г. Кургане. В 1958 г. после окончания Ленинградского мореходного училища прибыл на полуостров. Всю жизнь посвятил флоту, работая на различных судах УТРФ и УОР до 1994 г. Звания «Знатный рыбак Камчатки» удостоен во время пребывания в должности старшего механика БМРТ «Александр Максутов». Скончался 2 июня 1999 г.

Гуськов Виктор Павлович, капитан дальнего плавания, ветеран ОАО «Океанрыбфлот». Родился 23 марта 1940 г. в г. Москве. С 1957 по 1959 г. был рабочим на московских предприятиях. В 1959 г. поступил в ПКМУ, после окончания которого в 1964 г. пришёл на суда УТРФ матросом. Затем — четвёртый помощник капитана БМРТ «Узбекистан», третий помощник капитана СРТ. Член КПСС с 1967 г. С 1 апреля 1968 г. — второй помощник капитана «Узбекистана». 9 ноября 1972 г. утверждён капитаном-директором БМРТ «Юность». Награждён медалями «За трудовую доблесть», ленинской юбилейной. Удостоен звания «Наставник капитанов». В 2001 г. вышел на пенсию. Скончался 3 августа 2002 г.

За высотою — высота

Сам Виктор Павлович Гуськов может и не помнить подробностей более чем двадцатилетней давности, когда явился он пред очи начальника отдела кадров УТРФ с удостоверением № 476, подтверждающим факт окончания в июле 1964 г. петропавловской мореходки. Теперь он, специалист по морскому вождению, определён на должность матроса с месячным окладом в сто двадцать рублей и предоставлением жилплощади — каюты на судне. На обороте удостоверения — запись главбуха училища: «Пособие за отпуск в размере месячной стипендии — 8 рублей — выдано».

Вот так всё начиналось. Был долгий и совсем не простой путь по служебной лестнице. С 1 апреля 1968 г. — уже второй помощник на «Узбекистане». На этом же БМРТ спустя год побывал Виктор Павлович в первом заграничном рейсе. И вот уже четырнадцать лет он — в должности капитана-директора. В должности, которая, конечно, возвышает человека, но, прежде всего, обязывает его отвечать за жизнь и благополучие большого экипажа.

Кстати сказать, звание капитана-директора, и это скажут те, кто не однажды ходил в рейс под его началом, В. П. Гуськов подтверждает умением организовать и чётко отладить производство. За ним закрепилась слава удачливого капитана, не было у него плохих рейсов. Но это не значит, что Гуськову легко живётся. Благодарности, почётные грамоты, денежные премии перемежаются у него с замечаниями и выговорами от руководства базы. Наверное, это закономерно: и в экипаж попадает нерадивый специалист, и сам капитан не всегда уследит, в каком узле отлаженного производственного конвейера вдруг застопорит. И появится выговор, а то и денежный начёт за пересортицу продукции...

Душой болеет за своё дело Виктор Павлович. Да и как не болеть, если столько лет и сил отдано своему флоту. Кстати сказать, в экипаже Гуськова всегда хороший микроклимат. Простота и душевность в обращении исходят, прежде всего, от капитана. Хотя наверняка есть и обиженные — те, кто требовательности предпочитает панибратство, а строгости — снисходительность.

Когда-то московский рабочий Виктор Гуськов решил стать моряком и поступил в Петропавловское мореходное училище. И вот уже за плечами не одно десятилетие службы верой и правдой рыбацкому флоту Камчатки. Конечно, помнит он дату, поднявшую его на высшую ступень ответственности: 9 ноября 1972 г. утверждён в должности капитана-директора БМРТ «Юность». Наверняка у капитана дальнего плавания, носящего звание «Наставник капитанов», победителя социалистического соревнования 1979 г. Виктора Павловича Гуськова впереди будет не одна высота. Уверен, что он с честью их возьмёт.

Л. Семёнов, флагманский капитан
Океанрыбфлота

Рыбак Камчатки, 28 ноября 1986 г., № 48

Заводевкин Пётр Владимирович, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 12 июня 1937 г. В 1955 г. окончил ПКМУ, в ноябре этого года пришёл в УТФ, третий помощник капитана СРТ «Кречет». В 1960—1962 гг. учился на курсах штурманов дальнего плавания при ШУККПС. В 1963 г. назначен капитаном СРТ «Ропша», затем возглавлял экипажи СРТ «Лосось», СРТР «Шубертово», СРТМ «Расцвет», СТ «Важгорск» и «Снежное». На этих судах показывал образцы высокопроизводительного труда. В 1974 г. присвоено звание «Ветеран УТРФ». В 1975 г. назначен заместителем начальника Охотоморской промысловой экспедиции. После ухода с промыслового флота по состоянию здоровья до конца жизни трудился сменным капитаном в ПМРП. Награждён орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», медалями «Ветеран труда», ленинской юбилейной, знаком ЦК ВЛКСМ «Наставник молодёжи», занесён на Доску почёта

УТРФ. Пользовался большим авторитетом и уважением среди плавсостава. Скончался 14 мая 1996 г., похоронен в г. Петропавловске-Камчатском.

Рейс знатного рыбака

Больше девяти месяцев не был в родном порту сейнер-траулер «Снежное», был у Южных Курил на иваси. Вначале на судне работал экипаж, руководимый капитаном Г. А. Канцибером, а потом команда, которую возглавил П. В. Заводевкин.

Всякие трудности пришлось пережить за это время рыбакам, но то, что ожидало их в порту по возвращении из рейса, никак уж не предвиделось в их многомесячных думах о доме. Прихода в порт с «ветерком» не получилось. Больше суток судно не могло пробиться сквозь льды бухты, а на последние сто метров пути к причалу «Снежное» даже с помощью буксиров затратил больше часа.

Импровизированный митинг состоялся в кают-компании. Его открыл старший инженер В. Житкевич, который предоставил слово заместителю начальника Тралфлота Л. Сорокину. Экипаж слушает рассказ об итогах своего ударного труда, цифры и проценты, хорошо ему знакомые. Цифры, конечно, впечатляют, но на лицах рыбаков не видно самодовольных выражений, как нет и удивления. Да и ответные речи их немногословны: работали, как все, теперь отдохнём.

Два экипажа работали на «Снежном» и оба намного перевыполнили свои рейсовые задания. Пять раз в течение года его команды становились победителями флотского соревнования, а решением «Дальрыбы» судно награждено переходящим вымпелом в честь 60-летнего юбилея комсомола. В два с половиной раза перекрывала суточные нормы команда Г. Канцибера, в три раза — экипаж П. Заводевкина. Экипажи так славно потрудились, что за год окупили стоимость судна, дав государству прибыли 3,7 млн руб.

Вот лучшие люди нынешнего экипажа. Это, прежде всего, мастера добычи М. Захаров и Г. Бондаренко, гидроакустик В. Нешва, электромеханик Н. Воловиков, механики В. Северинов и Н. Сажин. Это о них Пётр Владимирович Заводевкин сказал, что они были в рейсе лучшими среди лучших.

2 711 т иваси добыли в последнем рейсе рыбаки «Снежного» — результат для Тралфлота рекордный. Экипаж на такую цифру нацеливался, но это не предел, считают капитан и его команда. После отгулов рыбаки собираются вновь идти в рейс вместе. И обязательно превзойти рекорд.

Так оно, видно, и будет. Экипаж уверен в своём слове. Как уверен в своём рыбацком искусстве капитан — знатный рыбак Камчатки Пётр Владимирович Заводевкин.

Ст. Колган

Рыбак Камчатки, 20 января 1979 г., № 4

Картожинский Яков Михайлович, заслуженный работник рыбного хозяйства Российской Федерации, заслуженный рационализатор РСФСР, ветеран труда, участник трудового фронта, старший механик судов типа СРТ, БМРТ, БАТМ, главный механик плавбаз и плавзаводов. Родился 5 октября 1927 г. на Украине в г. Херсоне Николаевской области. В 1944 г. поступил и в 1948 г. окончил судомеханическое отделение Херсонского морского рыбопромышленного техникума. С сентября 1948 г. — в КРФ, второй механик парусно-моторной шхуны «Актиния», затем старший механик. В 1967 г. трудился флагманским механиком сначала КРФ, затем УОР, а с 1970 г. — главный механик плавбаз типа В-69 ПБТФ, в 1974 г. — механик-наставник МСС ПБТФ. Член КПСС с 1962 г. Из характеристики-представления на звание «Знатный рационализатор РСФСР» 1985 г.: «На протяжении всей трудовой деятельности... зарекомендовал себя как активный рационализатор, живо интересующийся всем передовым. Работая на плавбазе “Новая Каховка”, был председателем совета ВОИР плавбазы и сумел сплотить вокруг себя такую творческую группу новаторов, которая на протяжении ряда лет являлась победителем соревнования среди рационализаторов и творческих бригад предприятий ВРПО “Дальрыба” с присвоением званий “Лучший творческий коллектив” и “Лучший рационализатор”. Сам за активную рационализаторскую работу и трудовые успехи неоднократно награждался почётными грамотами и ценными подарками, заносился на Доску почёта. По итогам соцсоревнования по рационализации и изобретательству за 1979 г. среди предприятий ВРПО “Дальрыба” ему присуждена вторая премия. С 1971 г. тов. Картожинским Я. М. внедрено 54 рацпредложения с общим экономическим эффектом 16 899 руб. Как ведущий специалист и новатор, тов. Картожинский Я. М. всегда направляется на трудные участки и для освоения новой техники. Так, в 1980 г., когда ПБТФ впервые был передан из новостроя плавучий консервный завод “Рыбак Чукотки”, тов. Картожинского для его освоения назначили главным механиком. С поставленной задачей он успешно справился, и завод вышел на проектную мощность раньше срока». С 17 апреля 1990 г. на пенсии, на заслуженный отдых ушёл с должности главного механика плавбазы «Советская Сибирь», уехал в г. Новосибирск. Награждён орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», знаком «Отличник социалистического соревнования МРХ СССР». Скончался в июне 2006 г. в г. Новосибирске.

Так держать!

Тридцать шесть лет — столько работает в рыбной отрасли Камчатки Яков Михайлович Картожинский, ныне механик-наставник ордена Ленина базы тралового флота.

— Своё первое судно помните?

— А как же! Это была «Актиния», парусно-моторная шхуна Камчатрыбфлота, в ту пору самого крупного на полуострове предприятия.

В 1948 г. Картожинский окончил Херсонский рыбный техникум, по распределению, совпавшему с личным стремлением, приехал на Камчатку, и в свои двадцать два года вступил в должность старшего механика шхуны. Сегодня, когда видишь Авачинскую губу, густо усеянную рыболовными судами, многие из которых сработаны по последнему слову науки и техники, слово «шхуна» как-то не звучит, улыбку вызывает. Но не место красит человека — твёрдо уяснил себе юный стармех, а работать на той шхуне было ничуть не легче, чем на сегодняшних высокомеханизированных судах. Не случайно однокашник, с которым Яков Михайлович прибыл сюда, вскоре не выдержал здешних условий жизни и работы, подался с Камчатки в более благоприятные края.

— Потом были «Краб», «Жемчуг» — тоже суда, которые сегодня можно увидеть разве что на картинках в музее. Я был самым молодым стармехом в Камчатрыбфлоте и ниже этой ступеньки уже не спускался.

Словом, пускаясь в самостоятельный жизненный путь, Яков Михайлович, прежде всего, проникся чувством долга и ответственности за порученное дело. Он полюбил рыбацкие суда, тяжёлый рыбацкий труд и, невзирая ни на какие невзгоды, упорно наращивал свой технический опыт, знания, навыки работы с людьми.

А к труду рыбацкому Картожинский приобщился в детские годы, в годы войны. Как и многие мальчишки, заступившие на рабочие места ушедших на фронт отцов и братьев, он пошёл в бригаду ставных неводов, что промышляла на озере Бейли-Куль в Казахстане. Конечно, учёбу пришлось прервать. Вот когда наш герой начал постигать рыбацкое ремесло, да не только работу с сетями, а и технику — к этому у него зародилась просто страсть необыкновенная. Она и по сей день в нём.

После войны страна быстро залечила фронтовые раны, заметные перемены происходили и в рыбной промышленности. На Камчатку приходили один за другим серийные суда, одно новее другого. Стармех Картожинский придерживался и ещё одного правила: не отставать, идти в ногу с жизнью, учиться, а место трудовому подвигу всегда найдётся, если к нему, конечно, ты готов.

Вот плавучий консервный завод «Рыбак Чукотки». Когда надо было ехать в Польшу принимать это судно, главным механиком на него послали Якова Михайловича. Он участвовал в перегоне плавзавода на Камчатку, помогал судовым механикам осваивать его в первые месяцы промысловой работы.

— Хорошее судно построили поляки, — с удовлетворением отмечает Картожинский. — Сплошная автоматика, всё на уровне новейших достижений и требований.

Казалось, ну что можно ещё добавить, скажем, своего к этому произведению кораблестроения? Но вот перед нами ходатайство базы флота о присвоении Картожинскому звания «Заслуженный рационализатор РСФСР». В нём написано, то Картожинский внёс значительный вклад в досрочное освоение экипажем плавзавода. При этом он разработал и внедрил на судне девять рацпредложений. Одно из них принесло экономический эффект в 14 тыс. руб.

Владимир Михайлович Затолока, проработавший с Картожинским бок о бок не один год, говорит:

— Его отличает высокий профессионализм. Он мне симпатичен как технарь с широким диапазоном знаний, активностью в осуществлении новаторских идей и замыслов, причём на разнотипных судах. Его рацпредложения внедрялись на сейнерах-траулерах, консервных плавзаводах, плавбазах В-69.

На счету Я. М. Картожинского 54 рацпредложения. Заметим, это далеко не полная цифра, а лишь та, которую удалось вывести из сохранившихся в архиве документов. Техническим же творчеством он начал заниматься со своего первого судна. Да, был не только автором, но и охотно помогал встать на этот путь молодёжи. В одной характеристике записано: «Картожинский не только активный рационализатор, но и хороший организатор творчества, проводник нового, прогрессивного. Он создавал и сплачивал творческие бригады новаторов, неоднократно удостаивался звания “Лучший рационализатор Дальрыбы”».

Помощь специалистам, особенно молодым, — недаром же у него приставка в должностном звании «наставник», — Яков Михайлович считает своей общественной обязанностью и партийным долгом. Но этим круг его общественных обязанностей не замыкается.

— У нас в базе такой порядок, — говорит Картожинский, — идёшь в море — зайди, прежде всего, в партком флота и получи партийное поручение — провести на судах беседы, информации.

Анатолий Тимофеевич Дриголенко, ныне работник объединения «Камчатрыбпром», рассказывает:

— На плавбазе «Новая Каховка» я проработал пять лет под началом Картожинского и видел, что он умеет заметить «узкое» место, сориентироваться, как поступить, организовать людей. И ещё: всегда болеет за общее дело, не случаен его интерес к тому, а как штурманы руководят укладкой груза. Если надо, остановит человека, толком объяснит ему, что к чему, как бы остойчивости судна не повредить.

А это отмечает Геннадий Яковлевич Перепёлкин, работник механико-судовой службы Камчатрыбпрома:

— Удивительно, но факт: механики ходят вокруг да около, раздумывают, как же выйти из вдруг возникшего затруднения или решить острую

техническую проблему и не находят решения. А у Картожинского получается всё просто: пришёл, посмотрел и вот уже подал идею. И не какую-то, что была где-то упрятана далеко, нет, она лежала на виду, но вот увидеть её и тут же сформулировать — это ценное качество Якова Михайловича.

— Верно, — заметил Затолока, — Картожинскому свойственен высокий профессионализм.

Ясно, что именно поэтому ему давали ответственнейшее поручение — принять за рубежом плавзавод. Он же был первым стармехом на первом камчатском БМРТ «Браслав». Кстати, когда Я. М. Картожинский работал на «Браславе», ему вручили первую высокую государственную награду — орден Трудового Красного Знамени. Причём в тот же день на этом же судне его приняли в КПСС. «Браслав» гремел тогда на весь Дальний Восток высокими уловами.

Энергии и творческой инициативы Картожинскому и сегодня не занимать. Годы не берут этого человека. Он, как и раньше, в рыбацком строю, на его правом фланге, стоит твёрдо, надёжно, в пример молодёжи.

— Правда, у меня в кармане уже два года лежит пенсионное удостоверение, однако начальство говорит: ничего, ты у нас ещё поработаешь на Продовольственную программу. Ну и работаю...

На днях рыбацкий флот узнал: родина снова по заслугам воздала ветерану за его доблестный труд — он удостоился ордена «Знак Почёта»...

Д. Иваненко

Рыбак Камчатки, 1 июля 1984 г., № 77

Катунин Алексей Васильевич, боцман, ветеран рыбопромыслового флота полуострова. Родился 30 марта 1931 г. в дер. Подсосенки Карачевского района Брянской области в крестьянской семье. Рано остался без отца. В 1937 г. пошёл учиться в начальную школу, получил четырёхклассное образование. Во время Великой Отечественной войны был под нацистской оккупацией. С 1948 по 1951 г. работал в колхозе. В 1951 г. призван в СА, сержант, командир орудия. В 1952 г. вступил в ВЛКСМ. В 1954 г., после демобилизации, поступил в КЧГМП, затем перешёл в КРФ, матрос 2-го класса буксира «Кашалот», парохода «Барнаул», танкера «Сунгари». В 1961 г. исполнял обязанности боцмана на «Сунгари». С 1963 г. — боцман СРТ УМАР «Камбальный», БМРТ «Казалинск», «Кречет», «Кулунда», «Восход». Из служебной характеристики: «Боцманское дело знает хорошо, имеет большой опыт в морской практике, со своими обязанностями справляется без замечаний, к работе относится добросовестно». В 1978 г. трудился на БМРТ «Мыс Елагина»: «Свою работу знает отлично. Данные ему поручения выполняет своевременно. Всегда готов

придти на помощь товарищу. Постоянно повышает свой профессиональный уровень. Своё заведование содержит в хорошем состоянии. Скромен в оценке результатов своей работы». Звание знатного рыбака Камчатки получил в бытность боцманом БМРТ «Мыс Отрадный». За трудовые достижения награждён орденами Трудовой Славы 3-й и 2-й степени, «Знак Почёта», медалями «За трудовое отличие» и ленинской юбилейной. Занесён на Доску почёта УОР, удостоен званий «Лучший по профессии», «Ударник коммунистического труда». В июне 1996 г. ушёл на пенсию по возрасту. Скончался 4 октября 2004 г. Ветераны флота писали о нём: «Последние тридцать (!) лет он работал боцманом на судах Океанрыбфлота. Это был не обычный боцман, ни с картин, ни с плакатов. С подчинёнными работал, не повышая голоса, команды отдавал чётко и спокойно, со знанием дела, с уверенностью, что всё будет выполнено. В его спокойствии было столько внутренней силы, столько твёрдости, что не выполнить было просто невозможно. Ведь за плечами Алексея Васильевича в должности боцмана огромный практический опыт работы в море. Через его руки прошли практически все конструкции рыболовных судов Камчатки. Через его добрую щедрую душу прошли тысячи нас. И никто не ушёл от него, не взяв его человеческой теплоты. Люди тянулись к нему. Он был для нас учителем. Учителем жизни, отношения к работе, учителем профессии. Мы благодарны ему за это».

Лучший боцман Камчатки

Кому из нас не приходилось встречать людей, рядом с которыми жизнь кажется легче и радостней? Порой и не задумываешься, почему тянет именно к этому человеку. Почему вроде и не стремится он «давить авторитетом», а ты его уважаешь, как никого другого... Мне кажется, своеобразный магнит в таких людях — их безграничная доброта, умение понять другого, поставить себя на его место и в рабочих делах, и просто в житейских. «Светлые люди не такая уж редкость, но есть такие, у кого это не только внешность, у кого этим проникаются вся повадка и жизнь, и в самой этой светлости находят они помощь и опору... Эти-то люди и несут в себе удивительный запас прочности, не бледными тенями ходят они по свету, но спокойно и твёрдо, словно знают, что ничем их не возьмёшь, что они задуманы навсегда и никакой пагубе недоступны». Из таких вот людей, на мой взгляд и по мнению окружающих, и боцман Катунин.

Усталый траулер «XV съезд профсоюзов» только вернулся с промысла. У команды одно страстное желание — поскорее сдать дела и списаться на берег. Даже лишний день на борту судна кажется вечностью.

В каюте старшего помощника капитана Геннадия Васильевича Остапенко не закрывается дверь: повар просит списать немедленно — «горит» билет на самолёт, пекарь Люба тоже выдвигает резонные доводы, чтоб уйти, не дождавшись замены... Понятное нетерпение: устали люди за долгие месяцы работы в море. Не меньше устал и Алексей Васильевич, но с самого утра он облачился в рабочую робу и весь в делах, словно промысел продолжается. Увидела, как в столовой команды седовласый, благородной внешности человек степенно раздавал матросам задания, поняла, что это и есть боцман, а вот усомнилась. Уж больно не вязались его мягкий, спокойный голос и неторопливые манеры с моим книжным представлением о людях этой профессии. Казалось, боцман — это зычный голос, крепкое словцо, крутой характер. А тут...

«Когда узнали в море о том, что нашему Алексею Васильевичу присвоено звание “Знатный рыбак Камчатки”, абсолютно все были искренне рады, — говорит старпом. — Понятно, что работу свою он выполняет и добросовестно, и мастерски. И всё же, согласитесь, порой только этого мало, чтобы пользоваться у всего экипажа авторитетом, какой есть у Васильича. Знаете, я в рейсе задумывался над этим вопросом. Помните, в добрые старые времена боцман был чуть ли не правой рукой капитана. А сегодня, особенно на рыбацком траулере, не имея в распоряжении палубной команды, боцман просто работяга, если можно так выразиться. Понятно, это уравнивает его с рядовыми, хотя и относится он на судне к младшему комсоставу. Наверно, труднее и авторитет завоевать в такой вот обстановке, особенно у молодых ребят, среди которых хватает и тех, кому сам чёрт не брат. Не первый год хожу в море, и считал, что в критических ситуациях боцману может помочь только его “крутость”. А вот Катунину удаётся решить любой вопрос, никогда не повышая голоса. Стесняются его седин? Ведь у него обращение какое? Если непорядок, только укоризненно покачает головой: “Сынок, что ж ты делаешь?” И большинству “сынков” стыдно становится, особенно когда боцман без шума идёт и переделывает их работу».

Конечно, старпому видно многое. По долгу службы ему приходится сталкиваться с боцманом чаще других. Но Остапенко — начальник Катунина. И характеристика будет неполной. А как отзываются об Алексее Васильевиче те, кто выполняет его распоряжения? С таким вопросом я обратилась к матросу добычи Петру Смоляку. «Это человек, который любит всех поддерживать. То есть? Да вот сейчас двум непонятливым матросам терпеливо разъяснял полчаса, как и что делать. Его все уважают — от матроса до капитана, больше всех уважают на судне. Потому что он никогда никому ни в чём не отказывал. Все ему чем-то обязаны. Вот был случай. На судкоме рассматривали дело одного товарища. Выпил он и выпрыгнул за борт. Его сразу вытащили, и вот надо решить, как наказывать... Как-то сразу большинство накинулось на него, даже не выслушав, мол, списать его, и точка. И тогда за человека вступился Васильич. Он уже выяснил, что тот парень получил из дома очень плохие известия, от которых и правда, жить не захочешь. В общем,

решили мы оставить его до конца рейса. И, надо сказать, не напрасно поверили человеку. Отлично он потом работал, без единого срыва.

Или кто-то отлынивает от работы, которую Васильич поручил, боцман никого за руку не тянет, не жалуется, сам пойдёт и сделает. А потом заглянет при случае в каюту: "Ну, ребята, я за вас работу сделал, а вам же пишут рабочие дни". Если во второй раз эти ребята попадают снова работать к Васильичу, — никаких проблем».

«А мне нравится в боцмане, — дополняет этот портрет матрос обработки Михаил Трапезников, впервые ходивший в промысловый рейс, — его требовательность. Требует постоянно: при начальстве, без начальства, да и с самого начальства, бывает, когда речь о чистоте на судне. Потому что он, прежде всего, о деле думает, а не о том, как при деле выглядеть. А ещё удивляюсь его спокойствию. Рыбаки — народ грубый, всякое бывает в море, а вот от Васильича за рейс ни одного бранного слова не услышал. Он, наверное, такой сдержанный, потому что уже долго в море работает».

В заключение только остаётся добавить, что на Камчатке Алексей Васильевич остался после службы в армии, с 1954 г. стал работать в Камчатско-Чукотском пароходстве. Сначала кочегаром на транспортнике «Барнаул». Потом перешёл на рыбацкое судёнышко «Камбальный». А через четыре года заступил на боцманскую вахту. У Алексея Васильевича и в семье порядок. «Живём хорошо, каждому бы так, — говорит он. — Дочка оканчивает школу, а сын Юра недавно окончил нашу мореходку, пошёл по отцовским стопам».

М. Соловьяненко

Рыбак Камчатки, 21 февраля 1982 г., № 22

Косолапов Владимир Кузьмич, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 24 февраля 1931 г. в г. Москве. После окончания школы-семилетки приехал на Камчатку и поступил в Петропавловскую мореходную рыбопромысловую школу. После её окончания в 1951 г. назначен матросом на пароход «Коккинаки» КРФ. Прошёл все штурманские должности, окончил ШУККПС, в 1958 г. стал капитаном танкера «Лира». В 1960 г. принял под командование СТР-300 «Калыгирь» УТРФ. В 1963 г. заочно окончил ПКМУ. В 1965 г. — старший помощник капитана БМРТ «Ительмен», в 1966 г. — капитан-директор БМРТ «Трудовые резервы». В 1968 г. перешёл в УОР, капитан-директор, затем капитан-наставник, в 1973—1986 гг. — командовал БМРТ «Приамурье», «Мыс Курильский», «Соколово», «Мыс Золотой». В 1987 г. вышел на пенсию. Награждён орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», ленинской юбилейной медалью. Скончался 15 декабря 2000 г. в г. Пушкино Ленинградской области.

Случайная закономерность

Летом и осенью сорок первого фашисты рвались к Москве. Каждый вечер в небе столицы висели пузатые аэростаты, начеку были зенитчики, прожектористы, лётчики-истребители. Поднимались на чердаки домов женщины и подростки, несли наверх брезентовые рукавицы и железные щипцы, предназначенные для захвата единственного предмета — «зажигалки». Так называли небольшие бомбы, горевшие ярким и сильным пламенем, которыми враг в изобилии посыпал московские крыши.

Для десятилетних ребят всех времён естественна тяга к таинственному мраку чердака, а выйти на крышу, преодолев страх перед высотой, вообще чуть ли не совершить подвиг. Десятилетний Володя Косолапов и его друзья по двору выходили на крышу не бахвалиться, а помогать взрослым. Слышалось низкое гудение немецких бомбардировщиков, по небу шарили бело-голубые лучи прожекторов, в их перекрестия стремительно летели огненные трассы зенитных снарядов. Война была над мальчишками, вокруг них, рядом с ними. И прилетала прямо к ним — на крышах и чердаках, во дворах вспыхивали пожары. Пацаны рядом с дружинницами гасили бомбы, засыпая их песком, бросая в бочки с водой. Чумазые и счастливые, возвращались после отбоя тревоги в свои квартиры. Занимались делом, защищали свой дом, город, страну.

Это раннее повзросление, тяготы и лишения военных и послевоенных лет во многом предопределили дальнейшую судьбу Владимира Косолапова. Близился срок окончания семилетки. И в это время в школу пришёл бывший её ученик, тогда уже выпускник Херсонской мореходки. Семиклассники отчаянно завидовали его морской форме, шевронам и галунам, ну а когда парень порассказал о море, заграничных портах, тут и вовсе загрустили. По дороге домой Володя и два его закадычных дружка твёрдо решили «Станем моряками. Поедем в Херсон».

Свидетельство о семилетнем образовании в кармане, и друзья начинают готовиться к поездке в далёкий Херсон. Но в один прекрасный день путешествие на юг было забыто. Прочли объявление: «Петропавловск-Камчатская школа мореходного обучения объявляет набор по специальностям: штурман малого плавания, моторист...» Этого было достаточно — все трое загорелись: «Восток? Даже интереснее. Поехали». Немаловажным обстоятельством послужил бесплатный проезд — у родителей лишней копейки не было.

Так москвичи попали в стены школы — предшественницы мореходного училища. Три года учились, а в 1951 г. на пароходе «Пётр Соловьёв» Камчатрыбфлота начал свою морскую жизнь Владимир Косолапов. Друзья его стали мотористами и пошли на другие суда. Флот того времени воспитывал людей волевых, смелых, ответственных.

— На капитана мы чуть ли не молились, — вспоминает Владимир Кузьмич. — Ну, как я мог подвести его, кое-как отстоять вахту, или, страшно даже представить, не выйти на неё?

Шли годы, рос флот, росли его люди. В 1958 г. Косолапов стал капитаном танкера «Лира», незадолго до этого окончив курсы усовершенствования.

Службу на транспортных судах он познал в полной мере, пройдя от матроса через все штурманские должности до капитана. Не было на судне работы, с которой бы не справился Косолапов. Так бы и командовал он транспортами, да судьба распорядилась по-иному.

В кабинете начальника службы мореплавания Тралфлота (тогда этот флот объединял транспортников и промысловиков) Александра Петровича Никольцева состоялся такой разговор:

— Ты у нас капитан молодой, перспективный. Иди, принимай СРТ «Курган».

— Как на СРТ? Я же рыбу только на столе видел.

— Ничего, научишься. Мы тебе старпомом дадим хорошего рыбака.

Косолапов отбивался, как мог, ссылался на множество причин. А о главной умолчал. Моряки и сейчас несколько задирают нос перед рыбаками. А тогда перевод в рыбаки воспринимался как наказание, чуть ли не как унижение достоинства. Но деться было некуда. Пошёл. Старпомом был известный впоследствии колхозный рыбак Виктор Куклин. Косолапов, хоть и против воли, к изучению рыбацкого дела отнёсся ответственно, как привык относиться ко всему.

Учился не только у старпома, но и у тралового мастера, не стеснялся и к матросу обратиться. Пришло время, и капитан решился на самостоятельную рыбалку. Куклин тогда отдыхал. А рыбачили у Шипуна, окуня ловили. Тралили по грунту, того и гляди только верёвки вытащишь. Пришлось тогда поволноваться...

— Но зато когда у кормы всплыла двадцатитонная «колбаса», так радостно на душе стало. И с тем первым и счастливым тралом появился во мне рыбацкий азарт.

С этим азартом прошли все двадцать четыре года в тихоокеанских морях. За рыбацкую доблесть награждён Владимир Кузьмич орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта». На днях ему присвоено почётное звание «Знатный рыбак Камчатки». Выросли дети, стал дедушкой, а давний азарт сохранился — вновь Косолапов собирается в рейс, снова в юго-восточную часть Тихого океана, на промысел ставриды, который он начал осваивать три года назад.

Я спросил: «Какими качествами должен обладать капитан?»

Владимир Кузьмич задумался:

— Стремлением к знаниям. Умением не только приказывать, но и показывать, учить. И никогда не кричать на людей — обладать выдержкой.

И улыбнулся:

— Был у меня случай. Плохо работала вакуум-сушилка, и выпуск муки был вдвое меньше паспортного. И ловить, соответственно, мы не могли в полную силу. Я каждый день ходил в туковарку, считал мешки с готовой мукой, но от этого их не прибавлялось. Вернулся я после очередного невесёлого пересчёта и к себе в каюту. И тут стук в дверь. Входит сияющий стармех:

— Всё, Кузьмич, сегодня дали пять тонн. Отремонтировали мои ребята...

У меня в глазах помутилось, и метнул я в него бронзовую пепельницу. Хорошо, он успел дверь захлопнуть. И сейчас вспоминает: «Вот, друг, чуть друга не убил». Такое произошло со мной единственный раз. Не терплю обмана, даже с благими намерениями.

О. Стукалов

Рыбак Камчатки, 8 июля 1984 г., № 80

Крикорьян Григорий Самсонович, заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР, первый знатный рыбак Камчатки. Родился в 1925 г. Окончил ремесленное училище, служил в армии. В 1953 г. прибыл на полуостров и после недолгой подготовки стал капитаном МРС № 433 колхоза им. Октябрьской революции Усть-Большерецкого района Камчатской области. Упорный добросовестный труд, высокая самоотдача, хорошие организаторские способности и знание дела позволили ему сплотить коллектив, заслужить славу передового экипажа не только в колхозе, но и по всей Камчатке. Неоднократно избирался членом правления, парткома колхоза, членом райкома, обкома КПСС, был делегатом почти всех слётов рыбаков Камчатки. Много времени уделял воспитанию молодых рыбаков. Отличался принципиальностью, высоким чувством ответственности и гражданского долга. Природная смекалка, порядочность помогали ему быстро находить единомышленников, а хорошее чувство юмора — быть душой коллектива. Награждён орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «Знак Почёта». Скончался 5 мая 1990 г.

Купцов Иван Аркадьевич, заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР. Родился 23 марта 1943 г. в дер. Лапино Лиознянского района Витебской области. Трудиться начал в августе 1959 г. Член КПСС с 1965 г. Перед отъездом на Камчатку работал слесарем-сборщиком в научно-исследовательском институте транспортного машиностроения в г. Ростове-на-Дону. С апреля 1968 г. — рыбак морского ставного невода рыболовецкого колхоза «Путь Ленина» Усть-Камчатского района. В 1969 г. назначен бригадиром, во внепутинное время трудился в котельной, был инженером-теплотехником, исполнял обязанности начальника отдела материального снабжения. В 1984 г. заочно окончил ПКМРПТ по специальности «Промышленное рыболовство». Был диспетчером, помощником капитана и капитаном маломерных судов, в 1987 г. назначен заместителем председателя колхоза по добыче и обработке. Автор нескольких рационализаторских предложений. В марте 1990 г. избран председателем правления колхоза

«Красный Октябрь» Тигильского района. Позже возглавлял рыбопромышленную фирму АОЗТ «Истен Стар Кам». Неоднократно премирован, отмечен почётными грамотами, занесён на Доску почёта колхоза и района. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовое отличие», «За трудовую доблесть». Скончался 25 марта 1998 г., похоронен в г. Петропавловске-Камчатском.

Куропатин Михаил Филиппович, помощник капитана по добыче, флагманский мастер добычи, ветеран УОР (табельный номер 1996). Родился 22 мая 1943 г. в г. Могилёве в семье рабочего. Отец погиб в годы Великой Отечественной войны, воевал с немецкими оккупантами в составе партизанского отряда. Мать умерла в 1944 г. Находился на воспитании у родственников. В четырнадцатилетнем возрасте поступил в профессионально училище, получил квалификацию токаря, слесаря-инструментальщика, затем работал слесарем на заводе. В 1963 г. вступил в комсомол. Призван в СА, старший сержант, заместитель командира взвода. В 1966 г. после демобилизации зачислен в УТРФ и направлен матросом-обработчиком на плавбазу «Советская Камчатка». В апреле 1968 г. перешёл в УОР. В 1972 г. трудился мастером добычи БМРТ «Ключевской». Из служебной характеристики: «Проявил себя хорошим специалистом, специальность знает в совершенстве, траловая вахта под его руководством неоднократно занимала первое место в соцсоревновании». 1973 г. работал на БМРТ «Колывань»: «К работе относится добросовестно, исполнительный и дисциплинированный. Хорошо разбирается во всём траловом снаряжении, в совершенстве владеет чинкой трала». В 1974 г. был на БМРТ «Хинган»: «Вахта не раз завоёвывала вымпел лучшей вахты добытчиков... В течение рейса много времени уделял обучению подчинённых, одновременно совершенствуясь сам в деле промышленного рыболовства. Сообразуясь с промысловой обстановкой, имел постоянный контакт со штурманской службой, его вахта работала более результативно в течение всего рейса». Также работал на БМРТ «Кречет» и «Алексей Махалин». Одним из первых среди камчатских тралмастеров освоил новый тип судна — БАТМ, внедрял канатные тралы, начинал промысел ставриды. В 1981 г. присвоено звание «Мастер 1-го класса». Избирался членом судового комитета, бюро экономического анализа, ряда других судовых комиссий. С 1985 г. — флагманский мастер добычи ПБОР. Награждён медалью «XX лет победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». В 1997 г. перешёл в ЗАО «Камчатимпэкс».

Флагман

С Михаилом Филипповичем Куропатиным мне довелось познакомиться ещё в апреле, на торжественной встрече экипажа большого автономного траулера «Бакланово»...

— Таких специалистов, как старший мастер добычи Куропатин, ещё поискать надо, — говорили мне в базе флота. — На всех судах, где работал Михаил Филиппович, траловые вахты прочно удерживали первое место...

С 1967 г. работает Михаил Филиппович в базе океанического рыболовства. Рейс от рейса, год от года росло его мастерство, накапливался опыт. Это ему по итогам минувшей пятилетки было присвоено звание «Мастер 1-го класса», свидетельствующее о высшем профессионализме.

Новая, одиннадцатая, пятилетка выдалась для рыбаков очень напряжённой. И всё же счёт успехам тралмастер продолжил, не сиюминутным, а как плодам многолетнего труда, неослабевающего чувства ответственности. Ни одного случая аварийных тралений нет на счету Куропатина, а вылов рыбы на траление, как правило, самый высокий в группе.

Мой рассказ о старшем мастере добычи был бы неполон, если не сказать о его наставнической работе. Более сорока молодых матросов обучил Куропатин тралмастерскому делу. Многие могут с гордостью сказать о себе: «Работал с Куропатиным». Работал — значит, учился.

Весть о присвоении звания «Знатный рыбак Камчатки» застала Михаила Филипповича в новом для него качестве флагманского мастера добычи. Флагманский, флагман — значит, ведущий, правофланговый...

И. Осипов

Рыбак Камчатки, 14 июля 1985 г., № 80

Литвиненко Дмитрий Владимирович ветеран колхозного рыбопромыслового флота. Родился в 1937 г. С 1954 г. — ученик токаря, кочегар, моторист, матрос. Служил в СА. Член КПСС с 1960 г. В этом году пришёл в колхоз «Красный труженик», где проработал около сорока лет, из них двадцать три — в должности капитана малого промыслового судна. До 1962 г. был секретарём комитета ВЛКСМ хозяйства, матросом, мотористом, помощником капитана, а с 1965 г. — капитаном сейнера. Избирался членом правления и парткома колхоза, членом Усть-Большерецкого райкома КПСС. С 1993 г. — капитан-наставник. В 1998 г. ушёл на берег. Как капитан-наставник помогал молодым штурманам совершенствоваться в рыбацкой профессии. Затем трудился диспетчером колхозного флота. В 2004 г. вышел на пенсию. Награждён орденами Трудового Красного Знамени и Октябрьской Революции.

Уверенный человек

— Сегодня же вечером обратно...

— Как?!

— Невода стоят, люди ждут, лосось вот-вот пойдёт.

Дмитрия Владимировича Литвиненко, капитана МРС колхоза «Красный труженик», в КМПО ждали, волновались: как доберётся? Добрался, успел. И на тебе — «обратно»! А вечером этого же дня во Дворце культуры рыбаков капитан Литвиненко надел широкую алую ленту через плечо. «Знатный рыбак Камчатки» — это ли не высокая честь для рыбака?

Интересно вот что. Совсем недавно, в июне, Дмитрий Владимирович отмечал сразу три юбилея: четверть века в партии и в колхозе и двадцать лет капитанского стажа. Нынешней же весной рядом с орденом Трудового Красного Знамени на груди капитана Литвиненко появился ещё один орден — Октябрьской Революции. По труду и честь...

— Экипаж у меня постоянный, отличный экипаж. Если кто и уходит с сейнера, значит, на повышение или на учёбу. А я вот уехал... Назад надо, в колхоз. Третий год уже работаем комплексом в четыре-пять неводов. На каждый невод по две «мэрээски». Весь улов — в общий котёл. Чем выгодно? Есть возможность оперативного манёвра, что в условиях быстротечной лососёвой путины очень важно.

Особые случаи? Я считаю, что у капитана их не должно быть, если он настоящий капитан. Всё должно быть рассчитано, во всём должен быть уверен.

Дмитрий Владимирович уверен. И как капитан рыболовецкого сейнера, досрочно справившийся с выполнением пятилетнего плана, и как знатный рыбак Камчатки, член колхоза, обязавшегося добавить в нынешнюю путину к двенадцати тысячам плановых тонн ещё не менее шести тысяч.

Рыбак Камчатки, 14 июля 1985 г., № 80

Макридин Юрий Михайлович, помощник капитана по производству, ветеран УТРФ и УОР. Родился 26 мая 1941 г. в с. Усть-Большерецк Усть-Большерецкого района Камчатской области в семье рыбака. С двенадцати лет помогал взрослым заготавливать рыбу. В 1962 г. окончил ПКМРПТ, поступил мастером обработки на суда УТРФ. В 1963—1966 гг. служил в СА, затем вновь вернулся в УТРФ. С 1968 по 2003 г. трудился на судах УОР. «Заметил, у человека не ладится дело, — помоги, подскажи, как руки сберечь и сырец быстро по конвейеру гнать. Больше стало в последние годы техники в рыбном цехе, но пока главное в нём — руки обработчика. Вот и учишь нашему делу в начале рейса тех, кто прежде рыбу разве что на тарелке видел. От первых недель рейса, когда производство налаживается, зависит, можно сказать, его результат». Награждён ленинской юбилейной медалью.

Знатный рыбак Макридин

О том, что потомственный промысловик, помощник капитана по производству БАТМ «XXVI съезд КПСС» Макридин удостоен почётного звания «Знатный рыбак Камчатки» в редакции узнали два дня назад. Первая мысль: обратиться в технологическое бюро Океанрыбфлота, там героя моего будущего материала должны знать. Так оно и получилось. Больше того, в бюро хорошо помнили наиболее удачный рейс Макридина. Было это в 1984 г. на крабе, когда БМРТ «Камчатская правда» направили принимать в обработку деликатесный морепродукт. Юрию Михайловичу, как одному из опытнейших специалистов, и было поручено это важное дело. Продукция шла на экспорт, требования к качеству её были особенно высоки. О старании коллектива можно судить хотя бы по тому факту, что именно в этом рейсе «Камчатской правде» было доверено право сдавать продукцию без инспекторского контроля. Главный технолог флота Игорь Алексеевич Кибиткин считает это достижение результатом незаурядных организаторских способностей заведующего производством Макридина, его трудолюбия и умения быстро осваивать технологию производства новых продуктов.

Очередной мой разговор был с капитаном-директором супертраулера «XXVI съезд КПСС» Виктором Ивановичем Бекетовым. Недавно завершившийся рейс ему памятен, прежде всего, как время хорошей и спокойной работы.

— Очень важно, — говорил мне Виктор Иванович, — чтобы траловая вахта и обработчики в заводе работали в контакте, учитывая возможности и специфику труда друг друга. Нередко ведь бывает, когда капитан и добытчики берут столько рыбы, что в цехе её не успевают обрабатывать. Тут очень многое зависит от помощника по производству. А вот в последнем рейсе, несмотря на довольно сложные обстоятельства промысла, добыча рыбы и её обработка проходили на редкость слаженно. В первую очередь, благодаря умению моего помощника Макридина ориентироваться на интересы общего дела. Я заметил: прежде чем дать ответ на моё требование ускорить обработку сырца, Юрий Михайлович всегда отправлялся в цех, там прикидывал возможности и всегда находил верное решение. Работать нам вместе было приятно ещё и потому, что около двадцати пяти лет назад мы оба, я — штурманом, он — мастером обработки ходили на одном судне. Запомнили, узнали друг друга ещё тогда. Так получилось, что с Юрием Михайловичем Макридиным я встретился ещё раз, уже имея представление о том, за что ценят его на флоте.

Задавать вопросы типа «что побудило вас стать рыбаком?» я не стал, когда узнал, что Юрий Михайлович вырос в Усть-Большерецке. Отец был рыбаком, Юра помогал взрослым шкерить горбушу и кижуча, грохотать икру. Но уже в юности влекли его дальние горизонты океанического промысла. Так и получилось, что после окончания рыбопромышленного техникума вот уже около четверти века ходит в море рыбак Макридин. Собственно, он знает весь Тихий океан: и студёный его

север, и жаркие тропики, и пустынные его просторы у южного безлюдного континента. Но больше всего рейсов было на старые «огороды» камчатских промысловиков — в Берингово и Охотское моря, в район Курил. Более пятнадцати лет возглавляет Макридин службу обработки на крупных промысловых судах, и почти всегда приходится выходить с новичками в коллективе обработчиков...

Трудно по одному разговору узнать человека, но почувствовать его профессиональную «изюминку» можно. У знатного рыбака Камчатки, специалиста обработки Макридина это — умение в любой ситуации, спокойно взвесив задачи и возможности, найти реальное решение вопроса.

На экранах телевизоров и кино труд рыбака представлен большей частью на фоне океанских просторов, в рубке или машинном отделении. Понятно, разделка рыбы — зрелище малопривлекательное, нефотогеничное, как говорят операторы. Но ведь то, ради чего тысячи людей уходят в море, — рыбная продукция — создаётся всё же в рыбном цехе. Года три назад мне довелось читать в американском журнале «Лайф» бойкую корреспонденцию о работе судов советско-американской компании. Журналист, не скупясь на эпитеты, описывал условия и процесс работы в рыбных цехах наших БМРТ. А потом сопоставлял и заработки, и режим труда советских и американских рыбаков. Выводы, были, разумеется, не в нашу пользу. И никуда нам не деться от этого разговора, пока мы большей частью на словах будем модернизировать производство на рыбацких судах, пока решительно не возьмёмся за улучшение условий труда и жизни рыбаков.

Конечно, такие организаторы, как Макридин, умеют в кратчайший срок создать в коллективе деловую обстановку. Но, по мнению Юрия Михайловича, уже сейчас ясно, что будущее рыбацкого дела связано, в первую очередь, с внедрением новой, заменяющей человеческие руки, техникой. А для того, чтобы эффективно работать с ней, у человека должен быть соответствующий уровень подготовки. Двух первых недель рейса для такой подготовки недостаточно... Рыбному флоту нужны обработчики-профессионалы. Удастся решить эту задачу, поднимется и престиж их труда.

Отец Макридина ловил, в основном, ту рыбу, какая сама шла из океанских просторов к берегам Камчатки — лосося. Сын пришёл на промысел в то время, когда наш флот осваивал практически весь Тихий океан — главный рыбный резерв планеты. Что предстоит осваивать следующим поколениям камчатских рыбаков? Скорее всего, их делом станет умение хозяйствовать, вести эффективное рыбное производство, основы которого уже четверть века закладывает рыбак Макридин.

В. Друзяка

Рыбак Камчатки, 13 июля 1986 г., № 79

Марышев Геннадий Степанович, старший механик, ветеран колхозного флота, УПФ КМПО, ЗАО «АКРОС», почётный работник рыбного хозяйства России. Родился 7 января 1943 г.

в с. Вывенка Олюторского района Камчатской области. В 1964 г. окончил судомеханическое отделение ПКМУ, направлен в рыболовецкий колхоз им. Горького Олюторского района. Трудился вторым механиком, а с ноября 1968 г. — старшим механиком РС-300 «Сапфир». В феврале 1975 г. перешёл в КМПО, старший механик РС-300 «Уташут», БМРТ «Иван Малякин», СРТР «Ратьково». С 1985 г. — механик-наставник МСС. С ноября 1992 г. — заместитель начальника инженерно-технической службы ЗАО «АКРОС», затем трудился сменным механиком на судах технического флота и плавмастерской. Из служебных характеристик: «Технически грамотно и умело ведёт эксплуатацию и обслуживание заведования, умеет работать с технической документацией и чертежами. С подчинёнными ведёт учёбу и воспитательную работу, среди экипажа пользуется авторитетом и уважением... Чувство ответственности развито, память хорошая, не укачивается, длительностью рейса не угнетается, морские традиции поддерживает, задачи судна и деятельность руководства оценивает объективно». Член КПСС с 1966 г. Награждён орденами «Знак Почёта» и Трудового Красного Знамени, ленинской юбилейной медалью, знаком «За безаварийную работу». Член КПСС с 1966 г., избирался членом Ленинского райкома партии г. Петропавловска-Камчатского. В июне 2008 г. вышел на пенсию, уехал с Камчатки в г. Владимир.

Никифоров Алистарх Алексеевич — рыбак ставного невода рыболовецкого колхоза «Ударник» Карагинского района, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 10 октября 1940 г. в с. Карага Карагинского района Камчатской области, всю жизнь прожил в родном селе. Трудиться начал в шестнадцатилетнем возрасте после окончания школы. В его трудовой книжке имеется всего четыре записи: 4 января 1959 г. принят в члены колхоза; 2 января 1963 г. переведён рыбаком; в декабре 1992 г. колхоз преобразован в акционерное общество; 5 августа 1994 г. уволен в связи с выходом на пенсию. В 1973 г. вступил в КПСС. Избирался депутатом сельского Совета, делегатом районных партийных конференций. За трудовые достижения многократно отмечен благодарностями, почётными грамотами правления и партийного комитета колхоза, ценными подарками. Награждён орденом «Знак Почёта», медалями «Ветеран труда» и ленинской юбилейной, знаками «Отличник социалистического соревнования МРХ СССР», «Ударник коммунистического труда» (1972, 1973), «Победитель социалистического соревнования» (1978,

1979). После ухода на заслуженный отдых занимался ведением своего хозяйства. Скончался 18 апреля 2013 г., похоронен на родине.

Когда Алистарх Алексеевич Никифоров идёт по улицам Караги, то с ним уважительно раскланивается немало односельчан. Рыбака колхоза «Ударник» здесь знают и взрослые, и дети. Авторитет его на этой земле неоспорим. Здесь жили его родители, здесь родился он и его дети. Их в семье Алистарха Алексеевича шестеро. Все они работают и учатся в Караге. Добрый пример им показывает мать Людмила Николаевна, хорошая хозяйка, внимательный человек. В их жизни произошло важное событие — многодетной семье Никифоровых правление колхоза выделило квартиру в коттедже.

Поздняков Леонид Тимофеевич, ветеран тралового флота. Родился 27 ноября 1937 г. в дер. Благодать Касторненского района Курской области. В 1953 г. окончил семь классов школы в г. Сталиногорске Московской области (ныне г. Новомосковск Тульской области), пошёл работать на гипсовый комбинат. В 1956 г. призван в СА, служил в г. Петропавловске-Камчатском. После демобилизации в 1958 г. остался на полуострове, поступил в УМАР, начинал матросом палубной команды. В 1965 г. окончил УКК КРП по специальности «Промышленное рыболовство». В 1972 г. присвоено звание «Лучший по профессии». С 1981 г. — флагманский мастер добычи. 4 октября 1985 г. представлен руководством УТРФ к присвоению звания «Заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР». В 1989 г. — заместитель начальника Южно-Курильской экспедиции по добыче. Из представления на звание «Знатный рыбак Камчатки» от 12 июня 1987 г.: «При его активном участии освоен снюрреводный промысел с судов СТР-420 “Выносливый”, “Каинск”, “Чистый”. Указанные суда в этот период добились высоких трудовых успехов. Внёс большой вклад в работы по внедрению разноглубинного канатного трала 62/368 м (пр. 168) на промысле минтая судов типа СТР-503, в работы по внедрению заимствованного новшества — разноглубинного канатного трала 119/450 м на судах СТР-503. Активная творческая работа с кошельковым неводом пр. 139 на сельди-иваси в Южно-Курильском районе целенаправленно в течение двух лет дала высокие результаты, и промысловая экспедиция в 1986 г. впервые выловила 61 тыс. т рыбы. В настоящее время тов. Поздняковым Л. Т. в составе группы специалистов выполнено важное задание по внедрению

донного трала № 46 для судов типа СРТМ-800, произведены соответствующие испытания, анализ работы, подготовлена техническая документация». Из характеристики 1990 г.: «Работал матросом, мастером добычи, старшим мастером добычи, в настоящее время трудится флагманским мастером добычи... За время работы зарекомендовал себя грамотным, трудолюбивым специалистом, хорошим организатором и требовательным командиром своей службы. В совершенстве знает промысловое дело. Является инициатором всего нового, передового. Одним из первых осваивает новые районы промысла, испытывает орудия лова. Является наставником молодёжи. Подготовил для флота ряд хороших специалистов, которые в настоящее время самостоятельно трудятся на судах флота. За добросовестный труд неоднократно награждался руководством, заносился на общефлотскую Доску почёта... В коллективе пользуется авторитетом». Награждён орденом «Знак Почёта», ленинской юбилейной медалью. Последняя должность — старший мастер добычи СТ «Сегозеро». Умер 21 июня 1994 г. от тяжёлой болезни.

Потапкин Алексей Иванович, боцман, ветеран КРФ и ПБРХФ, заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР. Родился 26 февраля 1941 г. в с. Медведево Пашского района Ленинградской области в семье служащего. Во время Великой Отечественной войны семья эвакуирована на Урал. В 1958 г. окончил среднюю школу, работал на заводе. На Камчатке с 1966 г.: по оргнабору прибыл на Ичинский рыбокомбинат, трудился ловцом ставного невода. В 1967 г. пришёл в КРФ, матрос парохода «Красноярск». В 1968 г. назначен боцманом парохода «Пятрас Цвирка», принимал это судно в Таллине, перегонял его южным путём (вокруг Африки) на Камчатку. Работал на производственном рефрижераторе «Ханка», БМРТ «Ительмен». В январе 1980 г. принимал в Польше новейший плавучий рыбоконсервный завод «Рыбак Камчатки», поднимал на нём Государственный флаг СССР. За годы работы на флоте подготовил много квалифицированных матросов и боцманов. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», ленинской юбилейной. Член КПСС с 1971 г., избирался членом Петропавловск-Камчатского городского комитета партии, в 1987 г. избран председателем совета трудового коллектива ПБРХФ. Последние годы до выхода на пенсию в 2013 г. трудился в ЗАО «Камчатимпэкс». Скончался в октябре 2016 г.

«Боцману — на бак!»

...Алексей Иванович Потапкин ходит в море уже семнадцать лет. Он вступил в тот возраст, когда всё чаще оглядываешься на прожитое и пережитое, оцениваешь сделанное, судишь себя за ошибки, исправить которые теперь уж поздно... И если честно, — каждый ли моряк, переступивший порог зрелости и оставшийся наедине с собой, одобряет тот давнишний свой выбор дела жизни? Думаю, не каждый. Ведь эта профессия, много давая человеку, ещё больше забирает у него. Радость коротких мгновений встреч не перетянет на весах жизни грусть-тоску полугодовых разлук.

Вот и Алексей Иванович на мой вопрос о его отношении к морю, подумав, отвечает:

— Трудно, конечно. К морской работе привыкаешь один раз, а к берегу приходится привыкать столько раз, сколько раз возвращаешься к нему после долгих рейсов. Всё воспринимаешь другим, не таким, каким оставил полгода назад. Верите, жена и то всякий раз новая, будто и не жили вместе двадцать лет. А на судне всё знакомо, известно до мелочей, даже самые неожиданные события всё-таки обычны, потому что и сама эта неожиданность для моря — вещь, в общем, обычная. На то оно и море...

Наш разговор тих и спокоен, под стать неспешному курортному ритму — Алексей Иванович в отпуске и, получив в базкоме путёвку, поправляет здоровье в знаменитом Начикинском санатории. Здесь живут тихо, ходят и говорят тоже тихо. И к этому моряку нужно привыкать! Но скоро — снова на судно, где будит команда: «Боцман — на бак!» и грохочет в клюзе якорь-цепь, а рында звонко отсчитывает смычки. Вот там он на месте, там он становится самим собой.

Пятнадцать лет боцманит А. И. Потапкин. Много повидал за эти годы, много людей узнал. Были среди них разные. Больше, конечно, хороших, у которых он учился жизни, учился делу, учился уважать это дело. Многих он учил сам — двенадцать боцманов в Рыбхолодфлоте называют его своим учителем. А сколько матросов прошли его школу! Некоторые проработали рядом с ним всего какой-то рейс, но, встретив случайно на улице, обязательно остановятся, чтобы поздороваться, узнать, как жизнь. И это не обычная вежливость. Ведь иногда сам Алексей Иванович не помнит в лицо человека, с которым он когда-то вместе работал. А тот не забыл своего боцмана и, значит, его науку. Но среди тысяч людей, встретившихся ему на морских путях-дорогах, были и другие. И научиться у них было нечему, а учить их — только зря время терять...

Сам-то Алексей Иванович всегда работал честно. И за это награждён орденом Трудового Красного Знамени. А теперь, как раз накануне дня выборов в Верховный Совет СССР, ему присвоено звание «Заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР». Даже если упростить здесь слово «заслуженный», то признание за человеком звания Работник не станет менее почётным и обязывающим. А сам Алексей Иванович Потапкин, коммунист, член горкома партии, считает, что в его коллективе таких работников, как он, много.

— Не меня отметили этим званием, а весь наш флот, — говорит боцман. — Ведь если бы мы все работали плохо, то, наверное, кандидатуру смогли бы найти в другом, более достойном коллективе...

И всё-таки боцман с «Ханки» Алексей Иванович Потапкин стал первым не только в своём флоте, но и во всём объединении, кто удостоен этого звания.

Г. Субботин

Рыбак Камчатки, 4 марта 1984 г., № 28

Пролыгин Юрий Георгиевич, помощник капитана по производству, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 19 января 1947 г. в пос. Большерецк Усть-Большерецкого района Камчатской области. В 1962—1966 гг. учился в ПКМРПТ. С 1967 г. — мастер обработки рыбы, с 1978 г.— помощник капитана по производству на судах УОР — БОР — ОАО «Океанрыбфлот». Награждён знаком «Почётный работник рыбного хозяйства России», медалью «300 лет Российскому флоту».

Золотой фонд Океанрыбфлота

...Его общий трудовой стаж сорок один год — больше чем существует Океанрыбфлот. Молодым двадцатилетним парнем после окончания техникума пришёл Юрий Пролыгин на работу в рыбную отрасль мастером рыбообработки. С самого первого своего рабочего дня полностью отдался любимому делу и уже через девять лет стал заведующим производством на БМРТ.

С 1978 г. и по сей день Юрий Георгиевич продолжает трудиться в данной должности. За это время ему пришлось ходить в рейсы на БМРТ «Хинган», «Мыс Силина», «Ключевской», «Иван Середа», «Александр Максутов», БАТМ «Владимир Бабич». Но где бы ни приходилось работать, везде его коллеги вспоминают о нём с теплотой и уважением. Получив назначение на очередное судно, Юрий Георгиевич работал на нём подолгу. Ему предлагали — и не раз, — учитывая его безупречную репутацию, места на БМРТ, которые заходили для ремонта и отдыха экипажа в заграничные порты. Можете себе представить, какая это была удача для любого человека в годы, когда попасть по туристической путёвке в капиталистическую страну было делом почти нереальным. Но Юрий Пролыгин за выгодой не гнался и предпочитал оставаться на тех судах, куда его назначали. Всё дело в том, что он, попав на любой БМРТ, первые рейсы доводил вверенное ему оборудование до образцового состояния, делая так, чтобы оно работало без сбоев, с наибольшей эффективностью. И вложив свой труд, свои знания и часть своей души в обустройство очередного плавучего рыбозавода, уже не хотел бросать его на произвол судьбы.

Возможно, дело в том, что хотя по записи в трудовой книжке и занимал Пролыгин должность помощника капитана по производству, но на

деле, и это вам скажет любой рыбак, такой помощник является помощником только на бумаге, а в действительности — главное требование к этой должности: исполнение функциональных обязанностей директора рыбозавода. Работающий на этой должности должен досконально знать особенность каждого механизма, до мельчайших тонкостей разбираться в технологии, понимать, а самое главное — уважать вверенных ему людей, уметь повести их на достижение высочайших результатов.

Помощник капитана по производству. Раньше эта должность называлась «заведующий производством». На это место всегда стремились поставить человека, который не только бы отвечал за выполнение количественных плановых показателей, но нёс бы ответственность лично и требовал бы от других выпуска продукции на вверенном ему участке высочайшего качества. Там, где работал Пролыгин, продукция была «экстра» качества...

Л. Плетнёва

Рыбак Камчатки, 2 апреля 2008 г., № 14.

Сащенко Виктор Николаевич, первый знатный рыбак Камчатки из числа судовых механиков, ветеран ПБРХФ. На флот пришёл в октябре 1960 г. после окончания мореходного училища в г. Ростове-на-Дону. Один из первых механиков ПБРХФ, отмеченный знаком «15 лет безаварийной работы». Член КПСС с 1984 г. Награждён орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», медалью «За доблестный труд». Избирался депутатом Ленинского районного Совета депутатов трудящихся г. Петропавловска-Камчатского. «Человек немногословный, можно сказать, замкнутый, но имеющий своё мнение и умеющий отстоять его. И не зря, наверное, прописные нарушители дисциплины, на которых где-то махнули рукой как на неисправимых, попав под начало Сащенко, словно по волшебству, превращаются в работящих парней, заканчивающих рейс без единого срыва. И мы в экипаже поняли, что иначе и быть не может. Если у человека понятие о человеческой честности сохранилось хоть в малой степени, то рядом с Виктором Николаевичем он просто не сможет работать плохо, а пьянствовать, прогуливать — тем более» (П. Нагорный, секретарь парторганизации БМРТ «Хинган»).

Стармех с «Хингана»

Говорят: незаменимых людей нет. В спорности такого утверждения убеждалась во время своих журналистских встреч не раз. А недавно состоялась ещё одна такая — на производственном рефрижераторе «Хинган».

По типу судна «Хинган» — БМРТ. Почти двадцати лет его экипаж добывал рыбу, а потом передали его в Рыбхолодфлот, где судно сменило «профессию» — стало производственным рефрижератором. В прошлом рейсе, например, стоял «Хинган» в Карагинском и Кроноцком заливах, обрабатывали лосось, треску. Даже не специалисту ясно, что с механизмами на таком ветеране забот не перечесть, особенно, что касается жизненно важных систем. Всё это вместе с технологическим оборудованием завода, электроэнергетическими и холодильными установками и есть «вахта» старшего механика Виктора Николаевича Сащенко и его службы.

На днях, как только рефрижератор выйдет из ремонта, отправится стармех во второй рейс. Второй — это только на «Хингане», а сколько их вместилось в двадцать два года непрерывной работы на море, причём в Рыбхолодфлоте он с первого дня образования базы.

Конечно, не эта цифра — повод для наград, тем более таких, как ордена «Знак Почёта» и Трудового Красного Знамени. А теперь вот самое почётное, чисто камчатское звание — знатный рыбак.

Капитан-директор Владлен Семёнович Харин сказал о Сащенко так: «Незаменимый специалист». Это значит — механическая служба в рейсе работает, как часы. А на берегу, во время ремонта, первым на судно приходит стармех и покидает его вечером зачастую последним. Это без преувеличения. Просто такая сейчас обстановка на «Хингане». По примеру БМРТ колхоза им. В. И. Ленина решили здесь установить в заводе станки для механической разделки рыбы. Ведь в прошлом рейсе намучились, обрабатывая сырец вручную. Вот и взялись механики облегчить труд. Случается при этом не сообразить, почему «не тянет» тот или иной узел новой машины. Тогда — к Николаичу. Тому на это дело хватит пяти минут.

Первый помощник капитана Юрий Григорьевич Ануфриев сказал о Сащенко так: «Незаменимый организатор». И имел в виду прежде всего прирождённый дар воспитателя, наставника. Отмечает помполит: хорошая черта у Николаича — беспартийный, а работает в таких делах в тесном контакте с судовой партийной организацией.

В рейсах всякое случается. От стресса никто не застрахован, реакция может быть любая. Например, как в случае с четвёртым механиком. Не объясняя причин, тот однажды отказался нести вахту и потребовал срочной замены. Стармех видел, что парень не в себе, не стал торопиться с дисциплинарными мерами, предусмотренными уставом. Когда разговоры с молодым механиком ничего не дали, пошёл Николаич к помполиту. Но и тут не стал рубить с плеча, ждал совета: жалко ведь хорошему парню портить биографию. А уважительных причин для списания тот вроде не называет...

Да, оказывается, порой и нянчиться приходится стармеху со своими кадрами. Но это не значит, что внешняя мягкость и деликатность мешают Сащенко быть требовательным. Именно он первым предложил на партсобрании повести речь о нарушителях трудовой дисциплины в экипаже.

Как правило, в каждом коллективе есть такой человек, как Сащенко. Эти люди — наша совесть. Они всегда стараются делать чуточку больше и лучше, чем требует от них «вахта». За это им наш почёт и уважение.

М. Соловьенко

Рыбак Камчатки, 28 января 1983 г., № 12.

Соколов Василий Кузьмич, почётный колхозник рыболовецкого колхоза «Путь Ленина» Усть-Камчатского района. Родился в 1924 г. Участник Великой Отечественной войны, награждён орденом Красной Звезды, медалями «За освобождение Праги», «За освобождение Вены», «За взятие Берлина». После войны окончил курсы трактористов, работал в колхозе в Саратовской области. В 1950 г. приехал на Восточную Камчатку, в колхоз с. Камаки, работал ловцом, был избран председателем хозяйства. Затем перешёл в колхоз «Путь Ленина», стал бригадиром речного лова. В 1976 г. его бригада в составе двенадцати человек поймала более 1 100 ц лосося — более чем два годовых задания. Награждён орденом Октябрьской Революции, медалью «За доблестный труд». Скончался 12 декабря 2004 г.

Рыбацкие зори

Сеть как бы сама высыпалась за борт. Красный буй, прыгая на волнах, удалялся всё дальше и дальше. Теперь можно и отдохнуть, пока сеть с буями дрейфует по реке. Рыбак устало кладёт натруженные руки на колени и смотрит, как по реке идут катера, оставляя за кормой белопенный след. Солнце ещё только выплывает над горизонтом, окрашивая свинцовые воды багрянцем. И вдруг всплеск между буями, второй, третий. Рыбак настораживается: значит, уткнулись двадцатикилограммовые рыбины в сеть, где-то у кромки верхней подборы, значит, опять улов будет весомым. И вновь тишина, нарушаемая лишь шелестом волн у борта лодки. Рыбак ловит себя на мысли, что замеченные всплески чем-то похожи на ранее виденные. Похожи, но чем? И в памяти вспыхивает...

...Командир роты смотрит в упор покрасневшими от бессонницы глазами. Смотрит, будто прикидывает, по плечу ли задача хрупкому на вид солдату. И решается.

— Значит, так, Соколов. Связь нужна, а она нарушена, — ротный зло отталкивает от себя коробку полевого телефона. — Пойдёшь, Соколов, и сделаешь.

Утлая лодчонка волчком крутится в волнах Эльбы. Солдат подгребает обломком весла и одновременно следит, как, сматываясь с катушки, провод тонет в волнах. Всплески разрывов застали лодку на середине реки. Чёрными султанами поднималась вода вверх, и Соколову казалось, будто гигантские рыбины выбрасывают свои хвосты на поверхность и с силой

бьют по воде. Осколки, как мелкие камешки, брошенные полной горстью с берега, шлёпались вокруг лодки. «Эх, связист, — подумал Соколов. — Шевельнёт хвостом такая вот “рыбина” поближе к лодке, и каюк тебе, пехота, вместе с твоими проводами».

Пробитая осколками лодка затонула метрах в двадцати от берега. Но солдат успел закинуть лямку катушки на плечо и поплыл к берегу, глотая воду. А через пять минут, сидя в землянке у связистов, он услышал в трубке знакомый голос ротного: «Жив, Соколов? Молодец! Не зацепило? Поздравляю со “Звёздочкой”! Ты её заслужил, солдат».

...Много лет минуло с тех пор, но в дни праздников Победы, когда Василий Кузьмич Соколов надевает пиджак с прикреплёнными на лацканах орденом Красной Звезды, медалями «За взятие Берлина», «За освобождение Праги», «За освобождение Вены», он как бы слышит голос ротного, погибшего затем в боях: «Поздравляю со “Звёздочкой”! Ты её заслужил, солдат».

На Саратовщине демобилизованного солдата встретили гостеприимно. Днями отсыпался, ходил на молодёжные вечёрки, а через неделю пришёл в правление колхоза и попросился на курсы трактористов. Время учёбы пролетело быстро. И закрутились дни колхозной страды, вбирая в себя утренние и вечерние зори. Пахал, сеял Соколов на стареньком тракторе. Казалось, что Василий Кузьмич никогда не расстанется с землёй, будет приумножать её силу, но жизнь распорядилась по-своему.

В Ильпырь, на восточное побережье Камчатки, Василий Кузьмич приехал в 1950 г. Раньше о рыболовстве знал только по рассказам да, будучи мальчишкой, бегал на озёра ловить карасей. Что касается участия в промышленном рыболовстве, то и не представлял, что это такое. И вот здесь, на Камчатке, впервые взял в руки вёсла. Не было тогда ещё в колхозах подвесных моторов. Тяжёлую лодку приходилось вести на вёслах. С ладоней не сходили мозоли. Не легче было и выбирать сети. Подборы из просмоленной пеньки в рукавицах выбирать несподручно — скользят, а голыми руками — удобнее, зато потом не отмоешь. Сети были тяжёлыми и, конечно, рыбаку доставалось. Но Соколов забывал об этом, когда в лодку тяжело плюхались отливающие серебром рыбины. Радостно становилось на сердце от сознания собственного умения. По крупице накапливал опыт рыбак. Умение чинить и ставить сети, на глаз определять нужный момент их выборки — всему этому он учился у товарищей. Учился кропотливо, будто готовился перегнать их в мастерстве.

В Камаках, что неподалеку от Усть-Камчатска, рыбаки избрали Василия Кузьмича Соколова председателем рыболовецкого колхоза. Хозяйство было небольшим. Годовым планом предусматривалось вылавливать всего четыре тысячи центнеров рыбы. Вроде план был и небольшим, но плохо было в хозяйстве с плавсредствами, сетями, спецодеждой. Проолифенку достать — целая проблема, снасти заготовить на путину — не так-то просто, лодки — что решето. Но выходили из положения, доставали, чинили и план выполняли. Ещё тогда Василий Кузьмич говорил товарищам:

— Рыбак — это трудяга. Белоручкам на тонях делать нечего. Трудностям нужно противопоставлять своё упорство и настойчивость. Только тогда можно добиться успеха.

Правоту своих суждений знатный рыбак Камчатки подтверждает ежегодно. В прошлом году, например, работая в колхозе «Путь Ленина», он выловил более 1 100 центнеров ценных пород рыб. А это более двух годовых планов. В этом году он также планирует лично добыть два годовых плана, а пятилетку выполнить за три года.

Соколов возглавляет бригаду речного лова. Подсчитав свои возможности, этот коллектив пришёл к выводу, что план трёх лет можно выполнить за два года. Эту инициативу поддержали и другие рыбаки колхоза «Путь Ленина» — бригада Георгия Федосеевича Пасичнюка, комсомольско-молодёжная бригада Сергея Голубоцких.

Социалистическими обязательствами бригады предусмотрено выловить в этом году 9 000 центнеров ценных пород рыб. Выполнима ли эта задача? В бригаде двенадцать рыбаков. У каждого за плечами немалый опыт. Например, Борис Иванович Глущенко рыбачит на Камчатке тридцать восемь лет. Или взять более молодого, но не менее опытного рыбака, Георгия Николаевича Алёшкина. Все они знатоки своего дела, постоянно учат молодёжь мастерству.

За первую декаду путины на счету бригады уже было около тысячи центнеров сданной рыбы. А это — девятая часть годовых обязательств. Так что слово, данное рыбакам, реально и выполнимо.

На рыболовецком стане бригады В. К. Соколова налажен чёткий ритм. Рыбаки знают свою очерёдность выхода на тони, строго придерживаются заведённого порядка. Мы сидим с Василием Кузьмичом на берегу реки. Бригадир неторопливо ведёт беседу, рассказывая о членах бригады. Для каждого у него находится тёплое слово, меткая характеристика. И это не удивительно. Несколько лет Соколов работает рядом с ними, живёт единым стремлением коллектива, решает те же задачи, что и они. Своё бригадирство Василий Кузьмич называет службой.

— Я, как отделённый в армии, — говорит он. — Очерёдность выхода рыбаков на сплав — моя забота. График дневальства — тоже. Снабжение орудиями лова, питание — шевелись, бригадир! Взаимоотношения между приёмщицей рыбокомбината и рыбаками — опять бригадир.

Я смотрю на этого человека и думаю: откуда в нём, явно не по-богатырски сложенном, столько сил и энергии? Если посчитать всю рыбу, выловленную его руками, то это составит многие тысячи центнеров. Руки этого человека, с накрепко затвердевшими ладонями, перебрали тысячи километров мокрых сетей, взятых из неласковых холодных вод реки Камчатки. Я спрашиваю Василия Кузьмича, думал ли он когда-нибудь, что станет рыбаком и полюбит этот нелёгкий труд? Он заразительно смеётся и отвечает:

— Знаете, после той памятной переправы на Эльбе я с какой-то опаской подходил к воде. Мне казалось, что стоит сесть в лодку, и я вновь увижу фонтаны взрывов. А потом пересилил себя, и вот чувствую, что

звезда рыбака в его умении, настойчивости, упорстве. Как в песне, где говорится, что у рыбака своя звезда.

Да, Василий Кузьмич Соколов нашёл свою звезду. Она неустанно светит, показывая верный курс его лодке на рыбацких тонях. И свою страсть, своё мастерство он передал и сыновьям — Виктору и Вячеславу, которые трудятся в его бригаде.

— Кузь-ми-ич! — раздалось с лодки, плывущей по реке. — Иду на приёмку...

Соколов заторопился. Ему обязательно нужно было побывать на кунгасе, где идёт приёмка рыбы у рыбаков его бригады.

К маленькому пирсу первой подошла лодка Георгия Николаевича Алёшкина. Огромные рыбины переливаются серебром. Рыбак складывает их в ящик, стоящий на весах. Десять, двадцать, тридцать штук — все первый сорт.

— Общий вес триста пятнадцать килограммов, — объявляет приёмщица.

Бригадир молча записывает данные в блокнот. Затем подходит лодка Бориса Ивановича Глущенко, и опять в воздухе мелькает серебро. Рыбак бережно кладёт каждую рыбину в ящик весов. Здесь улов больше — четыреста четырнадцать килограммов. Бригадир гордо смотрит на нас. Дескать, знай наших. Соколовцы всегда впереди. И это так. В соревновании между рыбаками бригадир ведёт точный счёт и сам в общую копилку вкладывает солидную долю. Его замёты достигают иногда семисот килограммов.

Много рыбацких зорь провёл за свою жизнь коммунист, знатный рыбак Камчатки Василий Кузьмич Соколов. Слитые воедино, они родили его мастерство, умение взять у реки намеченное. И родина чтит труд этого человека. Несколько лет назад на его груди рядом с боевыми наградами засверкала медаль «За доблестный труд». А недавно Президиум Верховного Совета СССР за успехи, достигнутые в выполнении плановых заданий 1976 г., наградил Василия Кузьмича Соколова орденом Октябрьской Революции...

Ю. Жуков

Ленинский путь, август 1977 г.

Сотников Николай Владимирович, капитан дальнего плавания, капитан-директор первого камчатского БМРТ «Браслав». Родился в г. Магнитогорске в 1931 г. На Камчатку приехал учиться в ПКМРПТ. Во время своего первого учебного плавания на шхуне «Штурман» в июле-сентябре 1950 г. за проявленный интерес к морскому делу назначен матросом. По окончании учебного заведения в 1954 г. начал работать матросом, штурманом на промысловых судах УТФ. В конце 1950-х гг. возглавляемый им СРТ «Култучный» благодаря выдающимся трудовым успехам достиг широкой известности. Как одному из лучших капитанов-промысловиков в 1961 г. ему был доверен первый камчатский большой

траулер. Капитан-директор и экипаж быстро освоили новое судно, его механизмы, промысловое и технологическое оборудование и в каждом рейсе перевыполняли плановое задание по добыче рыбы и выпуску продукции. В 1965 г. вылов «Браслава» достиг 12 300 т. В дальнейшем С. возглавлял экипажи БМРТ «Камчатская правда», «Кречет», «Колывань», «Математик», которые под его руководством добивались высоких показателей в труде. Избирался депутатом Верховного Совета СССР двух созывов, делегатом XXII съезда КПСС. Награждён двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалями. Скончался 30 июня 1987 г. в г. Ленинграде.

Все резервы — промыслу!

Два известных рыбака, два специалиста, два друга... Николай Владимирович Сотников и Яков Михайлович Картожинский, капитан-директор и старший механик БМРТ «Браслав». Оба они приняли впервые пришедший на Камчатку БМРТ и вот уже несколько лет успешно руководят этим судном. Здесь, работая на «Браславе», Н. В. Сотников впервые стал депутатом Верховного Совета СССР, отсюда он уезжал на сессии и вновь возвращался на судно.

Все эти годы экипаж «Браслава» успешно вёл промысел. Так, в прошлом году браславцы заняли второе место среди БМРТ Дальневосточного бассейна. На «Браславе» под руководством Н. В. Сотникова прошли выучку многие известные ныне капитаны БМРТ, а под руководством Я. М. Картожинского — механики.

Николай Владимирович Сотников вновь зарегистрирован кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР. Рыбацкая Камчатка выдвинула рыбака в советский парламент. В этом — признание заслуг известного капитана, всего трудолюбивого экипажа.

Сейчас «Браслав» в море. Экипаж ведёт промысел окуня. На его счету более 38 тыс. ц. Это хороший результат.

Камчатская правда, 15 мая 1966 г., № 114

Рекорды молодого капитана

В 1960—1970-е гг. имя знатного рыбака Н. В. Сотникова гремело на Камчатке и не сходило с газетных полос. Он был капитаном-директором первого на Камчатке БМРТ «Браслав». Его рыбацкие успехи и достижения называли везением и удачей. Но, как известно, удача коварна и скоротечна, а Сотников ходил в передовиках почти двадцать лет.

Уроженец г. Магнитогорска, Николай Сотников в 1949 г. приехал на Камчатку. В 1954 г. окончил ПКМУ и стал работать в управлении тралового флота. Началась его рыбацкая биография. Ходил в море штур-

маном, затем помощником капитана. В конце 1950-х гг., когда Николаю ещё не исполнилось и тридцати, он стал капитаном рыболовного сейнера. Ему доверили СРТ «Култучный». Из рейса в рейс Н. В. Сотников набирался опыта, траулер по вылову рыбы был не в последних рядах, и на молодого капитана стало обращать внимание руководство флота.

Полёт Ю. А. Гагарина в космос в апреле 1961 г. вызвал в стране эйфорию гордости. Именем первого космонавта назвали город, а в населённых пунктах страны оно присваивалось улицам. Не устоял и Петропавловск-Камчатский. Неприметная, как в деревне, Нагорная в центре города стала улицей его имени. И когда экипаж «Култучного» вышел с инициативой переименовать судно в «Юрий Гагарин», её поддержали. Капитан летал к космонавту за разрешением назвать СРТ его именем. Об этой встрече сохранилась фотография с автографом Ю. А. Гагарина: «Экипажу траулера. Желаю успехов. *Гагарин*».

Пример оказался заразительным. После полёта в космос в августе 1961 г. космонавта номер два Г. С. Титова команда СРТ «Курима» (капитан судна известный в те годы рыбак А. А. Амирбекян) вышла с просьбой назвать их сейнер его именем. Для Н. В. Сотникова 1961 г. стал взлётным в его жизни. Он был участником XXII съезда КПСС. В составе делегации находились руководители рыбацких коллективов: начальник Камчатрыбпрома В. И. Калёнов, председатель рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина М. К. Старицын. Такого количества рыбаков с Камчатки на партийных съездах больше не было. Кто помнит эпоху тех лет, знает, как было почётно стать делегатом съезда. О них много говорили, ими интересовались и гордились. С того времени Н. В. Сотников стал известным человеком... Казалось, уже достаточно, чтобы пожинать плоды знатности и почивать на лаврах. Однако судьба распорядилась иначе. После съезда на долю молодого капитана выпало новое испытание.

В ноябре 1961 г., когда ему не исполнилось и тридцати лет, его назначили капитаном-директором БМРТ «Браслав», первого судна этой серии, прибывшего на Камчатку. На новый пароход приходили поглазеть горожане. Он удивлял размерами. Такого траулера ещё никто не видел на полуострове.

Первопроходцам во все времена тяжело. На их плечи одновременно ложится невероятная ответственность при полной неизвестности дальнейших итогов деятельности. В случае с Сотниковым всех интересовали возможности судна и способности молодого капитана. В полной мере испытал он это и справился. Бесстрашие, молодость и кипучая энергия были его союзниками.

В первом рейсе экипаж «Браслава» взял 54 000 ц рыбы — самый большой улов по Дальнему Востоку на данный тип судна. На форменном кителе капитана засверкала высшая награда страны — орден Ленина. В октябре 1963 г., находясь на Камчатке, известные чехословацкие путешественники Иржи Ганзелка и Мирослав Зигмунд посетили «Браслав» и были удивлены молодостью экипажа и капитана.

Н. В. Сотникова избрали в Верховный Совет СССР 6-го созыва. Теперь кроме забот, связанных с работой, ему приходилось решать вопросы государственные: строительство жилья для рыбаков, их социальная защита и многое другое. В мае 1964 г. в составе делегации Верховного Совета СССР (руководитель А. И. Микоян) Николай побывал в Японии. Там решались разные вопросы, в том числе связанные и с рыболовством.

Вспоминает дочь — Ольга Николаевна Стурова (октябрь 2006 г.): «По натуре отец был добрым, весёлым человеком и с юмором. В нём энергия просто кипела и поражала. Дома его видели редко, всё время находился в рейсах, а если приходил с моря, то несколько дней отсыпался — и опять на пароход. Ничем кроме работы не увлекался. Она для него была всем. И если определили на судно план, так его выполнить было для отца делом чести. Когда занимался депутатской деятельностью, к нему домой приходило много писем с различными просьбами о помощи. При возможности помогал. К депутатской работе относился серьёзно и ответственно, однако при этом сокрушался: “Ну что я могу сделать, если всегда нахожусь в море?!”»

В 1968 г. БМРТ передали в новую организацию — Управление океанического рыболовства, и Н. В. Сотников стал работать там. Со временем ровесники Сотникова, коллеги-капитаны, один за другим переходили на береговые предприятия, в управленческий аппарат, а Николай Владимирович продолжал «пахать» в морях. Лидерами промыслов становились другие капитаны, но и суда под его командованием тоже не пасли задних. Время рекордов и больших уловов стало постепенно проходить. Море оказалось не бездонным.

В один из рядовых рейсов на БМРТ «Камчатская правда» в машинном отделении вспыхнул пожар, грозящий погубить судно. Хладнокровие и опыт капитана позволили экипажу выйти победителем в схватке с огнём и спасти траулер. Казалось, после этого случая можно было распрощаться с морем. Но Сотников остался.

К середине 1970-х гг. он заставил снова говорить о себе. Экипаж БМРТ «Математик», на котором он был капитаном, брал высокие уловы. Многие суда были в пролове, а «Математик» работал на удивление и зависть остальных стабильно хорошо. У капитана словно появилось второе дыхание. На промысле он не мешал специалистам, а в своей неизменной рабочей фуфайке появлялся там, где необходимо. При случае сыпал остротами. Он, как опытный оленевод, находящий в просторах тундры корм для оленей, вёл свой траулер к рыбным местам.

И вновь Н. В. Сотников оказался востребованным. В 1976 г. его избрали делегатом XXV съезда КПСС. Судно, как более десяти лет назад, стали посещать почётные гости Камчатки. В разные годы на его траулерах побывали писатели Константин Симонов, Михаил Стельмах, поэт Михаил Дудин, космонавт Евгений Хрунов и другие. На груди капитана появился второй орден Ленина. Кто держал в руках орден, ощутил его тяжесть. Так же тяжёл труд рыбака. Сотников в разные годы был на-

граждён, кроме двух орденов Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За трудовую доблесть».

Вспоминает дочь: «Отец гордился своими наградами. По нему было видно, как доволен, и его даже распирало от гордости, которую пытался скрыть. В период известности радовался жизни. Со многими людьми поддерживал дружеские отношения. Часто в нашем доме, как я помню, были капитан из колхоза имени Ленина Пономарёв, прокурор Третьяков, писатель Санеев».

Напряжённый труд в море в течение более двадцати лет стал давать о себе знать. По состоянию здоровья Н. В. Сотников в конце 1970-х гг. перешёл работать на берег. Как говорили тогда, «сгорел на работе». Был начальником электронавигационной камеры. В 1981 г. уехал в Ленинград. Тяжёлая болезнь на годы приковала его к постели...

А. П. Пирагис

Материал с авторского сайта «Камчатский край»

Стекольщиков Александр Михайлович, капитан РС-300 «Тактичный» Камчатрыбколхозобъединения, Герой Социалистического Труда (см. раздел «Наши герои»).

Стихальский Владимир Иванович — старший мастер добычи Управления промыслового флота КМПО. Родился 13 августа 1946 г. в с. Войновка Александрийского района Кировоградской области. С 1953 г. учился в Войновской школе, после окончания восьми классов поступил в горное училище в г. Жёлтые Воды. По окончании училища работал на заводе электрослесарем контрольно-измерительных приборов и автоматики. В 1965 г. призван в СА. После службы в 1968 и 1969 гг. трудился матросом на плавбазе «Днепр» Ольского рыбокомбината обработчиком и бондарем, затем перешёл в Магаданское межколхозное объединение активного морского рыболовства. С 25 ноября 1969 г. по 1 января 1975 г. — мастер добычи рыболовецкого колхоза им. XXII съезда КПСС (с. Манилы). С 1975 г. — старший мастер добычи на судах КМПО. Из служебной характеристики: «В течение нескольких лет работает мастером добычи на СРТ “Вальдемарпилс”. Экипаж этого судна неоднократно являлся победителем соцсоревнования, занимая почётное место среди передовиков рыбной промышленности Камчатки, и в этом немалая заслуга мастера добычи. Обладая достаточным опытом добытчика, сумел организовать чёткую, слаженную работу траловых вахт. Своевременно готовя промысловое вооружение, качественно ремонтируя орудия лова, обеспечивал наиболее эффективную работу судна». В 1981 г. окончил ПКМРПТ по специальности «Промышленное рыболовство», член

КПСС с 1982 г. Из служебных характеристик: «По работе характеризуется только положительно... К исполнению обязанностей относится творчески. Имеющиеся знания и опыт охотно передаёт начинающим специалистам-добытчикам». В 1983 г. экипаж РС-300 «Кондовый», где он работал старшим мастером добычи, выполнил рейсовое задание по вылову на 278 %, взяв 4 273 т вместо 1 537 плановых. В 1977—1984 гг. избирался депутатом Камчатского областного Совета народных депутатов. В январе 1997 г. вышел на пенсию и покинул полуостров.

Стригун Андрей Степанович, бригадир рыболовецкого колхоза «Тумгутум» Карагинского района, ветеран трудового фронта, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 25 октября 1929 г. в станице Елизаветинской Краснодарского края (ныне г. Краснодар) в казачьей семье. До начала Великой Отечественной войны успел окончить два класса, но вскоре станицу оккупировали немцы. Когда Красная Армия освободила её, Андрею уже исполнилось тринадцать лет. Отец воевал, а в семье было пятеро детей, поэтому он пошёл работать в учебное хозяйство, где трудился до призыва в СА. После демобилизации, в 1952 г., по оргнабору прибыл на Камчатку, трудился вначале на Озерновском рыбокомбинате, а затем в различных организациях Олюторского района. В 1958 г. пришёл в колхоз «Тумгутум», был звеньевым, а в 1960 г. назначен бригадиром берегового лова. Летом промышлял лосось, зимой — навагу. За отличный труд многократно отмечен почётными грамотами и денежными премиями. В 1977 г. занесён в Книгу почёта хозяйства. Задание десятой пятилетки (1976—1980 гг.) его бригада выполнила на 118 %, план 1981 г. — на 160 %. Награждён орденами «Знак Почёта», Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовую доблесть», «Ветеран труда», ленинской юбилейной, знаками «Отличник социалистического соревнования РСФСР», «Ударник коммунистического труда». В 1984 г. присвоено звание «Заслуженный колхозник». С 1988 г. жил в г. Петропавловске-Камчатском, трудился в городском колхозе им. В. И. Ленина. С 1992 г. пребывал на заслуженном отдыхе. Скончался в сентябре 2003 г., похоронен в г. Петропавловске-Камчатском.

Толков Александр Михайлович, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота Камчатки. Родился в г. Партизанске Приморского края. В 1959—1964 гг. учился в ПКМУ, окончил судоводительское отделение. С 1964 г. трудился в УТРФ, начинал третьим помощником капитана плавбазы «Ламут», рабо-

тал на плавбазах «Северный полюс», «50 лет Октября». В 1974 г. — капитан-директор плавбазы «Советская Сибирь». Звание знатного рыбака получил, пребывая в этой должности. В 1981 г. принял из новостроя в Польше плавучий консервный завод «Рыбак Чукотки», осуществил его перегон на Камчатку, комплектование экипажа, освоение судна, вывел его на проектную производительность. С 1994 г. — на заслуженном отдыхе, уехал с Камчатки в г. Сочи.

А. М. Толков — знатный рыбак Камчатки

Этого почётного звания удостоены пока ещё немногие из рыбаков. Его нелегко заслужить — нужны долгие годы рыбацкого труда, и не просто труда, а такого, чтобы выделиться из множества отлично работающих, знающих и опытных рыбаков. На минувшем XVIII слёте был провозглашён ещё один знатный рыбак. Председатель исполкома областного Совета народных депутатов Владимир Афанасьевич Бирюков от имени обкома КПСС, облисполкома, президиума облсовпрофа и обкома ВЛКСМ вручил удостоверение, почётный знак и ленту капитану-директору плавбазы «Советская Сибирь» Александру Михайловичу Толкову.

В сравнении с теми, кто был удостоен этого звания раньше, Александр Михайлович молод — он «только» шестнадцать лет работает в Траловом флоте. Но успехи коллектива «Советской Сибири», вот уже несколько лет возглавляемого Толковым, дают право на почётное звание капитану-директору. Эта база в течение ряда лет даёт Тралфлоту многие миллионы рублей товарной продукции. В минувшем году «Советская Сибирь» при плане 26,4 млн руб. выпустила товарной продукции на 32,6 млн.

Капитан-директор «Советской Сибири» А. И. Толков поблагодарил за высокую честь и заверил делегатов слёта в том, что экипаж плавбазы выполнит пятилетку к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, за всю десятую пятилетку даст товарной продукции на 100 млн руб.

Рыбак Камчатки, 27 января 1980 г., № 11

Фассахов Ульфат Туафутдинович, ветеран труда, ветеран рыболовецкого колхоза им. Горького Олюторского района Камчатской области. Родился 4 августа 1933 г. На Камчатку приехал в августе 1954 г. и по январь 1996 г. трудился в колхозе им. Горького капитаном МРС, добиваясь выдающихся результатов на промысле. Ветеран труда, ударник социалистического труда, много времени уделял воспитанию молодёжи. Награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени. Скончался в октябре 2011 г.

Призыв передовой бригады ко всем рыбакам прибрежного лова Камчатской области

На днях на заседании правления Камчатрыбколхозобъединения рассмотрена инициатива комплексной бригады У. Т. Фассахова из колхоза им. Горького, выступившей с обращением ко всем рыбакам прибрежного лова: использовать все резервы и возможности для увеличения вылова рыбы ценных пищевых видов.

Дела этой комплексной бригады известны рыбакам всей Камчатки. Включив в свой состав экипажи малых рыболовных сейнеров и звенья ставных неводов, добившись высокого уровня организации промысла и транспортировки уловов по методу бригадного подряда, в 1983 г. бригада сумела довести вылов лосося и сельди до 8 000 т при плане 6 000. При этом значительно повышена сортность сырца, сдаваемого в обработку, сэкономлены сетеснастные и горюче-смазочные материалы, повысилась профессиональная подготовка молодых рыбаков. Новая инициатива бригады одобрена на заседании правления КМПО.

Мы, рыбаки комплексной бригады рыболовецкого колхоза им. Горького, претворяя в жизнь решения XXVI съезда КПСС, успешно выполнили план третьего года пятилетки и социалистические обязательства: сверх плана добыли две тысячи тонн ценнейшей пищевой рыбы. В нынешнем году мы исполнены решимости не уступить достигнутых рубежей, направить все свои усилия на успешное проведение путины.

Взвесив свои резервы и возможности, мы обязуемся: план добычи ценных пищевых видов рыбы перевыполнить на 10 %; качество сдаваемого сырца повысить на 2 % против плана; на 0,5 % снизить себестоимость добытой рыбы; сэкономить орудий лова и горюче-смазочных материалов на 5 000 руб.; обучить рыболовецкому делу шесть молодых жителей коренной национальности; внедрить два рационализаторских предложения.

Решать эти задачи мы будем путём дальнейшего совершенствования бригадных форм организации и стимулирования труда, активным участием каждого в борьбе за присвоение бригаде звания коллектива коммунистического труда.

Призываем всех рыбаков прибрежного лова Камчатки с первых дней путины развернуть широкое социалистическое соревнование за достижение максимального вылова пищевой рыбы, сохранение высокого качества сырца при наименьших трудовых и материальных затратах.

У. Т. Фассахов, председатель совета бригады,
Т. А. Анкундинов, Н. А. Соломатин, А. И. Чижков, Н. М. Васавнаут — члены совета бригады

Рыбак Камчатки, 16 мая 1984 г., № 57

Фисун Иван Иванович, ветеран УТРФ. Родился 1 июня 1937 г. на Украине в с. Новоандреевка Ореховского района Запорожской области. В школу пошёл в 1946 г., по её окончании до призыва

в СА трудился каменщиком в г. Запорожье. После демобилизации в 1956 г. по вызову приехал в г. Петропавловск-Камчатский, работал в тресте «Камчатморгидрострой». В 1961 г. пришёл в УТРФ. Здесь начинал матросом производственного персонала, стал мастером обработки. В 1964 г. окончил курсы мастеров-обработчиков УКК КРП, в 1975 г. обучался на курсах повышения квалификации при Дальрыбвтузе. В 1972 г. — помощник капитана-директора по производству плавбазы «Ламут», с 1976 г. — в той же должности на плавбазе «Новая Каховка». В 1979 г. присвоено звание «Ветеран Тралфлота», вручён нагрудный знак. Член КПСС с 1983 г. Из характеристики 1981 г.: «За время работы на плавбазе "Новая Каховка" с 1976 г. по настоящее время заведующим производством... характеризуется с положительной стороны. Всю сознательную жизнь он посвятил рыбной промышленности, работе в Тралфлоте и за двадцать два года прошёл путь от матроса до заведующего производством плавбазы. Имея богатый практический опыт, он охотно делится им с молодыми технологами. Коллектив плавбазы взял хороший старт с первых дней первого года одиннадцатой пятилетки и успешно справился с выполнением всех показателей годового плана и социалистическими обязательствами при хорошем качестве выпущенной продукции. В 1981 г. наш экипаж три раза завоёвывал первые места и денежные премии среди плавбаз тралового флота, в честь Дня рыбака — второе место среди плавбаз ПО КРП, а за первый квартал — переходящий вымпел МРХ СССР и ЦК профсоюза рабочих пищевой промышленности и первую денежную премию. В этом большая личная заслуга помощника капитана по производству тов. Фисуна И. И. В честь Дня рыбака он награждён почётной грамотой ВРПО "Дальрыба"... Умело руководит работой всех специалистов по обработке, обеспечивает приём сырца, выпуск продукции в соответствии с государственными стандартами, сортностью и ассортиментом, хранение и сдачу продукции. За добросовестный труд неоднократно награждался грамотами и ценными подарками». Последняя должность — помощник капитана-директора плавбазы «Комсомольск-на-Амуре». На пенсии с 5 октября 2000 г.

Холоден Григорий Николаевич, капитан дальнего плавания, капитан-директор судов УОР. Родился в с. Костюково Приморской губернии в 1925 г. В семнадцатилетнем возрасте начал работать матросом на судах ДВГМП. В 1948 г. прибыл на Камчатку на рыбокомбинат им. Кирова, до 1956 г. был старшиной катера. Окончил ШУККПС, получил квалификацию штурмана малого

плавания. С 1957 г. работал в УМАР вторым, старшим помощником капитана и капитаном СРТ. Член КПСС с 1954 г. В 1968 г. назначен старшим помощником капитана, а затем капитаном-директором БМРТ «Александр Максутов». На всех постах проявил организаторские способности, высокую принципиальность и деловитость. Как руководитель был требователен и чуток, исполнителен и дисциплинирован. Воспитал плеяду рыбаков. Активно участвовал в общественной жизни, избирался членом Камчатского обкома КПСС, депутатом местных Советов. Отличался скромностью и простотой, чуткостью и товарищеским отношением к людям. Награждён орденами Ленина и Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Скончался 16 апреля 1983 г., похоронен на Халактырском кладбище в г. Петропавловске-Камчатском.

Г. Н. Холодену
(стихотворное поздравление П. Камчатого)

— Пахарь моря, — так сказал однажды
Про него знакомый капитан. —
Я на Алеутах был с ним дважды.
С ним пойдёшь и знаешь — будет план.
Он знаком со штормом и туманом,
С каждой банкой, кажется, знаком.
И не зря его признали знатным —
Всей Камчатки знатным рыбаком.

Хорт Николай Иванович, ветеран рыбной промышленности Камчатки, ветеран рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, заслуженный работник рыбного хозяйства Российской Федерации. Родился 18 мая 1928 г. в г. Бориславе Львовской области. В годы Великой Отечественной войны был узником нацистских концлагерей, затем жил за границей, но вернулся в СССР. На Камчатке с 1958 г., в рыболовецком колхозе им. В. И. Ленина с 1961 г. — капитан судов маломерного флота типов МРС-150, МРС-225. Зарекомендовал себя как опытный промысловик, хороший организатор производства. Неоднократно избирался делегатом слётов рыбаков Камчатки. Активный наставник молодёжи, щедро делившийся с ней своим огромным опытом. Награждён орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», медалями. Председатель совета ветеранов колхоза им. В. И. Ленина. Скончался 1 августа 2012 г. 20 декабря 2012 г. имя «Николай Хорт» получил средний траулер — одно из лучших судов хозяйства.

Жизненная река

...На камчатской земле живёт немного людей, в чьей судьбе переплетены столь резкие светотени. Уроженец западно-украинской области, Николай Хорт во время фашистского нашествия в четырнадцать лет был угнан в неволю. Маутхаузен — последний в кошмарном списке концлагерей, из которого Николая Хорта освободили союзники. И начались странствия по странам Запада, было изъезжено и исхожено пол-Европы в поисках куска хлеба. Только спустя почти девять лет окончились скитания по странам «западного рая». Вновь была обретена Родина, все годы испытаний жившая в его сердце, несмотря на превратности человеческой судьбы, которая все годы испытаний жила в его сердце, несмотря на превратности человеческой судьбы, которая выпала на долю И. И. Хорта.

Спустя некоторое время, после окончания в Приморье курсов судоводителей, прибыл Хорт на Камчатку. Отсюда и берёт исток его жизненная река, набравшая в сегодняшние дни столь стремительное и бурное течение. Можно смело утверждать, что судьба рыбацкая с лихвой возместила ему упущенное. Сегодня Николай Иванович — один из самых известных рыбаков Камчатки. Совсем недавно Родина высоко оценила его труд — Н. И. Хорт был награждён орденом Трудового Красного Знамени.

Бессменный капитан МРС-225 № 038, Н. И. Хорт и в минувшем году вместе со своим экипажем завоевал первенство, сумев перекрыть годовое задание вылова рыбы в три раза, а план по доходам — в 3,5 раза. Такое под силу коллективу с истинно рыбацким характером.

От путины к путине ведёт Н. И. Хорт свою рыбацкую летопись, из больших и малых дел складывается его трудовая биография. Теперь в ней будет ещё одна вершина — 27 января 1983 г. Николаю Ивановичу Хорту присвоено звание «Знатный рыбак Камчатки».

Л. Шевкина

Рыбак Камчатки, 28 января 1983 г., № 12

Капитану Николаю Хорту, экипажу

(поздравление редакции газеты «Камчатская правда»)

Ещё до слёта разнеслась весть:
В пятилетку — семь годовых есть!
Волны дыбились глыбой,
Снасти рвал ураган.
Города будут с рыбой —
Бодрил капитан.
Экипаж знал работу:
Месяца напролёт
От замёта к замёту
Шёл к победе — на слёт!
Вот что значит работа!
«Петропавловский порт —
В дни рыбацкого слёта
Вас приветствует Хорт!»

Ю. Д. Аверьянов

Г. Т. Бальбус

Е. О. Беджанов

М. Л. Брелевский

М. А. Воронин

В. П. Губанов

П. В. Заводевкин

Я. М. Картожинский

А. В. Катунин

В. К. Косолапов

Г. С. Крикорьян

М. Ф. Куропатин

Д. В. Литвиненко

Г. С. Марышев

А. А. Никифоров

Л. Т. Поздняков

А. И. Потапкин

Ю. Г. Пролыгин

Шарипов Курбангалей Шарипович, капитан малого сейнера, ветеран колхозного рыбопромыслового флота. Родился 9 марта 1935 г. в многодетной крестьянской семье в Татарии. После окончания горнопроходческой школы работал шахтёром в Кузбассе. Армейскую службу прошёл в Группе советских войск в Германии. По предложению товарища уехал на Камчатку, поступил в Крутогоровский комбинат, начал трудиться рыбаком, окончил курсы судоводителей. В 1965 г. стал капитаном, через восемь лет перешёл в колхоз «Красный Октябрь» (с. Усть-Хайрюзово). По словам коллег, «Шарипов есть Шарипов. Рыбацкое счастье за ним по пятам ходит. Где другие пустыми возвращаются, он — всегда с уловом». На это сам Ш. шутливо отвечал: «Вставать надо пораньше, а ложиться попозже — вот оно и всё рыбацкое счастье». Ещё одно мнение: «Чем Шарипов берёт? Откровением. Он никогда не ставит себя выше других. С механиком советуется по всем вопросам и с другими членами команды всегда на одной ноге. Хотя в то же время он наш командир, от его решения, воли и опыта многое зависит...» В 1985 г. принял под команду новый МРС-150 № 053, экипаж которого в путину 1986 г. при плане 920 выловил 2 022 т морепродуктов. В июне 1987 г. это судно завоевало во внутриколхозном соревновании первое место с результатом 404 т при плановых 250, получив денежную премию и переходящий вымпел. После достижения пенсионного возраста продолжил работу на камчатском побережье, трудился в частных компаниях. Награждён медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда», знаком «За безаварийную работу». С 1995 г. живёт в г. Петропавловске-Камчатском.

Мнение капитана Шарипова

Капитан Курбангалей Шарипович Шарипов — старожил западного берега Камчатки. Почти три десятка лет трудится он в колхозе «Красный Октябрь» Тигильского района. Минувшим летом ему было присвоено почётное звание «Знатный рыбак Камчатки». А через полгода его экипаж в числе первых в КМПО выполнил план трёх с половиной лет пятилетки. Вот что рассказал в беседе с нашим корреспондентом бывалый рыбак.

— Своё знакомство с морем я когда-то начинал старшиной буксирного катера, затем, подучившись, пошёл старпомом на промысловые суда. С 1965 г. работаю капитаном. Долго рыбачил на малых сейнерах, последние три года связан с 053-м — типа МРС-150, который принял из новостроя.

Каждая путина чем-то да памятна рыбаку. Для меня, например, памятной надолго останется путина, которой мы открыли одиннадцатую пятилетку. Именно в тот раз наш экипаж достиг рекордного вылова по всему Дальнему Востоку. При плане 920 мы взяли 2 200 т рыбы, это почти два с половиной годовых плана. Нынче же из-за перебоев со сдачей дела шли менее успешно — наш 053-й взял за путину около полутора тысяч тонн рыбы.

Что нужно для успеха на путине? Конечно, всесторонне подготовиться. Начиная от орудий лова и судовых механизмов до высокого трудового настроя каждого в экипаже. Зимой мы стараемся подготовиться к рыбалке «от и до». Всячески содействует этому председатель нашего колхоза М. И. Лапшин, который, кстати, может помочь поставить невод, сделать его переборку... Это при нём в «Красном Октябре» построен новый сетепошивочный цех, улучшились жилищно-бытовые условия людей. Или взять такой момент. Прежде наши суда базировались с речной стороны посёлка, сейчас же ремонтная база располагается с морского берега. И если раньше долгие годы наш колхозный флот начинал путину не раньше 20 мая, когда сходил речной лёд, то сейчас — на месяц раньше. Экипаж 053-го стабильный. Много лет подряд трудятся вместе старший механик П. А. Сулаев и его брат, помощник механика, С. А. Сулаев, старпом А. С. Бударин, матрос В. С. Попов, другие рыбаки. Поэтому любой ремонт механизмов или орудий лова для всех нас — дело привычное и досконально изученное. Кстати, всё у нас на сейнере подчинено высокой, без всяких скидок, дисциплине. Потому и получается многое у нас. Мы не знаем, что такое простои в путинное время по собственной вине экипажа.

Что ещё характерно для нашей работы? Да хотя бы вот это — мы не боимся рисковать, экспериментировать. В прошлом году, например, работали на красной в районе Кихчика. Обычно на два сейнера выставляется один ставной невод. Мы же, посоветовавшись, решили по-другому — поставили на 053-й один невод. Правда, взяли дополнительно три человека. Результаты путины оправдали риск — экипаж взял два плана.

Хочу подчеркнуть — работа рыбака всегда творческая, каждая путина вносит в неё что-то новое, заставляет совершенствовать процесс лова. Мы, например, постоянно регулируем орудия лова — добавляем грузы, наплава и т. д. В почёте у нас и поиск. Так, в августе в районе мыса Хайрюзова наш экипаж на больших изобатах нашёл хорошие скопления трески.

Все наши «секреты» — на виду. На берегу работаем в тесном содружестве с сетепошивщиками, прислушиваемся к советам друг друга, учитываем любую малость. Рыбалка ведь дело живое, творческое...

Рыбак Камчатки, 1 января 1986 г., № 1

Рыбак, капитан, учитель

...Друг Сашка писал, как назло, о красотах Камчатки, расхваливал бескрайнюю тундру и безбрежные морские просторы, звал к себе. И не выдержал Курбангалей, сдался. Решил поехать на полуостров, попробовать

себя в новом деле. Молодой, здоровый — ну что он потеряет? Ведь только на сезон. Пусть даже на два...

Пассажирским поездом их группа прибыла в Находку, а уж оттуда, как говорили, рукой подать до Камчатки. В море вышли тихим весенним вечером. Курбангалей залюбовался морем — бескрайней гладью всевозможных красок. На душе было легко.

А потом началось. В проливе Лаперуза старенький «либерти» раскачивало так, что, казалось, ещё один скрип, ещё один удар волны, и развалится этот ленд-лизовский подарок времён минувшей войны. А когда Курбангалей встретился, наконец, с Сашей на Крутогоровском рыбокомбинате, тот первым делом спросил:

— Качало?

— Качало, — ответил Шарипов.

— Здорово?

— Здорово.

— Ну и как?

— Нормально, — пожал плечами Курбангалей.

— Вот это прекрасно! — обрадовался Сашка.

Потом он объяснит свою радость за товарища: метил его в рыбаки, а там, как понимаешь, многое зависит от того, как человек переносит море, морскую качку.

Армейский друг не ошибся в Шарипове, вышел из того рыбак, отличный рыбак. Конечно, мастерство пришло не сразу. По приезде на Камчатку определили Курбангалея в бригаду ставного невода, и уже первая путина показала сноровку, выдержку, старательность новичка. Вот почему следующую путину Шарипов встретил уже помощником старшины катера. А дальше поднимался он по рыбацкому трапу всё выше и выше, пока не стал капитаном.

Да, он очень скоро забыл, что приехал сюда на сезон или на два, окончил вскоре курсы при учебно-курсовом комбинате, и таким образом надолго закрепился и на море, и на Камчатке. Оказалось потом — на всю жизнь. Сейчас он живёт в рыбацком селе Усть-Хайрюзово, третий год работает капитаном на современном сейнере МРС-150.

1985 г. для капитана Шарипова и его экипажа был пробой сил на новом судне, до этого работали на МРС-80. Новый сейнер команда испытала в полную силу ещё на перегоне из Благовещенска. Хотя и шли в сопровождении БМРТ «Тымлат», но проверка машины была сделана, как говорится, на всех параметрах. И тогда, и сегодня рыбаки с благодарностью поминают судостроителей: сделано всё на совесть, на таком судне грешно работать плохо. И всех яснее понял это Курбангалей. Потом он много раз будет возвращаться к тому, что работать на современных сейнерах — грешно лениться, а не беречь такую машину — грех вдвойне.

В ту первую, памятную путину на МРС-150 экипаж дал без малого два плана — почти тысячу тонн рыбы выловили. Успех, как известно, окрыляет. К следующей путине готовились рыбаки ещё более тщатель-

но и кропотливо. Члены экипажа сами участвовали в пошиве сетей, на ходу вносили кое-какие изменения, улучшали орудия, ещё и ещё раз проверяли готовность судна к серьёзному испытанию.

Короче говоря, и МРС-150 № 053, и сами рыбаки подготовились основательно. На лов вышли раньше обычного, в конце второй декады апреля. И вот первая, весьма обнадёживающая сдача сырца — восемнадцать тонн. А дальше дело пошло ещё лучше. Вот так и выловили рыбаки под руководством коммуниста Шарипова за путину более двух тысяч тонн рыбы. Сам Курбангалей Шарипович объяснил это очень просто: причиной тому — добросовестный труд рыбаков. Так-то оно так, но почему на МРС-150 № 053 подобрались добросовестные, а на других, выходит, менее добросовестные, что ли? Или дело не только в этом?

Потом были многочисленные встречи с самими рыбаками, руководителями разных рангов, и все они говорили почти одно и то же — во многом тут заслуга Шарипова. Не он, конечно, один сделал. Но сумел настроить людей, сумел как-то взять рыбу, нет, тут какое-то чутьё, опыт, душа — одним словом — талант.

Действительно, судно и рыбаки во время путины целиком и полностью подчинены капитану, его воле, доверены его знаниям, опыту. И попади экипаж под другое руководство, кто знает, насколько удачно бы сработал? А у Шарипова, безусловно, большие знания, огромный опыт за плечами, и эдакая неизменная рыбацкая удача сопутствует ему. Так считают многие и в колхозе, да и вообще...

— Упорный труд, без остатка, без всяких скидок и оправданий — вот из чего складывается рыбацкое счастье, — объяснил свою удачу на промысле Курбангалей Шарипович.

Чувство ответственности у коммуниста Шарипова не только за судьбу плана, но и за экипаж, за людей. Может оно, вот это доброе чувство, без рваческих струнок и подтасовочных устремлений и воспитывает в коллективе рыбаков настоящую дружбу, взаимопомощь, настоящее горение и настоящую боль души? И нет здесь потогонной спешки, нет авралов, но работают ребята «на всю катушку», и радость испытывают от своего труда, и победы их окрыляют не только сознанием лишнего заработанного рубля...

Столько, сколько взяли рыбы шариповцы в прошлом году, на судах аналогичного типа добывать по всей Камчатке не приходилось никому. Да, пожалуй, даже и на всём Дальнем Востоке. Так что стиль коммуниста Шарипова вполне может быть образцовым для всего этого обширного региона...

А. Майборода

Знамя Ленина, 11 июля 1987 г., № 56

Якунин Виктор Иванович, капитан дальнего плавания, капитан-директор, начальник ПБРХФ, генеральный директор АО ПТФ «Рыбхолодфлот» в 1990—1996 г. Родился 13 марта 1947 г. в г. Электрогорске

Московской области. В 1962—1967 гг. учился на судоводительском отделении Клайпедского мореходного училища. С 1968 г. трудился в КРФ, начинал матросом. После получения диплома штурмана малого плавания в октябре 1968 г. назначен третьим помощником капитана транспортно-рефрижераторного судна «Медведица». С 1969 по 1974 г. — второй, третий, старший помощник капитана на транспортно-рефрижераторных судах «Завойко» и «Тиличики», морском буксире «Прилив», производственном рефрижераторе «Дмитрий Часовитин». С 1975 г. — капитан-директор производственных рефрижераторов «Эворон», «Хасан», в 1979—1998 гг. — капитан-директор плавбазы «Рыбак Латвии». Затем трудился секретарём партийного комитета КПСС ПБРХФ. С мая 1990 г. — начальник ПБРХФ, с 1996 г. — на пенсии, ныне живёт в г. Твери.

Надёжный партнер

Утро только начиналось, но оно уже внесло в ритм рабочего дня столько напряжения, что даже Владимир Михайлович Михайлов, начальник флота, всегда корректный на радиопереговорах, с непривычной жёсткостью потребовал от капитанов находить выход из ситуаций самим. В тот утренний час в Охотоморской экспедиции простаивало несколько производственных судов базы «Рыбхолодфлот»: колхозники подвели со сдачей рыбы. Участники переговоров негодовали, требовали применить к смежникам самые строгие меры. И тут, когда напряжение в эфире, казалось, достигло высшей точки, стал докладывать обстановку капитан-директор плавбазы «Рыбак Латвии» В. И. Якунин.

— Ну, что у вас, Виктор Иванович? — сухо спросил начальник флота.

— Вопросов нет. Всё в норме. Продолжаем работать. Следующий...

В кабинете начальника флота воцарилась тишина.

— Знаете, уже заметил: если у Якунина есть вопросы, значит, в экспедиции «ЧП», — произнёс секретарь парткома К. Р. Федотов.

— Вот и будем считать: дела там идут нормально, — подвёл черту В. М. Михайлов.

Он снова был самим собой, подтянутым и невозмутимым, и, пожалуй, только взгляд выдавал степень его недовольства теми, кто там, в море, не находил делового контакта с колхозниками. Когда расходились с переговоров, кто-то обронил: «Колхозники, колхозники... У всех к ним претензии. Только у Якунина десять лет никаких к ним претензий. Работает!»

Начальник управления промыслового флота Александр Иванович Бикмухамедов объясняет якунинскую линию взаимоотношений с партнёрами так: «Якунин — именно тот тип руководителя, который сейчас остро необходим. Он сам человек дела и вокруг себя собирает деловых людей».

Создание экипажа — задача всегда сложная. Ещё сложней проблема закрепления кадров за одним судном. С 1979 г., с момента перегона, на «Рыбаке Латвии» стал формироваться костяк командного состава. Виктор Иванович Якунин, в то время один из самых молодых капитанов Рыбхолодфлота, впервые получил свой «большой пароход». Из предыдущей своей работы, а проходила она на производственных рефрижераторах, Якунин вынес одно твёрдое убеждение: надо уметь работать с профессионалами. Да, тот, кто отлично владеет своей профессией, человек обыкновенный, ему свойственны, как и всем, ошибки, срывы, даже неприятные черты характера, но отличает его от всех одно незаменимое качество: он знает своё дело лучше других, до тонкостей...

Год за годом подбирались на «Рыбаке Латвии» такие профессионалы. Капитан-директор Якунин терпеливо искал их. У одних из них был уже большой стаж работы, и они как бы сами вписывались в производственный ансамбль, другие по молодости своей только обещали войти в него. Одних надо было просто попросить пойти в рейс, с переводом других необходимо было потолковать, как следует, в отделе кадров, в парткоме, а в третьих просто нужно было увидеть житейским взглядом то, на что они будут способны через год-два. Якунин без спешки, с великим терпением подбирал себе в экипаж только тех, кто мог составить его рабочий ансамбль. И только с годами стала ясна продуманность такой политики капитана, его завидная дальновидность...

За общие годы работы командиры плавбазы отточили свой профессионализм, своё чисто человеческое умение спокойно жить и уверенно трудиться в условиях моря. Это дало экипажу не только возможность удерживать лидерство всю пятилетку, но уже 31 августа прошлого года первыми в рыбной промышленности Камчатки выполнить её.

В доброй обстановке рыбацкой трудовой семьи экипаж получает возможность чётко видеть перспективы. Совсем не случайно именно на «Рыбаке Латвии» первыми в области, ещё до повсеместного внедрения бригадного подряда и коэффициента трудового участия, методом проб и ошибок самостоятельно подошли к решению проблемы, одержав весьма ощутимую нравственную победу. Рядовой состав именно в то время поверил в практическую сметку своих командиров. И такого, когда идейно-воспитательная работа порой буксует на мелочах, никогда не происходило на «Рыбаке Латвии». Первый помощник капитана Юрий Григорьевич Ануфриев хорошо знает, что мелочи эти учтены своевременно.

Идут годы, но неизменен авторитет экипажа «Рыбака Латвии». К нынешнему Первомаю он признан победителем в областном социалистическом соревновании по итогам первого квартала. На областной Доске почёта — фотография капитана-директора В. И. Якунина. Но главная награда экипажу — высокая оценка товарищей-рыбаков. Ценят они экипаж плавбазы за самое главное — за надёжное партнерство.

А. Овчинникова

Рыбак Камчатки, 1 мая 1986 г., № 50

В. Н. Сащенко

В. К. Соколов

Н. В. Сотников

В. М. Стихальский

А. С. Стригун

А. М. Толков

У. Т. Фассахов

И. И. Фисун

Г. Н. Холоден

Н. И. Хорт

К. Ш. Шарипов

В. И. Якунин

Лента и знак первого знатного рыбака Камчатки Г. С. Крикорьяна (из фондов ККОМ)

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ 8

Постановлением бюро Камчатского обкома КПСС, облисполкома, президиума облсовпрофа, бюро обкома ВЛКСМ от 17 января 1979 г. товарищу Заводевкину Петру Владимировичу присвоено почетное звание

ЗНАТНЫЙ РЫБАК КАМЧАТКИ

Секретарь Камчатского обкома КПСС

Председатель облисполкома

Председатель президиума облсовпрофа

Секретарь обкома ВЛКСМ

Камчат. обл. тип. XII-74 г. Зак. 4754.

Удостоверение о присвоении звания «Знатный рыбак Камчатки» П. В. Заводевкину

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ 27

Постановлением бюро Камчатского обкома КПСС, облисполкома, президиума облсовпрофа, бюро обкома ВЛКСМ от 17 июня 1987 г. товарищу Шарипову Нурбангалею Шаріповичу присвоено почетное звание

ЗНАТНЫЙ РЫБАК КАМЧАТКИ

Секретарь Камчатского обкома КПСС

Председатель облисполкома

Председатель президиума облсовпрофа

Секретарь обкома ВЛКСМ

Камчат. обл. тип. XII-74 г. Зак. 4754.

Удостоверение о присвоении звания «Знатный рыбак Камчатки» К. Ш. Шарипову

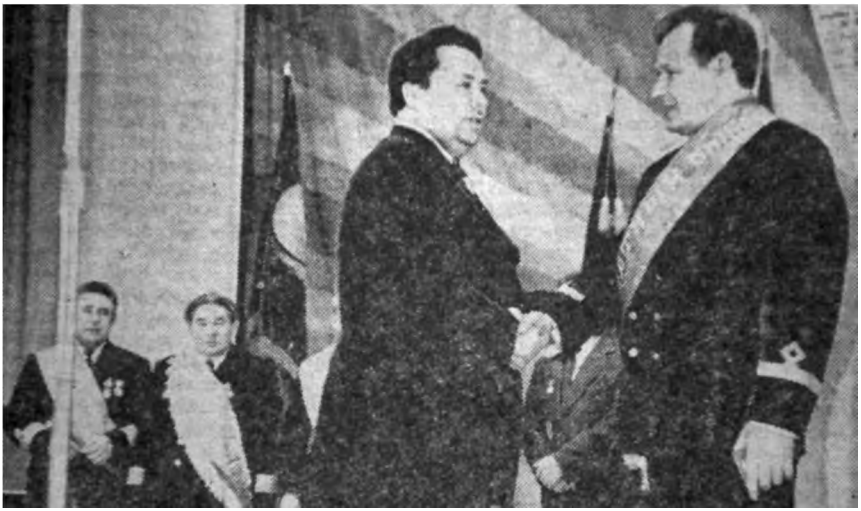
ГОРДОСТЬ РЫБАЦКАЯ

Особый почет и уважение были на слете знатным рыбакам Камчатки: В. К. Соколову — бригадиру бригады колхоза «Путь Ленина», М. А. Воронину — капитану СРТР «Герман Титов» тралового флота, Г. С. Крикорьяну — капитану МРС-433 колхоза имени Октябрьской революции.

Знатные рыбаки на 16-м слёте передовиков рыбной промышленности и рыболовецких колхозов Камчатки, 27 января 1978 г.

Будущие знатные рыбаки Камчатки Я. М. Картожинский (слева) и Н. В. Сотников (справа) в рубке первого камчатского БМРТ «Браслав», 1966 г.

Г. С. Крикорьян принимает поздравления на 1-м слёте передовиков рыбной промышленности и рыболовецких колхозов Камчатки, 6 декабря 1973 г.



Председатель Камчатского облисполкома В. А. Бирюков поздравляет А. М. Толкова с присвоением звания «Знатный рыбак Камчатки», 15 января 1980 г.

РАБОТНИКИ РЫБОХОЗЯЙСТВЕННОЙ СФЕРЫ КАМЧАТКИ, ПОЛУЧИВШИЕ ПОЧЁТНЫЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЗВАНИЯ И ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ К НИМ

Основу этого раздела составляют материалы, выявленные в 494-м фонде Государственного архива Камчатского края «Камчатский областной комитет профсоюза работников рыбного хозяйства, г. Петропавловск-Камчатский. 1939—1997 гг.».

В соответствии с имеющимися документами, первое представление к присвоению почётного государственного звания состоялось 18 мая 1950 г. Протокол № 8 заседания президиума Камчатского областного комитета профсоюза рабочих рыбной промышленности содержит ходатайство перед Президиумом Верховного Совета РСФСР о присвоении звания «Заслуженный учитель школы РСФСР» учительнице средней школы № 4 г. Петропавловска-Камчатского В. А. Целебровской, школьному инспектору Камчатского областного отдела народного образования Н. П. Логинову и учительнице русского языка и литературы городской семилетней школы № 1 В. И. Логиновой. Совсем недавно (2 февраля 1950 г.) последняя была награждена орденом Ленина.

Почему рыбацкий профсоюз представил к высокой награде именно учителей? Да потому что у других категорий трудящихся, за исключением артистов, чекистов и врачей, профессиональных званий тогда ещё не существовало. Педагоги же, занимавшиеся обучением и воспитанием детишек рыбаков, тоже вносили свой вклад в развитие и Камчатки, и её рыбной промышленности.

Как правило, до конца 1982 г. рыбацкий профсоюз представлял лучших тружеников к почётным званиям «Заслуженный рационализатор РСФСР» (учреждено 20 апреля 1961 г.), «Заслуженный учитель школы РСФСР» (учреждено 11 января 1940 г.) и «Заслуженный мастер производственного обучения РСФСР» (учреждено 18 июля 1956 г.). Ниже в хронологическом порядке перечислены представленные к ним лица, а также приведён один из указов Президиума Верховного Совета РСФСР, которым эти звания были присвоены.

1965

7 декабря к присвоению звания «Заслуженный рационализатор РСФСР» представлены лучшие умельцы СРЗ «Фреза»:

Заболотный Амвросий Петрович

Нароушвили Владимир Самсонович.

1966

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о присвоении почётного звания заслуженного рационализатора РСФСР работникам судоремонтного завода «Фреза» МРХ СССР

За заслуги в области рационализаторской деятельности присвоить почётное звание заслуженного рационализатора РСФСР:

1. Заболотному Амвросию Петровичу — старшему мастеру.
2. Нароушвили Владимиру Самсоновичу — бригадиру слесарей.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР *Н. Игнатов.*
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР *С. Орлов*

Москва, 21 мая 1966 г.

1967

25 апреля к присвоению звания «Заслуженный рационализатор РСФСР» представлен Савицкий Леонид Константинович.

1970

3 сентября к присвоению звания «Заслуженный рационализатор РСФСР представлен Грудицин Игорь Иванович, слесарь механического цеха Озерновского рыбокомбината.

К присвоению звания «Заслуженный мастер производственного обучения РСФСР» представлен Левентас Виктор Иосифович, заместитель директора по учебно-производственной работе профтехучилища № 1, с формулировкой «в связи с тридцатилетним юбилеем системы профессионально-технического образования и ходатайством Камчатского областного управления профтехобразования».

1971

31 марта к присвоению звания «Заслуженный рационализатор РСФСР» представлены:

Воронов В. И., слесарь слесарно-монтажного цеха ПСРМЗ

Чашин А. Д., бригадир электросварщиков корпусного цеха ПСРМЗ

Соболев В. Л., мастер токарного участка слесарно-монтажного цеха ПСРМЗ.

1972

24 марта поддержано ходатайство учёного совета КО ТИНРО о представлении к присвоению звания «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР» Крогиус Фаине Владимировне, доктору биологических наук, с формулировкой «за большой вклад в развитие советской рыбохозяйственной науки, высокую оценку её научных работ по биологии и динамике численности лососёвых рыб

на всесоюзных и международных симпозиумах, бессменное участие в качестве ведущего научного эксперта в работе советско-японской комиссии по рыбоводству, а также в связи с семидесятилетием со дня рождения, которое наступает 1 апреля 1972 г.».

18 апреля к присвоению звания «Заслуженный учитель школы РСФСР» с формулировкой «за многолетнюю плодотворную работу по коммунистическому воспитанию молодёжи и активное участие в общественной жизни» представлены:

Стрыгин Михаил Васильевич, заместитель начальника ПКМУ по учебной части

Мальцева Валентина Владимировна, старший методист ПКМУ.

1974

30 августа к присвоению звания «Заслуженный учитель РСФСР» представлен (видимо, повторно) Стрыгин Михаил Васильевич, теперь означенный как заместитель начальника ПКМУ и преподаватель теоретической механики.

1975

17 апреля к присвоению звания «Заслуженный рационализатор РСФСР» представлены:

Бурдаков Анатолий Дмитриевич, начальник слипа ПСРВ им. В. И. Ленина

Кабзистов Евгений Александрович, бригадир судоремонтников ПСРВ им. В. И. Ленина.

1976

29 июня к присвоению звания «Заслуженный рационализатор РСФСР» представлен Кузяхметов Джиганша Халилович, фрезеровщик механического цеха Петропавловской ЖБФ.

27 августа к присвоению звания «Заслуженный рационализатор РСФСР» представлен Ефимов Святослав Евдокимович, старший мастер СРЗ «Фреза».

1978

27 апреля к присвоению почётного звания «Заслуженный рационализатор РСФСР» представлен Смирнов Юрий Леонидович, групповой механик технологического оборудования ПБТФ. Он занимался изобретательством с 1954 г. и «только за период с 1964 г. по настоящее время явился автором и соавтором 76 внедрённых в производство рационализаторских предложений с экономическим эффектом 145 373 руб.» Руководимая им творческая бригада неоднократно становилась победителем в социалистическом соревновании среди рационализаторов и творческих бригад предприятий ВРПО «Дальрыба». Самому Ю. Л. Смирнову было присвоено

звание «Лучший рационализатор», а его творческая бригада именовалась «Лучшим творческим коллективом ВРПО “Дальрыба”».

1979

3 апреля к присвоению звания «Заслуженный рационализатор РСФСР» вновь представлен Ю. Л. Смирнов, теперь именовавшийся флагманским механиком технологического оборудования ПБТФ.

1984

11 мая к присуждению именной премии советских профсоюзов в честь А. Я. Маклакова представлен Власенко Анатолий Гордеевич, капитан СТ «Важгорск» ПБТФ.

1986

21 февраля к присвоению звания «Заслуженный работник сельского хозяйства РСФСР» представлен Рашевский Иван Тихонович, начальник сельскохозяйственного отдела ПО КРП, с формулировкой «за многолетнюю безупречную работу в сельском хозяйстве».

30 июня к присвоению звания «Заслуженный экономист РСФСР» представлен Мартынюк Леонид Павлович, начальник финансового отдела Камчатрыбколхозобъединения.

1988

29 февраля к присвоению звания «Заслуженный рационализатор РСФСР» представлены:

Лутовитин Евгений Иванович, старший инженер-механик холодильника Озерновского РКЗ

Жолобецкий Иван Максимович, начальник механико-судовой службы ПБРХФ.

1991

28 марта к присвоению звания «Заслуженный рационализатор РСФСР» вторично представлен Лутовинин Евгений Иванович, инженер-механик холодильника Озерновского РКЗ.

26 апреля к этому же званию представлены:

Вахрушин Геннадий Васильевич, первый помощник капитана на судах ПБОР

Резванов Владимир Геннадьевич, начальник отдела добычи ПБОР.

26 августа 1982 г. было учреждено почётное звание «Заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР». Его присваивали работникам плавсостава судов флота рыбной промышленности и рыболовецких колхозов, имевших стаж работы на судах не менее десяти лет, а также трудившимся на берегу рабочим, колхозникам, инженерно-техническим, научным работникам и служащим, имевшим стаж работы в отрасли не менее пятнадцати лет. Таковым

мог стать человек, имеющий «большие заслуги в развитии рыбного хозяйства и особо отличившийся в выполнении планов и социалистических обязательств по добыче рыбы, морского зверя и морепродуктов, выпуске продукции, расширении её ассортимента и улучшении качества, освоении новых районов промысла, внедрении новой техники и передовой технологии, повышении производительности труда и эффективности производства, развитии научных исследований и подготовке кадров».

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР «Об установлении почётного звания “Заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР”»

Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет:

1. Установить почётное звание «Заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР».

2. Утвердить положение о почётном звании «Заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР» и описание нагрудного знака «Заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР».

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР *М. Яснов.*

Секретарь Президиум Верховного Совета РСФСР *Х. Нешков*

Москва, 26 августа 1982 г.

По выявленным архивным документам, президиумом Камчатского областного комитета профсоюзов рабочих пищевой промышленности к званию «Заслуженный работник рыбного хозяйства СССР» с формулировкой «за многолетнюю безупречную работу в рыбной промышленности, высокие производственные показатели, активное участие в общественной жизни коллектива» представлены следующие лица:

1982

28 декабря:

Никифоров Валентин Афиногенович, старший механик БМРТ «Ленинец» ордена Дружбы народов рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина

Басов Евгений Иванович, капитан ПБТФ.

27 мая:

Назыров Каис Ибрагимович, директор КО института «Гипрорыбпром».

1983

29 июня:

Цыбо Альберт Павлович, боцман БМРТ «Тирасполь» ПБОР

Потапкин Алексей Иванович, боцман ПР «Ханка» ПБРХФ

Гуренко Николай Иванович, бригадир котельщиков судокорпусного цеха головного предприятия ДВПСО «ПСРВ им. В. И. Ленина»

Толпышев Владимир Ефремович, бригадир судоремонтников слесарно-монтажного цеха головного предприятия ДВПСО «ПСРВ им. В. И. Ленина».

1984

25 января:

Стригун Андрей Степанович, бригадир ловецкой бригады рыболовецкого колхоза «Тумгутум».

24 февраля:

Ким Иль, начальник конвенционного отдела Камчатского бассейнового управления по охране и воспроизводству рыбных запасов и регулированию рыболовства «Камчатрыбвод».

3 июля:

Стекольщиков Иван Фёдорович, капитан РС «Асача» Камчатрыбколхозобъединения

Рязанов Павел Александрович, заместитель председателя правления Камчатрыбколхозобъединения

Кайчуев Аслан Рамазанович, капитан СРТ «Талдан» Камчатрыбколхозобъединения

Иванов Владимир Фёдорович, старший механик РС-300 «Паратунка» Камчатрыбколхозобъединения

Купцов Иван Аркадьевич, бригадир морского ставного невода рыболовецкого колхоза «Путь Ленина» Камчатрыбколхозобъединения.

15 октября:

Коник Валентин Лукьянович, капитан МРС-225 № 046 рыболовецкого колхоза «Ударник»

Пустовар Владимир Леонтьевич, старший механик БМРТ «Ихтиолог» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина

Крикорьян Григорий Самсонович, капитан МРС-80 № 433 рыболовецкого колхоза им. Октябрьской революции

Волошин Николай Иванович, капитан МРС-150 № 017 рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина

28 декабря:

Прищепов Александр Андреевич, механик на судах ПБОР

Павленко Владимир Николаевич, боцман на судах ПБОР

Дубинин Иван Егорович, главный механик плавбазы «50 лет Октября» ПБТФ

Дмитриев Юрий Константинович, капитан сейнера-траулера «Селенур» ПБТФ.

1985

18 января:

Бендюк Евгений Фёдорович, начальник отдела охраны труда и техники безопасности ПО КРП.

24 мая:

Назыров Каис Ибрагимович, директор КО института «Гипрорыбпром»

26 июня:

Андреев Михаил Петрович, токарь межколхозного СРЗ Камчатрыбколхозобъединения

Бережная Екатерина Ивановна, бригадир сетепошивочного цеха рыболовецкого колхоза им. Горького Камчатрыбколхозобъединения

Калинин Анатолий Васильевич, слесарь-судоремонтник межколхозного СРЗ Камчатрыбколхозобъединения.

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о присвоении почётного звания «Заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР» работникам предприятий и организаций Министерства рыбного хозяйства СССР

За заслуги в области рыбного хозяйства и многолетний добросовестный труд присвоить почётное звание «Заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР»:

Бендюку Евгению Фёдоровичу — начальнику отдела производственного объединения «Камчатрыбпром».

Ивченкову Ивану Ивановичу — заместителю начальника управления производственного объединения «Камчатрыбпром».

Потапенко Виктору Петровичу — генеральному директору производственного объединения «Камчатрыбпром».

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР *В. Орлов.*
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР *Х. Нешков*

Москва, 17 октября 1985 г.

1986

21 февраля:

Шалапанов Павел Михайлович, старший мастер добычи УПФ КМПО.

28 марта:

Бичук Ростислав Всеволодович, секретарь парткома ПБОР.

29 апреля:

Савченко Евгений Иванович, бригадир бригады ставного невода рыболовецкого колхоза им. Бекерева.

23 мая:

Пермяков Владлен Иннокентьевич, председатель профсоюзного комитета ордена Ленина ПБТФ.

30 июня:

Денисов Юрий Васильевич, слесарь по наладке оборудования колхоза им. В. И. Ленина

Мартынюк Леонид Павлович, начальник финансового отдела Камчатрыбколхозобъединения

Мусатов Мурат Николаевич, радиомонтажник рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина

Нестеренко Иван Николаевич, капитан МРС рыболовецкого колхоза им. Октябрьской революции

Пономарёв Анатолий Андреевич, капитан-директор БМРТ «Технолог» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина

Уваров Иннокентий Николаевич, бригадир рыболовецкой бригады колхоза «Ударник»

Фассахов Ульфат Туафутдинович, капитан МРС рыболовецкого колхоза им. Горького

Шестаков Владислав Александрович, механик МРС рыболовецкого колхоза «Ударник».

29 августа:

Шевченко Анатолий Владимирович, слесарь технологического оборудования Усть-Камчатского РКЗ

Махонина Любовь Михайловна, бригадир икорного цеха Усть-Камчатского РКЗ

Лутовитин Евгений Иванович, механик холодильника Озерновского РКЗ

Потапов В. Ф., начальник отдела добычи ПО КРП.

19 сентября:

Пономарёв Владимир Илларионович, техник-технолог КМПО.

1987

30 января:

Жарченко Борис Кириллович, механик МРС рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь» Камчатрыбколхозобъединения.

27 апреля:

Комиссаров Николай Михайлович, капитан-наставник ПБОР

Павленко Владимир Николаевич, боцман на судах ПБОР

Шадрин Геннадий Александрович, начальник радиостанции судов ПБОР

Яшин Алексей Васильевич, токарь на судах ПБОР.

31 июля:

Кононенко Николай Власович, начальник судоремонтно-механической базы рыболовецкого колхоза «Красный труженик» Камчатрыбколхозобъединения

Репин Павел Степанович, капитан МРС рыболовецкого колхоза «Тумгутум» Камчатрыбколхозобъединения

Танасов Владимир Васильевич, траловый мастер колхоза им. Октябрьской революции Камчатрыбколхозобъединения

Шаповалов Владимир Михайлович, капитан МРС колхоза «Тумгутум» Камчатрыбколхозобъединения.

1988

20 мая:

Бикмуллин Роберт Абдуллович, рыбак морского ставного невода рыболовецкого колхоза им. XX партсъезда Камчатрыбколхозобъединения

Коваленко Иван Гаврилович, председатель правления Камчатрыбколхозобъединения.

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о присвоении почётного звания «Заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР»

За заслуги в области рыбного хозяйства и многолетний добросовестный труд присвоить почётное звание «Заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР»:

Павленко Владимиру Николаевичу — боцману рыболовного траулера «Мыс Мальцева» Петропавловской базы океанического рыболовства, Камчатская область.

Яшину Алексею Васильевичу — токарю рыболовного траулера «Зарубино» Петропавловской базы океанического рыболовства, Камчатская область.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР *В. Орлов.*
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР *С. Чистоплясов*
Москва, 22 сентября 1988 г.

1989

17 февраля:

Маник Михаил Фёдорович, боцман на судах ПБОР

Геоня Вячеслав Тимофеевич, мастер добычи на судах ПБОР

Топчий Валерий Викторович, начальник ПБОР.

27 апреля:

Герт Валентин Владимирович, заместитель начальника ПБРХФ.

30 мая:

Фёдоров Владимир Фёдорович, главный механик плавбазы «Нахичевань» ПБРХФ

Попов Илья Иванович, главный механик плавзавода «Рыбак Камчатки» ПБРХФ

Миньшенин Виктор Александрович, капитан-директор БМРТ «Ительмен» ПБРХФ

Зарубин Борис Николаевич, капитан базы резерва ПБРХФ

Михайлов Владимир Михайлович, помощник капитана по учебной части учебно-тренировочного судна «Анатолий Серов» ПБРХФ.

1990

4 июля:

Мамеделеева Нона Сергеевна, главный технолог Октябрьского РКЗ.

НАЗВАНЫ ИХ ИМЕНАМИ

В этом разделе сделана попытка собрать воедино сведения о камчатских судах, названных в честь камчатских же рыбаков, гражданских моряков и портовиков. Пока что автор насчитал таковых тридцать девять и не думает, что охватил все уже некогда бороздившие моря или работающие в них ныне. В их названиях запечатлены имена героев, посвятивших свой труд, а нередко отдавших и жизнь делу освоения и развития нашего края. Вот алфавитный список наших земляков, «передавших» свои имена камчатским судам:

Басов Евгений Иванович, капитан

Баширов Радик Фатыхович, портовик

Башкирцев Александр Осипович, капитан

Белоусов Семён Григорьевич, капитан

Беляев Степан Поликарпович, капитан

Волчкович Фёдор Иосифович, капитан

Драбкин Яков Маркович, капитан

Гаврилов Виктор Радионович, капитан

Голубев Василий Игнатьевич, портовик

Закхеев Сергей Леонидович, капитан

Заньков Константин Петрович, капитан

Калёнов Василий Никифорович, начальник управления рыбной промышленности

Каманин Владимир Иванович, инженер

Канцибер Григорий Алексеевич, капитан

Кириллов Василий Никифорович, портовик

Ковалёв Тимофей Алексеевич, рыбный мастер

Ковальчук Григорий Климентьевич, старший механик

Крашенинников Анатолий Михайлович, портовик

Кузнецов Александр Андреевич, капитан

Кушнир Анатолий Петрович, механик

Лесовой Александр Иванович, старший механик

Малякин Иван Игнатьевич, капитан

Марков Алексей Семёнович, капитан
Московский Георгий Афанасьевич, капитан
Муковников Борис Григорьевич, капитан
Несытов Александр Иванович, капитан
Новосёлов Сергей Иванович, председатель рыболовецкого колхоза
Носков Виктор Тимофеевич, старший механик
Омелечко Валентин Андреевич, капитан
Пономарёв Анатолий Андреевич, капитан
Солодчук Николай Иванович, бригадир ставного невода
Старицын Михаил Константинович, председатель рыболовецкого колхоза
Стулей Евгений Григорьевич, штурман
Тарапуров Юрий Петрович, портовик
Финашин Василий Тимофеевич, капитан
Херсонский Анатолий Семёнович, портовик
Хорт Николай Иванович, капитан
Шевченко Юрий Архипович, инженер
Щепелев Павел Владимирович, начальник пароходства.

А традиция эта на полуострове была заложена в уже далёком 1952-м году, вскоре после трагической январской гибели со всем экипажем парового траулера «Восток», принадлежавшего УТФ.

1952

Имена капитана и старшего механика «Востока», известных и уважаемых на Камчатке моряков, спустя несколько месяцев после их гибели были присвоены двум новым СРТ (их часто называли «логгерами») типа СРТ-300 «Капитан Закхеев» и «Механик Лесовой». Они, до этого носившие лишь бортовые номера, недавно прибыли в распоряжение УТФ с верфей славного города Штральзунда, что в ГДР. Их приход ознаменовал новый этап развития камчатского рыбопромыслового флота: он в массовом порядке начал пополняться на тот момент наиболее совершенными дизельными судами.

Германские логгеры начали строить в 1950 г. При длине 38 м и водоизмещении 374 т под машиной мощностью триста «лошадей» они развивали скорость хода 9 узлов и могли автономно находиться в открытом море до месяца. Судёнышки населял экипаж в составе 22—23 чел. Бортовым тралом и дрифтерными сетями они ловили, в основном, сельдь, производя её предварительный посол на борту. Затем полуфабрикат передавался для дальнейшей переработки на плавбазы. Благодаря конструктивным особенностям корпуса, не имевшего выраженного юта, эти морские работяги получили в среде рыбаков не самое литературное прозвище «голожопые», иначе «голозадые».

Моряки СРТ «Механик Лесовой» в сентябре 1963 г. в числе первых судов УТРФ завершили выполнение плана пятого года так называемой «хрущёвской семилетки». За полгода они добыли 9 902 ц рыбы при годовом задании 8 600. Ещё в 1959 г. команда завоевала право именоваться «Экипажем коммунистического труда». Всего же за десять с лишним лет работы судно выловило более 120 тыс. ц, то есть целый железнодорожный состав.

Оба траулера служили до конца 1960-х гг.

Немного истории

Как только заходишь в кают-компанию, в глаза бросается отлитая из бронзы табличка с ажурным тиснением слов. Читаем: «Победителю в социалистическом соревновании за высокие уловы рыбы в 1955 г. — экипажу СРТ “Механик Лесовой”, достигшему вылова 16 630 центнеров рыбы». Спрашивать не надо, по чьей инициативе решено увековечить трудовой подвиг моряков. Об этом ясно сказано в конце таблички: «Приказ министра рыбной промышленности № 63 от 23 февраля 1956 г.». Здесь же называются имена отличившихся тогда членов экипажа. Вот они: Н. Д. Евсеев, второй механик, В. Е. Король, капитан, А. В. Попов, боцман, В. К. Трохимчук, матрос 1-го класса, А. С. Фомин, мастер добычи, Е. П. Чирков, второй помощник капитана.

А вот некоторые цифры и факты, характеризующие вклад моряков в досрочное выполнение семилетнего плана. В 1960 г. «Механик Лесовой» взял 12 100 ц рыбы. На следующий год, в начале июля, экипаж судна встречали с цветами и музыкой. Много тёплых слов и добрых пожеланий высказывалось тогда коллективу на митинге по случаю досрочного выполнения годового задания. Полтора годовых плана — 21 тыс. ц рыбы взял тогда экипаж коммунистического труда. Итог работы за прошлый год — 18,5 тыс. ц. Годовой за шесть месяцев — результат нынешнего года. 67 тыс. ц рыбы на счету траулера за четыре с половиной года семилетки. План перевыполнен. Как видно, перевыполнение заданий стало традицией судоэкипажа.

И ещё одна хорошая традиция есть у экипажа. Моряки чтят память своего собрата по труду, героически погибшего моряка-механика Лесового, имя которого теперь носит их судно. Пишут письма семье моряка, проживающей ныне в Хабаровске, поздравляют с праздниками. Капитан Ю. Е. Назаренко показывает ответ дочери моряка на его письмо. Лена Лесовая пишет о том, что перешла в десятый класс, что во время каникул проходила производственную практику за прилавком центрального универмага, что после окончания одиннадцатилетней школы получит профессию продавца промышленных товаров. Поведала о планах на будущее: «Мечтаю окончить медицинский институт. Хочу помогать людям бороться с болезнями», — пишет она в заключение своего письма...

За высокие уловы, 27 августа 1963 г., № 102

Закхеев Сергей Леонидович, капитан дальнего плавания. Родился 8 сентября 1913 г. В 1934 г. окончил Одесский морской техникум. Участник Великой Отечественной и советско-японской войн, защищал Одессу, Севастополь, освобождал Южный Сахалин. На Камчатке с конца 1940-х гг. На траулере «Восток» добивался высоких уловов, экипаж судна постоянно перевыполнял плановые задания. Так, в 1951 г. он добыл 144 тыс. пудов рыбы, что вдвое превысило установленную норму. «В тяжёлых условиях работы в открытом океане своей энергией и инициативой обеспечивает систематическое выполнение установленных государственных планов» (начальник ГКРП Ш. Г. Надибаидзе). Погиб вместе с судном и экипажем 12 января 1952 г. от взрыва плавающей мины. В его честь названа одна из улиц г. Петропавловска-Камчатского.

Лесовой Александр Иванович, старший механик. Родился в 1915 г. На Камчатку прибыл во второй половине 1940-х гг. Из служебной характеристики: «Работая в должности старшего механика на рыболовном траулере “Восток”, показал себя исключительно с хорошей стороны, как отличный механик и хороший организатор. Свои обязанности выполняет добросовестно и аккуратно, выдержан, дисциплинирован и к подчинённым требователен. На судне пользуется среди команды авторитетом и любовью. За перевыполнение судном квартального плана и транспортные рейсы имеет денежные премии и благодарности в приказах. На судне принимает активное участие в общественной жизни». Погиб 12 января 1952 г.

1964

Имя «Анатолий Кушнир» присвоено рыболовному сейнеру типа РС-300, бортовой номер 866. Судно длиной 33,4 и шириной 6,7 м создано на Хабаровском ССЗ им. Кирова в 1958 г. В 1960-х гг. оно работало колхозной системе, в частности, в составе флота рыболовецкого колхоза им. Бекерева (с. Ивашка Карагинского района). Оно находилось на хорошем счету, только за 1965 г. выловило более 10 тыс. ц рыбы.

Кушнир Анатолий Петрович, механик РС-300 «Воин» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина. Родился 5 февраля 1939 г. на Украине в с. Сакиринцы Чемеравецкого района Хмельницкой области. В 1957 г. окончил Чемеравецкую среднюю школу, в 1959 г. — Вилковскую мореходную школу, стал судомехаником 3-го разряда. Перед поступлением в колхоз им. В. И. Ленина трудился в УТРФ вторым механиком СРТ «Крузенштерн». Был единственным сыном в семье. Погиб 7 ноября 1963 г., спасая ребёнка, провалившегося под лёд.

Мечтал совершить подвиг и совершил его

Золотистый закат опускается над посёлком Авача. Его неяркие блики играют на неподвижных холмиках первого снега, на горделивых вершинах сопок, на голубоватой глади озера. Праздничные улицы затихают. Их смех, улыбки, шутки переселяются в дома рыбаков, за праздничные столы.

Сменился с вахты и Анатолий, он тоже спешит к друзьям. Жаль, что не вместе с Василием. Друг, заступая на вахту, напутствовал: «Подними чарку и за меня». Обменялись рукопожатиями. «До завтра, дружище!»

Мальчишеский крик заставил Анатолия остановиться. У кромки озера пугливо вспорхнула стайка ребят, и Анатолий увидел мелькнувшую над водой детскую голову. Одно мгновение и он был у берега, бросился в озеро. Ледяное, колючее месиво обступило смельчака. Всё ближе и ближе к тому месту, где тонул ребёнок. Схватив мальчика, он начал выталкивать его на лёд, но хрупкая корка ломалась, и всё начиналось снова.

Холод сковывал тело, ледяная вода обжигала горло, не давала дышать. И только в мозгу стучало — спасти, во что бы то ни стало спасти! И едва ли Анатолий разглядел в этом мальчике Серёжу Девяткина, сынишку своего товарища.

Иссякли силы, но Анатолий уже почти бессознательно продолжал держать мальчишку. На выручку бросился Алексей Лищук, шофер транспортной конторы Рыболовпотребсоюза. Он успел подхватить Серёжу и поплыл с ним к берегу, бросив Анатолию: «Держись!» Но когда Алексей вновь кинулся в ледяную воду, было уже поздно, она сомкнулась над головой смельчака.

Погиб Анатолий Кушнир — отважный паренёк из колхоза им. Ленина. Погиб, как боец, чтобы спасти жизнь восьмилетнего мальчика. Без колебаний и раздумий он сделал этот шаг.

Кто же он, этот двадцатичетырёхлетний юноша? Биография его проста, как тысячи других. Родился в селе Сокиренцы Хмельницкой области на Украине. Мальчик гордился своим отцом Петром Алексеевичем — лучшим кузнецом колхоза. И не было для него примера лучше, чем он. Двери их хаты никогда не закрывались для людей — с радостью и горем те приходили к ним, как в родной дом.

С детства примером были люди отважные и смелые, такие, как Гастелло и Чкалов, как Зоя Космодемьянская, как Данко... Недаром в дневнике Анатолия появились слова «В жизни всегда есть место подвигам». Это были слова Горького, но это были и его слова. Он избрал для себя романтику дальних походов, морских путешествий. Он стал рыбаком, окончив Вилковскую мореходную школу под Одессой.

Петропавловский колхоз имени Ленина. Здесь он нашёл дружную семью товарищей, друзей. Работал на рыболовном сейнере «Воин». Нелёгок труд рыбака — по нескольку месяцев в море, напряжённая работа. Но он любил эту работу, любил споры о прочитанных книгах, о человеческом долге, о смысле жизни. Всегда уравновешенный, предельно скромный,

в такие минуты он горячился, его лицо пылало, голос звучал звонко и уверенно. «В человеке должно быть всё прекрасно: и лицо, и душа, и одежда, и мысли», — говорил он словами Чехова. Вот именно прекрасно! — доказывал Анатолий. И каждый чувствовал — это не пустые слова, это убеждение.

Анатолий Кушнир мечтал о подвиге. Он совершил его.

А. Штурманова

Камчатская правда, 15 ноября 1963 г., № 270

1966

В мае этого года у стенки ССЗ № 370 «Петрозавод» стоял, готовясь к отправке на Камчатку, новенький буксирный катер проекта 498. На его борту красовалось имя «Василий Кириллов» в честь одного из первостроителей ПМТП в годы Великой Отечественной войны. Буксир с бортовым номером 1213 долгое время входил в состав портового флота, позже был передан судоремонтному заводу «Якорь» в порту Ванино, принадлежал ОАО «Восточная судоходная компания». Судно водоизмещением 370 т длиной 29,3, шириной 8,3 и осадкой 3,1 м развивало ход в 11,5 узлов, имело экипаж из шести человек. При автономности в шесть суток оно могло пройти более полутора тысяч миль.

Кириллов Василий Никифорович, первостроитель и заслуженный ветеран ПМТП, участник трудового фронта, почётный работник морского флота СССР. Родился 28 марта 1916 г. в Мордовии, получил трёхклассное образование. В порту трудился с 20 декабря 1943 по июль 1965 г., был строителем, бригадиром копровщиков, шофёром, крановщиком портальных кранов, старшим крановщиком, механиком. В 1944 г. газета «Камчатская правда» сообщила: «Задание августа бригада тов. Кириллова выполнила на 349 %». В 1944 г. возглавил первую на строительстве порта комсомольско-молодёжную бригаду. Она быстро стала лучшей в Камчатморстрое, пятикратно перевыполняя нормы выработки. Бригадир говорил: «Лишнюю минуту не отдохнём — зато больше сделаем». В 1952 г. признан лучшим работником предприятия. Награждён медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За трудовую доблесть», «За победу над Японией». Скончался 20 июля 1965 г.

1967

В июне собственные имена «Владимир Каманин» и «Юрий Шевченко» по ходатайству КРП и при поддержке министра рыбного хозяйства СССР А. А. Ишкова получили два РС-300 проекта 388М, строительные номера 14 и 15, только что собранные на

Астраханском ССЗ им. Кирова. Так была увековечена память инженеров экспериментального конструкторского бюро промысловой разведки КРП Владимира Ивановича Каманина и Юрия Архиповича Шевченко, погибших 21 февраля 1966 г. в районе о. Уташуд вместе с поисковым СРТ «Карага» и его экипажем. Но на Камчатку эти суда не попали, а были переданы рыболовецкому колхозу «Прогресс» из Ленинградской области. Затем «Владимир Каманин» работал как геофизическое судно, потом снова был перестроен в рыболовное. «Юрий Шевченко» какое-то время входил в состав флота Министерства геологии СССР. Только в 2002 г. «Владимир Каманин» добрался до полуострова — его приобрело ООО «Камчатка».

Каманин Владимир Иванович родился 20 июля 1937 г. в г. Астрахани. Окончил Астрыбвтуз, распределён на Камчатку. Вместе с Ю. А. Шевченко в 1965 г. сконструировал новый разноглубинный трал. Его испытывали на «Караге». 19 февраля судно вышло в море для проведения очередной серии опытов, попало во власть сильного циклона и затонуло. Тело инженера найдено в каюте на глубине 35 м, поднято и похоронено на родине. Трал конструкции Каманина и Шевченко в 1968 г. был представлен на международной рыбопромышленной выставке в г. Ленинграде, получил премию. Организационный комитет всесоюзной выставки технического творчества молодёжи посмертно наградил разработчиков дипломами и знаками лауреатов, главный комитет ВДНХ СССР отметил их серебряной медалью и премией.

1968

В сентябре ленинградский Канонерский ССЗ сдал заказчику — КМП — грузопассажирский дизель-электрический паром «Капитан Беляев» проекта 618М. Паром длиной 39,8, шириной 10,2 м, водоизмещением 513 и грузоподъёмностью 200 т, развивавший ход в 9 узлов, вошёл в состав вспомогательного флота УКМТП. Он получил имя капитана дальнего плавания Степана Поликарповича Беляева, старейшего и заслуженного капитана морского транспортного флота СССР, одного из первых судоводителей основанного в мае 1949 г. КЧГМП. Паром, вмещавший пять грузовиков и 150 пассажиров, на долгие годы стал надёжным помощником жителей селений долины р. Камчатки, внеся свой вклад в развитие этой земли. В настоящее время он утилизирован.

Беляев Степан Поликарпович родился 10 мая 1895 г. Долгое время трудился в Северном и Дальневосточном бассейнах. В годы Великой Отечественной войны командовал пароходом «Декабрист»,

одним из первых в 1941 г. доставившим союзные военные грузы в г. Мурманск. В ноябре 1942 г. судно погибло в бою с германской авиацией у о. Надежды. Капитан и несколько уцелевших членов экипажа несколько недель дрейфовали в ледяном море на открытой шлюпке. Затем в невероятно тяжёлых условиях почти год прожили на необитаемом острове, попали в нацистский концлагерь и тюрьмы, где томились до 1944 г. После войны Б. работал в ДВГМП. 9 июня 1949 г. он перешёл в КЧГМП вместе с пароходом «Бухара» с «окончанием выгрузки на Сахалине» и трудился здесь до конца жизни. Скончался 4 февраля 1952 г. Его именем названа улица в г. Петропавловске-Камчатском. 25 октября 1987 г. на ней на доме № 3 в честь выдающегося моряка открыта памятная доска.

Из воспоминаний ветерана КЧГМП Виктора Ивановича Макарова

...Степану Поликарповичу Беляеву в начале 1951 г. шёл только пятьдесят шестой год. Это возраст далеко не пенсионный. Капитана старила большая борода. На вид ему можно было дать не менее семидесяти лет. В те годы не просачивалась в печать информация о союзных северных конвоях, доставлявших в СССР стратегические грузы по ленд-лизу от союзников. Поэтому о военной судьбе парохода «Декабрист», которым командовал С. П. Беляев, и его экипаже никаких подробностей не было известно. Об этом стали писать в 1980-е гг. Первые же сведения были обнародованы немного раньше. Почти через десять лет в газете «Водный транспорт» за 8 декабря 1959 г. была опубликована статья Е. М. Сузюмова «Пленники острова Надежды», а затем, месяцем позже в той же газете журналистом Г. Брегманом — военный дневник капитана Беляева. Ознакомившись с ними, я понял, что Степан Поликарпович стал отращивать бороду, начиная с момента гибели «Декабриста», поскольку ни в шлюпке, в которой моряков шторм мотал десять дней, ни на острове Надежды, ни в концлагере, расположенном в Норвегии, в который были помещены трое из оставшихся в живых моряков «Декабриста», не было условий, чтобы ежедневно бриться. А после войны борода помогала Беляеву скрывать от людей своё лицо, ставшее морщинистым (при внимательном взгляде это было нетрудно заметить) от всего пережитого.

Как-то, оставшись на короткое время в рулевой рубке со мной наедине, капитан сказал:

— Вот, у тебя фамилия Макаров, а у меня, говорят, борода макаровская.

Когда мне впоследствии попадался на глаза снимок вице-адмирала С. О. Макарова — моего однофамильца, — я находил сходство в их бородах: у обоих они были раздвоенной формы.

Ещё в довоенный период этот капитан избороздил на судах дальнего плавания мировой океан, попадая в различные сложные ситуации.

По крайней мере, не известно, чтобы он когда-нибудь допустил сколько-нибудь значительную аварию. Он презирал морское лихачество, чем иногда любят покичиться некоторые судоводители, с радостью принимая «аплодисменты» за свои необдуманные поступки от ничего не сведущих в профессиональных вопросах и таких же легкомысленных людей. Это одна сторона вопроса. Другая же состояла в том, что, учитывая его жизненный и профессиональный опыт, а также сложную военную судьбу, нетрудно понять, что он, как может быть никто другой из его коллег, умел дорожить человеческой жизнью и ответственно относился к порученному делу. Третья сторона заключалась в том, что ему, не в пример другим, любая, даже небольшая авария могла обойтись дорого, как бывшему узнику нацистского концлагеря, и в дополнение припомнили бы и гибель «Декабриста» и его экипажа. Его и других членов «Декабриста» при возвращении из норвежских концлагерей спас от застенков НКВД хорошо знавший его знаменитый полярник И. Д. Папанин.

Военная судьба С. П. Беляева в те годы, как мне представляется, была известна только очень ограниченному кругу близких ему знакомых. За всё время работы под его началом я, наверное, только один раз слышал от кого-то, что пароход, на котором он был капитаном во время войны, погиб...

В октябре 1950 г. «Бухара», работавшая на Чукотке, по указанию из пароходства пошла в Петропавловск. Обходя мыс Наварин, капитан Беляев, учитывая требования навигационной науки — считать себя ближе к опасности, — проложил курс мористее от береговой черты. Нужно отметить, что считать себя ближе к опасности — вовсе не значит перестраховываться. Каждый опытный и уважающий свою профессию судоводитель знает о существовании правил «хорошей морской практики» и неукоснительно следует им, так как это — международное достояние и в то же время достояние каждого моряка в отдельности.

Капитан парохода «Якутск», шедшего сзади «Бухары», решил обогнать её, зная отношение к морю капитана Беляева. Несмотря на штормовую погоду, это ему удалось, проложив курс «впритирку» к мысу, в результате чего несколько сократив путь своего парохода. Потом с мальчишеским озорством он хвалился этим. А сколько «доблестный» капитан сэкономил на такой операции: час, два? Может быть, и целых три. Какое «небывалое достижение»! Что таким образом он прибавил к выполнению годового плана? Ровным счётом ничего. Вот и вся цена этому «героическому» горе-подвигу...

Капитан Беляев особенно ответственно относился к выполнению швартовых операций, во время которых следует чаще ожидать неприятностей: навала на причальные стенки, стоящие рядом суда, особенно, если это происходит при ветреной погоде. Со стороны можно было иногда подумать, что он в некоторых случаях затрачивает время больше, чем нужно. Но ему виднее, чем, скажем, кочегару или машинисту, на то он и капитан. Бывали случаи, когда швартовка производилась им мгновенно. Тогда судно плавно, с небольшой скоростью подходило к причалу и останавливалось как

вкопанное строго параллельно причальной стенке, почти вплотную к ней. Хорошо помню одну такую швартовку в порту Провидения, которую мне пришлось непосредственно внимательно наблюдать. Стояла безветренная погода, портовый рейд не был стеснён судами. Видимо, капитан считал, что условия позволяют в данном случае провести швартовку быстро, без осложнений...

1970

К перевозкам по акватории Авачинской губы приступил только что построенный грузопассажирский дизель-электрический паром «Капитан Несытов», того же типа, что и «Капитан Беляев». Судовладелец — ПМТП. Паром назван в честь Александра Ивановича Несытова.

Нестытов Александр Иванович, один из первых капитанов-наставников КЧГМП. Родился 24 декабря 1908 г. В пароходстве трудился с первых лет его деятельности. В 1951 г. командовал грузопассажирским пароходом «Хабаровск», с 1953 г. — капитан-наставник, активно передавал свой богатый морской опыт молодым судоводителям. В августе 1956 г. возглавил экспедицию по перегону плавкрана «Блейхерт» из порта Николаевск-на-Амуре в порт Усть-Камчатск. Это ответственное дело стало последним в его жизни. Скончался 17 октября 1956 г., похоронен на старом кладбище в г. Петропавловске-Камчатском на Четвёртом километре.

1971

В распоряжение УКМТП прибыл ещё один однотипный паром — теперь уже «Капитан Драбкин». Это судно стало настоящим ветераном нашего транспортного флота. И сегодня, после серьёзного ремонта и модернизации, уже пятый десяток лет оно исправно перевозит пассажиров, автомобили и грузы на переправе в пос. Усть-Камчатск.

Драбкин Яков Маркович, один из старейших и опытных камчатских морских специалистов. Родился в 1909 г. в г. Днепропетровске. Двенадцатилетним подростком пришёл на суда Каспийского пароходства. В 1924 г. поступил в морской техникум и в 1928 г. сдал экзамен на звание штурмана малого плавания. В 1929 г. окончил Ленинградский морской техникум, стал штурманом дальнего плавания. Член ВКП(б) с 1929 г. По окончании техникума работал на судах Северного пароходства, служил в ВМФ. В 1938 г. приехал на Камчатку, был старшим помощником капитана, вскоре назначен начальником управления транспортного флота АКО. С 1951 г. трудился капитаном на судах КЧГМП «Лиза Чайкина», «Хабаровск», «Красноярск», «Якутск». Инициативный,

опытный, отзывчивый работник, щедро передавал богатый опыт молодым морякам. Автор книги «Перевозка грузов морем». Награждён орденом Трудового Красного Знамени, знаком «Почётному работнику морского флота». Скончался 22 мая 1965 г. Его именем названа улица в г. Петропавловске-Камчатском. 25 октября 1987 г. на ней на доме № 16 в честь капитана открыта памятная доска.

1974

Флот КМП пополнился сухогрузным теплоходом «Григорий Ковальчук» проекта 1586, построенным на Выборгском ССЗ. Своё имя он получил по ходатайству ветеранов пароходства в честь очень уважаемого на флоте старшего механика, стоявшего у истоков этого судоходного предприятия. Теплоход длиной 136,8 и шириной 17,8 м имел дедвейт 7 700 т. Главный двигатель мощностью 4 485 кВт обеспечивал ему полный ход в 16,5 узлов. Судно могло принять 6 635 т разных грузов. Оно работало до 2003 г., пока не было списано.

Ковальчук Григорий Климентьевич, старейший работник морского транспортного флота Дальнего Востока. Родился в 1889 г. в крестьянской семье. На флоте с 1908 г., кочегар парохода ДФ «Екатеринослав», ходившего по линии Одесса — Владивосток. В г. Петропавловске-на-Камчатке впервые побывал ещё в 1914 г. В 1931 г. окончил УКК, получил диплом механика 1-го разряда. Работал на пароходах «Кишинёв», «Ставрополь», ледоколах «Иосиф Сталин», «Анастас Микоян». В годы Великой Отечественной войны выполнял правительственные задания по перевозке оборонных грузов. Участник Курильской десантной операции. В КЧГМП с 1952 г., старший механик парохода «Бухара». Машинная команда этого судна являлась лучшей в пароходстве, внедряя передовые методы труда. Отдавал все силы развитию морского флота, воспитанию моряков в духе любви к профессии, гордости за родину. Избирался депутатом Петропавловск-Камчатского городского Совета. Награждён орденами Ленина и Красной Звезды, медалями. В 1957 г. ушёл на пенсию.

1975

11 января государственный флаг СССР поднят над построенным для КМП сухогрузным теплоходом «Константин Заньков», однотипном с «Григорием Ковальчуком». Всего кораблестроители создали четырнадцать судов этой серии. Теплоход был списан в 1994 г.

Заньков Константин Петрович, ветеран морского флота СССР. Родился в 1914 г. в семье моряка, старшего механика крупных пароходов ДФ. В 1935 г. окончил Владивостокский морской техникум,

уже в 1940 г. стал старшим механиком, трудился на судах ДВГМП «Искра», «Маныч», «Бурея», «Александр Невский». За образцовое выполнение правительственных заданий в годы Великой Отечественной войны по доставке в СССР оборонных грузов из США награждён орденами «Знак Почёта», Трудового Красного Знамени, медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» и «За победу над Японией». В КЧГМП с основания, старший механик пароходов «Бухара», «Гоголь», «Якутск». В 1956 г. удостоен звания «Лучший механик ММФ СССР», награждён знаком «Почётному работнику морского флота». Неутомимый рационализатор, наставник молодых механиков, пользовался огромным авторитетом. Скончался в августе 1970 г.

У причала — «Константин Заньков»

На борту нового камчатского теплохода имя одного из ветеранов флота нашего пароходства, судового механика Константина Петровича Занькова. Много лет отдал он развитию и становлению камчатского флота. Теперь судно с его именем на борту работает в камчатских водах.

Долог был путь нового судна к родному причалу. 11 января нынешнего года на переходе от Таллина к Ленинграду на новом теплоходе-автомате, выстроенном выборгскими корабелами, был поднят государственный флаг СССР. Из Ленинграда с грузом на борту судно вышло на остров Свободы. Здесь оно пробыло почти три месяца. Порты Кубы — Мариель, Кайбарьен, Гавана, Бока Гранде, Танамо, Нуэвитас, Сантьяго де Куба — во всех них побывал экипаж. Моряки выезжали на сафру — уборку сахарного тростника — в окрестностях города Танамо, побывали в музее-домике Эрнеста Хемингуэя неподалёку от Гаваны, посетили много достопримечательностей в портах. Приняв на борт более семи тысяч тонн кубинского сахара, судно взяло курс на Корейскую Народно-Демократическую Республику. Здесь выгрузили сахар, приняли в трюмы более семи тысяч тонн цемента для новостроек Камчатки.

И вот теплоход в родном порту. Первый помощник капитана Николай Яковлевич Бугаев называет лучших. Это старший помощник капитана А. Н. Сайгашкин, начальник рации В. П. Бойко, матросы А. В. Сербии, В. И. Щербинин, моторист В. Ф. Костюченко, электрик Б. Ф. Кузнецов, дневальная Н. И. Антончик и другие.

Теперь «Константин Заньков» начинает работу в камчатских водах. В добрый путь!

В. Попова

Моряк Камчатки, 29 июля 1975 г., № 31

В этом же, 1975-м, году на Камчатку с Черноморского ССЗ (г. Николаев, Украина) в адрес УОР пришёл БМРТ «Иван Малякин». Всего с 1974 по 1978 г. николаевские корабелы построили

восемьдесят три таких судна. Траулер-завод имел длину 83,9, ширину 14, осадку 5,6 м, водоизмещение 3 800 т, скорость хода 12,2 узла. Девяносто членов экипажа могли обеспечить суточный выпуск сорока тонн мороженой продукции и тридцати пяти тонн рыбной муки и технического жира.

Судно получило имя, как сказали бы сейчас, «знакового человека» — Героя Социалистического Труда первого камчатского «призыва» 1957 г. легендарного шкипера Ивана Игнатьевича Малякина. Это обязывало ко многому. И моряки не подводили: так, в ноябре 1981 г. на общесудовом собрании они решили поддержать почин экипажа БАТМ «Бакланово» и ознаменовать грядущий через год (22 декабря 1982 г.) шестидесятилетний юбилей образования СССР шестьюдесятью же неделями ударной работы. Более того, моряки включили прославленного рыбака, имя которого носило их судно, в состав экипажа. Его заработок решили перечислять в Советский фонд мира.

Малякин Иван Игнатьевич (см. раздел «Наши герои»).

1978

Флот ПМТП пополнился небольшим пассажирским теплоходом отечественной постройки «Василий Голубев». Судно длиной 38,4 и шириной 6,7 м, ходившее со скоростью 12,7 узла, предназначалось для перевозки людей на небольшие расстояния в пределах акватории Авачинской губы. Теплоход пришёл на смену морально и физически устаревшим морским «трамвайчикам», вроде теплохода «Аренский», с середины 1950-х гг. работавшего на линии г. Петропавловск-Камчатский — пос. Рыбачий. Новое судно назвали в честь старейшего работника порта, ветерана Великой Отечественной войны *Василия Игнатьевича Голубева*, скончавшегося в 1977 г.

1981

8 октября рейдовому пассажирскому теплоходу, построенному Находкинским СРЗ ММФ СССР, присвоено имя «Алексей Марков» в честь скончавшегося в 1980 г. ветерана КМП, участника Великой Отечественной войны капитана Алексея Семёновича Маркова. Это судно, однотипное с «Василием Голубевым», в отличие от него имело ледовый класс. Оно было снабжено машиной мощностью 600 л. с. и брало на борт 80 пассажиров и ещё 20 — в каюты туристического класса.

Марков Алексей Семёнович родился 14 марта 1919 г. На Камчатку приехал в 1937 г. В годы Великой Отечественной войны служил в РККА, участвовал в Курильской десантной операции. Долгое время трудился в пос. Усть-Камчатск. В 1964 г. поступил

на курсы судоводителей, по окончании которых стал шкипером маломерных судов. Работал в Усть-Камчатском рыбокомбинате капитаном МРС-80, являлся передовиком труда, неоднократным победителем социалистического соревнования. В 1967 г. переехал в г. Петропавловск-Камчатский, стал сменным помощником капитана плавкрана «Вилей» во вспомогательном флоте ПМТП. Скончался 27 августа 1980 г.

1984

В октябре Гороховецкий ССЗ сдал заказчику портовый буксир «Анатолий Херсонский» типа «Гороховец» проекта 04983. Он принадлежал Петропавловскому СРЗ ММФ СССР. Несмотря на небольшие размеры (длина 29,3, ширина 8,3, осадка 3,4 м и водоизмещение 364 т), буксир был снабжён двумя главными двигателями внушительной общей мощностью — 1 600 л. с., обеспечивавшими ему ход в 11 узлов. Вахту на судне нёс экипаж из трёх человек.

Херсонский Анатолий Семёнович, один из организаторов и первый начальник УКМТП. Родился 10 февраля 1913 г. в г. Киеве в семье столяра. Трудиться начал в 1929 г. слесарем на Киевской фабрике музыкальных инструментов. В 1935 г. приехал на Камчатку, был слесарем Корфского рыбокомбината. В 1940 г. окончил совпартшколу в г. Петропавловске-Камчатском, затем работал председателем заводского комитета Корфского рыбокомбината. С 1942 г. — инструктор Олюторского райкома ВКП(б). В августе 1945 г. — исполняющий обязанности начальника Петропавловского порта АКО, «мобилизовал личный состав на досрочную погрузку судов с десантными частями, при обработке грузов порт выполнял нормы на 250—300 %». С 1952 г. — директор базы технического снабжения ГКРП в пос. Усть-Камчатск. В 1955 г. назначен начальником УКМТП, созданного на основе этой базы, трудился до 1 апреля 1967 г., после чего вышел на пенсию. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Неоднократно избирался членом бюро Усть-Камчатского райкома КПСС, членом исполкома районного Совета депутатов трудящихся. Скончался в октябре 1974 г.

1986

Июнь. Николаевский-на-Амуре ССЗ построил рефрижераторный сейнер-траулер (СТР) проекта 420, номер 1240. Судно длиной 44,8, шириной 9,3 и осадкой 3,9 м имело водоизмещение 781 т. Его главный двигатель мощностью 588 кВт обеспечивал скорость

полного хода 11,4 узла. Экипаж траулера насчитывал 22 чел. СТР получил имя «Тимофей Ковалёв» в честь бывшего работника рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина. Он вошёл в состав УПФ КМПО и стал в управлении уже восьмым по счёту. В середине июля вновь укомплектованный экипаж, возглавляемый опытным промысловиком капитаном Ю. Д. Поморцевым, завершал подготовку судна к первому рейсу, получал кошельковый невод и необходимое снабжение. Ему ставилась задача до конца года поймать 5 тыс. т сельди-иваси. «В отделе добычи флота считают, что у экипажа есть все возможности достойно начать рабочую биографию нового судна». В начале 1990-х гг. «Тимофей Ковалёв» принадлежал ЗАО «АКРОС», затем перешёл к частному владельцу.

Ковалёв Тимофей Алексеевич, Герой Советского Союза (звание присвоено 29 мая 1945 г.), майор авиации в запасе. Родился 3 января 1918 г. в дер. Никитино Смоленского района Смоленской области в крестьянской семье. Окончил школу-семилетку, Николо-Погорельский сельскохозяйственный техникум, Тамбовскую школу пилотов гражданской авиации. Назначен лётчиком-инструктором в открывшуюся в 1939 г. Курганскую учебную эскадрилью лётчиков гражданской авиации. На фронте с января 1942 г. Дослужился до командира эскадрильи 15-го ночного легкобомбардировочного Витебского Краснознамённого ордена Александра Невского авиационного полка 213-й ночной бомбардировочной Витебской Краснознамённой орденов Суворова и Кутузова авиационной дивизии 1-й воздушной армии. Совершил в годы войны более трёхсот боевых вылетов, был ранен. Летал в фашистский тыл, устанавливал связь с партизанскими отрядами, доставлял им вооружение и боеприпасы, вывозил раненых, сбрасывал грузы диверсионным группам, участвовал в бомбардировках живой силы и техники противника. После войны окончил Военно-воздушную академию, служил командиром авиаполка. В 1954 г. ушёл в запас. Работал лётчиком гражданской авиации на Камчатке, после выхода на пенсию — рыбным мастером на судах рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина. Отличался прямотой и принципиальностью, честностью и резкостью суждений, добросовестным отношением к делу. Награждён двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, орденом Отечественной войны 1-й степени, медалями «Золотая Звезда», «За отвагу» и «За боевые заслуги». Скончался 15 июля 1981 г. в г. Москве.

Е. И. Басов

Р. Ф. Баширов

А. О. Башкирцев

С. П. Беляев

Ф. И. Волчкович

В. И. Голубев

Я. М. Драбкин

С. Л. Закхеев

В. Н. Калёнов

Т. А. Ковалёв

А. М. Крашенинников

А. П. Кушнир

А. И. Лесовой

А. С. Марков

С. И. Новосёлов

В. Т. Носков

А. А. Пономарёв

М. К. Старицын

Август. Транспортный флот КМП пополнился универсальным мелкосидящим контейнеровозом-пакетовозом с ледовым усилением «Павел Щепелев». Это специализированное судно с четырьмя палубными восьмитонными кранами отличалось необычным силуэтом: на нём не было привычных мачт. Теплоход проекта 15881 имел длину 124,4, ширину 16,4, осадку 5,5 м, мог принять на борт почти пять тысяч тонн груза и доставить его со скоростью 12,5 узлов на расстояние до четырёх тысячь миль. После раздела флота бывшего КМП судно досталось фирме «Каско-Трамп». Потом оно сменило нескольких владельцев и обзавелось заграничным именем «Vega». Последний хозяин, словно в насмешку над былым морским могуществом почившей Страны Советов, повесил на нём флаг «великой мореходной державы» Монголии и приписал к «порту» Улан-Батор. Биография судна завершилась в мае 2010 г.

Здравствуй, «Павел Щепелев»!

...Десять месяцев они были вдали от родного порта. Прошли по трём океанам и многим морям нашей планеты. Побывали в зарубежных портах и везде с честью несли высокое звание моряков советского торгового флота.

Капитан Александр Васильевич Маняк сделал всё, чтобы создать работоспособный, дружный коллектив. На дальний перегон пришли коммунисты, комсомольцы, ударники коммунистического труда. Умелым политическим руководителем зарекомендовал себя один из опытнейших помполитов Евгений Андреевич Еникеев. Пришёл на судно старшим механиком Анатолий Константинович Просвиркин — судовой рационализатор, удивительный самодеятельный художник. Секретарём партийной организации избрали его коммунисты судна. И не ошиблись — его отношение и работе, к товарищам оказалось эталоном для многих других. Судовая стенгазета «Маяк», фотогазеты постоянно оформляются Анатолием Константиновичем. И делает он их остроумно, оригинально, с талантливой выдумкой.

Теплоход встал у причала. И в этот же день боцман Василий Петрович Поздяйкин узнал о том, что его труд отмечен правительственной наградой — медалью «За трудовое отличие». Что ж, приятно было узнать «хозяину» палубы, что его труд так высоко оценён родиной...

Теплоход «Павел Щепелев» свой первый рабочий рейс начал в Жданове. Там был принят металл на греческий порт Салоники. Затем были рейсы Варна — Феодосия. А потом, приняв в Туапсе груз карбамида, они вышли во Вьетнам. После непродолжительной стоянки в Сингапуре благополучно дошли до порта Хонме. Позже — Владивосток. А затем — Камчатка. Сейчас «Павел Щепелев» следует на Усть-Камчатск, а оттуда, с лесом на борту, начнёт работать на Анадырь, закрывая лесную навига-

цию на Крайнем Севере. Сегодня на счету экипажа пять законченных рейсов. Перевезена двадцать одна тысяча тонн грузов. За кормой — более двенадцати с половиной тысяч миль...

Б. Мальцева

Моряк Камчатки, 31 июля 1986 г., № 31

Щепелев Павел Владимирович, начальник КМП в 1979 г., почётный работник морского флота СССР. Родился в июле 1928 г. в станице Пшехской Белореченского района Краснодарского края в семье служащего. В 1946 г. после окончания средней школы поступил в ОИИМФ, который окончил в декабре 1951 г. с квалификацией «инженер по эксплуатации водного транспорта». С февраля 1952 г. трудился в Сахалинском морском пароходстве. В ноябре 1959 г. назначен начальником порта Мыс Лазарева, в июне 1963 г. — начальником Александровского морского торгового порта, где проработал до мая 1967 г., после чего стал заместителем начальника Сахалинского пароходства. В феврале 1979 г. возглавил КМП. Член КПСС с 1956 г. Награждён медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Скончался в сентябре 1979 г., похоронен в г. Петропавловске-Камчатском на Халактырском кладбище.

В 1986 г. имя ещё одного Героя украсило борт СТ типа «Альпинист» проекта 503, принадлежавшего рыболовецкому колхозу им. В. И. Ленина. «Семён Белоусов» длиной 53,7, шириной 10,5, осадкой 4,4 м, водоизмещением 1 200 т имел главный двигатель мощностью 970 кВт, обеспечивавший ему ход до 12,6 узлов. Суда такого типа строились отечественными заводами с 1971 по 1995 г., всего их создано 290 штук.

Белоусов Семён Григорьевич (см. раздел «Наши герои»).

1987

В сентябре киевский ССЗ «Ленинская кузница» построил СРТМ проекта 502ЭМ длиной 54,8, шириной 10 м со скоростью хода 11,6 узла и чистой вместимостью 230 т. Ему присвоили имя «Николай Солодчук» в честь одного из пионеров колхозного рыбного промысла на Камчатке, Героя Социалистического Труда. В последние годы траулер принадлежал ОАО «Поллукс».

Солодчук Николай Иванович (см. раздел «Наши герои»).

1990

ПМТП для работы в Авачинской губе получил второй в стране двухтрюмный теплоход-площадку МТП-2 грузоподъёмностью 360 т. Теплоход проекта 16900 был построен в декабре 1989 г. на

Архангельской СРВ и назван «Анатолий Крашенинников» в память о заслуженном ветеране порта, почётном работнике морского флота, ветеране Великой Отечественной войны. Судно длиной 45,5, шириной 8,8, осадкой 2,5 м имело водоизмещение 748 т и кран грузоподъёмностью 3,2 т. Два главных двигателя мощностью по 220 кВт обеспечивали ему скорость хода 9,5 узла.

Крашенинников Анатолий Михайлович родился в 1924 г. В ПМТП проработал тридцать лет, стал одним из первых бригадиров-докеров, удостоенных звания «Ударник коммунистического труда». В разные годы был инициатором социалистических соревнований под лозунгами: «Девятую пятилетку — за четыре с половиной года», «За образцовую бригаду», «За лучшую школу коммунистического труда». В 1963 г. его бригада коммунистического труда на разгрузке парохода «Кулу» пакетов из мешков с мукой, достигла рекордной производительности, перевалив за смену 316 т, перевыполнив норму в два с половиной раза. Избирался председателем совета бригадиров порта. Трижды признавался лучшим бригадиром портовых рабочих КМП. Заслужил семьдесят поощрений, трижды отмечался знаками «Победитель социалистического соревнования». Награждён орденом Трудового Красного Знамени, многими медалями. Скончался 7 сентября 1983 г.

1992

На Камчатку пришёл траулер «Капитан Кузнецов». Раньше он назывался «Приволжский» и работал на Каспии. Судно типа «Моряна» проекта 12911 было построено в июне 1984 г. в Литве, на клайпедском ССЗ «Балтия». Оно имело длину 84, ширину 13, осадку 4 м, водоизмещение 2 738 т. Главный двигатель мощностью 850 кВт обеспечивал ход в 11,3 узла. Запасы топлива позволяли пробыть в море до тридцати суток. Траулер, принадлежавший ООО «Рыбколхоз Октябрь», получил имя в честь одного из старейших камчатских промысловиков, Героя Социалистического Труда (звание присвоено 2 марта 1957 г.).

Кузнецов Александр Андреевич (см. раздел «Наши герои»).

1993

Имя «Механик Носков» присвоено СРТМ-К, построенному на Киевском ССЗ для АО ПТФ «Рыбхолодфлот». Так отметили память Виктора Тимофеевича Носкова, начальника МСС КРФ, в 1977 г. преобразованного в ПБРХФ. Затем судно перешло в компанию «Посейдон» и работало у берегов Новой Зеландии, потом его видели в корейском порту Пусан, но уже под именем «Одесо» и с флагом экзотического государства Бему.

Носков Виктор Тимофеевич родился в 1924 г. Участник Великой Отечественной войны, был командиром танка Т-34. В 1948 г. поступил в Херсонский морской техникум, после его окончания прибыл на Камчатку, работал механиком и старшим механиком на судах КРФ и УТФ. В 1956 г. назначен флагманским механиком-наставником, затем — групповым инженером-механиком, а в 1967 г. — начальником МСС КРФ. Начинал освоение первых производственных судов ПБРХФ — рефрижераторов, плавбаз. Вырастил плеяду старших механиков и механиков-наставников. В 1970 г. его имя занесено в Ленинскую юбилейную книгу трудовой славы Камчатской области. Последние годы перед выходом на пенсию работал рядовым сотрудником МСС, но, как и прежде, знал каждого механика, делился опытом, помогал советом, участием, поддержкой. Награждён орденом «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» и «Ветеран труда». «И молодые, и уже опытные механики — все они знали Носкова. И когда несколько лет назад появилась идея назвать судно его именем, она всем пришлась по душе. Не просто потому, что Носков — наш камчатский рыбак, хотя и это тоже. Но и потому, что Виктор Тимофеевич был человеком очень редкого склада — умеющим видеть и уважать в каждом человеке личность» (Е. А. Федорченко). Скончался 16 мая 1986 г.

В 1993-м же году в Германии был построен большой транспортный рефрижератор грузоподъёмностью почти десять тысяч тонн, названный «Капитан Волчкович». Заказчик — владивостокский «Востокрыбхолодфлот» — не смог расплатиться с верфью. Экипаж, отправившийся в неметчину принимать рефрижератор, вернулся ни с чем. Судно попало вначале в порт Новороссийск, а затем меняло «прописку» ещё несколько раз: в 1996 г. оно называлось «Olimpus», в 1998 г. — «Anapa», в 2009 г. — «Tira», в 2010 г. — «Taganrogskiy zaliv».

Волчкович Фёдор Иосифович, заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР, капитан дальнего плавания, один из известнейших дальневосточных моряков. Родился 11 августа 1900 г. в г. Никольске-Уссурийском Приморского края в семье железнодорожника. В первое плавание отправился в 1915 г. юнгой парохода «Витим». В 1919 г. окончил Александровское мореходное училище во Владивостоке. Во время гражданского противостояния в 1922 г. на пароходе «Георгий» задержан «белыми» в китайском порту. Команда отбила судно и ушла на нём в порт Владивосток.

В 1927 г., будучи третьим помощником капитана, попал в китайский плен на пароходе «Память Ленина», томился в Цзинаньской тюрьме. Советское правительство выкупило моряков в январе 1928 г., заплатив за их жизнь золотом. С 1930 г. В. возглавлял экипажи транспортных судов «Монгол», «Красин». В 1935—1938 гг. — аварийный инспектор флота управления АКО, затем капитан судов АКОфлота. Командовал пароходами «Чавыча», «Якут», танкером «Максим Горький». 2 апреля 1939 г. награждён весьма редким в то время орденом Трудового Красного Знамени. В годы Великой Отечественной войны обеспечивал союзнические воинские поставки. С 1954 г. — капитан Владивостокского морского рыбного порта. Преподавал в школе подготовки командных кадров. С 1967 г. на пенсии. Скончался в 1987 г.

1994

На теперь «незалежной» Украине, точнее, теперь следовало «политкорректно» писать «в Украине», для АО ПТФ «Рыбхолодфлот» построен ещё один СРТМ, предназначенный для ярусного лова, — «Капитан Башкирцев». Известие, что на Камчатку вскоре придёт судно, названное в честь заслуженного капитана дальнего плавания, ветерана рыбацкого транспортного флота, старые моряки встретили с удовлетворением. Один из них, капитан дальнего плавания Тимофей Михайлович Кривоногов, тогда пенсионер, вспоминал о своём знакомстве с судоводителем, перегонявшим СРТМ из новостроя на Камчатку. «Молодой капитан на мой вопрос, кто такой Башкирцев, простодушно ответил, что не знает. Работать, мол, с ним не приходилось... Я рассказал ему всё, что знал об Александре Осиповиче и посоветовал завязать переписку с его семьёй, жившей во Владивостоке. Ну и, конечно же, установить портрет в кают-компании... От лица старых работников Рыбхолодфлота я благодарю тех, кто предложил дать имя капитана Башкирцева и механика Носкова новым судам. Пусть это будет доброй традицией. А экипажам хочу пожелать успешного плавания, шести футов под килем!»

А в мае 1997 г. тот же Т. М. Кривоногов писал в газету «Рыбак Камчатки» (№ 19) о произошедшей вопиющей несправедливости: «Встречаю недавно ветерана флота В. Ф. Попова. Он мне поведал удручающую весть. Недавно уничтожал девиацию на судне. Когда взял старую таблицу девиации, то с удивлением увидел, что это судно называлось ранее “Капитан Башкирцев”. Судно принадлежит ОАО “Гольфстрим” и базируется в нашем порту. Там должны знать хоть немного историю нашего флота. Подо-

шёл капитан Б. П. Чанцев. Его знают как ветерана флота, капитана-директора плавзавода “Рыбак Камчатки”. Поведали ему эту грустную историю. Старый моряк сказал с горечью: “Мне тем более стыдно, ведь я начинал штурманскую работу у Александра Осиповича в должности третьего помощника. Более душевных и отзывчивых людей, чем Александр Осипович, я не встречал за свою долгую флотскую жизнь”.

Подошло ещё несколько ветеранов флота. Все они были возмущены. Решили написать в нашу газету. Кто-то подал мысль узнать фамилии руководителей “Гольфстрима”. Но тут прозвучал спокойный голос одного из уважаемых собеседников: “Зачем ещё пачкать страницы нашей газеты фамилиями этих охламонов?” И мы с ним согласились. Хватит и того, что наплевали в душу рыбаков».

Редакция газеты связалась с фирмой. Оказалось, что её руководители знают историю судна, но, по их словам, «рыбалка на судне не была для Рыбхолодфлота удачной, несмотря на заграничные переоборудования. Потому и поменяли, с сожалением, название — мол, есть такая традиция у рыбаков...» Что тут сказать? Разве что новые времена рождают новые традиции, или по-другому: каковы нравы, таковы и обычаи.

Башкирцев Александр Осипович родился 16 октября 1915 г. Окончил начальную школу. С 1936 г. в АКОфлоте — матрос, боцман парохода «Орочон». В 1945 г. на пароходе «Щорс» принимал участие в Курильской десантной операции. В 1950 г. окончил курсы судоводителей. Работал младшим штурманом, старшим помощником капитана, с 1961 по 1976 г. — капитан танкера «Баргузин», пароходов «Пётр Соловьёв», «Пятрас Цвирка». Последнее судно перегонял на Камчатку с Балтики. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Занесён в Книгу почёта УТРФ. Скончался 5 июня 1980 г. во Владивостоке. Из записи в штурманской тетради УТРФ: «Приказал всем морякам долго и безаварийно плавать».

1995

Апрель. К выходу в Охотское море в первый промысловый рейс готовился краболов «Капитан Басов». Это было уже не новое судно. Купленный в США краболов успел хорошо поработать там под именем «Беринг Эмпайер». Судно водоизмещением 1 270 т длиной 50,3, шириной 11,6 и осадкой 3,2 м было построено в 1981 г. в США. Два главных двигателя фирмы «Катерпиллер» мощностью

по 828 кВт придавали ему скорость хода в 10,5 узла. Судно принадлежало холдингу «Морская политика». Своё имя оно получило в честь прославленного тралфлотовского промысловика капитана дальнего плавания Евгения Ивановича Басова, скончавшегося четыре года назад, а теперь словно вновь вступившего в славные рыбацкие ряды в новом качестве.

Басов Евгений Иванович родился в 1939 г. Детство провёл в г. Брянске. О море мечтал с малых лет. В 1955 г. приехал к дяде в г. Петропавловск-Камчатский, мечтал поступить в здешнюю «мореходку», но это сразу не получилось. С октября 1955 г. — кочегар 2-го класса морского буксира «Прилив» треста «Камчатрыбстрой», спустя два года стал на этом судне боцманом. С 1957 г. — матрос на судах УМАР и УТРФ. Окончил курсы штурманов малого плавания, затем вечернюю среднюю школу, поступил на заочное отделение ПКМУ. С 1967 г. — капитан СРТ «Кит». Возглавляемый им экипаж нередко устанавливал рекорды по выловам в своём классе судов. Так, план 1976 г. он выполнил уже в конце апреля этого года, первым в Камчатской области. В 1982 г. командовал сейнером-траулером «Сарган». Отличался высоким трудолюбием, скромностью, чутким отношением к товарищам по работе, пониманием задач, поставленных перед экипажем. За долголетний добросовестный труд и высокие производственные показатели по добыче рыбы награждён орденом Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями. Делегат XVII съезда профсоюзов СССР. Скончался 9 сентября 1991 г.

Август. В конце месяца в Петропавловск пришло новое судно, приобретённое ЗАО «Камчатимпэкс» у Архангельской базы тралового флота. Ранее оно называлось «Помором». А теперь построенный в 1993 г. в Германии РТМК-С (рыболовный траулер-морозильщик консервный-супер) типа «Моонзунд», проект «Атлантик-488», получил имя знаменитого камчатского «рыбацкого адмирала» — Василия Никифоровича Калёнова.

Громадный траулер перегонял экипаж, возглавляемый капитаном В. А. Мармызиным. Во время торжественной встречи судна генеральный директор «Камчатимпэкса» М. И. Малашенко сказал, что для приобретения судна сложились подходящие условия. Оно может выпускать мороженую продукцию и консервы, будет работать на внутренний рынок и на экспорт. Затраты должны себя окупить, но это будет зависеть от результативности работы экипажа и от положения дел на рынке. На встрече присутствовали сыновья Василия Калёнова — Виктор Васильевич, главный

инженер городского пищекомбината, и Владимир Васильевич, ведущий инженер-конструктор Владимирского тракторного завода, родственники членов экипажа.

«Василий Калёнов» оказался самым большим траулером не только на нашем полуострове, но и на всём Дальнем Востоке. Его экипаж, состоявший из 82 чел., готовился к сельдевой экспедиции в Беринговом и Охотском морях. Учиться было чему: иначе, чем на БМРТ и БАТМ, сделан завод, применена другая промысловая схема, не такая, как на привычных камчатцам судах. Производственные процессы и механизмы управлялись процессорами. Возникли определённые сложности в их освоении, но и опыта морякам было не занимать. «Я думаю, — говорил капитан Виктор Андреевич Мармызин, — мы должны справиться. Вообще, это хорошо, что мы вспоминаем морские традиции, когда именами заслуженных людей называются суда. Это ко многому обязывает экипаж...» В свой первый рейс на Камчатке «Василий Калёнов» отправился в сентябре 1995 г.

Калёнов Василий Никифорович, организатор и руководитель рыбной промышленности Камчатки. Родился 24 января 1910 г. в г. Астрахани. С пятнадцати лет трудился на рыбозаводе, затем был чернорабочим, безработным. В 1932 г. окончил рабфак, затем Астрыбвтуз. В предвоенные, военные и послевоенные годы работал на предприятиях Волго-Каспийского госрыбтреста. В июле 1949 г. — директор комбината тралового флота ГКРП (Морлова), через год — управляющий Восточно-Камчатским госрыбтрестом. Позже — заместитель, первый заместитель начальника Камчатского совнархоза, а с ноября 1959 г. и до выхода на пенсию в 1972 г. — начальник КРП. В условиях уменьшения подходов лосося к берегам Камчатки переналаживал отрасль на активный лов в дальних морях, развивал береговые предприятия, совершенствовал промысловый и транспортный флот. За годы его руководства рыбная промышленность Камчатки достигла высокой точки качественного развития. «Василий Никифорович обсуждал проблему в кругу своих ближайших сотрудников и требовал от них предложений для определения пути выхода из ситуации. Высказывал он свои мысли и с высоких трибун. Он не обладал красноречием, но внимание аудитории завоёвывал стройностью суждений, удачно подобранными, всем понятными фактами» (А. Х. Галимов). «Когда он приезжал в командировку с проверкой во время путины, первым делом требовал вести его в рабочую столовую. Проверял меню, интересовался ценами. Если не было дешёвых рыбных

блюд, устраивал разнос. “Вы ставите свою выгоду превыше всего. Вы в первую очередь должны заботиться о том, как накормить сезонника, у которого пока, может, нет денег, ещё не заработал. Рабочий человек должен иметь возможность пообедать у вас за пятак! Вы что, не можете предложить ему ушицы или дешёвых рыбных закусок?”» «На первый взгляд он казался суровым человеком. Нерадивого работника мог держать “на ковре” минут сорок — воспитывать. Василий Никифорович преданно служил своему делу и того же требовал от других. Но его суровость была, так сказать, отеческая, что ли. Он очень бережно относился к людям» (А. И. Серга). Награждён орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Октябрьской революции, медалями. Скончался 10 января 1994 г. в г. Владимире.

1996

Флот ООО «Поллукс» получил пополнение — построенный в марте 1986 г. БАТМ проекта 1288. Первоначально он назывался «Генерал Пушкин» и базировался в Новороссийском порту, теперь же — «Анатолий Пономарёв» — в честь прославленного ветерана рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, заслуженного работника рыбного хозяйства РСФСР, капитана дальнего плавания Анатолия Андреевича Пономарёва.

Пономарёв Анатолий Андреевич родился 10 июля 1932 г. в с. Елисеевичи Смоленской области. С 18 мая 1961 по 7 мая 1987 г. трудился в рыболовецком колхозе им. В. И. Ленина. Его имя, как непревзойдённого мастера высоких уловов, многие годы было окружено почётом и славой и широко известно рыбакам всего Дальнего Востока. Первый капитан, осваивавший средний и крупный промысловый флот в колхозной системе Камчатки. Командовал СРТР-400 «Керчь», БМРТ «Сероглазка», «Технолог». На последнем судне в 1980 г. установил *мировой рекорд* вылова рыбы — 26 937 т. По праву считался одним из лучших организаторов производства и наставником молодых рыбаков. За выдающийся вклад в дело развития рыболовства на Дальнем Востоке отмечен орденами Ленина и Трудового Красного Знамени, удостоен многих других званий и наград. Скончался 22 октября 1995 г. в г. Темрюке.

В этом же году ЗАО «Атолл-Запад» купило в Мурманске у ТОО «Лоция ЛТД» СРТМ-К «Сириус» проекта 502ЭМ, построенный в 1992 г. Ему присвоили имя «Штурман Стулей» в честь одного из судоводителей УТРФ и ПБРХФ. В 2009 г. судно приобрело ООО «Озерновский РКЗ-55». У новых хозяев оно обрело и новое имя — «Демократ Леонов», правда, к демократии никакого отношения

не имеющее. Его переименовали в честь ещё одного заслуженного человека — Демократа Владимировича Леонова, полковника, начальника отряда Тихоокеанского пограничного округа. Он погиб 15 марта 1969 г. в бою с группой нарушителей государственной границы СССР на острове Даманском. Будучи дважды раненным, поднял отряд в контратаку и отстоял занимаемый рубеж. Посмертно удостоен звания Героя Советского Союза.

Конечно, может возникнуть вопрос: а стоило ли таким образом «сталкивать» двух уважаемых в своих областях людей? Пойдёт ли на пользу делу частое переименование?

Стулей Евгений Григорьевич родился 21 июня 1947 г. в г. Калининграде в семье военнослужащего. В 1968 г. окончил судоводительское отделение Калиниградского мореходного училища, направлен в Преображенскую базу тралового флота Приморрыбпрома. В 1970 г. перевёлся в УТРФ, работал третьим помощником капитана на СРТ и СРТМ. В 1971 г. назначен четвёртым помощником капитана плавбазы «Северный полюс», в 1974 г. «дорос» до старшего помощника капитана этого судна. В 1975 г. потерял билет члена КПСС. После этого дальнейший служебный рост в условиях однопартийной системы, царившей в СССР, стал невозможен. В 1975—1976 гг. трудился вторым помощником капитана на СРТМ «Комбайнёр», плавбазе «Орочон». В 1976 г. перевёлся в ПБРХФ, где до конца жизни трудился на плавбазах старшим помощником капитана. «Он был на две головы выше многих капитанов-директоров плавбаз Камчатрыбпрома. Астрономически чистая была личность, именно Личность. “Нелады” с партией переносил стойко. Конечно, после 1991 г. он бы непременно возглавил экипаж плавбазы, любого другого судна, но судьба не дала ему этого шанса...» (капитан дальнего плавания А. Н. Якунин). Скончался 11 марта 1990 г. в китайском порту Шанхай во время ремонта плавбазы «Печенга».

1997

ЗАО «Камчатимпэкс» приобрело построенный в Японии в 1986 г. транспортный рефрижератор «Hoyo Maru № 8». Теперь он назывался «Капитан Канцибер».

Канцибер Григорий Алексеевич, капитан дальнего плавания. Родился 1 августа 1949 г. в Кокчетавской области. На Камчатку прибыл в 1966 г., поступил в ПКМУ, которое окончил в 1971 г. Направлен в УТРФ. Капитан с 1979 г. С января 1993 г. — капитан малого филейного траулера «Иоланта» ЗАО «Камчатимпэкс». «Когда я пришёл на флот, СРТМ казались последним словом

техники. Сегодня (в 1986 г. — *С. Г.*) они едва ли не самые старые суда. А ведь прошло всего пятнадцать лет. На смену фишлупам пришли цветные эхолоты, акустика кругового обзора, спутниковая навигация, автоматика в машинном отделении... На семидесятые годы пришлось и освоение одного из наиболее сложных видов промысла — кошелькового. Кто сегодня преуспел в кошельковом промысле иваси? Капитаны, которые начинали лет пятнадцать назад матросами и третьими штурманами... Почему? Да, наверное, потому, что этот вид лова требует много энергии и риска — качеств, присущих в первую очередь молодым». К. награждён знаком ЦК ВЛКСМ «Трудовая доблесть», медалью «За трудовую доблесть». Дважды избирался в Камчатский областной Совет народных депутатов. Погиб 15 сентября 1995 г. при исполнении служебных обязанностей.

2002

Крупнейший в стране рыболовецкий колхоз им. В. И. Ленина приобрёл ТСМ «Охота», ранее приписанный к порту Невельск. Судно, арестованное за незаконный лов рыбы, получило второе рождение. В июне этого года председатель Госкомрыболовства России Е. И. Наздратенко подписал приказ о переименовании его в «Капитан Омелечко».

Омелечко Валентин Андреевич, ветеран рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, капитан рыболовного сейнера РС-300 «Удивительный», на котором добился выдающихся уловов. Родился 13 июля 1935 г. в г. Житомире. На полуострове с 1956 г., работал судоводителем в колхозе «Красная связь», с 1958 г. — в колхозе им. Кирова. Зарекомендовал себя как опытный промысловик, всегда выполнявший и перевыполнявший план, замечательный организатор производства, передовик социалистического соревнования, воспитатель большого числа колхозных штурманов и капитанов. Награждён орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», медалями. Скончался 20 марта 2001 г.

2005

9 августа к причалу рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина пришло новое судно типа РС-600, построенное в Китае и названное «Капитан Муковников» в честь одного из первых колхозных Героев Социалистического Труда (звание присвоено 2 марта 1957 г.). Современный сейнер водоизмещением 242 т развивал полный ход в 13,5 узла, его экипаж насчитывал 15 чел., размещённых в одно-, двух- и четырёхместных каютах. Судно построили на китайском судостроительном заводе в порту Далянь

по китайскому же проекту, но с учётом пожеланий колхозных специалистов.

Муковников Борис Григорьевич (см. раздел «Наши герои»).

2006

26 января в «Георгий Московский» торжественно переименован БАТМ проекта 1288, принадлежавший ОАО «Океанрыбфлот» и ранее называвшийся «XXVI съезд КПСС». Такое название в давно наступившей «буржуинской» жизни казалось явным пережитком. Руководители и работники Океанрыбфлота были уверены, что с присвоением нового имени судьба траулера словно начнётся с чистого листа — в последнее время его преследовали неудачи и аварии. На пирсе собрались коллеги Георгия Афанасьевича Московского и его родственники — те, кто помнил и уважал знаменитого капитана. Среди них — генеральный директор «Океанрыбфлота» Б. А. Сорокин, который, будучи штурманом, ходил под его командованием на прославленном БМРТ «Хинган».

Московский Георгий Афанасьевич, капитан дальнего плавания, ветеран Океанрыбфлота. Родился 29 мая 1938 г. в г. Керчь. После окончания Вилковской мореходной школы в 1958 г. начал работать в УМАР и УТРФ, прошёл путь от матроса до капитана-директора, заместителя генерального директора ПО КРП. Заочно окончил ПКМУ и КФ Дальрыбвтуза. Последние годы жизни работал главным штурманом Океанрыбфлота. Воспитал множество судоводителей-рыбаков. В течение десяти лет возглавлял государственную экзаменационную комиссию в ПКМУ. На всех участках трудился с полной отдачей сил, проявлял высокую профессиональность и настойчивость в решении поставленных задач. Отличался глубоким знанием дела, принципиальностью и требовательностью, личной скромностью и внимательным отношением к людям. Пользовался заслуженным авторитетом и уважением среди рыбаков и моряков. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями. Скончался 31 мая 1989 г.

26 мая на причале колхозной Сероглазки прошёл митинг по случаю переименования БАТМ проекта 1288 в «Михаил Старицын». До этого судно несло весьма странное для камчатских вод название «Атлантик Квин», то есть «Королева Атлантики». На митинге в честь переименования судна дочь Михаила Константиновича сказала, что когда-то её отец мечтал, чтобы в составе колхозного флота был траулер с названием «Сероглазка». Прошли годы. Теперь у колхоза есть и «Сероглазка», причём уже вторая, и «Михаил Старицын»...

Старицын Михаил Константинович, председатель рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина. Родился в 1914 г. в с. Константиновке Тамбовского района Амурской области. Трудовую деятельность начал в 1930 г. слесарем-дизелистом РКЗ на Сахалине. С 1933 г. жил в г. Петропавловске-Камчатском. До 1942 г. был токарем, комсоргом, нормировщиком, заместителем директора по добыче, директором Петропавловской МРС. С 1942 по 1944 г. избирался председателем правления рыболовецкого колхоза им. С. М. Кирова, в 1944 г. снова направлен в МРС, где работал до 1960 г. Затем избран председателем объединённого крупнейшего в стране рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина. Руководил им до 1971 г., проявив себя не только умелым организатором, опытным хозяйственником, но и замечательным воспитателем. Дважды избирался депутатом Верховного Совета РСФСР, был делегатом XXII съезда КПСС, членом Камчатского обкома КПСС, депутатом областного Совета народных депутатов. Член ВКП(б) с 1940 г. Отмечен орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Скончался 6 декабря 1978 г. в пос. Рыбное Московской области. Его именем названа улица в г. Петропавловске-Камчатском.

8 октября в Сероглазку прибыл ещё один «Малякин» — теперь уже современный рыболовный сейнер типа РС-600 «Капитан Малякин», однотипный с «Капитаном Муковниковым». Его за восемь месяцев построили в Китае на ССЗ в г. Даляне.

Получается, что оба шкипера-героя — Муковников и Малякин — как и в былые времена вместе заступили в колхозный строй.

2007

Июль. Ещё один сероглазкинский БАТМ с не менее экзотическим названием «Атлантик Принцесс», построенный в марте 1987 г., переименован в «Сергей Новосёлов».

Новосёлов Сергей Иванович, заслуженный колхозник, председатель рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, почётный гражданин г. Петропавловска-Камчатского. Родился 17 октября 1923 г. в пос. Фрейчанка Усть-Ишимского района Омской области. На Камчатке с 1938 г. В 1942—1946 гг. служил в РККА, участвовал в советско-японской войне. С 1948 г. член, с 1950 по 1960 г. — председатель рыболовецкого колхоза «Красная связь» (с. Авача). В 1960 г., после объединения рыболовецких колхозов, расположенных в акватории Авачинской губы, в колхоз им. В. И. Ленина — заместитель председателя по добыче рыбы, с 1971 по 1981 г. —

председатель этого самого большого в СССР рыболовецкого хозяйства. Награждён орденами Трудового Красного Знамени, Отечественной войны 2-й степени, медалями «За отвагу», «За доблестный труд». Скончался 8 апреля 2006 г.

2010

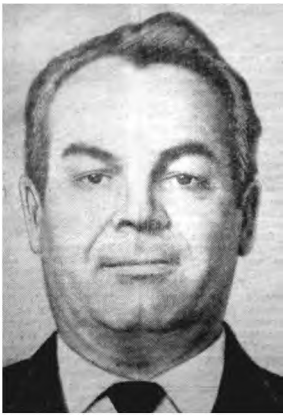
16 июня к причалу ПМТП с первым грузом подошло судно недавно созданного нового судоходного предприятия, но носившего хорошо знакомое жителям полуострова название — ОАО «Камчатское морское пароходство». Судно назвали в честь ветерана портового хозяйства, которому он отдал пятьдесят семь лет жизни, Юрия Петровича Тарапурова. В 2010 г. ему исполнилось восемьдесят лет. В присутствии виновника торжества в кают-компании была открыта памятная доска. «Юрий Тарапуров» предназначен для перевозки генерального груза и контейнеров на линии Владивосток — Петропавловск. При длине 131,6, ширине 19 и осадке 8 м он имеет водоизмещение 11 249 т. Главный двигатель мощностью 4 690 кВт позволяет развивать скорость хода до 14 узлов. Этот теплоход проекта В-352 был построен в августе 1988 г. в Польше на Гданьской судоверфи им. В. И. Ленина. За свою жизнь он уже сменил несколько названий: «Теодор Нетте», «Otoma», «Albatros», «Albatros S».

Тарапуров Юрий Петрович, почётный работник морского флота, заслуженный работник транспорта России. Родился 19 января 1930 г. в г. Днепропетровске. Трудовой путь начал шахтёром. В 1951 г. окончил Одесское мореходное училище, в 1952 г. пришёл в ПМТП, был стивидором, диспетчером, семь лет трудился в УКМТП. В 1963—1972 гг. работал в Туапсинском морском порту, затем вновь вернулся на Камчатку, в ПМТП. Здесь поднялся по служебной лестнице до заместителя начальника порта по эксплуатации. Воспитал несколько поколений портовиков. В последние годы работал ведущим инженером по технике безопасности, передавал свой огромный опыт молодёжи. В декабре 2010 г. ушёл на пенсию.

2 ноября единственная на полуострове рыбоперерабатывающая плавбаза «Камчатский шельф», принадлежавшая колхозу им. В. И. Ленина, переименована в «Виктор Гаврилов» в честь своего недавно умершего капитана. Экипаж плавбазы, насчитывавший 110 чел., покойный капитан собирал, что называется, «по крупицам». Теперь плавбазой командовал капитан Владимир Мокреев. В торжественный день переименования ему вручили портрет Виктора Радионовича, который разместился в кают-компании судна.

Е. Г. Стулей

В. Т. Финашин



П. В. Щепелев

РТМКС «Василий Калёнов»

БМРТ «Иван Малякин»

БАТМ «XXVI съезд КПСС», переименованный в «Георгий Московский»

ТСМ «Капитан Омелечко»

БАТМ «Михаил Старицын»

СРТМ-К «Штурман Стулей»

Буксир «Анатолий Херсонский»

Председатель правления рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина С. Б. Тарусов вручает капитану СТР «Николай Хорт» портрет прославленного рыбака

СТР «Николай Хорт»

Гаврилов Виктор Радионович, капитан дальнего плавания, ветеран рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, заслуженный колхозник. Родился в 1949 г. В 1969 г. окончил Дальневосточное мореходное училище, прибыл на Камчатку, был принят в рыболовецкий колхоз им. В. И. Ленина. С 1969 по 1979 г. трудился на БМРТ «Ленинец», «Сероглазка», «Технолог» в должностях четвёртого, третьего, второго и старшего помощника капитана. В 1979—2000 гг. — капитан-директор БМРТ «Пётр Ильичёв», «Ленинец», «Ихтиолог», «Сероглазка». На этих судах добивался высоких производственных результатов. Так, в 1979 г. годовой улов «Петра Ильичёва» составил 24,9 тыс. т и стал рекордным по объёму вылова морепродуктов среди рыбопромышленных предприятий всего Дальнего Востока. В 1980 г. заочно окончил Дальрыбвтуз. В 2001—2007 гг. возглавлял представительство колхоза в г. Владивостоке. С 2007 по 2010 г. — капитан-директор плавбазы «Камчатский шельф». Установил своеобразный рекорд: в общей сложности провёл на капитанском мостике четверть века. Был председателем совета капитанов колхоза. «Виктору Радионовичу можно было поручить практически любое дело, и не было сомнений, что он с ним справится. К примеру, в непростые девяностые годы осуществил перегон БАТМ “Сероглазка” на Камчатку. “Камчатский шельф” он получил не в лучшем состоянии — не работал главный двигатель, судовые механизмы. Но едва плавбаза пришла в колхоз, как с первых же рейсов стала давать хорошие производственные показатели, на которые колхоз даже не рассчитывал» (С. Б. Тарусов). Награждён медалью «300 лет Российскому флоту», знаком «Почётный работник рыбного хозяйства Российской Федерации». Скончался 6 июля 2010 г.

2011

Летом ОАО «Камчатское морское пароходство» пополнилось сухогрузом, которому по уже сложившейся традиции было присвоено имя ещё одного заслуженного работника морского транспорта — «Радик Баширов». Он пришёл в порт 29 июля. Судно, ставшее флагманом пароходства, было построено в октябре 1991 г. в Голландии. Его длина 129,6, ширина 19,1, осадка 8,6 м, водоизмещение 16 048 т, скорость хода 15 узлов. Судно используется для перевозки как генеральных грузов и техники, так и универсальных контейнеров на линии Владивосток — Петропавловск.

Баширов Радик Фатыхович, начальник ПМТП, заслуженный работник транспорта России, почётный работник морского флота СССР. Родился в 1931 г. в Татарской АССР. Окончил Ленинград-

ский институт инженеров водного транспорта. В 1954 г. пришёл в ПМТП. Трудился сменным механиком, инженером-механизатором, старшим мастером механических мастерских, начальником механизации, начальником конструкторского бюро, главным инженером. В ноябре 1979 г. назначен начальником порта. При нём построены нынешние основные производственные объекты предприятия. Награждён орденом «Знак Почёта», медалью «За доблестный труд». С 1995 г. на пенсии. Последние годы провёл в г. Казани. Скончался 9 августа 2006 г. Спустя год на доме № 24 по ул. Ларина в г. Петропавловске-Камчатском, где он некогда жил, установлена памятная доска.

2012

20 декабря в рыболовецком колхозе им. В. И. Ленина состоялся митинг по случаю присвоения имени заслуженного колхозника, скончавшегося 1 августа 2012 г., — Николая Ивановича Хорта СТР, одному из лучших судов хозяйства.

Хорт Николай Иванович (см. раздел. «Наши знатные рыбаки»).

2013

1 июля морской самоходной барже «Сосновка-4», построенной на Сосновском ССЗ, по инициативе камчатского землячества «Гамулы», отделения которого действуют в нескольких городах России, присвоено имя известного на полуострове капитана Василия Тимофеевича Финашина.

Морские накатные самоходные баржи типа «Сосновка» имеют длину 42 м и грузоподъемность 250 т. Они построены в соответствии с программой экономического и социального развития Дальнего Востока и Забайкалья и предназначены для перевозки генеральных и навалочных грузов, контейнеров на палубе, колёсной и гусеничной техники. Первые два таких судна пришли в порт Петропавловск-Камчатский, в распоряжение государственного унитарного предприятия «КамчатТрансФлот», осенью 2011 г. Их работа на благо нашего края началась в навигацию 2012 г. доставкой грузов из Петропавловска в населённые пункты западного и восточного берега полуострова.

Финашин Василий Тимофеевич, капитан дальнего плавания, ветеран камчатского тралового флота. Родился 7 января в с. Найдёновка Покровско-Марьинского района Тамбовской области. На Дальнем Востоке — с 1930 г., прибыл по оргнабору. На Камчатке — с июня 1931 г., моторист катера Петропавловского порта АКО. С мая 1938 г. — инспектор флота, с 1939 г. — старший инспектор портнадзора. В 1941 г. переведён в АКОфлот, с 1943 г.

трудился в Морлове, второй помощник капитана траулера «Буревестник», старший помощник капитана траулеров «Гага» и «Дальневосточник», капитан траулера «Лебедь». С 1949 г. — в КРФ, старший помощник капитана и капитан парусно-моторных шхун «Глобус», «Устрица». С 1951 по 1979 г. — в УТФ, УМАР и УТРФ — капитан СРТ «Орёл», «Ястреб», «Камчатский комсомолец», «Муксун», парового траулера «Дальневосточник», транспортно-холодильных судов «Меркурий» и «Плутон». С 1970 г. — на пенсии. Награждён медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», ленинской юбилейной. Скончался 7 августа 1994 г. в г. Кировограде.

Приведённый список «именных» судов открыт. С одной стороны, скорее всего, в него вошли не все существовавшие или существующие сейчас суда с именами камчатских рыбаков и моряков. Особенно это относится к малым плавсредствам, некогда в большом количестве пребывавшим в многочисленных портпунктах и рыбокомбинатах побережья. Так, известно, что в конце 1940-х — начале 1950-х гг. в Усть-Камчатске работал рейдовый катер «Милютин», названный так в память о руководителе морской сплотки капитане Александре Ивановиче Милютине. Но подробных сведений об этом судне мы пока не имеем. С другой стороны, за более чем восьмидесятилетнюю историю рыбопромышленного и морского транспортного освоения камчатского побережья давно сложилась когорта лиц, достойных подобного увековечения. Без сомнения, одним из них является капитан дальнего плавания Павел Дмитриевич Киселёв, с 1946 по 1971 г. руководивший всеми основными камчатскими флотами: КРФ, УТФ и КМП. Радует то, что такая работа идёт.

Присвоение же судну имени моряка следует рассматривать как самую высокую награду, выдаваемую, увы, как правило, посмертно...

ГЛАВНЫЙ МОРЯК КАМЧАТКИ
(Павел Дмитриевич Киселёв)

Такой официальной должности — «главный моряк Камчатки» — нет, и она никогда не значилась ни в одном штатном расписании. На полуострове есть разные «главные», такие, как главный санитарный врач, главный эндокринолог и другие. Негласные, но очень почётные звания «главных» народная молва присваивала наиболее авторитетным людям, опыт и знания

которых, а равно человеческое отношение к окружающим были общепризнанны. Носителем такого звания является, например, ныне здравствующий, находящийся на заслуженном отдыхе «главный технолог Камчатки» — ветеран рыбной промышленности Пётр Карпович Кривошеев.

Ниже речь пойдёт о человеке, отдавшем тридцать семь лет жизни камчатскому флоту в самую сложную пору его становления и военные годы. С 1934 по 1940 г. он последовательно прошёл все штурманские должности и стал капитаном дальнего плавания. Пять лет командовал крупными судами тогда единственного камчатского судовладельца — морского транспортного флота АКО, а с 1946 по 1952 г. возглавлял его. Затем стал заместителем начальника ГКРП, в 1957 г. руководил крупнейшим камчатским рыбопромысловым предприятием — УМАР, а с 1958 по 1971 г. начальствовал над КМП, подчинённым ММФ СССР. Получается, что двадцать семь лет он — Павел Дмитриевич Киселёв — стоял во главе основных камчатских флотов.

Родился Павел Дмитриевич 24 июля 1914 г. в г. Владивостоке в семье выходца из Донбасса Дмитрия Михайловича Киселёва, трудившегося десятником на строительстве Владивостокской крепости.

В 1933 г. Павел окончил судоводительское отделение Дальневосточного рыбного техникума, получив квалификацию «Штурман дальнего плавания» и в 1934 г. пришёл в АКО. Первым его судном на Камчатке стал паровой траулер «Буревестник». Здесь, будучи третьим помощником капитана, быстро заслужил первое трудовое отличие — звание «передовика индивидуального социалистического соревнования». Траулер тогда не работал по прямому назначению — на лове рыбы, а занимался, входя в так называемую «каботажную группу» АКОфлота, грузовыми и пассажирскими перевозками по камчатским побережьям. На этом небольшом, длиной около пятидесяти метров, судне Киселёв вскоре стал вторым, а затем старшим помощником капитана.

В конце апреля 1935 г. «Буревестник» завершил зимние рейсы и встал во Владивостоке на ремонт, который должны были вести мастерские Кработреста и экипаж. Работы, выполняемые машинной и палубной командой, завершились на пять дней раньше планового срока, их качество по заключению Регистра СССР оказалось удовлетворительным, и траулеру было разрешено плавание в течение года. Тринадцатидневная задержка с окончанием ремонта

произошла по вине Владивостокской жестянобаночной фабрики, не успевшей вовремя выполнить данные ей заказы. Во время ремонта в числе прочих моряков отличился и второй помощник капитана Киселёв. Из тридцати одного человека старого состава экипажа траулера отправляться «в тяжёлое плавание на Камчатку», то есть возвращаться в Петропавловск, не пожелали двадцать три моряка: команда оказалась обновлена на две трети. За навигацию 1935 г. молодой штурман получил грамоту «ударника — передового бойца на фронте социалистического строительства».

Вечером 7 мая 1936 г. «Буревестник» под командованием капитана П. А. Глинского вышел из Петропавловска на западное побережье. Судно везло палубный груз и полторы сотни пассажиров. В числе последних были четверо сотрудников НКВД, пограничники, краснофлотцы, стахановцы рыбокомбинатов, собиравшиеся на своё совещание, женщины с детьми и работники политотдела АКО. Стахановцы разместились в первом трюме, краснофлотцы, женщины и дети — во втором, сотрудники НКВД — в каюте, а остальные пассажиры расположились с вещами на машинном кожухе.

Перед выходом в море «Буревестник» не получил метеосводки. В начале плавания ничто не предвещало осложнений. В пять утра 8 мая задул попутный ветер, увеличивший ход траулера до восьми узлов. Ветер постепенно усиливался и в середине дня превратился в циклон. Сообщение об ухудшении погоды пришло на судно с опозданием, в тот момент, когда вокруг уже бушевал ураганный ветер силой до одиннадцати баллов.

Как только волны стали попадать на палубу, находившимся там пассажирам предложили спуститься в трюм. Вещи, которые они не взяли с собой, вскоре смыло за борт. После полудня шторм усилился настолько, что волны стали полностью накрывать траулер и срывать палубный груз. Его перемещение создало крен судна, и мощная волна захлестнула кочегарку и машину, разметав по ним уголь и шлак, попавшие в льяла и засорившие водоотливную систему.

Был объявлен аврал. Матросы, руководимые старшим помощником капитана Киселёвым, работали на палубе: они с риском для жизни сбрасывали находившийся здесь груз за борт. От сильной качки бочки и трубы, перемещавшиеся по палубе, наносили повреждения оборудованию судна.

Под палубой боролись за живучесть судна кочегары, механики и машинисты. Вскоре встала главная машина, судно осталось без

хода и управления. Среди части пассажиров начала распространятся паника. «Здесь проявил малодушие... помощник по комсомолу Микояновского комбината, который пускал разговоры о том, что тральщик гибнет». Для предотвращения паники командование судна мобилизовало пассажиров на помощь экипажу. В течение суток они вручную ведрами отливали воду из кочегарки и машины. Не лучшим образом повели себя энкавэдешники. Один из них «забегал в трюм, выгоняя пассажиров на отливку воды, угрожая им револьвером, а так же лез не в свои сани в части распоряжений, за что старший помощник Киселёв его неоднократно одёргивал». Наиболее организованными оказались самоотверженно трудившиеся политотдельцы, стахановцы и военнослужащие. С их помощью воду удалили из машины и кочегарки, судно получило ход. Но рейс пришлось прервать и вернуться в Петропавловск.

В октябре 1936 г. П. Д. Киселёв участвовал в поисках шхуны Дальморзверьпрома «Крестьянка», без вести пропавшей в бурном Охотском море.

С 24 июля по 28 августа 1937 г. он впервые исполнял обязанности капитана судна. 13 сентября 1937 г. начальник АКОфлота М. М. Плехов подписал характеристику, направленную в Наркомпищепром СССР для премирования «стахановца рыбной промышленности» старшего помощника капитана траулера «Буревестник», члена ВЛКСМ П. Д. Киселёва: «В АКО с 1934 г. Общий стаж плавания семь лет, прошёл путь от штурманского ученика до штурмана дальнего плавания. В 1937 г. один рейс исполнял обязанности капитана тральщика. Аварий не имел, трезв, дисциплинирован, исполнителен. Общественник».

В период с 1 января по 5 апреля 1938 г. П. Д. Киселёв — старший помощник капитана парохода «Ительмен». 20 февраля 1939 г. он назначен старпомом на пароход «Якут», а 13 января 1940 г. стал капитаном этого же судна, стоявшего в ремонте в Петропавловске. Нормальному течению работ мешала хроническая нехватка угля. 27 января из-за этого остановилась переборка механизмов. «Якут» следовало держать «под парами» как для производства работ на нём самом, так и для отопления стоявших рядом судов. Суточный расход угля достигал четырёх тонн. Перебои в снабжении им могли привести к повреждению трубопроводов. В ходе переписки капитана Киселёва и флотского начальства по этому поводу родился вот такой афоризм: «Уголь не ждёт совещаний — завтра к вечеру должен закончиться».

В конце марта 1940 г. на «Якуте» прошли учебные пожарные тревоги, оценённые командованием АКОфлота на «хорошо». 21 апреля управляющий АКО С. П. Емельянов своим приказом объявил молодому капитану благодарность за успешную подготовку пожарных расчётов.

В апреле 1940 г. ремонт «Якута» завершился, пароход готовился к рейсу в Кичигинский и Карагинский комбинаты с грузами для начинавшейся сельдяной путины. В честь приближавшегося Первомая 30 апреля на пароходе прошло торжественное заседание. Моряки прослушали доклад, посвящённый этому международному пролетарскому празднику. Боцману С. И. Миклашевичу вручили весьма редкую в то время награду — знак «Отличник рыбной промышленности».

Об условиях плавания на камчатском побережье, в то время не оборудованном маяками, не имевшем спасательных судов, зачастую без точных карт, локаторов и эхолотов можно судить по нижеследующим описаниям нескольких рейсов «Якута», выполненных в 1940 г.

В море пароход вышел 5 мая. На нём находились три тысячи тонн груза, сто двадцать пассажиров и полный бункер угля и воды. Выйдя из ворот Авачинской губы, пароход попал в шторм, преследовавший его до залива Корфа, куда «Якут» зашёл, чтобы снять со стоявшего здесь парохода «Эскимос» людей и груз, адресованный в Анапку, дабы освободить собрата от излишнего простоя. «Якут», заполненный солью, испытывал стремительную бортовую качку, размахи которой доходили до тридцати градусов.

6 мая судно окуталось густым туманом. На следующий день в Кроноцком заливе «Якут» шёл в пурге очень медленно и плохо слушался руля, за три часа продвинувшись всего на две мили. Палубу захлёстывали волны. 8 мая встретился лёд, в котором находились тринадцать часов, проходя за вахту не более пяти миль. Двигаться в нём становилось всё сложнее и сложнее. Так продолжалось до 10 мая, затем опять начался шторм. 11 мая «Якут» зашёл в бухту Скобелева, где встретил «Эскимос», после чего снялся в залив Уала, так как получили сообщение, что в заливе Анапка работать нельзя: он забит льдом. В заливе Уала встали на якорь далеко от берега, так как на карте не были указаны глубины. Разгрузка здесь шла медленно.

18 мая «Якут» пытался, пока Кичигинский комбинат ловил сельдь, подойти к острову Карагинскому и там выгрузиться. В 14.45 он вошёл в тяжёлый битый лёд и начал лавировать меж-

ду льдинами. В 23.30 его затёрло. В полночь пришлось застопорить машину и лечь в дрейф. Утром пароход развернулся и переменными ходами двинулся обратно.

Лёд, по мнению капитана, был «не местного образования, а тяжёлый полярный, спускающийся с севера к этому времени года». Льды в проливе Литке держались до конца июня, а в мае их количество увеличивалось до максимума за счёт наносных. При суточном расходе угля в тридцать тонн «Якут» имел ход не более шести узлов. Выгрузка и приём рыбопродукции всецело зависели от запасов топлива, при недостатке которого могло быть сорвано снабжение комбинатов. К острову удалось подойти позже, после окончания разгрузки в Кичиге. Здесь приняли рыбопродукцию.

В Кичиге судно выгрузило силами экипажа почти три тысячи тонн груза и приняло две тысячи двести тонн рыбопродукции, освободив рабочих комбината для постановки неводов и подготовки засольного хозяйства. Задание на рейс, объявленный «стахановским», было выполнено на 126,5 %. В составе экипажа насчитывалось двадцать семь стахановцев и семь ударников.

При отходе в этот рейс «Якут» не получил продуктов для пассажиров. Об этом им несколько раз объявили по городскому радио, а при продаже билетов предупредили, что необходимо запасаться продовольствием на весь путь самостоятельно. Это поняли не все, начались конфликты с экипажем. Среди пассажиров находились три сотрудника областного управления милиции. По словам капитана, «в продолжение рейса работники милиции вели себя вызывающе... При отказе от выполнения требований заявляли: “Мы с вами посчитаемся в Петропавловске” и угрожали тюрьмой, лишением права плавать на судах. На Карагинском острове запретили экипажу сходить на берег и выставили на борту вооружённого милиционера... Дано распоряжение не отпускать ничего из промтоваров и продовольствия экипажу парохода...»

Сложности со снабжением продуктами возникали и далее. 4 июня П. Д. Киселёв «молнировал» в Петропавловск: «Из-за отсутствия места и продовольствия больше пассажиров брать не могу. Рыбкоопы с продовольствием отказывают. Рыбопродукции в трюма и твиндеки войдёт 2 200 т. Остальную возьму на палубу. Скорость “Якута” с хорошим углём шесть миль, с сучанским — пять миль, с корфским — три мили. Расстояние до Владивостока — 2 000 миль. Переход займёт 28 суток при расходе угля 50 т в сутки... Бункера вмещают 700 т, 980 т необходимо брать в данное время в твиндеки, так как трюма заняты кичигинской рыбопродукцией.

Уголь навалом на рыбопродукцию не грузится... Также пассажиров в Корфе принять в загруженные углём или рыбой твиндеки невозможно. Считаю целесообразным пассажиров Корфа посадить на “Эскимос”, “Якуту” принять полный груз рыбы с заходом в Петропавловск, принять бункер 300 т для перехода во Владивосток, воду, высадить пассажиров, потом следовать дальше. Воды до Петропавловска хватит. Задерживать пароход в намеченный рейс преступно».

В начале августа 1940 г. на «Якуте» следовали тысяча двести человек, в том числе две сотни «отпускников-обратников». Продукты снова были на исходе, их могло хватить лишь на несколько дней. 2 августа с парохода на берег пошла радиограмма: «Положение тяжёлое, учитывая задержку в пути, высадку людей в семи пунктах, просим дать указание Озерновскому рыбкоопу: отпустить для питания рабочих следующих продуктов... Обращаем ваше внимание на то, что среди пассажиров триста детей, много больных дизентерией. Диетического питания нет, рис, молоко, манная крупа, сухие фрукты, просим отгрузить питание для больных пассажиров, в основном, детей».

В конце ноября 1940 г. «Якут», спасаясь от двенадцатибалльного шторма, вошёл в бухту Ложных Вестей на острове Карагинском. Он получил большие повреждения: упавшей стрелой был повреждён капитанский мостик, разрушен машинный телеграф, компас, потеряны лаг и три кунгаса. Утром 21 ноября Кичигинский комбинат накрыл мощный шторм. Стоявшие возле борта грузовые кунгасы оторвались. За ними пошёл судовой катер. Спасти кунгасы ему не удалось, лишь с большим трудом сумели снять с них людей...

Весной 1941 г. «Якут» под командованием П. Д. Киселёва отправился на ремонт в США. Этим отчасти была преодолена определённая международная изоляция СССР, ставшая следствием недавней советско-финской войны. Американцы понимали, что отсидеться за океаном в условиях начавшейся Второй мировой войны им не удастся и искали себе возможных союзников.

Ремонт «Якута» шёл в Сан-Франциско и завершился 5 августа 1941 г., уже после начала Великой Отечественной войны. В обратный путь пароход отправился с грузами американской военной помощи, отправленными в СССР ещё до начала действия знаменитой программы ленд-лиза. В их числе находилась партия «коктейля Молотова», подоспевшего на поля сражений как раз к началу битвы за Москву.

В начале сентября 1942 г. «Якут», имея полный груз рыбопродукции, взял в Усть-Камчатске на буксир «сигару» — плот с лесом. При следовании к месту назначения караван застиг восьмибалльный шторм. Сигару оторвало, ей грозила гибель. Капитан Киселёв, несмотря на сильную зыбь, смог подойти к плоту, и его моряки — боцман Трякин, матрос Мамонтов прямо с борта спрыгнули на него и начали крепить буксир. Не считаясь с риском быть смытыми волнами, на сигаре также работали второй помощник капитана Гречищев и матрос Лютый. В результате такой самоотверженности и героизма экипажа плот вновь взяли на буксир и доставили на место без потерь.

В апреле-мае 1943 г. «Якут» вторично посетил США и прошёл плановый ремонт в Портленде. Намечавшаяся ранее замена здесь изношенных котлов не состоялась, зато судно получило вооружение: 102-мм орудие и 20-мм зенитные автоматы «Эрликон». Их расчёты прошли подготовку в американском военно-морском центре. Возвращаясь на Камчатку, пароход снова доставил в СССР грузы оборонного значения.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 августа 1943 г. за образцовое выполнение заданий правительства и спецзаданий командования Красной Армии 231 работник рыбной промышленности Хабаровского края (в состав которого в то время входила Камчатская область) был награждён орденами и медалями, в том числе боевыми. П. Д. Киселёв был удостоен ордена Красного Знамени и стал одним из всего семи орденоносцев АКОфлота. В декабре 1943 г. он вступил в ВКП(б).

Тяжёлые плавания, грузовые работы и ремонты, ведшиеся силами экипажа, перемежались с боевой учёбой: маршруты плаваний пароходов АКОфлота пролегали в непосредственной близости к районам военных действий, ведшихся между США и Японией. Осенью 1944 г. П. Д. Киселёв, его второй помощник Князев и командир расчёта «Эрликона» машиниста 1-го класса Корольков получили благодарность начальника Управления военизированного флота АКО «за хорошее состояние вооружения и подготовку артиллерийских расчётов».

Одна из учебных стрельб, по словам П. Д. Киселёва, едва не закончилась объяснениями с военным комендантом Анадыря. Во время короткой стоянки здесь артиллеристы-«якутяне» затеяли учения, использовав в качестве мишени снежник, ярким пятном выделявшийся на склоне одной из гор, окружавших посёлок. Болванка учебного снаряда вызвала сход небольшой лавины,

которая, не причинив вреда, тем не менее, наделала в Анадыре немало шуму. «Якуту» пришлось срочно сниматься с якоря и спасаться бегством в Петропавловск...

3 мая 1945 г. П. Д. Киселёв стал капитаном парохода «Чавыча», который за десять лет до этого принимала в Германии и перегоняла на Камчатку первая в мире женщина-капитан дальнего плавания легендарная А. И. Щетинина. В связи с реорганизацией АКО в Камчатский госрыбтрест 4 октября 1945 г. АКОфлот был переименован в Управление транспортного флота КГРТ — Камчатрыбфлот. 15 января 1946 г. П. Д. Киселёв был назначен начальником его отдела эксплуатации, а в марте 1946 г. он уже возглавлял флот.

На должности начальника КРФ недавний капитан, успешно решавший в море сложные навигационные задачи, столкнулся с заботами иного, более высокого уровня. Первая: как обеспечить высокую эффективность работы теперь уже не одного парохода, а всего многочисленного флотского хозяйства. Выяснилось, что при сложившейся системе управления флотом его руководитель нередко оказывался в роли «диспетчера»: вопросы по постановке пароходов на те или иные маршруты решались не им, а в ГКРП или МРП СССР. П. Д. Киселёв писал по этому поводу: «Эксплуатация каждого судна в отдельности, загрузка его и план рейса решаются непосредственно руководством главка или министерством, оставляя за начальником флота право только диспетчеризации судна. В результате такой обезлички весь флот в целом не работает по утверждённому годовому графику».

В середине 1946 г. П. Д. Киселёв в объяснительной записке, адресованной Министерству государственного контроля СССР, указывал, что «...не проверяя наличия на складах подготовленного к отправке груза, отдел снабжения ГКРП требует тоннаж, который флот вынужден выделять. Судно, прибыв в пункт погрузки, простаивает из-за неподготовленности груза или из-за его отсутствия, вынуждено переходить в другой пункт... Из-за отсутствия резервов, по распоряжению ГКРП, несмотря на протесты капитанов и управления флотом, пароходы загружаются и направляются на комбинаты в самое неблагоприятное штормовое время года, что приводит к бесцельной потере времени, расходованию угля и возвращению в Петропавловск не выгруженных судов из-за обезугливания».

В последующие годы упорядоченность в работе рыбацкого транспортного флота заметно улучшилась.

Флот — это не только пароходы, но и люди. А последние нуждаются в жилье, нормальном питании и снабжении, заработке, позволяющем прокормить оставшихся на берегу домочадцев. В феврале 1946 г. правительство повысило должностные оклады береговых работников рыбной промышленности, обеспечившие им «прожиточный минимум», но для плавсостава это сделано не было. Кроме этого, трудившиеся рядом в таких же условиях моряки ММФ СССР, имевшие большие оклады, получали и вдвое большее столовое довольствие. В 1947 г. стоимость месячного набора продуктов питания на человека, включая мыло, папиросы и спички, составляла без малого 738 руб. Это при заработке матроса 1-го класса в 432, а кочегара 1-го класса в 480 руб. С учётом дотации в 150 руб. это не обеспечивало прожиточного минимума рядового моряка даже на судне. К тому же каждый моряк платил подоходный налог и участвовал в добровольно-принудительной подписке на заём, шедший на восстановление разрушенного недавней войной хозяйства страны. Чего уж тут говорить о возможности содержания семей! Надо сказать, что и этот насущный вопрос, поднятый П. Д. Киселёвым, довольно быстро был благополучно разрешён.

Так, наряду с организационными способностями, склонностью к системному осмысливанию складывавшейся обстановки и принятию комплексных мер проявились высокие человеческие качества молодого руководителя: постоянная забота о подчинённых. Напоминанием об этом являются хотя бы так называемые «киселёвки» — жилые дома, строившиеся в его бытность уже начальником КМП. Много ли от былых руководителей разных рангов осталось таких названий?

Начальнику флота приходилось проявлять и гражданское мужество, например, в ноябре 1947 г. в истории с несправедливо осуждённым капитаном парохода «Сима» А. Е. Мироновым, которого удалось вызволить из-под ареста и пересмотреть дело с отменой неправедного приговора.

Руководить действиями судов приходилось не только из кабинета, но и с капитанского мостика. Так, 27 декабря 1947 г. приказом по ГКРП П. Д. Киселёв был назначен флагманом на отходящие по заданию МРП Восточных районов СССР в Карагинский район траулеры «Буревестник» и «Гага». Они отправлялись для доставки населению продовольствия. Людей не удалось обеспечить продуктами на зиму из-за того, что пароход «Кура» не выполнил запланированный рейс. Начальник этой чрезвычайной

экспедиции дважды в сутки информировал управление ГКРП о ходе выполнении задания министра.

Много сил было потрачено П. Д. Киселёвым на организацию камчатского судоремонта. Первым «приступом» к разрешению этой большой заботы стало создание собственной флотской мастерской. Ещё в ноябре 1949 г. он и главный инженер КРФ В. К. Ершов указывали на важность её организации: «На протяжении всего времени межрейсовый ремонт осуществляли хозяйственным способом (то есть своими силами. — *С. Г.*) и, естественно, не имея никакого оборудования... По этой причине суда были вынуждены бесцельно простаивать в порту... При наличии же мастерской... при управлении флота, имеющего тридцать судов, могли бы выполнять все текущие междурейсовые ремонты флота на сумму 2,3—3 млн руб. без вывода судов из эксплуатации».

Возможности мастерской и работавших там специалистов-судоремонтников вскоре были показаны в ходе ремонта парохода «Чапаев» в июле 1951 г. На судне обнаружилась сквозная трещина в рулевом устройстве. С таким дефектом оно не могло выйти в рейс в решающий период путины, когда в нём особо нуждались. По всем правилам «Чапаеву» требовался двухмесячный доковый ремонт. Начальник флота, главный инженер В. К. Ершов и начальник мастерской А. Е. Мамонтов, обсудив создавшееся положение, пришли к выводу, что тратить столько драгоценного времени на постановку в док судоверфи немыслимо, нужно чиниться собственными силами. Для этого решили построить кессон и подвести его к судну на плаву. В морской практике подобное повреждение встречалось очень редко, поэтому был разработан проект кессона новой конструкции и составлен график скоростного бездокового ремонта. Изготовление и установка кессона, заварка трещины заняли двенадцать суток. Они продолжались днём и ночью. Благодаря творческому подходу и героическому труду моряков и ремонтников «Чапаев» вышел в рейс впятеро быстрее.

Значительная доля эксплуатационного времени судов КРФ бесполезно терялась на ожидании бункеровки в Петропавловске. Угольная база находилась на мысе Сигнальном в распоряжении морского торгового порта ММФ СССР, естественно, дававшего преимущество своим судам. КРФ заключил договор с портом, но сам систематически срывал графики постановки судов под бункеровку. «Даже в рыбном порту, и то неизвестно, когда заканчивается обработка судна, которое затем должно перейти к мысу Сигнальному». В качестве примера нарушения графиков начальник КРФ

на одном из совещаний приводил пример с посадкой пассажиров: «Все здесь присутствующие согласятся со мной, что при отходе нашего судна отправляющиеся пассажиры никогда не знают часа посадки и толпятся иногда у ворот порта сутками». Между прочим, благоустроенный морской вокзал в Петропавловске заработал в августе 1963 г. в бытность нашего героя начальником пароходства.

Он же рассказывал о потерях времени на «дипломатические переговоры» с инспекцией Регистра СССР, капитаном порта и другими властями при посадке пассажиров сверх возможного по правилам количества и одновременной погрузке горючего. Это всегда заканчивалось «дачей гарантийных писем с личной ответственностью руководителей транспортного флота. К такой практике привыкли и руководители областных организаций, потому только, что ответа "нет" от Киселёва не существует, а если и будет, то руководство Главка обяжет начальника флота выполнить своё распоряжение, например, посадить пассажиров или принять груз сверх всякой спецификации. Необходимо отметить, что если мы и берём такой сверхгруз, то это происходит не потому, что мы не хотели взять, а потом нашли место и взяли, а потому, что какой-нибудь груз всё же остаётся, который намечен к отправке. Это всё вносит дезорганизацию в грузовые работы, уменьшает ответственность базы за точную отправку ассортимента груза по спецификациям...»

25 декабря 1950 г. приказом по МРП СССР начальнику КРФ П. Д. Киселёву присвоено персональное звание «Капитан флота рыбной промышленности 1-го ранга», установленное указом Президиума Верховного Совета СССР 3 июля 1949 г. Кроме него такой чести на Камчатке удостоились ещё два опытнейших и заслуженных капитана старшего поколения — Г. А. Барботько и А. И. Дудник.

Организационные способности начальника КРФ были оценены по достоинству — он «пошёл на повышение»: 5 апреля 1952 г. назначен заместителем начальника ГКРП по флоту, то есть, образно говоря, из «капитана 1-го ранга» стал «рыбацким адмиралом».

В ноябре 1952 г. на северные Курильские острова и юг Камчатки обрушилось цунами, уничтожившее город Северо-Курильск и вызвавшее многочисленные жертвы. Моряки КРФ — экипажи пароходов «Чапаев» и «Анатолий Серов» — сняли с островов и отвезли в Корсаков и во Владивосток почти две тысячи пострадавших. Их спасением руководил, находясь на судне в районе Северо-Курильска, и П. Д. Киселёв, «обеспечивший своевременное

выполнение задания», получивший высокую оценку военного командования, которому правительство СССР поручило возглавить спасательную операцию.

Впрочем, получать приходилось не только поощрения, но и взыскания. 13 апреля 1953 г. в районе бухты Ольги затонул выскочивший в условиях плохой видимости из-за сильного снегопада на прибрежные камни в районе мыса Кроноцкого новый пароход КРФ «Капитан Чириков». Он следовал из Петропавловска в Усть-Камчатск с грузом и тридцатью пассажирами. Расследование этого кораблекрушения, кроме вины капитана и его старшего помощника, выявило ряд существенных недостатков в организации безопасного судовождения. Выводы были сделаны серьёзные. Приказом министра лёгкой и пищевой промышленности СССР А. Н. Косыгина (некоторое время рыбная промышленность страны входила в состав этого министерства) 27 июня 1953 г. заместителю начальника ГКРП П. Д. Киселёву «за непринятие мер по усилению контроля за безопасностью мореплавания» объявлен выговор, а начальнику КРФ В. Я. Додонову «за отсутствие должного руководства и контроля за соблюдением требований по безопасности плавания судов» — строгий выговор.

Ещё в сентябре 1952 г. П. Д. Киселёв был зачислен в Высшую школу пищевой промышленности в Москве, где учился с октября 1953 по август 1956 г., получив квалификацию «экономист-организатор». Затем он вернулся на Камчатку и 5 сентября 1956 г. был назначен начальником Управления морского транспортного флота ГКРП, а 8 апреля 1957 г. стал главным инженером Управления активного морского рыболовства Камчатского совнархоза. 26 апреля 1957 г. он подписал детально разработанное задание аварийно-спасательной группе на проведение работ по подъёму танкера «Сунгари». Это судно УАМР село на камни и затонуло в районе мыса Лопатка 24 января 1957 г. Сложная судоподъёмная операция успешно завершилась летом. В это время П. Д. Киселёв исполнял обязанности начальника управления. Одной из его забот стало восстановление просевших топок котлов лесовоза «Коккинаки», срочно снятого с погрузки леса в Усть-Камчатске и отозванного в Петропавловск.

12 мая 1958 г. П. Д. Киселёв вступил в должность начальника Камчатского государственного морского пароходства ММФ СССР. На этом посту он пробыл без малого четырнадцать лет — больше чем кто-либо из его предшественников и преемников. За годы его руководства это судоходное предприятие существенно выросло

и качественно изменило своё техническое оснащение. Если в 1959 г. судовой состав КМП насчитывал 26 судов, а общая численность работающих составляла 4 328 чел., то к 1 января 1969 г. в его подразделениях работало уже 7 233 чел., а список флота включал 56 позиций: три грузопассажирских судна, шесть сухогрузных пароходов, два лихтера, четыре танкера и нефтеналивную баржу, два морских буксира, 38 теплоходов. Несмотря на все сложности, в 1959 г. коллектив пароходства впервые за годы его существования добился рентабельности. Началась подготовка собственных кадров, развернулось активное бытовое и жилищное строительство.

В 1964 г. Камчатское государственное морское пароходство вошло в состав Дальневосточного объединённого морского пароходства под названием «Камчатское управление морского флота ДВМП». Теперь начальник КУМФ одновременно являлся и заместителем начальника ДВОП. Жизнь вскоре показала нецелесообразность такого объединения, и 16 февраля 1967 г. на базе КУМФ ДВМП создано отдельное Камчатское морское пароходство, подчинённое напрямую ММФ СССР. Давние заботы П. Д. Киселёва о развитии судоремонта логично завершились преобразованием пароходских мастерских в Петропавловск-Камчатский СРЗ ММФ СССР, последовавшим 12 августа 1967 г.

24 ноября 1971 г. начальник КМП П. Д. Киселёв был освобождён от занимаемой должности в связи с выходом на пенсию, но из пароходства он не ушёл — остался в нём в качестве капитана-наставника. В 1973 г. П. Д. Киселёв переехал на родину, в Приморский край. Жил в собственном доме в районе станции Весенней под Владивостоком, в 1987 г. перебрался во Владивосток, где скончался 28 сентября 1996 г. и упокоился на Лесном кладбище.

За долгую трудовую жизнь П. Д. Киселёв был награждён орденами Красного Знамени (1943), Трудового Красного Знамени (1960, 1971), Ленина (1966), медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (1946), «За отличие в охране государственной границы СССР» (1968), знаком «Почётному работнику морского флота» (1964). Среди рыбаков и моряков Камчатки он пользовался большим уважением и как человек, и как руководитель, в первую очередь за доброжелательное и внимательное отношение к рядовым труженикам. В этом плане показателен его приказ, подписанный 8 января 1960 г.: «Боцман морского буксира “Мирный” тов. Крепак М. Е., имея большой стаж работы на судах, систематически передаёт свой опыт молодым матросам. Большое внимание тов. Крепак уделяет такелажным

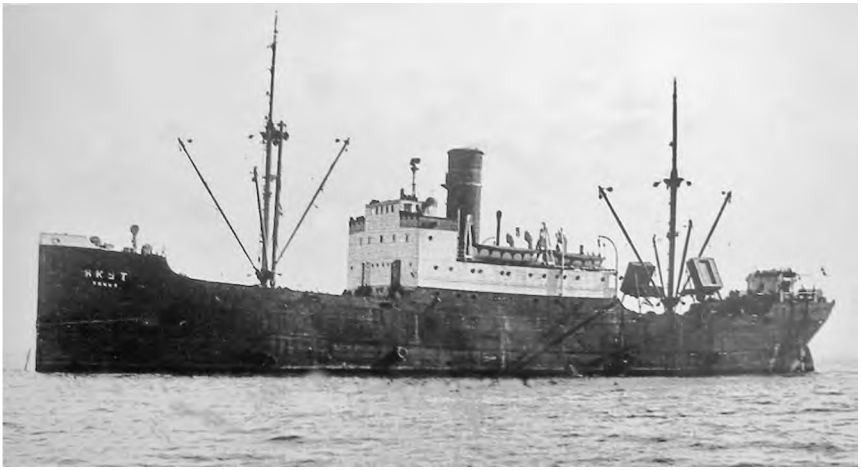
работам, сам делает маты, кранцы и прочее. Отношение боцмана Крепак М. Е. к труду и передача своего опыта заслуживает поощрения. Приказываю: боцману морского буксира “Мирный” тов. Крепак М. Е. объявить благодарность и премировать 500 рублями. Приказ разослать на все суда Камчатского пароходства».

П. Д. Киселёв отличался начитанностью, эрудицией, высокой культурой устной и письменной речи. Был одарённым рисовальщиком-самоучкой. Между прочим, это скрашивало часы, проведённые на долгих и, видимо, не столь уж и важных заседаниях: в рабочем блокноте оставались великолепные шаржи на выступавших. Увлекался рыбной ловлей и автолюбительством: в течение многих лет владел автомобилем «ГАЗ-21». С супругой Таисией Григорьевной (1918—1997) он прожил в браке более полувека, вырастил троих детей. А 23 сентября 2011 г. в Москве появился на свет ещё один Павел Дмитриевич Киселёв — правнук и полный тёзка «главного моряка Камчатки». Жизнь продолжается...

Хорошей традицией в пароходстве при Киселёве стало увековечение памяти об ушедших ветеранах предприятия в названиях новых судов. Так, 11 ноября 1966 г. по просьбе общественности ПМТП морскому буксиру-кантовщику № 1213 присвоено наименование «Василий Кириллов» в честь старейшего и заслуженного крановщика Василия Никифоровича Кириллова. А 19 августа 1967 г. паром проекта 618-М назван «Капитан Беляев» в честь уважаемого на морском флоте СССР капитана дальнего плавания Степана Поликарповича Беляева, скончавшегося в 1952 г. Его же именем названа улица в Петропавловске. Есть в нашем городе улицы, носящие имена и других заслуженных работников морского транспорта, например, пароходского капитана Якова Марковича Драбкина. Между прочим, перед Великой Отечественной войной он был начальником того самого АКОфлота, в котором трудился молодой капитан Киселёв.

Так не пришла ли пора увековечить и память о капитане Киселёве в названии городской улицы? Благо в последнее время в Петропавловске постепенно возрождается жилищное строительство. А, может быть, настало время присвоить его имя новому судну? Ведь это высшая степень признания заслуг моряка. Хорошие примеры есть и здесь. Недавно созданное судоходное предприятие, в названии которого возрождена некогда славная марка, — ОАО «Камчатское морское пароходство» — приобрело уже несколько судов. Все они названы в честь ветеранов морского транспортного флота и портового хозяйства.

Павел Дмитриевич Киселёв в молодые годы и на пенсии



Любимое судно П. Д. Киселёва — пароход АКОфлота, позже Камчатрыбфлота, «Якут»

ПЕРВЫЙ МАТРОС КАМЧАТСКОГО ТРАЛОВОГО ФЛОТА
(Иосиф Никандрович Рохлецов)

Слово «первый», впрочем, как и слово «самый», использовать нужно осторожно. Известно, что первым российским, сначала «потешным», а потом просто солдатом царя Петра Великого стал конюх Сергей Бухвостов. Недавно ему поставлен памятник. Первыми отечественными профессиональными моряками считаются петровские же Ипат Муханов, Иван и Наум Сенявины, практически изучившие морское дело на голландских и английских военных кораблях. Были и другие «первые» — действительные родоначальники того или иного дела, или считавшиеся таковыми, иногда и ошибочно. Имена многих из них история не сохранила. Камчатке же повезло — у нас тоже есть свой первый матрос, и в этом случае мы можем быть совершенно уверенными в правоте такого утверждения.

Первый матрос камчатского тралового флота, начавший работать в январе 1936 г. в Базе активного опытного лова, предшественнице всех современных и уже ушедших в историю камчатских флотов, — бывший грузчик Петропавловского порта Иосиф Никандрович Рохлецов. Много лет он трудился матросом-неводчиком и траловым мастером. Неоднократно поощрялся, заносился на общефлотскую Доску почёта. Воспитал несколько поколений камчатских мастеров добычи. В 1963 г. вышел на пенсию, но вскоре вновь вернулся на флот. Последние годы был вахтенным матросом на плавбазе «Красноярск», мастерской «Фреза». Награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени (1946, 1956), медалью «За трудовую доблесть». Скончался 1 ноября 1982 г., похоронен в г. Петропавловске-Камчатском на Халактырском кладбище.

По словам ветерана камчатского флота капитана дальнего плавания Т. М. Кривоногова, это был «труженик до мозга костей, зарекомендовавший себя порядочным, отзывчивым человеком».

19 января 1936 г. начальник АКО И. А. Адамович подписал приказ № 31, гласивший: «Организовать в системе Карагинского рыбокомбината на внутреннем хозрасчёте Базу активного опытного лова (БАОЛ), включив в состав последней: тральщик — 1, дрифтеров — 2, сейнеров — 2. Временно исполняющим дела начальника Базы активного опытного лова с правами заместителя директора Карагинского комбината назначить Макштаса П. М.». Уже весной 1936 г. всё имущество БАОЛ (в основном, сети и материалы для их изготовления) было сосредоточено в окрестностях

Петропавловска на базе Моховой Авачинского рыбокомбината. Здесь в то время располагалась рыбалка с одним зданием засольного цеха. Управление БАОЛ разместилось в гараже. 5 февраля 1936 г. установлены штаты моряков: на траулере — 35, дрифтере — 11, на сейнере — 15 чел.

21 марта 1936 г. приказом по АКО № 139 утверждены основные показатели БАОЛ на предстоящую первую путину: добыча сырца — 12 000 ц, в том числе 5 000 нерки и 7 000 сельди. Лов предполагалось начать во втором квартале и добыть 2 500 ц. Пик уловов должен был прийтись на третий квартал, когда следовало «упромыслить» 5 500 ц, остальные 4 000 ц «ложились» на конец года. Началом лова определялось 10 июня, окончанием — 15 ноября 1936 г. Добытый сырец следовало сдавать на обработку тем рыбокомбинатам, «в пределах которых производится лов сейнерами и дрифтерами базы»: Усть-Камчатскому, Озерному (на восточном побережье), Авачинскому и Олюторскому.

Вот что 24 сентября 1967 г. вспоминал о начале своей рыбацкой деятельности сам И. Н. Рохлецов на страницах газеты «За высокие уловы» — предшественнике нынешнего «Рыбака Камчатки»:

«Зимой 1936 г. на дверях конторы АКО... увидел объявление, где прочитал, что набираются желающие стать матросами на рыбацких судах. Объявление несколько озадачило. Ранее мне не доводилось видеть, как ловят рыбу с кораблей. И, понятно, я даже представить себе этого не мог. Я как раз работал грузчиком в порту, но зимой пароходы не приходили, и делать было нечего. И я решился. Не мешкая, явился к П. М. Макштасу, который был и за директора, и за начальника отдела кадров, и за бухгалтера только что организованной при АКО Базы активного лова. Договорились мы быстро. На чистом листе бумаги под номером “один” Макштас написал мою фамилию. Скоро набралось человек пятнадцать.

Чуть выше конторы поставили брезентовую палатку, засыпали с боков снегом, чтобы ветер не колыхал её, как тряпку, из железной бочки соорудили печку, наставили вокруг деревянных топчанов. Так выглядело общежитие первых рыбаков».

Суда для БАОЛ были приобретены в Японии. «Справка о выполнении договора по импортным обязательствам за 1935 г.» свидетельствует, что на них были потрачены: 100 000 руб. на два дрифтера, 174 000 руб. на два сейнера и 78 300 руб. на три разведчика. Поступление судов ожидалось весной 1936 г., но задержалось до конца лета. Деревянные дрифтеры «Ударник» и «Стахановец»

пришли в Авачинскую губу 8 августа, сейнеры «Авача» и «Вилюй» — в сентябре 1936 г.

Дрифтеры водоизмещением 179 т могли принять 30 т груза, имели главный двигатель мощностью 150 л. с., вспомогательный двигатель «Санио» (15 л. с.), дизель-динамо (2 л. с.) и «моторрадио Л-3» (2 л. с.). Сейнеры имели водоизмещение 253 т, грузоподъёмность 60 т, были снабжены главными двигателями мощностью 270 л. с. и вспомогательными калоризаторными двигателями «Болиндер» (50 л. с.). Суда не имели никаких рыбопоисковых, электрорадионавигационных и гидроакустических приборов. Их местонахождение в море определялось астрономическим путём и навигационными способами с помощью магнитного компаса, измерением глубины ручным лотом, диплотом или лотом Томсона.

С укомплектованием их экипажей возникли сложности: специалистов просто-напросто не имелось. Ставить и выбирать сети команду сейнера «Авача» обучали в бухте Моржовой. Руководил обучением неводчик И. Е. Евстафиади. Он разъяснял будущим ловцам устройство сетей и неводов, обязанности каждого при их спуске и выборке. Занятия шли на палубе, после этого проводились тренировочные замёты. Первый порядок сбрасывался в море с кормы, остальные разворачивались от хода судна. Длина невода составляла 360 м. Замёты проводились по ночам. Первые уловы были небольшими — по 100—150 ц за одно притонение. Рыбакам приходилось тяжёло. Так как лов вёлся осенью при начавшихся заморозках, то для того, чтобы предотвратить смерзание мокрых сетей, их приходилось перебирать руками по несколько раз за ночь.

И. Н. Рохлецов вспоминал: «Затем началась работа, вернее, учёба, поскольку никому из нас раньше не приходилось вязать сети. Учил нас Грубишь (А. С. Грубишич. — *С. Г.*) — американец по национальности. И хоть плохо он говорил по-русски, дело своё знал. Так что мы быстро освоили мудрёную профессию сетевязов. С его помощью шили и кошелёк...

Я ушёл на “Аваче”. Команда состояла из двенадцати человек. Ребята подобрались молодые, крепкие. Но только один Евстафиади раньше плавал на рыбацких судах, умел обращаться с кошельком. Он был у нас самым главным. Его распоряжения выполнял и капитан Михаил Валентинович Косьмин.

После двух пробных замётов сразу же за воротами Авачинской бухты, которые не принесли ничего, кроме разочарований, потому что поймали десятка два сельдин, суда пошли на север, в Олюторский залив. Пока шли, Евстафиади вновь и вновь объяснял

каждому в отдельности задачу на рабочем месте. “Главное, — говорил он, — добиться чёткости и быстроты”. Это стало ясно только потом. А пока...

Два дня бегали по Олюторскому заливу в поисках порядочного косяка сельди. Пробовали ориентироваться днём на пятно — ошибались. Ориентировались по чайкам. Но и они не оправдывали ожидания. Наш неводчик решил попробовать сделать замёт ночью. Сельдь в это время хорошо видна из-за яркой фосфоресценции.

Хорошо помню первый ночной замёт. “Авача” вошла тогда в середину яркого пятна. Длинный гудок известил, что пора отдавать невод. И тут же в море полетела шлюпочка с боцманом Нижниковым и Сосновским. А через несколько минут после завершения циркуляции мы уже выбирали невод и, конечно, вручную. Только на следующий год приспособили рол. Поэтому занималась этим вся команда, включая и Макштаса, который ходил с нами в первый рейс.

Сельди попалось очень много. Мы торжествовали. До сих пор мало кто верил в подобное. А если и верил, то уж никак не думал, что рыбу придётся выпускать обратно в море: трюм не вмещал всего улова. Первый богатый улов убедил нас: можно добывать рыбу с кораблей...»

Первую промысловую экспедицию БАОЛ возглавил сотрудник рыбного управления АКО И. А. Гольдберг. 8 октября 1936 г. из Петропавловска в район Олюторского рыбокомбината вышли «Авача», «Вилюй», «Ударник» и «Стахановец». В порт они вернулись в начале ноября: дальше ловить было нельзя из-за наступившего похолодания и появления льда. Первые опытные работы по промысловому лову кошельковыми неводами и дрифтерными сетями прошли в бухте Южной Глубокой. Здесь началась разведка косяков сельди. Первый дрейф «Ударника» дал улов всего 80 шт. сельди на 20 поставленных сетей. При втором выходе в море двух дрифтеров и одного сейнера только один дрифтер поймал 6 ц. На третий день пребывания флотилии в Олюторском заливе были обнаружены косяки сельди в районе бухты Лаврова.

Сейнер «Вилюй» вышел на поиск сельди в дневное время. Пройдя некоторое расстояние от берега, с судна увидели китов и большое количество чаек. Подойдя к месту скопления птиц, заметили, что вода здесь имела характерный красноватый цвет от присутствия большого количества планктона. С наступлением темноты сделали замёт, принёсший 416 ц сельди. Часть улова

пришлось вылить за борт из-за полной загруженности судна. С этого момента фактически и начался промышленный активный лов сельди в Олюторском заливе.

Результаты описанной выше работы судов БАОЛ в октябре 1936 г. были следующими. Сейнеры «Вилюй» и «Авача» за 19 замётов поймали 5 066 ц, дрифтеры «Ударник» и «Стахановец» за 31 дрейф — 739 ц. Итоги первых опытов активного лова на полуострове превзошли все ожидания. Выйдя в море с большим опозданием из-за несвоевременного прибытия на Камчатку (планом предусматривались 112 рабочих суток, фактически же их оказалось 30), суда сумели выполнить задание более чем наполовину. Наилучшие результаты показал сейнер «Авача» (капитан М. В. Косьмин), добывший 3 315,6 ц сельди и 220,3 ц трески — свыше половины всего улова флотилии. Сейнер «Вилюй» поймал за четыре замёта 1 766,8 ц сельди. Дрифтер «Ударник» выловил 474,8 ц сельди и 212,8 ц трески. «Ударник» способствовал хорошей работе всей флотилии, являясь её разведчиком.

Вот так в первый месяц работы в море, не имея никакого опыта, промысловых карт, с необученными кадрами, БАОЛ получил отличные результаты на промысле высококачественной сельди в Олюторском заливе в октябре, в период года, когда ни одного её центнера на Камчатке ранее не вылавливалось. По окончании осеннего лова оба дрифтера встали на зимовку, а сейнеры отправились исследовать возможность производства промысла в ближайших к Петропавловску бухтах.

Осенью 1936 г. БАОЛ получил пополнение — разведчики — небольшие деревянные суда, основной задачей которых являлся поиск рыбных косяков и наведение на них сейнеров и дрифтеров. Приказ начальника АКО № 636 от 25 октября 1936 г. гласил: «Прибывшим из Японии рыбопромысловым разведчикам утверждаются следующие названия: № 1/11 — “Сатурн”, № 2/27 — “Нептун”, № 3/28 — “Юпитер”». Эти судёнышки водоизмещением 124 т были оборудованы двухтактными двигателями «Ханьшин» мощностью 150 л. с. и поднимали 20 т груза. Их балансовая стоимость составляла 27 200 руб.

Значение начала активного морского промысла на полуострове было понято и оценено сразу. Научные работники Камчатской опытно-научной исследовательской рыбной станции М. Л. Альперович и К. И. Панин характеризовали его как переломный этап: «Путина текущего года ознаменовалась событием чрезвычайной важности для камчатской рыбопромышленности — прибытием и началом

работы судов активного лова: сейнеров и дрифтеров... Основным достижением октябрьской экспедиции БАОЛ... надо считать тот факт, что возможность работы сейнеров и дрифтеров в условиях Камчатки, даже в осеннее время, — блестяще доказана...»

Общий вылов рыбы БАОЛ в 1936 г. составил 6 445 ц, то есть 53,7 % планового задания. Причиной же его невыполнения стало позднее начало промысла ввиду задержки прибытия судов из Японии.

Первые сейнеры и дрифтеры БАОЛ явились не только школами для подготовки специалистов активного лова, но и своеобразными научными лабораториями: на них в море выходили сотрудники рыбной станции. Газета «Камчатская правда» 9 июня 1936 г. сообщила, что учёные будут изучать технику лова лососёвых пород дрифтерными сетями. Исследования намечалось провести в Охотском и Беринговом морях, а также в Тихом океане. «Для этой цели решено снарядить специальное судно, оборудованное дрифтерными сетями и специальными приборами».

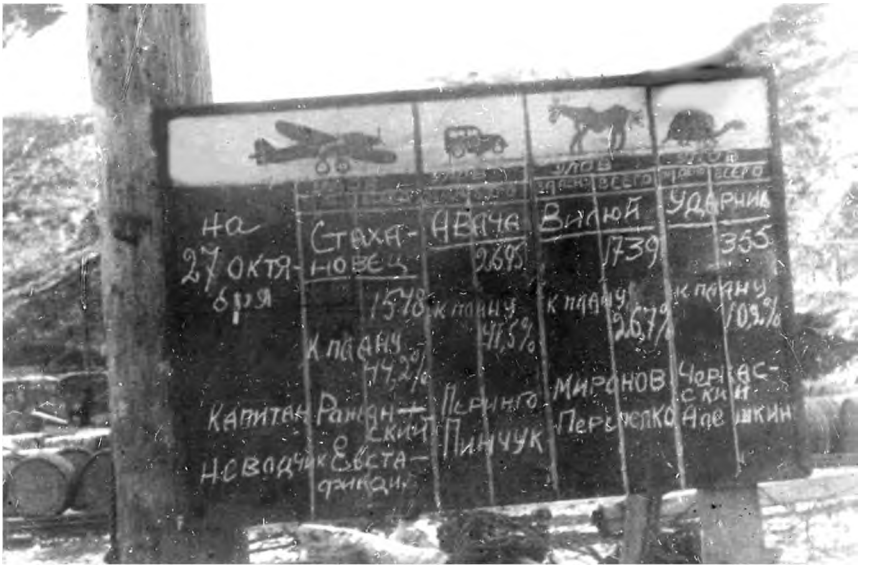
Учёные тесно сотрудничали с БАОЛ: они вели разведку районов промысла, занимались исследованиями по определению оптимальных видов орудий и рациональных методов лова.

4 февраля 1937 г. многолетний куратор Камчатки нарком рыбной промышленности СССР А. И. Микоян в своём приказе № 200 отметил «положительные итоги начала работы активного рыболовного флота на Камчатке».

БАОЛ стала первым рыбопромысловым флотом полуострова. Она действовала возле берегов Камчатки и сдавала улов на местные предприятия. Суда БАОЛ управлялись из Петропавловска, здесь же они отстаивались, снабжались, ремонтировались и комплектовались экипажами. С момента возникновения это предприятие прошло несколько этапов развития. Первоначально оно осваивало лов трески и сельди, изучало периоды и пути миграции их косяков, а также районы добычи. На БАОЛ также возлагалась задача отслеживания особенностей хода лосося на нерест для создания условий правильной организации ставного неводного хозяйства. В это время в состав базы входили сейнеры, дрифтеры и разведчики.

Значение последних оценивалось столь высоко, что они содержались за счёт особого правительственного фонда освоения Камчатки. Отличительной особенностью первого этапа являлось отсутствие у БАОЛ собственной переработки рыбы-сырца: весь улов сдавался рыбокомбинатам.

Иосиф Никандрович Рохлецов в молодости и в преклонные годы



Доска с показателями работы судов БАОЛ в путину 1936 г. на береговой базе

В конце 1938 г. БАОЛ реорганизовали. 5 ноября 1938 г. приказом начальника АКО № 301-а её переименовали в Управление активного морского рыболовства АКО (Морлов). В ноябре 1938 г. на промысел отправился траулер «Буревестник» — впервые камчатское предприятие приступило к активному морскому лову при помощи крупных паровых судов. Отныне деятельность Морлова приобрела промышленный характер.

В 1941 г. Морлов получил береговую базу с холодильником, рыбозаводом и обслуживающими цехами и стал предприятием с законченным циклом производства: в его рамках добыча рыбы объединилась с обработкой. В годы Великой Отечественной войны Морлов перешёл от сезонного к круглогодичному промыслу, значительно увеличив уловы, в это же время часть его судов вошла в состав Петропавловской военно-морской базы ТОФ, а в августе 1945 г. участвовала в заключительной военной операции Второй мировой войны — высадке десанта на Курильские острова...

В 1949 г. И. Н. Рохлецов трудился тралмейстером передового траулера «Восток». А 12 февраля 1950 г. на «Буревестнике» за четыре часа стахановская вахта штурмана Салтыкова, тралмейстера Рохлецова и механика Денисюка сделала пять тралений, взяв 360 ц камбалы. По тем временам это был рекордный улов.

В 1952 г. Иосиф Никандрович Рохлецов внёс свой личный вклад и в выполнение годового плана добычи СРТ «Камчатский комсомолец», экипаж которого справился с ним ещё 1 июня. Тогда моряки этого траулера пообещали до конца года взять ещё один план.

А 31 марта 1954 г. с квартальным заданием на 121 % справился траулер «Восток». Только за последние сутки на борт подняли 1 200 ц. В рейсе особо отличились вахты штурмана Филаретова, тралмейстера Рохлецова и засольного мастера Глушкова.

16 апреля 1956 г. в Петропавловск с богатым уловом возвратился СРТ «Север». На счету экипажа было 15 000 ц рыбы. Этим рейсом он, «претворяя в жизнь решения исторического XX съезда КПСС», завершил выполнение годовой программы. Сначала ловили на Явинской банке, затем одними из первых последовали за СРТ «Механик Лесовой» в новый район — на Кроноцкую банку. В снег и туман, в условиях плохой видимости и частых штормов рыбаки не сбавляли темпов добычи.

Чётко и слаженно несли службу траловые вахты. Редкое траление не приносило улова. Это говорило о том, что и капитан

Кузнецов, и все штурманы судна отлично овладели искусством определять места скопления камбалы, научились ориентироваться по глубинам, рельефу дна, словом, стали подлинными мастерами своего дела. Большая заслуга в достижении победы принадлежала в равной степени и траловому мастеру Рохлецову.

«Камчатская правда» 10 июня 1956 г. писала об этом рейсе «Севера»: «Меняется вахта. Из носового кубрика вышел заспанный Иосиф Никандрович Рохлецов. “Ну, как рыбка идёт?” — спрашивает он у Коли Пудова. “Обскакали мы вас, — подзадоривает его Пудов. — Тонн двадцать за вахту подняли”. “Ну-у? — забеспокоился Рохлецов и подбежал к лебёдке. — Сейчас и мы поднажмём!”

Вахты тралмастера Рохлецова и его помощника Пудова соревнуются между собой. Обидно, конечно, когда молодой, напористый Пудов обгоняет тёртого, опытного рыбака Рохлецова. К чести Рохлецова надо сказать, что это случается редко».

Вот что вспоминал прославленный капитан-промысловик П. А. Рязанов о своей совместной работе с И. Н. Рохлецовым в 1950-х гг. на паровом траулере «Дальневосточник»:

«Он был небольшого роста, полный, совершенно лысый, добродушный человек, хорошо знающий своё дело. Как-то на моей вахте порвался трал. Надо было его быстро починить. На палубе мороз, крепкий ветер, а Рохлецову хоть бы что — он в своей повседневной шапке-ушанке, одно ухо которой торчит вверх, другое загнулось вниз, голыми руками зашивает игличкой дель. Работы было много, и он позвал своего помощника Петрова, немолодого мужчину, впервые вышедшего на промысел в море.

Петров поднялся на палубу в длинном плаще поверх телогрейки, ушанка была завязана под подбородком, на руках — толстые меховые рукавицы. Тралмастер говорит: “Давай, помогай чинить!” Петров заявляет: “Ты почто меня заставляешь работать в такую погоду? Это буржуи заставляли людей работать, не жалея их”. Услышав такое, добродушный Иосиф Никандрович рассвирепел: “Это я-то буржуй, который почти двадцать лет, не просыхая, ходит в моря с первого дня организации Тралфлота? Всякое видел в жизни, многих и разных людей встречал, но такой наглости никогда не видел!”

Тралмастер прогнал своего “помощника” с палубы, и по приходу в порт Петрова списали с судна...

Так что добрый он был только с виду».

КРАТКИЕ БИОГРАФИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ О НЕКОТОРЫХ РАБОТНИКАХ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И МОРСКОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА КАМЧАТКИ

Ниже приведены сведения о 479 работниках рыбной промышленности и морского транспортного флота полуострова, живших и трудившихся на нём в 1920—2010-х гг. В их числе как руководители разных рангов — «рыбные генералы», начальники флотов, капитаны-директоры и капитаны крупных судов, директоры предприятий и организаций, так и рядовые труженики — судоводители и механики, матросы и боцманы, рыбообработчики, инженеры и портовики.

Абдульманов *Хусаин Абдурахманович*, кандидат технических наук, профессор, ветеран рыбохозяйственного образования, организатор кафедры «Холодильные машины и установки» в ПКВМУ. Родился 11 июля 1927 г. в с. Новая Кучергановка Наримановского района Астраханской области в крестьянской семье. В 1942 г. окончил школу-семилетку в г. Астрахани, трудился учеником сапожника в артели «Эконом». В 1944 г. поступил в Астраханское речное училище, по окончании которого получил диплом техника-технолога по холодной обработке металлов и звание младшего лейтенанта. В 1948 г. поступил в Астрыбвтуз, который окончил в 1953 г., во время учёбы получал Сталинскую стипендию. По окончании института — ассистент кафедры черчения и начертательной геометрии, затем — кафедры холодильных машин. В 1965 г. защитил кандидатскую диссертацию, в 1966 г. получил учёное звание доцента. Автор более 150 научных трудов и методических работ, пяти авторских свидетельств. Дважды командирован МРХ СССР в Дальрыбвтуз, г. Владивосток, для налаживания учебно-методической и научной работы. В ПКВМУ трудился с октября 1991 г., создал и тринадцать лет возглавлял кафедру «Холодильные машины и установки». Из акта проверки училища: «Кафедра располагает полным учебно-методическим обеспечением, достаточной лабораторной базой и профессорско-преподавательским составом». Профессор с ноября 2004 г. В сентябре 2005 г. вернулся в Астрыбвтуз. Скончался 3 марта 2013 г. в г. Астрахани.

Аберт Александр Александрович, радиоспециалист КРФ. Родился в 1908 г. в г. Павлововском Посаде Московской губернии в семье рабочего. Трудовую деятельность начал в 1924 г. рабочим на текстильной фабрике. В 1930 г. призван в РККА, где прослужил до окончания Великой Отечественной войны. На военной службе

приобрёл специальность радиста и в совершенстве овладел ею. Участник Курильской десантной операции. После демобилизации с 1946 г. работал на судах КРФ радиооператором. Опытный специалист, чуткий и отзывчивый товарищ, пользовался большим авторитетом и уважением среди моряков. Последняя должность — радиооператор теплохода «Атласов». За мужество и отвагу, проявленные при разгроме Японии, награждён орденом Славы 3-й степени и двумя медалями. Скончался в январе 1964 г.

Абрамов Василий Васильевич, один из организаторов морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке, первый директор ПКМРПТ НКРП СССР. Родился в марте 1899 г. в г. Житомире на Украине. Начал трудиться с тринадцати лет: был «мальчиком» на кирпичном заводе, батрачил в княжеском имении. В 1916 г. окончил высшее начальное училище, работал учителем в школе, почтальоном. В 1926 г. направлен на учёбу на биологический факультет Днепропетровского педагогического института профессионального образования. В 1931 г. получил специальность ихтиолога-исследователя, остался в аспирантуре. В 1936 г. окончил аспирантуру, назначен старшим научным сотрудником Азово-Черноморского института рыбного хозяйства в г. Керчи. В этом же году направлен старшим научным сотрудником на Камчатскую станцию ВНИРО. В 1939 г. защитил диссертацию на соискание учёной степени кандидата биологических наук, стал заведующим лабораторией. 24 августа 1942 г. приказом по НКРП СССР назначен директором ПКМРПТ. В апреле 1944 г. решением бюро Петропавловского горкома ВКП(б) освобождён от занимаемой должности, до октября 1944 г. работал преподавателем, а 24 ноября 1944 г. утверждён заместителем заведующего отделом пропаганды и агитации и заведующим парткабинетом Петропавловского горкома ВКП(б).

Аврамчук Василий Константинович, заслуженный ветеран ПМРП. Родился 1 января 1907 г. В порту АКО трудился с 1932 г., сначала грузчиком, затем стивидором и нормировщиком. Пользовался большим уважением и авторитетом среди портовиков и моряков УТРФ. В 1952 г. удостоен высшей награды страны — ордена Ленина. Скончался 22 июня 1960 г.

Агарёв Пётр Алексеевич, ветеран ПМТП. На Камчатку прибыл вместе с родителями до Великой Отечественной войны, участник трудового фронта. С 1945 г. работал крановщиком, затем старшим крановщиком экипажа коммунистического труда крана № 19. Избирался депутатом Петропавловск-Камчатского город-

ского Совета депутатов трудящихся. Награждён орденом «Знак Почёта», медалью «За доблестный труд», знаком «Почётному работнику морского флота». В 1972 г. присвоено звание «Лучший крановщик-наладчик КМП».

Аладинский Александр Андреевич, ветеран УКМТП. Родился в 1938 г. В порт пришёл в самом начале деятельности предприятия в марте 1956 г. матросом. В 1959 г. получил удостоверение моториста и работал в этой должности до 1962 г., затем окончил курсы механиков. Проявил себя как грамотный специалист, вносивший своим трудом большой личный вклад в выполнение государственных заданий. Являлся ударником коммунистического труда и наставником молодёжи. Награждён орденом «Знак Почёта».

Амирбекян Армар (Армо) Аршамович, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота Камчатки. Родился в г. Кировакане 23 октября 1931 г. В 1954 г. окончил Бакинское мореходное училище, приехал на Камчатку в КРФ, где работал на теплоходе «Шелихов». В 1957 г. перешёл в УТРФ. С 1960 г. капитан СРТ «Курима» (в 1961 г. судно переименовано в «Герман Титов» и стало опорно-показательным). В 1961 г. об экипаже «Германа Титова» и его капитане снят документальный фильм. В 1965 г. экипаж сейнера добился рекордного улова — 33 486 ц. В 1969 г. принял новое судно — СРТМ «Тайваза», на котором неоднократно добивался выдающихся результатов. Уровень достигнутого рыбацкого мастерства отражает поговорка, ходившая на полуострове в 1960-х гг.: «Где Армо, там рыба!» В начале 1970-х гг. перешёл в облрыбакколхозобъединение. В 1974 г. уехал с Камчатки. В 1975—1989 гг. преподавал в Бакинском мореходном училище. В 1989 г. перебрался на родину. Награждён орденом Ленина. Скончался 23 декабря 1996 г.

Амосова Анна Васильевна, заведующая производственной лабораторией ПРКЗ, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родилась в 1924 г. Окончила Сибирский государственный университет. В должности заведующей производственной лаборатории ПРКЗ проработала без малого тридцать лет. Все свои знания и инициативу направляла на совершенствование производства и обучение мастеров-технологов. За трудовые успехи награждена медалями, многочисленными грамотами, занесена в Книгу почёта завода. Скончалась 15 мая 2000 г.

Амяга Григорий Архипович, судомеханик, ветеран рыбопромыслового флота, первый выпускник ПКМРПТ. Родился в 1926 г. В 1943 г. после окончания средней школы поступил на второй

курс судомеханического отделения техникума. «В начале 1947 г. прошёл первый выпуск судомехаников паросиловых установок. Выпуск должен был состояться в 1946 г., но мы по разным причинам задержались с дипломными работами: не было руководителей, плохо было с технической литературой. На защиту диплома я вышел первым и получил диплом об окончании техникума за номером один». Направлен в КРФ, стал машинистом 2-го класса парохода «Анатолий Серов». На этом судне «вырос» до второго механика. Затем работал на других судах в должности второго и старшего механиков. После замены парового флота дизельным, в 1966 г. заочно окончил ПКМУ. Трудился старшим механиком на плавбазах и БМРТ УТРФ, был групповым и механиком-наставником МСС УОР.

Андреюк Иван Фёдорович, траловый мастер, помощник капитана по добыче, ветеран ОАО «Океанрыбфлот». Родился 30 января 1937 г. в с. Куртайлы Саргацкого района Омской области в крестьянской семье. После призыва в ВМФ окончил школу механиков на острове Русском под г. Владивостоком, направлен служить в Камчатскую военную флотилию. После демобилизации в 1960 г. остался на полуострове, пришёл в УТРФ, был матросом добычи на СРТ. Окончил УКК, стал траловым мастером, работал на БМРТ «Браслав» с капитаном-директором Н. В. Сотниковым, затем на БМРТ «Борис Горинский», «Илларион Рябиков». Окончил ПКМРПТ. Назначен старшим тралмастером нового БАТМ «Славянский», трудился на всех судах этого типа ПБОР. «На БАТМ работать с тралом удобнее, нежели на БМРТ. Палуба длиннее и шире, можно работать с двумя тралами». В 2008 г. был помощником капитана по добыче на БАТМ «Матвей Кузьмин», имея морской стаж в сорок шесть лет. Высококлассный специалист, в совершенстве овладевший всеми тонкостями профессии, делившийся ими с молодыми специалистами. Является примером преданности рыбацкой профессии для нынешней флотской молодёжи.

Андриевская Людмила Демьяновна, ихтиолог, кандидат биологических наук. Родилась в 1929 г. После окончания Одесского государственного университета с 16 декабря 1952 г. до конца жизни работала в КО ТИНРО. Неоднократно участвовала в морских экспедициях. В 1956 г. при её участии создана лаборатория морских исследований лососей, которую она возглавляла с 1980 по 1993 г. В 1975 г. защитила диссертацию. Автор известных трудов по питанию лососей. Инициатор и участник с 1981 г. траловых съёмок для учёта молоди лососей, а с 1983 г. — дрифтерного

лова для оперативной корректировки подходов горбуши. Эти методики были признаны рыбаками, получили широкое применение и считаются наиболее надёжными для прогнозирования. В памяти коллег осталась как интеллигентный и мудрый человек. Скончалась в октябре 1997 г.

Андрюшков Сергей Григорьевич, ветеран камчатского рыбопромыслового флота. Родился 2 июля 1949 г. в с. Палана Тигильского района Камчатской области. В 1964—1969 гг. учился на судоводительском отделении ПКМУ, получил квалификацию штурмана дальнего плавания. По окончании училища пришёл в УОР, начал трудиться матросом-рулевым на БМРТ «Трудовые резервы». В 1970 г. — четвёртый помощник капитана БМРТ «Александр Махалин». В 1971—1976 гг. учился на очном отделении Дальрыбвтуза, затем был третьим и вторым помощником капитана БМРТ «Камчатская правда». С 1981 — первый помощник капитана на судах базы, с 1985 г. — заместитель начальника отдела кадров ПО КРП. В 1988 г. назначен заместителем начальника ПБРХФ по кадрам. С 1991 по 1995 г. работал в плавсоставе ПБРХФ, затем — старший помощник капитана и капитан в ТОО «Экофим», ООО «Гольфстрим». С 1999 г. — капитан теплохода «Капитан Канцибер» ЗАО «Камчатимпэкс». В 2002 г. назначен заместителем генерального директора ЗАО «Компания Атолл-Запад» по безопасности мореплавания, флоту и добыче, а с 2011 по 2015 г. — первый заместитель генерального директора этой компании. С 2015 г. — на заслуженном отдыхе, ныне живёт в г. Петропавловске-Камчатском.

Анисимов Игорь Степанович, капитан дальнего плавания, ветеран УТРФ и промысловой разведки КРП. Родился в 1926 г. В шестнадцатилетнем возрасте ушёл на фронт, воевал в Заполярье. В УТФ с 1956 г., работал капитаном промысловых и научно-поисковых судов. Проявил себя способным и инициативным руководителем, умелым рыбаком, воспитавшим плеяду талантливых специалистов-судоводителей. В 1950-х гг. принимал активное участие в поиске и совершенствовании методики поиска и наводки на рыбные косяки. «Пришлось самим разработать и применить на деле классификацию косяков сельди, пригодных для наводки, по степени их подвижности. Мы научились определять оптимальный период времени, в течение которого косяки были наименее подвижными. Постепенно вырабатывалась методика постановки судна на косяк, то есть на срез или край косяка, так, чтобы большую его часть было удобно обметать неводом. На центр косяка

мы ставили судно в том случае, когда сельдь образовывала крупные малоподвижные косяки или плотные поля. Эта методика отрабатывалась нами во взаимодействии с самолётом промразведки: лётчик-наблюдатель своевременно подсказывал нам, в какую сторону уходит косяк в зависимости от нахождения нашего судна на срезе косяка или в его центре». В 1960 г. вместе с начальником рейса Р. Н. Поздновым обобщил опыт поисковой работы в пособии для рыбаков «Разведка и наводка судов на косяки сельди в водах Камчатки». Награждён орденом «Знак Почёта», медалями «За оборону Заполярья», «За победу над Германией», ленинской юбилейной. Скончался 11 февраля 1985 г.

Анистратенко Павел Романович, капитан дальнего плавания, ветеран Великой Отечественной войны. Родился в 1910 г. В КРФ работал с 1945 по 1961 г. сначала старшим помощником капитана, а после двухлетнего перерыва на учёбу в г. Владивостоке — капитаном шхун «Звезда», «Коралл», парохода «Чапаев», спасательного судна «Стерегущий». Затем трудился в ПМРП на танкерах «Сызрань», «Серго Орджоникидзе», а в последние годы — капитаном флота в пос. Крутогорово. Один из наиболее опытных судоводителей КРФ, за долгие годы работы в море не допустил ни одной аварии. Вёл большую наставническую работу с молодёжью. Зарекомендовал себя как скромный, отзывчивый, дисциплинированный человек, прекрасный специалист. Скончался в июле 1990 г.

Анода Пётр Илларионович, капитан дальнего плавания, начальник КРФ, старейший работник рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1912 г. Трудовую деятельность начал в 1930 г., с 1 января 1934 г. работал матросом в АКОфлоте. В 1949 г. — капитан теплохода «Капитан Чириков». В 1952 г. — заместитель начальника, а в 1953 г. — начальник КРФ. 2 апреля 1957 г. после объединения КРФ, УТФ и ПМРП стал начальником УМАР, а с 1 мая 1959 г. — начальником УТРФ. За годы работы проявил себя специалистом высокого класса. При его личном участии и под его руководством произошли бурное развитие и коренная реконструкция флота. В сентябре 1967 г. как ведущий специалист рыбной отрасли переведён в центральный аппарат МРХ СССР. Работая там и впоследствии, будучи пенсионером, поддерживал постоянную связь с камчатским флотом. Отличался прекрасными человеческими качествами, был чутким и умелым руководителем. Награждён орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта». Скончался 15 января 1998 г. в г. Москве.

Арестов Алексей Михайлович, капитан дальнего плавания, ветеран тралового флота и рыбной промышленности Камчатки. Родился 2 января 1931 г. Выходец из рабочей семьи. После окончания семи классов школы рабочей молодёжи в г. Балашове Саратовской области в 1949 г. поступил в Петропавловскую рыбопромысловую мореходную школу. В 1951 г. направлен в УТФ. Работал матросом, младшим и старшим помощником капитана промысловых судов. С 1953 г. — капитан СРТ «Синарск», «Арбат», «Ястреб». В 1964 г. заочно окончил ПКМУ. В 1974 г. назначен капитаном-директором БМРТ «Борис Горинский». В 1969—1970 гг. — капитан-наставник службы мореплавания УТРФ. С 1971 г. — капитан-директор плавбаз «50 лет Октября», «Северный полюс», был заместителем начальника промысловой экспедиции. В 1979 г. по состоянию здоровья перешёл в службу капитана ПМРП. Представитель славной когорты «демидовских капитанов», осваивавших экспедиционный лов в дальних районах Берингова и Охотского морей, промысел камбалы, сельди, окуня. Отличался добросовестным отношением к делу, принципиальностью, честностью и отзывчивостью, постоянным поиском новых решений, инициативным подходом к решению задач. «Четыре месяца пробыл матросом в сельдевой экспедиции, познакомился и увидел в работе капитана Алексея Михайловича Арестова. Глядя на него, я, может впервые, начал понимать, что работа в море — это не только вахты, постановка и выборка порядка сетей, но, прежде всего, — чёткая организация людей, нацеленность их на успех» (В. А. Зырянов). С 1986 г. на пенсии. Скончался 30 ноября 1988 г.

Артенян Мкртыч Карапетович, заслуженный ветеран КМП, старший моторист-газоэлектросварщик. Родился в 1935 г. Проработал в пароходстве тридцать лет на теплоходах «Чита», «Зеялес» и других. Пользовался большим авторитетом среди моряков. Избирался председателем судового комитета. Занесён в Книгу трудовой славы предприятия. Награждён орденом Трудовой Славы 3-й степени, медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Скончался 14 июня 1990 г. в г. Ахалцих.

Асеев Алексей Николаевич, первый начальник ПМТП. Родился в 1903 г. в г. Астрахани. Начальником стоящегося порта назначен приказом НКМФ СССР № 366 от 23 октября 1943 г. При нём возведены первые капитальные причалы, оборудованы подкрановые пути, складское хозяйство, пущены перегрузочные механизмы. С 12 июля 1947 г. откомандирован в распоряжение Министерства внешней торговли СССР.

Артыш Эдуард Михайлович, капитан дальнего плавания, ветеран транспортного и рыбопромыслового флота. Родился 3 мая 1925 г. Трудиться на флоте начал в 1949 г. матросом УТФ. В 1955 г. окончил УКК, получил диплом штурмана малого плавания, назначен старшим помощником капитана теплохода КРФ «Атласов», в 1956 г. получил рабочий диплом штурмана дальнего плавания, назначен капитаном танкера «Лира». В 1963 г. заочно окончил ПКМУ, затем командовал пароходами «Щорс», «Красноярск», пароходом-плавбазой «Эскимос». Скончался 14 октября 1986 г.

Артыш-Ефимович Надежда Михайловна, судоводитель маломерных судов (до 200 рег. т). Родилась 2 августа 1925 г. В 1949 г. окончила УКК ПМРП, была диспетчером ПМРП. В 1951 г. назначена старшим помощником капитана катера «Попутный», в 1952—1955 гг. — вновь диспетчер КРФ. В 1955—1959 гг. командовала катером «Голубь». «Провожала и встречала мужа — Эдуарда Михайловича — Надежда Михайловна всегда первая. И никуда он не мог от неё спрятаться, всегда на связи...» (Н. М. Якунин).

Ассоров Иван Евдокимович, крупный специалист и организатор рыбной промышленности Камчатки, отдавший ей тридцать лет жизни. Родился 3 мая 1907 г. Член ВКП(б) с 1929 г. В 1938 г., после окончания Мосрыбвтуза по направлению Наркомснаба СССР прибыл на работу на полуостров. Инженер, главный инженер, директор Большерецкого, Пымтинского, Озерновского, Кировского рыбокомбинатов, управляющий Северо-Камчатским госрыбтрестом, директор Петропавловского городского холодильника № 30. Приложил много сил для того, чтобы Камчатка стала настоящим рыбным цехом страны: с океанским рыбодобывающим флотом, высокомеханизированными береговыми предприятиями, мощными холодильниками и приёмными базами. Принимал активное участие в общественной работе Камчатской областной партийной организации и местных Советов. Неоднократно избирался членом райкомов и обкома КПСС, был депутатом районного и областного Советов депутатов трудящихся. Награждён орденом Ленина, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Скончался 20 ноября 1968 г., похоронен в г. Петропавловске-Камчатском.

***Багин** Борис Николаевич*, ветеран рыбной промышленности Камчатки, специалист в области промышленного рыболовства. Родился в 1944 г. Трудовую деятельность начал начальником рейса на поисковых судах промысловой разведки КРП, затем был старшим инженером-инструктором, заместителем начальника Камчат-

ской экспериментальной базы промышленного рыболовства, старшим научным сотрудником лаборатории промышленного рыболовства КамчатНИРО. При его непосредственном участии были освоены многие способы и орудия рыболовства. Скончался 19 февраля 2010 г. в г. Волгограде.

Баженов Изосим Трофимович, инженер-технолог, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1930 г. Окончил ПКМРПТ. Трудовой путь начал рыбным мастером на траулере Морлова ГКРП «Палтус». С 1951 г. работал на Озерновском рыбокомбинате. Здесь прошёл путь от помощника мастера засольного цеха до главного технолога. С 1971 г. трудился в Центральной технологической лаборатории ЦПКТБ ГУ «Дальрыба»: руководитель группы, затем начальник лаборатории. Вложил много сил в развитие современных способов обработки рыбы и рыбопродуктов и их внедрение в производство. Скончался 29 января 1981 г., похоронен в г. Петропавловске-Камчатском.

Баклаг Алексей Иосифович, боцман, ветеран флота рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1926 г. в селе под г. Уссурийском в крестьянской семье. В семнадцать лет в 1942 г. призван в РККА, в 1945 г. участвовал в разгроме японской Квантунской армии. После ухода в запас с 1948 г. трудился на судах КРФ — матрос парусно-моторной шхуны «Медуза», парохода «Анатолий Серов», затем стал боцманом. В 1970-х гг. — боцман плавбазы «Новая Каховка». «Свою плавбазу боцман любит нежно, как ребёнка. Редкое явление — увидеть Алексея Иосифовича без дела. В рейсе он с утра до ночи на ногах: чем-то озабочен, куда-то лазает, что-то мастерит, поправляет, подкрашивает. А рядом с ним матросы трудятся в поте лица. Чистота на судне — его мания. Палубная команда знает: уборку делать спустя рукава — затея безнадёжная. Всё равно боцман заставит переделать...» (Н. Фофонов). Боцманскому делу отдал многие годы, достигнув в нём высокого профессионализма. Добросовестность, острый хозяйский глаз, умение передать подчинённым свой богатейший морской опыт, требовательность и личная скромность способствовали его высокому авторитету среди моряков, признанию за ним качеств истинного хозяина судовых палуб. Не жалел времени и сил для наставнической работы среди молодых моряков. «Работаю с ним давно и считаю, что мне повезло. Всё, чему научился я у Алексея Иосифовича, пригодится в жизни. И не только умение работать, но и общаться с людьми. Он никогда не повышает голоса. Личный пример и убеждение — вот его метод воздействия. Сделал плохо —

переделай. Если и опять не вышло — сам сделает, покажет, а потом заставит повторить» (Е. Ляхов). Неоднократно избирался членом базкома профсоюза флота. Награждён орденами Красного Знамени, «Знак Почёта», медалями. Скончался 13 января 1984 г. в г. Петропавловске-Камчатском.

Баклаг Илья Иосифович, капитан дальнего плавания, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1921 г. в семье украинских крестьян-переселенцев в селе под г. Уссурийском. Старший из шестерых детей, в девять лет остался без отца. В 1936 г. отлично окончил школу-семилетку, поступил во Владивостокский моррыбтехникум. «Днём — занятия в техникуме, вечером — "накачка мускулов" на железнодорожном вокзале и в морском порту, подработка на жизнь грузчиком. Во время каникул шёл в море матросом. Приобретая навыки будущей профессии, радовался, что на заработанные деньги осенью, к началу нового учебного года, можно будет купить новую одежду и протянуть несколько месяцев, не изнуряя себя извечными подработками». В 1940 г. получил диплом штурмана дальнего плавания, направлен на Камчатку. Начал трудиться матросом парохода «Анатолий Серов» АКОфлота. В двадцатисемилетнем возрасте стал капитаном этого судна и безаварийно проработал на нём двадцать семь лет. Во время Великой Отечественной войны совершал рейсы в Сан-Франциско и Ванкувер, доставляя военные грузы союзнической помощи. Член ВКП(б) с 1944 г. В 1954—1956 гг. обеспечил капитальный ремонт «Анатолия Серова» в Шанхае (КНР). Принимал и перегонял на Камчатку новые суда: танкер «Иртыш», первую современную камчатскую плавбазу с охлаждаемыми трюмами «Ламут», БМРТ «Ительмен». Был капитаном-директором плавбаз «Орочон» и «Эскимос». В 1969 г. как один из лучших специалистов назначен начальником отдела безопасности мореплавания КРП. Проводил большую организаторскую работу по безаварийной эксплуатации флота, активизировал подготовку аварийных судовых партий. При нём как база подготовки рядового и командного плавсостава перед выходом в море стал использоваться пароход «Анатолий Серов», введён радиолокационный тренажёр для судоводителей, на рыбокомбинатах побережья установлены семь радиолокационных станций для обеспечения безопасного входа в реки. В 1978 г. вышел на пенсию, переехал в г. Новосибирск. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За трудовую доблесть», многочисленными почётными грамотами. Скончался 7 февраля 2000 г.

Баранов Геннадий Михайлович, матрос, ветеран труда, ветеран УТРФ. Родился в 1942 г. В 1963 г. после демобилизации из СА пришёл в УТРФ. Трудился на промысловых судах. Проявился как способный, инициативный и умелый промысловик, зарекомендовал себя честным, скромным и отзывчивым человеком. За выдающиеся производственные достижения награждён орденами Трудовой Славы 2-й и 3-й степени. Скончался 23 февраля 1996 г.

Барсуков Иван Иванович, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 2 сентября 1930 г. в с. Литяги Чернавского района Рязанской области в крестьянской семье. В 1945 г. поступил в Московский техникум лёгкой промышленности, но учёбу не завершил, работал слесарем на заводе. На Камчатке с 1948 г. по оргнабору. В 1951 г. окончил Петропавловскую мореходную рыбопромысловую школу ГКРП. Работал судоводителем в КРФ. С 1953 по 1955 г. учился на курсах штурманов дальнего плавания, затем был капитаном теплоходов в КРФ и УТРФ. В 1963 г. заочно окончил ПКМУ. В 1964 г. — старший помощник капитана, затем капитан-директор БМРТ «Куба», «Ительмен», «Узбекистан». Член КПСС с 1962 г. В 1968 г. перешёл в УОР, был капитаном-директором на судах типа БМРТ, членом совета капитанов, подменным капитаном, начальником штаба гражданской обороны, с 1994 г. — инженером-мобилизатором.

Басенко Виктор Михайлович, ветеран рыбохозяйственного образования Камчатки. Родился 23 октября 1932 г. в с. Мотовиловка Любарского района Житомирской области. В 1960 г. окончил Ужгородский государственный университет по специальности «История». Трудовую деятельность начал в 1960 г. директором семилетней школы пос. Устьевое Камчатской области. В 1961 г. был переведён в распоряжение КРП и направлен в ПКМРПТ. В техникуме работал с 8 июля 1961 г. до последних дней жизни заведующим заочным отделением. Под его руководством выпущено более четырёх тысяч специалистов для рыбохозяйственного комплекса полуострова. «Мне всегда импонировало его умение не навязывать своего мнения, давать полную свободу реализовать себя, творчески подойти к работе. Поражала его бескорыстность. Он всегда был высоко порядочным. Все были для него как родные, поэтому, вероятно, к нему обращались за советом, и он никому не отказывал. Особенно мне нравились его воспитанность, культура обращения с женщинами, бережное, отцовское отношение к молодёжи» (В. И. Артамонова). Высокий профессионал, талантливый, порядочный и ответственный руководитель. За долголетний

и безупречный труд награждён медалями «За трудовое отличие» и «Ветеран труда». Скончался 28 февраля 2000 г.

Батмен Ереджиб Ильясович, старший инспектор отдела кадров, ветеран КМП. Родился в 1926 г. С семи лет, оставшись без родителей, воспитывался в детском доме. После окончания семи классов школы поступил в Туапсинское ремесленное училище плавсостава. Окончив его в августе 1941 г., направлен мотористом в Черноморское пароходство на танкер «Туапсе», который 4 июля 1942 г. был потоплен германской подводной лодкой в Мексиканском заливе. Спасён моряками шведского танкера. После возвращения на родину в сентябре 1942 г. продолжил работу на судах ДВГМП «Правда», «Пинега», «Алма-Ата», «Красное Знамя», «Валериан Куйбышев» машинистом, кочегаром, старшим кочегаром. С февраля 1949 г. — на береговой работе. До марта 1950 г. — инспектор отдела кадров управления ДВГМП, затем переведён в КЧГМП. Много сил и энергии отдал комплектованию постоянных экипажей первых камчатских транспортных судов. Деловой, принципиальный, энергичный работник, внимательно относившийся к запросам и нуждам моряков. Награждён знаком «Почётному работнику морского флота», ленинской юбилейной медалью. Скончался в августе 1979 г.

Бегулов Виктор Борисович, капитан дальнего плавания, ветеран УТРФ и УОР. Родился 24 декабря 1930 г. Работу на флоте начинал в УТФ в 1950 г. В 1958 г. получил рабочий диплом капитана малого плавания, назначен третьим помощником капитана СРТ «Крутой», в 1959 г. — второй помощник капитана этого судна, с 1960 г. — капитан дальнего плавания, командовал СРТ «Альбатрос», «Синарск». В 1964 г. заочно окончил ПКМУ, с 1966 г. — капитан-директор БМРТ «Приамурье», «Алексей Махалин». В 1968 г. перешёл в УОР. С 1971 г. — главный диспетчер УОР, морской инспектор, главный штурман, начальник службы мореплавания. В 1983 г. — капитан-директор БАТМ «Мыс Золотой», был капитаном ремонтной команды в порту Кальяо (Перу), затем возглавлял службу безопасности мореплавания. Скончался 17 июля 2004 г. в г. Петропавловске-Камчатском.

Бекетов Виктор Иванович, капитан дальнего плавания, ветеран ОАО «Океанрыбфлот». Родился в 25 февраля 1942 г. в г. Ессентуки Ставропольского края. Трудовую деятельность начал в 1962 г. в УТРФ после окончания ПКМУ, работал на СРТ «Герман Титов», «Андриян Николаев». В 1968 г. — старший помощник капитана БМРТ «XVI съезд ВЛКСМ». В 1970 г. назначен капитаном-

директором БМРТ «Приамурье» УОР. В 1978 г. стал капитаном-директором первого камчатского БАТМ «Алексей Стаханов». В должности капитана-директора и капитана-наставника пребывал до ухода на пенсию в 2000 г. Скончался 1 июня 2002 г. в родном городе.

Беланович Фёдор Александрович, начальник ПМТП в 1949—1952 гг. Родился 17 сентября 1903 г. в г. Санкт-Петербурге в семье служащего. Устанавливал советскую власть в Средней Азии, принимал участие в боевых действиях на Туркестанском фронте, в борьбе с басмачеством. В 1920—1930-х гг. служил в НКВД в г. Ленинграде. В 1936 г. окончил центральные курсы начальников портов и диспетчеров при ОИИМФ, направлен на Дальний Восток. Трудился в Нагаевском порту ДальЛага. 26 ноября 1949 г. назначен начальником ПМТП. Уволен 6 марта 1952 г., направлен в распоряжение Главдальфлота. Скончался в 1972 г.

Белов Владислав Васильевич, сотрудник государственной администрации ПМРП, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 31 марта 1945 г. в с. Хутор Елизовского района Камчатской области. Трудовую деятельность начал в 1966 г. после окончания ПКМУ. В 1968 г. пришёл в УОР, где проработал более тридцати лет. Зарекомендовал себя как высокопрофессиональный специалист, прошёл все ступени роста до старшего механика БМРТ и механика-инспектора. В 1998 г. перешёл на работу в государственную администрацию ПМРП, где плодотворно трудился, передавая свой многолетний опыт молодёжи. Являлся членом государственной аттестационной комиссии при КГАРФ. Погиб 8 мая 2003 г.

Беляев Анатолий Иванович, капитан дальнего плавания. Родился в 1927 г. После окончания Владивостокского морского рыбопромышленного техникума в 1949 г. начал работать матросом 1-го класса на пароходе «Анатолий Серов» в КРФ, затем трудился в должностях младших и старшего помощника капитана на рыболовных судах. Член КПСС с 1963 г. В этом же году назначен капитаном-директором судов типа БМРТ. В этой должности пребывал на больших траулерах УТРФ и УОР «Ительмен», «Опала», «Восход», «Кулунда», «Пауджа». Был флагманским капитаном-наставником группы БМРТ. Возглавляемые им экипажи постоянно выполняли планы и обязательства, неоднократно завоёвывали почётное звание «Коллектив коммунистического труда». Воспитал многих молодых штурманов и капитанов. Награждён орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный

труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Скончался 11 октября 1979 г.

Беньковский Анатолий Антонович, экономист, инженер отдела снабжения УТРФ. В годы Великой Отечественной войны — первый помощник капитана парохода АКОфлота «Коккинаки», участник Курильской десантной операции. За действия на Курилах награждён орденом Красной Звезды. Скончался 10 октября 1965 г.

Берг Карл Карлович, капитан дальнего плавания, один из старейших моряков Дальнего Востока. Родился в 1890 г. в Приморье. Отец — финн, мать — шведка. Рано осиротел. В 1911 г. окончил на «казённом коште» Владивостокское училище дальнего плавания, уехал в Австралию, работал на строительстве железной дороги. В этом же году поступил матросом на финский барк «Процион». С 1912 г. — матрос английских пароходов. В 1916 г. вернулся во Владивосток, работал в ДФ. С начала 1930-х гг. — помощник капитана, капитан на судах АКОфлота. В начале 1940-х гг. — капитан паровых траулеров Морлова АКО, затем вновь капитан на судах АКОфлота. В августе 1943 г. награждён орденом «Знак Почёта» за «образцовое выполнение заданий правительства по снабжению Красной Армии и специальных заданий командования Красной Армии». Участник Курильской десантной операции. На Камчатке трудился до выхода на пенсию до середины 1950-х гг. Затем жил в г. Ессентуки. 23 марта 1966 г. в связи с тридцатилетним юбилеем УТРФ за долголетнюю и безупречную работу отмечен премией в 200 руб.

Бердыган Альфред Адамович, капитан дальнего плавания, ветеран КРФ. Родился 22 декабря 1914 г. в г. Уссурийске. С 1932 по 1936 г. учился во Владивостокском морском рыбопромышленном техникуме. С ноября 1936 г. трудился штурманом на судах ДВГМП. С 1942 по 1949 г. — второй и старший помощник капитана на судах Северного и Мурманского госморпароходств, участник северных конвоев. В годы Великой Отечественной войны на пароходах «Петровский» и «Революция» перевозил военные грузы между полуостровом Рыбачьим и портами Мурманска и Архангельска, неоднократно подвергался атакам германской авиации и подводных лодок, награждён орденом Красной Звезды, медалью «За оборону Заполярья». На Камчатке с марта 1949 г. Командовал пароходами «Коккинаки», «Терек», теплоходом «Корсаков». В 1951 г. получил благодарность МРП СССР за спасение катера с сорока пассажирами. В 1955 г. организовал перегон из Владивостока в Петропавловск дока для ПСРМЗ. Преподавал в Пет-

ропавловской мореходной рыбопромысловой школе. В 1970 г. перешёл на береговую работу, назначен старшим инспектором службы мореплавания КРП. В этой должности трудился до августа 1986 г., после чего ушёл на пенсию. Награждён орденами и медалями, почётными грамотами, благодарностями. Скончался 2 марта 1992 г.

Берленко Иван Никитович, ветеран КЧГМП. Родился 26 мая 1906 г. в с. Субботово на Украине. Четырнадцатилетним подростком начал работать на лесозаводе. Восемнадцать лет прослужил в РККА и СА. В годы Великой Отечественной войны — майор, военный комиссар г. Петропавловска-Камчатского. В КЧГМП со дня его основания в мае 1949 г. До 1970 г. трудился начальником АХО, инженером. Отличался инициативностью и активностью. Неоднократно отмечался почётными грамотами и благодарностями руководства пароходства и ММФ СССР. Скончался 26 мая 1976 г.

Бирман Иосиф Бенционович, ихтиолог, доктор биологических наук, специалист, внёсший большой вклад в изучение морского периода жизни тихоокеанских лососей. Родился 10 июля 1915 г. в г. Белая Церковь на Украине. В 1933 г. приехал в г. Керчь, где начал работать лаборантом в АзЧерНИРО. Спустя три года поступил на рабфак Мосрыбвтуза, а в 1938 г. стал студентом этого института. В июле 1941 г. с пятого курса добровольцем ушёл в РККА. После окончания Великой Отечественной войны продолжил учёбу в институте, совмещая её с работой во ВНИРО в должности младшего научного сотрудника. В 1946 г. по окончании института направлен в Амурское отделение ТИНРО (г. Хабаровск), где сначала работал младшим научным сотрудником, а с 1949 г. — заведующим лабораторией промысловой ихтиологии. В 1951 г. защитил кандидатскую диссертацию. В 1955 г. переведён на Камчатку для руководства морскими исследованиями тихоокеанских лососей в КО ТИНРО. В 1960 г. создал и возглавил лабораторию морских исследований лососей, которую возглавлял до 1979 г. В 1975 г. защитил докторскую диссертацию «Морской период жизни и вопросы динамики стада тихоокеанских лососей». Автор более ста научных работ. Впервые выявил связь циклических колебаний численности дальневосточных лососей с солнечной активностью, заложил основу прогнозирования изменения их запасов, распространил выявленные закономерности на других рыб. Скончался в 1984 г.

Бирюков Анатолий Константинович, ветеран морского транспортного и рыбопромыслового флотов, механик-наставник КМП. Родился в 1915 г. в г. Кишинёве. Семнадцатилетним юношей после

окончания школы плавсостава начал работать машинистом и мотористом на транспортных судах. На Камчатку приехал в 1940 г., до 1958 г. трудился на промысловых судах Морлова и УТФ машинистом, четвёртым, третьим, вторым и старшим механиком. С 1958 по 1960 г. — директор СРЗ «Фреза», затем — директор судоремонтных мастерских КМП. Позже стал механиком-наставником. Проявил себя как опытный специалист, умелый воспитатель молодого поколения механиков. Награждён рядом медалей. Скончался в феврале 1973 г.

Бирюков Владимир Афанасьевич, один из руководителей рыбопромышленной отрасли Камчатки, почётный гражданин Камчатской области (2004). Родился в г. Астрахани 19 октября 1933 г. В 1956 г. окончил Астрыбвтуз. По распределению прибыл на Камчатку. В 1956—1968 гг. работал механиком Кихчикского рыбокомбината, механиком и главным инженером Октябрьского и Озерновского рыбокомбинатов, директором крупнейшего на Камчатке Озерновского комбината. В 1968—1972 гг. — начальник технического отдела, главный инженер КРП. В 1972—1977 гг. — начальник КРП. В 1977 г. избран вторым секретарём Камчатского обкома КПСС, в 1979 г. — председателем Камчатского облисполкома. С 1980 по 1990 г. — главный специалист КО института «Гипрорыбпром», заместитель председателя агропромышленного комитета, директор объединения «Камчатпищепром». С апреля 1990 г. по ноябрь 1991 г. — вновь председатель Камчатского облисполкома, с 1991 по 2000 г. — губернатор Камчатской области. Избирался депутатом Камчатского областного Совета народных депутатов, депутатом Верховного Совета РСФСР. Был членом Совета Федерации Федерального Собрания РФ (по должности). С 2001 г. — председатель совета директоров ОАО «Камчатгазпром». Награждён орденом Почёта, медалями. Ныне живёт в г. Петропавловске-Камчатском. «Много воды утекло с тех времен, когда астраханский паренёк получил камчатскую прописку. Заметьте: все мало-мальски заметные люди из тогдашней руководящей обоймы покинули и покидают Камчатку. Только не он. Вспоминаем его шутливое выражение “Вы начинайте жарить — рыба будет”, и в памяти всплывает удивительное упорство, с каким он пытается “добыть рыбу” — облегчить жизнь всем, кто здесь живёт, даже мысли не допуская, что у Камчатки не будет собственной энергетики» (редакция газеты «Рыбак Камчатки»).

Бирюкова Тамара Викторовна, инженер-технолог, руководитель ООО «Технологический центр “Интехкам”», ветеран рыбной

промышленности Камчатки. Родилась 26 мая 1933 г. Окончила Астраханский рыбопромышленный техникум, в 1957 г. — Астрыбвтуз, направлена на Камчатку. С 1957 по 1969 г. трудилась в Кировском, Октябрьском, Озерновском рыбокомбинатах мастером холодильника, инженером, заведующей технологической лабораторией, с 1969 г. — ведущий инженер центральной технологической лаборатории в г. Петропавловске-Камчатском. Здесь возглавила группу по разработке новых видов рыбопродукции. Автор технологии изготовления «Ухи камчатской», лососёвого фарша, киперса камчатского и многих других, ранее не выпускавшихся рыбных продуктов. После ликвидации в 1992 г. центральной лаборатории ПО КРП стала одной из создателей фирмы «Интехкам» («Инновационные технологии Камчатки»). Здесь был собран прежний коллектив, восстановлена вся технологическая документация, то есть сохранён опыт, наработанный рыбной промышленностью полуострова в предыдущие годы. «Она относится к поколению людей, которые создавали нашу рыбную промышленность. А это, поверьте, нелёгкий труд. На долю тех, кто приехал на камчатское побережье в конце 1950-х гг., выпали немалые трудности. Правда, они и закаляли характер. Тамара Викторовна Бирюкова прошла эту школу, стала высококлассным специалистом. К тому же, это человек, который и в огонь, и в воду пойдёт, и в беде никогда не оставит» (Н. И. Кужим).

Бичук Ростислав Всеволодович, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 15 мая 1930 г. в г. Чернигове, в военные годы лишился родителей. Поступил в Херсонское мореходное училище ММФ, через два года перевёлся в Херсонский рыбопромышленный техникум, который окончил в 1952 г. С дипломом судомеханика прибыл на Камчатку, в УТФ. Трудиться начал вторым механиком СРТ № 664. «Вышел в первый промысловый рейс. Он стал настоящим боевым крещением. Работали в Охотском море, зима выдалась судовая. Весь наш караван льдом зажало, некоторые суда смогли вырваться. Нашему не повезло. Пришлось в прямом смысле спасаться. Выбрались мы кое-как на Курильский остров... Судно затонуло, но все члены экипажа, к счастью, спаслись, никто не пострадал». Затем трудился механиком флота рыбокомбината им. С. М. Кирова, вступил в КПСС, находился на партийной работе, затем вернулся на флот, пять лет был первым помощником капитана плавбазы «Советская Камчатка», стал заместителем секретаря парткома УТРФ. После разделения флотов — секретарь парткома УОР, в этой должности

проработал почти два десятка лет, после чего вышел на заслуженный отдых.

Болтунов Михаил Дмитриевич, старший механик КЧГМП, ветеран войны и труда. Родился в 1901 г. в с. Истлеево Рязанской губернии. Трудиться начал с пятнадцати лет на заводе «Никополь» в г. Мариуполе. Служил в РККА в г. Москве, после демобилизации вернулся в Мариуполь. Член ВКП(б) с 1925 г. В 1926 г. начал работать на судах СТФ, кочегар парохода «Сухуми». В 1937—1938 гг. учился на курсах механиков, по их окончании перешёл в пароходство «Совтанкер» в г. Туапсе. Во время Великой Отечественной войны трудился на теплоходах «Громов», «Ворошилов», принимал участие в боевых операциях Черноморского флота. В КЧГМП с 1953 г., второй, старший механик теплохода «Омь». В 1959 г. вышел на пенсию, уехал в г. Туапсе. 27 октября 1975 г. отметил 50-летие пребывания в рядах ВКП(б)—КПСС. Награждён медалями «За отвагу», «За оборону Севастополя», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

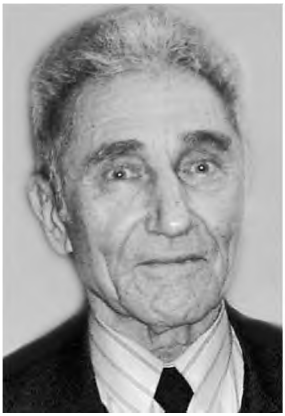
Борзин Георгий Феофанович, один из крупнейших экономистов Камчатки. Родился в 1907 г. В 1935 г. окончил Московский институт народного хозяйства им. Плеханова, по направлению приехал на полуостров. Трудиться начал в Кихчикском рыбокомбинате, затем переведён в аппарат ГКРП старшим консультантом и заместителем начальника планово-экономического отдела. С 1952 по 1954 г. — старший контролёр Министерства государственного контроля СССР по ГКРП. С июня 1954 г. до последних дней жизни — начальник планово-экономического отдела ГКРП, Камчатского совнархоза, КРП. Разрабатывал текущие и перспективные планы развития рыбной промышленности области, концентрации производства, внедрения хозрасчёта, ликвидации убыточности предприятий. Член ВКП(б) с 1941 г. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Скончался 4 марта 1968 г.

Бородин Юрий Петрович, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 30 августа 1930 г. в г. Шемаха Азербайджанской ССР. В 1954 г. окончил судомеханический факультет ОИИМФ. По распределению направлен на Камчатку, где до 1961 г. работал на ПСРМЗ. В 1961 г. перешёл в УТРФ на должность группового инженера-механика теплотехнической группы. В мае 1962 г. назначен главным инженером СРЗ «Фреза». В 1964 г. —

главный инженер отдела флота, в 1966 г. — начальник отдела судоремонта КРП. С 1 июня 1967 г. — главный инженер УТРФ. С мая 1969 г. — главный инженер УОР, с 1 марта 1981 г. — начальник МСС КРП. Награждён орденом «Знак Почёта», медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Скончался в июле 2008 г.

Бородовский Владимир Романович, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота Камчатки. Родился 25 января 1933 г. в с. Калининском Калининского района Херсонской области. В 1948 г. после окончания семилетней школы поступил в Херсонский морской рыбопромышленный техникум на судоводительское отделение. По окончании учёбы в девятнадцать лет приехал на Камчатку, где прошёл трудовой путь от третьего помощника капитана до капитана-директора. Член КПСС с 1958 г. Один из лучших капитанов ПО КРП, в частности руководил экипажем БМРТ «Николай Островский». Отличался добросовестностью, умением передать подчинённым богатейший морской опыт, гармонично сочетавшийся с требовательностью и личной скромностью, чуткостью к товарищам. Награждён орденами Дружбы народов и «Знак Почёта», медалями. Скончался 23 сентября 1984 г.

Бочкарёв Владимир Николаевич, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота. Родился в 1940 г. В 1957 г. окончил среднюю школу в Приморье, приехал на Камчатку и поступил на судоводительское отделение ПКМУ. В 1961 г. пришёл в УТРФ. Начинал матросом, затем стал третьим помощником капитана СРТР-400 «Клин». «Тогда я почувствовал, что такое добывать селёдочку, и каково при этом приходится третьему помощнику. Ведь практически всё тогда делалось вручную, и мне, пока сеть не выберут, приходилось толкать рыбу к посольному агрегату». В 1966—1967 гг. — старший помощник легендарного К. А. Числова, капитана «Соликамска». С 1967 г. — капитан СРТР-400 «Кратер», затем командовал СРТМ «Городок». «Когда появились СРТМы, стало работать проще — на них были морозильные установки, и меня ставший в то время руководителем Тралового флота В. П. Потапенко заставлял морозить выловленную рыбу, чтобы не тратить почти неделю на её доставку в Петропавловск. Ведь за эти дни СРТМ успевал наполнить трюм новой продукцией». В 1982 г. перешёл на берег, в службу эксплуатации ПБРХФ, в 1997 г. вернулся в УТРФ. Делегат XXVI съезда КПСС. Награждён орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», медалями.



Х. А. Абдульманов

В. В. Абрамов

А. А. Амирбекян

Г. А. Амяга

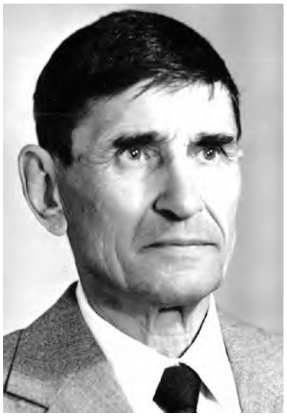
П. И. Анода

А. М. Арестов

М. К. Артенян

И. Е. Ассоров

А. И. Баклаг



И. И. Баклаг

И. И. Барсуков

В. Б. Бегулов

Ф. А. Беланович

А. И. Беляев

А. А. Бердыган

В. А. Бирюков

В. Н. Бочкарёв

В. С. Бровенко

Брилкин Василий Петрович, главный инженер ОАО «Петропавловск-Камчатский морской рыбный порт», заслуженный работник рыбного хозяйства РФ. Родился в 1950 г. Трудиться начал в 1966 г. в Усть-Большерецком строительно-монтажном управлении. Затем работал в Жупановском рыбокомбинате, на фабрике орудий лова КРП, в управлении материально-технического снабжения КРП. С 1 апреля 1988 г. — директор холодильника № 30 ПМРП, затем генеральный директор и главный инженер ПМРП. Скончался 1 января 2004 г.

Бритченко Семён Петрович, старший механик, механик-наставник, ветеран КЧГМП. Родился в 1918 г. В 1938 г. окончил Одесский морской техникум, работал механиком на Чёрном море, затем — в ДВГМП. В КЧГМП с 1952 г. Ему доверяли самые ответственные задачи, самые «трудные» суда. На теплоходе «Лев Толстой» в 1957 г. добился звания «Лучший старший механик пароходства». Неоднократно заносился на Доску почёта пароходства. Несколько лет работал в службе судового хозяйства механиком-наставником, с 1962 г. — старший механик пассажирского теплохода «Петропавловск». С 1972 г. — на пенсии.

Бровенко Владимир Семёнович, председатель Камчатского областного комитета профсоюза рабочих пищевой промышленности. Родился в 1918 г. в с. Новая-Водолага Харьковской области. После окончания Одесского техникума пищевой промышленности в 1939 г. приехал на Камчатку, трудился мастером механического цеха Октябрьского рыбокомбината. С 1940 по 1948 г. служил в рядах РККА и СА на Дальнем Востоке, участвовал в Курильской десантной операции. Член ВКП(б) с 1944 г. После демобилизации — на партийной работе, был ответственным секретарём газет «Рыбник Камчатки», «Ударник» Усть-Большерецкого района, инструктором Камчатского обкома КПСС. В 1953 г. направлен на учёбу в Хабаровскую партийную школу, после окончания которой вернулся на полуостров и работал в аппарате обкома КПСС. В 1958 г. избран председателем Камчатского обкома профсоюза рабочих пищевой промышленности. «Находясь на этом посту, отдавал всю свою энергию, богатый жизненный опыт и знания делу улучшения организации производства и быта трудящихся, развертыванию социалистического соревнования». Снискал большое уважение трудящихся области. Награждён орденом «Знак Почёта», медалью «За победу над Японией», почётной грамотой Президиума ВЦСПС. Избирался депутатом Петропавловского городского Совета депутатов трудящихся, членом президиума Камчатского

областного Совета профессиональных союзов, кандидатом в члены ЦК профсоюза рабочих пищевой промышленности. Скончался 11 ноября 1966 г.

Брызгалов Василий Александрович, старший механик, ветеран УТРФ. В 1944 г. краснофлотцем прибыл на Камчатку. В 1945 г. участвовал в Курильской десантной операции, был контужен. После окончания ПКМУ пришёл в УТФ, двадцать лет трудился старшим механиком. Член КПСС. Отличный специалист, воспитатель молодёжи, бессменный секретарь партийных организаций судов, на которых работал. Пользовался авторитетом и уважением членов экипажей. Награждён орденом Красной Звезды, медалями, знаками «Ударник пятилетки». Скончался 22 июля 1983 г.

Будённый Вячеслав Фёдорович, капитан дальнего плавания, генеральный директор ОАО «Океанрыбфлот». Родился в 1948 г. в г. Советская Гавань. В 1963 г. приехал на Камчатку поступать в ПКМУ. Не прошёл по конкурсу, после чего два года работал фрезеровщиком на ПСРМЗ. В 1968 г. окончил судоводительское отделение ПКМУ, направлен в УОР четвёртым помощником капитана БМРТ «Камышин». Морской опыт нарабатывал в экспедициях к Гавайским островам. За два года «дорос» до второго помощника капитана. В 1975 г., в двадцатисемилетнем возрасте, принял командование над БМРТ «Пауджа». Работал во всех районах Мирового океана, в том числе и у берегов Антарктиды. В 1983 г. назначен начальником службы эксплуатации ПБОР, в 1986 г. — заместитель начальника ПБОР по флоту, в январе 2003 г. — генеральный директор ОАО «Океанрыбфлот».

Буйвол Григорий Фёдорович, групповой механик, ветеран флота, рыбной промышленности и Великой Отечественной войны. Родился в 1912 г. в с. Черниговка Черниговского района Приморской области в семье выходцев с Украины. В 1928 г. после окончания семи классов школы поступил в Первореченское железнодорожное ФЗУ в г. Владивостоке, окончил его в 1930 г. и стал помощником мастера путевого участка. В этом же году поступил на курсы мотористов при ДГРТ. В 1931 г. начал работать в тресте на кавасаки. На Камчатке с 1932 г., до 1936 г. — моторист Жупановского рыбокомбината. В 1937 г. окончил курсы механиков-дизелистов 3-го разряда в г. Владивостоке, вернулся в пос. Жупаново, стал механиком флота комбината. С октября 1941 г. воевал на советско-германском фронте. Демобилизован 25 ноября 1945 г. С февраля 1946 г. — механик на судах КРФ. Командирован в Финляндию наблюдателем за постройкой парусно-моторных шхун.

В качестве второго механика перегонял на Камчатку шхуну «Коралл». В 1950 г. окончил курсы механиков-дизелистов 2-го разряда, в 1951 г. стал механиком 1-го разряда. В 1954 г. перегонял на Камчатку теплоход «Оленск», работал на нём старшим механиком до 1957 г. Затем назначен групповым специалистом. В 1955 г. награждён знаком «Отличник социалистического соревнования рыбной промышленности СССР». В 1960 г. в китайском порту Дальний принял портовый буксир «Сигнальный». В 1963 г. заочно окончил ПКМУ. На пенсии с 1969 г., уехал на Украину. Скончался в 2002 г. в г. Киеве.

Бунтов Александр Васильевич, генеральный директор ОАО «УТРФ». Родился в 1954 г. на Камчатке. После окончания Дальрыбвтуза в 1977 г. начал трудиться в УТРФ механиком технологического оборудования на плавбазе «50 лет Октября». На флоте «вырос» до старшего механика плавбазы «Орочон». За время работы в море внедрил двенадцать рационализаторских предложений, был награждён почётным дипломом Всесоюзного совета научно-технических обществ. В течение двенадцати лет руководил техническим отделом УТРФ, используя большой производственный опыт, участвовал в организации экспедиций по освоению новых судов типа СРТМ-800, плавбаз типа В-69 и плавучего рыбоконсервного завода «Рыбак Чукотки»», а также в выпуске новых видов продукции. В январе 1998 г. назначен заместителем, в октябре 1999 г. — генеральным директором ОАО «УТРФ». Скончался 15 мая 2006 г.

Бурнаев Виктор Николаевич, судоводитель, ветеран рыбопромыслового флота, старейший работник УПФ КМПО и ЗАО «АКРОС». Родился 8 мая 1945 г. в с. Зарубино Хасанского района Приморского края. Трудовую деятельность начал в 1966 г. после окончания ПКМУ в УТРФ, где проработал до 1971 г. Затем трудился в УОР в г. Находке. В 1973 г. перешёл в колхоз им. Горького Олюторского района Камчатской области, а в 1975 г. — в УПФ КМПО, где работал старшим помощником капитана и капитаном судов типа РС-300. С 1998 г. до последнего дня жизни был старшим помощником капитана ЯМС «Калкан» ЗАО «АКРОС». Скончался 31 декабря 2003 г.

Бурула Геннадий Васильевич, инженер-электрик, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 30 сентября 1938 г. в Ростовской области. На Камчатке с октября 1950 г. В 1956 г., после окончания средней школы № 4 в г. Петропавловске-Камчатском, пришёл учеником электрика на ПСРМЗ. В 1962 г. окон-

чил УКК КРП, в 1973 г. — Новосибирский электротехнический институт. Трудился электриком, бригадиром, мастером на ПСРМЗ и СРЗ «Фреза». Работа возглавляемой им бригады всегда получала наивысшую оценку со стороны экипажей судов. В 1965 г. командирован в Японию на ремонт плавбазы УТРФ «Ламут». «В УТРФ было решено направить на “Ламут” опытного электромонтажника, который смог бы обеспечить квалифицированную помощь морякам. Коллектив электроцеха “Фрезы” остановил выбор на лучшем специалисте, бригадире передовой бригады Геннадии Буруле. Отправляя Геннадия в почётную командировку, ребята наказали ему высоко держать марку родного завода» (Г. Корягин, мастер цеха СРЗ «Фреза»). В 1971 г. поступил конструктом в КФ ЦПКТБ, в 1980 г. назначен начальником отдела электротехники. С 1992 г. — главный инженер проектов. После ликвидации в 1995 г. инженерно-технического центра, созданного на основе ЦПКТБ, перешёл в конструкторское бюро АО «УТРФ». Участник разработки проектов восстановления плавбазы «Феликс Кон», создания единственного в СССР агитационно-пропагандистского судна ЦК ВЛКСМ «Корчагинец». С 2000 г. передавал накопленный конструкторский и производственный опыт молодёжи в КамчатГТУ на кафедре электротехники и электрооборудования судов и в Камчатском региональном центре тренажёрной подготовки. Судья республиканской категории по шахматам (1984). Награждён ленинской юбилейной медалью. С декабря 2011 г. на пенсии, живёт в г. Петропавловске-Камчатском.

Васильев *Михаил Андреевич*, капитан дальнего плавания, ветеран флота. Родился 13 ноября 1925 г. В АКОфлоте с 1944 г., после окончания Владивостокского морского техникума. Начинал морскую службу матросом парохода «Щорс», участвовал в рейсах с военными грузами из Канады в СССР. После окончания курсов штурманов дальнего плавания в 1953 г. назначен капитаном парохода «Барнаул», затем командовал теплоходом «Холмск». С 1960 г. — капитан-директор рефрижератора «Комсомолец Арктики» УТРФ. «Как на плавбазе “Комсомолец Арктики” делали селёдку? Принимали её с СРТ, нещадно просоленной в бочках, чтобы не пропала. На плавбазе промывали, перекладывали пергаментом — и в холодильник. Месяца через три её в магазинах расхватывали “на ура”. Такая вот технология была». С 1965 г. возглавлял экипажи передовых БМРТ «Куба» и «Юность». В 1968—1982 гг. — капитан ПМРП. Зарекомендовал себя как отличный специалист,

хороший руководитель-наставник и воспитатель молодых моряков, пользовавшийся заслуженным авторитетом коллег и подчинённых. Сегодняшние опытные капитаны и механики хорошо помнят, что именно он подписывал их первые дипломы, с которыми молодые выпускники мореходки начинали свою рыбацкую жизнь. За заслуги в развитии рыбохозяйственной отрасли отмечен рядом государственных наград. С 1982 г. на пенсии. Скончался в августе 2013 г.

Васюкевич Юлий Николаевич, капитан дальнего плавания, потомственный моряк, внук известного дальневосточного геодезиста и шкипера Ф. Ф. Гека. Родился в 1912 г. На флот пришёл четырнадцатилетним подростком, начинал учеником матроса, одновременно учился судовождению. В 1936 г. стал четвёртым помощником капитана самого большого на Дальнем Востоке краболова «Всеволод Сибирцев». В 1939 г. назначен капитаном-директором этого судна. С этого времени непрерывно работал капитаном и капитаном-директором судов рыбной промышленности. Последние годы возглавлял экипаж производственного рефрижератора «Андрей Евданов» КРФ. За добросовестный труд награждён шестью орденами и медалями. Скончался 22 ноября 1974 г. в г. Петропавловске-Камчатском.

Вейнин Александр Иванович, гидромеханик теплохода «Кузьма Гнидаш», почётный работник морского флота СССР. Родился 18 декабря 1930 г. в дер. Загорастово Есиновичского района Калининской области в семье рабочего. В 1948 г., окончив девять классов, поступил в Рижскую мореходную школу. После завершения учёбы приехал на Камчатку. В КЧГМП начинал машинистом, по окончании курсов механиков работал третьим и вторым механиком пароходов. С 1977 г. гидромеханик однотипных теплоходов «Юрий Смирнов» и «Кузьма Гнидаш». Член КПСС с 1957 г. Награждён орденом «Знак Почёта», почётной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР.

Великжанин Александр Прокопьевич, ветеран ПМТП. Родился 21 июля 1920 г. в дер. Кольцовке Пихтовского района Новосибирской области. Получил восьмиклассное образование. В порту трудился с мая 1946 г. по 1 июля 1964 г., электромеханик, начальник портового электрохозяйства. В 1959 г. возглавлял портовую электростанцию. Награждён грамотами Петропавловского горкома КПСС, Камчатского обкома КПСС, редакции газеты ЦК КПСС «Правда», неоднократно поощрялся ММФ СССР.

Великий Фёдор Михайлович, капитан дальнего плавания, ветеран УТРФ, заслуженный работник рыбной промышленности

РСФСР. Родился в 1928 г. на Украине в селе под г. Кривой Рог в крестьянской семье, два года был под нацистской оккупацией. В шестнадцатилетнем возрасте начал работать матросом катера в порту г. Николаевска, окончил курсы судоводителей. 29 апреля 1949 г. приехал на Камчатку, поступил в КРФ боцманом на танкер «Херсонес». Затем работал на парусно-моторных шхунах «Креветка», «Осьминог», «Голец», учебных баркентинах «Штурман» и «Горизонт», был назначен капитаном. Вскоре вступил в командование новым СРТ «Кумроч» УТФ. Уже в первом рейсе добился одного из самых больших уловов в экспедиции. В 1960 г. осуществил пробный лов тралом терпуга у островов Прибылова. «Кумрочем» командовал бессменно двадцать лет. «Помнит Фёдор Михайлович зимнее Берингово море, обледенение, когда у матросов от пешни кожа сходила с ладоней. Остро в памяти и сознание собственного бессилия, когда видел он, как гибли его товарищи: мачта только что шедшего рядом траулера сначала медленно кренится, а потом резко падает в серую, вздыбленную воду, и вот уже волны остервенело набрасываются на обросшее ракушками днище...» (Г. Субботин). В 1988 г. вышел на пенсию, уехал в г. Кропоткин Краснодарского края. Скончался 19 декабря 2008 г.

Велицкий Игорь Анатольевич, ветеран рыбной промышленности Камчатки, в которой проработал тридцать три года. Родился 21 августа 1939 г. в пос. Усть-Камчатск Камчатской области. В 1963 г. по окончании Дальрыбвтуза начал трудовую деятельность механиком Октябрьского рыбокомбината КРП. С 1966 по 1973 г. трудился главным инженером Кихчикского рыбокомбината, директором рыбокомбината им. Кирова. Более четырнадцати лет работал директором Петропавловского рыбозавода. С 1998 г. и до последних дней жизни — управляющий директор рыбозавода ЗАО «Компания Атолл-Запад» в с. Устьевом Соболевского района. Зарекомендовал себя как хороший организатор производства и талантливый руководитель. Скончался 27 января 2000 г.

Верба Исаак Моисеевич, ветеран КЧГМП, участник Великой Отечественной войны. Родился в 1902 г. Долгое время трудился главным бухгалтером ПМТП. Скончался 20 декабря 1982 г. в г. Одессе.

Вертохин Николай Александрович, капитан дальнего плавания, почётный работник рыбного хозяйства России. Родился 10 июля 1946 г. в г. Петропавловске-Камчатском. В 1969 г. окончил судоводительское отделение ПКМУ, штурман дальнего плавания. С марта этого года — в УОР. Работу в море начал матросом-рулевым

БМРТ «Трудовые резервы», прошёл трудовой путь от четвёртого до старшего помощника капитана. В 1976—1981 гг. — старший помощник капитана БМРТ «Кизир», «Мыс Силина», «Хайрюзово». Первый рейс в должности капитана выполнил в 1982 г. на агитационно-пропагандистском теплоходе ЦК ВЛКСМ «Корчагинец». Затем командовал БМРТ «Камчатская правда», «Мыс Отрадный», «Кулунда», «Александр Максутов», «Мыс Мальцева», БАТМ «Капитан Редкокаша». В 1985 г. присвоено почётное звание «Ветеран “Океанрыбфлота”». В апреле 1994 г. уволен из АО «Океанрыбфлот» на пенсию по выслуге лет, но до апреля 2014 г. трудился во внешнеэкономической ассоциации (ЗАО) «Камчатимпэкс»: капитан-наставник, начальник отдела кадров, с 2004 по 2014 г. — заместитель генерального директора по безопасности мореплавания. Награждён медалями «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда». На заслуженном отдыхе с 2015 г., живёт в г. Петропавловске-Камчатском.

Вигурский Владимир Петрович, старший механик, старейший работник флота рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1902 г. в г. Владивостоке в семье железнодорожника. Окончил гимназию, в начале 1920-х гг. — Владивостокский морской техникум. Морскую службу начал в дальневосточном СТФ. В АКО-флоте с 1936 г. Старший механик пароходов «Орочон», «Красноярск», «Рылеев», «Чавыча» и других. Скончался 11 июня 1983 г. в г. Владивостоке.

Винечук Вениамин Францевич, траловый мастер СРТ «Рыбак» УТФ. Родился в 1926 г. С осени 1951 г. в УТФ, начал работать на паровом траулере «Гага» матросом, показал хорошие морские качества, через год стал боцманом СРТ «Стахановец». В марте 1954 г. направлен мастером по добыче рыбы на СРТ «Рыбак». На трудовом посту показывал отличные результаты. В 1955 г. этот траулер значительно перевыполнил план, выловив 22 008 ц рыбы. 10 марта 1956 г. получил благодарность МРП СССР. Занесён на присуждённую траулеру министром «Отличительную доску за высокие уловы рыбы». Трагически погиб в августе 1956 г., спасая тонувшего товарища.

Виноградов Алексей Николаевич, выдающийся инженер-гидростроитель, руководитель строительства ПМТП в 1943—1946 гг. Родился 22 ноября 1901 г. в г. Санкт-Петербурге. Трудиться начал в пятнадцатилетнем возрасте. Окончил реальное училище «Союза приказчиков», был рабочим. В 1919 г. поступил в Одесский политехнический институт на инженерно-строительный

факультет в группу внутренних водных путей сообщения и портов. В 1932 г. — главный инженер «Портостроя» в г. Днепропетровске. С мая 1936 г. — главный инженер и начальник Днепро-Двинского стройтреста в г. Киеве, с июля 1938 г. — начальник «Черноазстройтреста» в г. Одессе. На Дальнем Востоке с 1938 г., уполномоченный Центрального управления Стройвода, главный инженер строительства Владивостокского порта. В 1941 г. — начальник и главный инженер стройконторы НКМФ в бухте Находка, затем заместитель начальника и главный инженер Дальморстроя в г. Владивостоке. Из служебной характеристики 1940 г.: «Энергичный, высококвалифицированный инженер, с большой преданностью и любовью относится к порученной работе, выдержанный, дисциплинированный товарищ, пользующийся большим авторитетом среди работников... За проявленную инициативу и энергичную работу по строительству... наркомом морского флота СССР 26 апреля 1940 г. награждён знаком "Почётному работнику морского флота"». Член ВКП(б) с 1943 г. В октябре 1943 г. решением ГКО назначен начальником и главным инженером Петропавловской стройконторы НКМФ СССР (позже трест «Камчатморстрой»). Под его руководством в рекордно короткий срок, в условиях ограниченных ресурсов и по новой технологии, ранее в отечественной практике не применявшейся, возведены стальные шпунтовые причалы и основные производственные сооружения. Это позволило принимать и перерабатывать большое количество грузов, поступавшей в СССР из США и Канады как военная союзническая помощь. Весной 1946 г. уехал в г. Ленинград, где занимался восстановлением и реконструкцией Ленинградского порта по отработанной на Камчатке технологии. В 1947 г. присвоено персональное звание «Инженер-капитан морского флота 1-го ранга». В 1949 г. вернулся на полуостров, трудился в Камчатморстрое (с июля 1957 г. — трест «Камчатморгидрострой»). В 1962 г. вышел на пенсию, уехал в г. Ленинград. Составил «Краткую записку об истории строительства морского порта в Петропавловске-Камчатском в 1942—1945 гг.». За работу на Камчатке в 1943—1945 гг. отмечен орденом Ленина. Награждён медалью «За трудовое отличие», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», ленинской юбилейной, другими. Скончался в 1992 г. в г. Санкт-Петербурге. В 2002 г. на доме № 36 по улице Ленинской в г. Петропавловске-Камчатском в его честь открыта памятная доска.

Винокуров Геннадий Степанович, старший механик, ветеран рыбопромыслового флота. Родился в 1931 г. В УТФ пришёл в 1952 г.

«То было время, когда рыбацкий флот Камчатки вышел в открытое море, когда возникли, чтобы через годы стать легендами, знаменитые экспедиции — Бристольская камбальная, Олюторская и Охотоморская сельдевые, когда в тралах закраснел алеутский окунь...» Долгое время бессменно трудился на СРТР «Кременчуг». На этом судне также был секретарём судовой партийной организации КПСС. Отличался высокими профессиональными знаниями, был умелым и строгим наставником молодых механиков. Награждён орденом Трудового Красного Знамени. Стал одним из первых на флоте кавалером ордена Октябрьской Революции. Скончался 10 июля 1987 г., в день своего профессионального праздника. Из некролога: «Это как знак судьбы — умереть в День рыбака».

Винтовкин Дмитрий Романович, старший механик, ветеран КРФ. Родился в 1912 г. В 1930 г. после окончания мореходной школы направлен в АКО. В 1940 г. — старший механик парохода «Анатолий Серов», на котором проработал двадцать семь лет. Награждён орденом Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, знаком «Отличник рыбной промышленности». Скончался в июне 1991 г.

Власов Владимир Тимофеевич, радиоспециалист судов рыбопромыслового флота. Родился 3 сентября 1937 г. в г. Майкопе Краснодарского края. В 1961 г. начал работу судовым радиооператором на судах УТРФ. С 1965 г. — начальник судовой радиостанции в рыболовецком колхозе им. Октябрьской революции. В 1975 г. вместе с флотом перешёл в УПФ КМПО, где работал до конца жизни. Зарекомендовал себя как профессионал высокого класса. Скончался в марте 1996 г.

Войтенко Василий Тимофеевич, старейший работник КРФ, капитан дальнего плавания. Родился 1 апреля 1903 г. в г. Владивостоке в семье рыбака. В 1931 г. окончил судоводительское отделение Владивостокского морского техникума. Член ВКП(б) с 1927 г. На Камчатке с 1941 г. в должности капитана парохода «Ительмен». Скончался 3 января 1960 г. Из некролога: «Всегда отдавал все свои силы и знания на улучшение работы флота рыбной промышленности, постоянно передавал свой опыт молодым специалистам».

Войтенко Олег Титович, капитан дальнего плавания, участник трудового фронта, ветеран рыбопромыслового флота. Родился в г. Минске 27 июля 1929 г. На флоте с 1947 г. — матрос Морлова ГКРП, после окончания УКК — штурман малого плавания в КРФ. В 1956 г. — старший помощник капитана парусно-

моторной шхуны «Кальмар». В 1959 г. становится штурманом дальнего плавания, назначен старшим помощником капитана парохода «Барнаул», затем — старпом парохода-плавбазы «Эскимос». В 1966 г. — капитан транспортно-холодильного судна «Медведица», с 1967 г. — капитан-директор БМРТ «Опала», «Кушка», «Борис Горинский», «Малки», «Лучегорск», «Ключевской», «Пахача», «Калитва», «Восход», «Мыс Орехова», «Каргополь», «Мыс Елагина», «XV съезд профсоюзов», «Казатин», «Илларион Рябиков». С 1989 г. на пенсии, был председателем совета пенсионеров ОАО «Океанрыбфлот». Скончался в январе 2001 г.

Волдинер Олег Иозофович, капитан дальнего плавания, ветеран морского транспортного флота, ветеран КМП. Родился в 1931 г. В КЧГМП с 1952 г., после окончания Сахалинского мореходного училища. В пароходстве проработал тридцать пять лет, из них двадцать два — капитаном. Более десяти лет возглавлял экипаж парохода «Пинск», был капитаном теплоходов «Зеялес», «Григорий Ковальчук», «Устилуг», «Устюжна», «Углеуральск». В октябре 1987 г. ушёл на пенсию. Отличался творческим подходом к решению производственных задач, жёстким самоконтролем, принципиальностью и человеколюбием. «Авторитет его был высок, но это был авторитет не только должности. Работа с людьми, производственный процесс с учётом психологического накала в коллективе, коллегиальность в решении социальных задач, формирование бойцовского мировоззрения моряков, воспитание молодёжи на лучших флотских традициях товарищества и взаимовыручки — таков фундамент авторитета капитана Олега Иозофовича Волдинера». Награждён орденом Трудового Красного Знамени, получил двадцать четыре поощрения от руководства пароходства и ММФ СССР. Скончался в октябре 1994 г.

Воробьёв Валерий Борисович, основатель и генеральный директор одного из первых в новейшей истории полуострова АО. Родился в ноябре 1946 г. в г. Уссурийске в семье военного. С морем познакомился на первой студенческой практике в 1964 г.: был матросом дизель-электрохода «Каменогорск». В 1969 г. окончил Дальрыбвтуз с квалификацией инженера-механика промышленного рыболовства и званием штурмана дальнего плавания. Направлен в Камчатский облрыбакколхозсоюз. В этом же году начал работать в колхозе «Ударник» Карагинского района. Участвовал в перегоне СРТМ «Верхолаз» с СРЗ им. Кирова в Петропавловск, работал на нём, затем временно был начальником сетепошивочного цеха, потом снова ушёл в море. В 1971 г. направлен в колхоз

им. В. И. Ленина, где прошёл путь от тралмастера до заместителя начальника отдела добычи. В 1976 г. назначен инструктором отдела рыбной промышленности Камчатского обкома КПСС, а в 1979 г. направлен на руководящую работу в КМПО — заместителем начальника управления эксплуатации объединённого промыслового флота, позже УПФ. «Было много интересной работы. Перед нами стояла задача освоить промысел иваси. Требовалось модернизировать флот, внедрить новые орудия лова. Мы создали эффективную конструкцию кошельковых неводов. Стали применять гидропушки, которые отпугивали рыбу от ворот невода, пока те были открыты. Нам удалось повысить улов иваси до рекордных показателей: в 1985 г. — 256 тыс. т!» В конце 1980-х гг. — заместитель председателя КМПО по экономическим вопросам. В декабре 1990 г. на выборах руководителя управления набрал 98 % голосов. В 1992 г. вместе с соратниками создал ЗАО «АКРОС», располагавшее самым современным на Камчатке флотом из шести филейных траулеров, построенных на условиях бербоут-чартера. Позже к ним присоединились 12 судов-ярусоловов. В 2007 г. избран депутатом Законодательного собрания Камчатского края. Награждён медалями «За трудовое отличие», «300 лет Российскому флоту», знаком «Почётный работник рыбного хозяйства России». В 2011 г. вышел на пенсию.

Вронский Борис Борисович, кандидат биологических наук, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 19 ноября 1929 г. в г. Москве в семье служащих. В 1937—1946 гг. вместе с родителями-геологами жил на Колыме, в районе г. Верхоянска, в г. Охотске. В 1948 г. поступил и в 1953 г. окончил МГУ им. М. В. Ломоносова. Работал в Амурском отделении ТИНРО. В 1964 г. окончил аспирантуру МГУ, направлен в КО ТИНРО. С 1971 по 1974 г. — завсектором, заведующий лабораторией динамики численности и воспроизводства лососей. В 1986 г. — завотделом лососёвых рыб КамчатНИРО. В 1992—1998 гг. — заместитель директора КамчатНИРО по науке, ведущий научный сотрудник до ухода на пенсию в 2005 г. Один из крупнейших авторитетов в области лососёвых исследований. Изучая тихоокеанских лососей, заложил основы их рационального использования. Главный консультант советско-японской рыболовной комиссии. Награждён медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И Ленина», «Ветеран труда», знаком «Почётный работник рыбного хозяйства Российской Федерации». В 1980 г. занесён на Доску почёта г. Петропавловска-Камчатского. Уехал с Камчатки в Подмосковье. Скончался 12 марта 2011 г.

Вятчинин Евгений Яковлевич, капитан дальнего плавания, начальник службы безопасности мореплавания ПБОР. Родился 15 августа 1937 г. в г. Перми. В 1958 г. окончил Ростовское-на-Дону мореходное училище им. Г. И. Седова, работал помощником капитана в Каспийском пароходстве и в г. Тюмени. В УТРФ с 1960 г. В октябре 1968 г. перевёлся в УОР, назначен старшим помощником капитана БМРТ «Хинган», с декабря 1970 г. — капитан-директор этого судна. В 1975 г. — капитан-директор БМРТ «Пауджа». В 1975—1978 гг. — начальник промысловой экспедиции УОР и ПБОР. В октябре 1978 г. переведён в КРП заместителем начальника службы мореплавания. В 1982 г. заочно окончил Дальрыбвтуз. В 1984 г. уезжал с Камчатки в г. Ростов-на-Дону, но в 1985 г. вернулся и продолжил работу в ПБОР капитаном-наставником, затем переведён в службу безопасности мореплавания заместителем начальника. С 1990 г. — начальник службы.

Гаврилов *Анатолий Григорьевич*, капитан дальнего плавания, ветеран камчатского рыбопромыслового флота. Родился 6 октября 1932 г. В 1955 г. окончил ПКМУ. Работая на судах УТРФ, прошёл путь от четвёртого штурмана до капитана-директора БМРТ. В 1959 г. стал капитаном СРТ «Кавача». В 1966 г. назначен старшим помощником БМРТ «Узбекистан», в этом же году стал капитаном-директором этого судна. Регулярно перевыполнял установленные задания: в 1966 г. — на 110, в 1967 г. — на 116, в 1968 г. — на 110 %. В марте 1975 г. назначен главным капитаном и начальником службы мореплавания КРФ — БРХФ, в этой должности трудился двадцать лет. Избирался депутатом Петропавловского горсовета. Скончался 5 апреля 2005 г.

Гаврилов Виталий Васильевич, начальник КФ ЦПКТБ ВРПО «Дальрыба». Родился 16 июля 1926 г. в г. Астрахани в семье служащего. Рано познакомился с рыбацким трудом. В 1941 г. поступил в Астраханский речной техникум, который окончил в 1945 г. Затем учился в Горьковском институте инженеров водного транспорта и Астрыбвтузе. После окончания последнего с квалификацией «инженер промышленного рыболовства» в 1952 г. направлен на работу в Западно-Камчатский госрыбтрест инженером по добыче. В 1954—1957 гг. — инженер добычи, заместитель директора, директор Митогинского рыбокомбината. В 1957—1962 гг. — главный инженер и директор Кихчикского рыбокомбината. С мая 1962 г. — директор крупнейшего на Камчатке Озерновского комбината. Провёл реконструкцию производства, добился увеличения выпуска продукции и обновления её ассортимента,

в частности, впервые наладил выпуск солёной минтаевой икры. В 1965—1970 гг. работал в системе ГУ «Каспрыба», затем в 1971 г. вернулся на Камчатку и до конца жизни возглавлял КФ ЦПКТБ. Под его руководством и при непосредственном участии разработан и проведён в жизнь ряд проектов по модернизации береговых предприятий и судов КРП. Член КПСС с 1956 г. Награждён медалью «За трудовую доблесть». Скончался 29 декабря 1976 г., похоронен в г. Петропавловске-Камчатском.

Газаров Левон Авакович, ветеран КМП, участник Великой Отечественной войны, заслуженный ветеран ПМТП. Родился в 1925 г. В ММФ СССР проработал более тридцати восьми лет, из них почти тридцать — в ПМТП. Здесь прошёл трудовой путь от сменного диспетчера до главного технолога. Активный рационализатор, пропагандист. Член Союза журналистов СССР, более тридцати лет сотрудничал с газетами «Камчатский моряк», «Моряк Камчатки», «Камчатская правда», «Водный транспорт». Награждён рядом правительственных наград, удостоен ведомственных отличий. Ушёл на пенсию в августе 1980 г., скончался 30 сентября 1980 г. в г. Севастополе.

Гайдаков Павел Дмитриевич, капитан-директор, ветеран ПБРХФ. Родился 17 марта 1937 г. в г. Аягуз Семипалатинской области Казахской ССР в рабочей семье. В 1960 г. окончил ДВВИМУ, инженер-судоводитель. В 1961 г. начал работать на судах ВРХФ третьим помощником капитана. В 1962 г. перешёл в УТРФ, а в 1967 г., при разделе УТРФ, — в КРФ. Работал штурманом на учебных парусно-моторных шхунах «Штурман» и «Горизонт», транспортно-рефрижераторном судне «Пенжино», пароходе «Барнаул», теплоходе «Крашенинников» В 1964 г. назначен старшим помощником капитана парохода «Красноярск». Член КПСС с 1969 г. Из характеристики 1969 г.: «За время работы показал себя только с положительной стороны. Работая старшим помощником капитана, он много внимания уделял воспитанию экипажа. Требователен, справедлив. Свой опыт работы передаёт молодым специалистам. Грамотный штурман, выдержан, политически грамотен, с работой старшего штурмана справляется хорошо». В 1971 г. — старший помощник капитана парохода «Даугава». С мая 1972 г. — капитан теплохода «Гомель». В 1974 г. командовал пароходом «Суходол», в 1976 г. — транспортным рефрижератором «Тауйск», в 1980 г. — пароходом «Кадиевка». 15 мая 1980 г. назначен капитаном-директором производственного рефрижератора «Кизи». Из характеристики 1980 г.: «За восемь лет работы капитаном

аварий и аварийных происшествий не имеет. Экипажи под его руководством постоянно добиваются хороших результатов в работе, перевыполняя свои производственные планы по грузоперевозкам». В 1981 г. — капитан-директор БМРТ «Куба», «Ительмен». В 1985 г. включён в список резерва для выдвижения на должность капитана-директора ПБ типа В-69, в это время командовал БМРТ «Пётр Овчинников». 28 мая 1992 г. ушёл на пенсию с должности капитана-директора производственного рефижератора «Кулой».

Гафуров Расим Хальфутдинович, ветеран УКМТП. В порт пришёл в 1958 г., с 1962 г. трудился рабочим в погрузочном районе. Зарекомендовал себя как дисциплинированный, исполнительный работник, выполнявший сменные задания на 120—128 %. С планом девятой пятилетки бригада, где он трудился, справилась на 116 %. Активный общественник, неоднократно избирался членом группы народного контроля и народным заместителем председателя районного народного суда. За образцовый труд и высокие производственные показатели в социалистическом соревновании неоднократно отмечался руководством УКМТП и КМП. Награждён орденом Трудового Красного Знамени.

Герт Валентин Владимирович, инженер-технолог, заместитель начальника ПБРХФ в 1973—1991 гг. Родился в 5 апреля 1938 г. в г. Петропавловске-Камчатском. В 1956 г. окончил среднюю школу № 2 им. Л. Н. Толстого и по инициативе начальника ГКРП Н. А. Ваняева был включён в группу камчатцев, направленных на учёбу в Астрыбвтуз. В 1961 г., после окончания технологического факультета, распределён на Камчатку, назначен начальником консервного цеха Петропавловской ЖБФ, затем стал старшим мастером обработки на плавбазе «Ламут» УТРФ. В начале 1962 г. назначен заведующим производством первого камчатского БМРТ «Браслав». В 1968—1973 гг. — заведующий Центральной технологической лабораторией КРП. В октябре 1973 г. становится первым заместителем начальника КРФ. В 1977 г., после создания ПО КРП, назначен первым заместителем начальника ПБРХФ. В 1991 г. возглавил совместную российско-японскую компанию «Камкайдо». С 2008 г. на пенсии, живёт в г. Петропавловске-Камчатском.

Гершенович Лазарь Ефимович, ветеран войны и труда, старейший работник рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1921 г. в г. Хайлар на Китайско-Восточной железной дороге. В 1937 г. окончил мореходную школу в г. Владивостоке, позже — ШУККПС

в г. Петропавловске-Камчатском. До призыва в РККА в 1940 г. трудился третьим и вторым механиком на ледокольных судах ГУСМП. Участник Великой Отечественной войны и войны с Японией. После демобилизации в 1946 г. работал на судах Арктического пароходства, учился в высшем морском училище. С 1952 г. в рыбной промышленности Камчатки, начинал на паровом траулере «Лебедь». До 1956 г. — старший механик на траулерах УТФ. «После войны я стал работать в "Голубой конторе" — так обычно называли моряки Владивостокское арктическое пароходство. Плавал механиком на ледоколах в полярных морях. Работа была тяжёлая, но привычная. Всё изменилось, когда меня в порядке укрепления флота рыбной промышленности направили в камчатский траловый флот. В первый рейс вышел на траулере "Лебедь". Что-то поймали на банке, я вышел полюбопытствовать, посмотрел-посмотрел и в каюту — отдыхать. Но вот слышу: свистят в переговорную трубу — лебёдка траловая сломалась, не тянет. Бежит машинист — сделать ничего не может, бежит механик — то же самое. Наконец, будят меня, старшего механика... Когда пришли в порт, то первое, что сделал — зашёл в магазин, купил полушубок и кирзовые сапоги. Ватные штаны и шапку-ушанку мне выдали. Сколотил себе ящичек, наподобие плотницкого, в нём всякие ключи, другой инструмент. Теперь я был готов в любой момент дня и ночи появиться на палубе, устранить поломку в любом механизме. Словом, быстро понял, что на рыбацком судне главное — это не умение вести его по морю, не чередование вахт в машине, главное там — ловить рыбу». Затем семь лет трудился преподавателем и директором УКК КРП. Большое внимание уделял поддержанию учебной дисциплины и подтянутости курсантов, ввёл единообразную форму одежды. С 1963 г. до ухода на пенсию работал инженером в управлении УТРФ и УОР. Награждён орденом Отечественной войны 2-й степени, многими боевыми и юбилейными медалями. Исключительное трудолюбие, глубокое знание особенностей рыбацкого труда, скромность и личное обаяние снискали ему высокий авторитет и уважение в среде моряков и рыбаков. Скончался 20 мая 1989 г.

Гинер Семён Георгиевич, начальник морского агентства АКО, УТРФ и КРП в г. Владивостоке. В 1930 г. — секретарь комсомольской ячейки Владивостокской конторы АКО. Был старшиной катера, постепенно выдвинулся на руководящую работу: начальник погрузо-разгрузочного отдела транспортно-складской конторы общества, входил в состав рабочей группы НКРП и МРП СССР в г. Владивостоке. 1 октября 1939 г. назначен начальником морско-

го агентства. «Хоть и крикливым был Семён Георгиевич, но работать умел хорошо, знал флот, моряков, заботился о коллективе агентства» (М. В. Ленда). Самому ему принадлежит изречение: «Суда могут быть однотипными, но смекалка у команд и сами команды бывают разные». Скончался в апреле 1966 г. в г. Владивостоке.

Глинский Павел Алексеевич, капитан дальнего плавания. Родился в 1912 г. В середине 1935 г. — старший помощник у легендарного капитана А. И. Щетининой на пароходе «Чавыча». Осенью 1935 г. исполнял обязанности капитана траулера «Буревестник», в конце 1939 г. — старший помощник капитана парохода «Орочон». В 1943 г. — капитан лесовоза «Коккинаки». С 11 июля по 9 августа 1943 г. лесовоз спасал терпящий бедствие пароход ДВГМП «Херсон». Капитан и экипаж провели «значительные работы с риском для своего судна» и спасли 2 239 т груза, доставив их в порт Владивостока. В конце 1944 г. командовал пароходом «Сима». За участие в Курильской десантной операции награждён орденом Красной Звезды. В середине 1950-х гг. переехал в г. Владивосток, работал на судах Приморрыбпрома.

Глубокий Пётр Тимофеевич, первостроитель и заслуженный ветеран ПМТП, участник трудового фронта. Родился 22 июля 1918 г. в с. Нагут на Ставрополье. Получил пятиклассное образование. В порту трудился с 20 декабря 1943 г. по 6 января 1994 г. трактористом, шофёром, мастером автобазы, механиком-дизелистом, машинистом бойлерной, оператором теплового пункта. За годы безупречного труда получил более шестидесяти поощрений, его имя занесено в Книгу почёта предприятия. Награждён медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

Глущенко Борис Иванович, ветеран рыболовецкого колхоза «Путь Ленина» (пос. Усть-Камчатск), ветеран войны и труда. Родился 13 марта 1921 г. в пос. Усть-Камчатск. В 1938 г. вступил в рыболовецкую артель «Путь Ленина». С началом Великой Отечественной войны призван в РККА, служил рядовым в 101-й стрелковой дивизии, развёрнутой на Камчатке. В 1945 г. участвовал в советско-японской войне. Награждён орденом Отечественной войны 2-й степени и медалью «За победу над Японией». После окончания войны вернулся в пос. Усть-Камчатск и трудился рыбаком в колхозе «Путь Ленина» до 1980-х гг. Пользовался большим уважением жителей посёлка и Усть-Камчатского района. Скончался в июне 2002 г.

Годованцев Иван Константинович, капитан дальнего плавания, ветеран флота. Родился 12 мая 1937 г. в г. Мелитополе. В 1957 г. окончил Ростовское мореходное училище. На Камчатке с 1961 г.

приехал из г. Мурманска, имея опыт работы, начал работать вторым помощником капитана. В 1962 г. — капитан СРТ «Красное Знамя», в 1964 г. — старший помощник капитана БМРТ «Узбекистан». В 1969 г. назначен капитаном-директором нового БМРТ «Казатин», затем командовал БМРТ «Мыс Таймыр», «Калар», «Опала» и другими. С 2005 г. до конца жизни трудился диспетчером ООО «Компания “Край земли”». Скончался 20 августа 2010 г., похоронен в г. Петропавловске-Камчатском.

Головатюк Григорий Петрович, капитан дальнего плавания, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 20 сентября 1944 г. Трудовую деятельность начал в Камчатрыбколхозобъединении, впоследствии преобразованном в ЗАО «АКРОС». Новатор ярусного промысла на полуострове, выработал собственную эффективную методику лова палтуса, хорошо освоил различные районы промысла. За годы работы воспитал много способных промысловиков и судоводителей, молодых специалистов. Отмечен знаками «За безаварийную работу», «Почётный работник рыбного хозяйства России», медалью «За заслуги в развитии рыбного хозяйства России» 2-й степени.

Гоменюк Александр Тимофеевич, судомеханик, ветеран УТРФ. Родился в 1941 г. В 1959 г. окончил Вилковскую мореходную школу, был мотористом и механиком на промысловых судах. После окончания в 1971 г. ПКМУ трудился старшим и главным механиком на плавбазах. В 1985 г. перешёл на берег на должность механика-наставника. За долголетнюю трудовую деятельность воспитал немало квалифицированных специалистов для флота. Скончался 24 февраля 1996 г.

Гончаров Михаил Фёдорович, капитан дальнего плавания, ветеран УТРФ. Родился в 1928 г. В 1950 г. после окончания Дальневосточного морского рыбопромышленного техникума приехал на Камчатку, направлен в КРФ, в 1957 г., после объединения флотов, трудился в УМАР — УТРФ, на его судах прошёл трудовой путь от матроса до капитана-директора плавбаз. «Я так понимаю: рабочая честь — это прежде всего честность, добросовестность и безотказность. Нам в голову не приходило перебирать пароходами или рейсами. Что доверяли, что поручали, то и делали, потому что понимали — это в интересах флота. Отсюда и удовлетворение от мысли, что нужен таким же парням, как ты. Позже, работая капитаном-директором “Эскимоса” (был когда-то такой старый пароход, переделанный под плавбазу), я испытывал большое удовольствие от сознания полезности своего труда. То же чувство не оставляло

меня при работе на спасателе “Бдительный”. Как же доставалось нашим рыбачкам в зимнем Беринговом море! Но мы всегда были рядом, на подхвате: одного вытащим изо льда, другому заменим винт, третьему кили обрежем...» С ноября 1967 г. работал в службе мореплавания в должности старшего морского инспектора и капитана-наставника, часто выходил в море на подмену капитанов-директоров плавбаз. Один из самых опытных судоводителей и производственников УТРФ, проводил большую работу по воспитанию молодых моряков, помогая овладевать профессиональными навыками, делясь своим богатым опытом. В 1985 г. присвоено звание «Лучший наставник молодёжи рыбного хозяйства СССР». Скончался 19 апреля 1993 г.

Гончаров Фёдор Демьянович, директор Опалинского рыбозавода КРП, старейший работник рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1912 г. в с. Казачье Гайворонского уезда Курской губернии в крестьянской семье. Трудится начал с двенадцати лет: пас скот, в 1930 г. вступил в колхоз, был трактористом. В 1932 г. приехал на Камчатку, был ловцом, техническим руководителем лова, заместителем директора Кихчикского рыбокомбината, председателем рыбкоопа, служил в РККА. Член ВКП(б) с 1939 г. В 1959 г. назначен директором Опалинского рыбозавода. Под его руководством предприятие добивалось высоких показателей, в частности, досрочно выполнило годовое задание 1961 г. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За победу над Японией». Скончался 30 сентября 1961 г.

Горев Фёдор Семёнович, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 26 февраля 1928 г. Работал на полуострове с 1947 г., после окончания Тобольского рыбопромышленного техникума. Трудовую деятельность начал в Карагинском рыбокомбинате ГКРП. Бригадир морского ставного невода, технический руководитель лова, начальник отдела добычи. В 1951 г. — главный инженер, позже директор Оссорского рыбокомбината, где раскрылись его незаурядные способности руководителя. В течение одной навигации перевёз закрывавшийся из-за отсутствия подходов лосося Карагинский комбинат, занимался организацией сезонных экспедиционных сельдеобрабатывающих баз в пос. Пахачи. С 1961 по 1969 г. — начальник отдела труда и зарплаты КРП. Занимался концентрацией производства, сокращением управленческого персонала, уменьшением численности сезонных рабочих. «Мои годы работы в данной должности совпали с преобразованием экономики Камчатки по инициативе и выбранному курсу “рыбацкого

генерала" В. Н. Калёнова. Основными направлениями на этом пути стали: концентрация производства, сокращение управленческого персонала, уменьшение численности привозимых сезонных рабочих. Начались вылов и переработка нематодного минтая на рыбную муку с последующим переходом на выпуск филе и икры на береговых предприятиях и промысловых судах. Происходило пополнение крупным промысловым флотом с концентрацией его в организованном УОР. Мелкий прибрежный флот объединился в одно управление — Камчатский рыбакколхозсоюз. В большинстве решений по этим вопросам активное участие принимал и я. Более семидесяти пяти рыбозаводов Камчатки с численностью зимующих работников от ста пятидесяти до трёхсот человек полгода не выпускали продукцию после завершения лососёвой путины. Заводская труба дымила ради гудка — сигнала к началу работы и концу рабочего дня. А общая численность работников с семьями была в два-три раза больше. Каждый день требовал электричества, тепла, бытового обслуживания. Половину из этих семидесяти пяти рыбозаводов, большую часть западного побережья, было решено закрыть. А ведь это от восьми до двенадцати тысяч работающих, с семьями до тридцати тысяч человек! Необходимо перевести специалистов, нужных другим предприятиям, обеспечить их жильём... Сокращение завоза сезонных рабочих — это рациональное использование их труда в сезон». После организации УОР Г. — главный экономист, заместитель начальника управления. В 1971 г. уехал на материк, работал на рыбоводных заводах, затем в аппарате МРХ РСФСР был главным специалистом по разработке новых орудий лова и снастей. Скончался 5 июля 2006 г. в г. Москве.

Горностаев Александр Николаевич, радиоспециалист, ветеран Океанрыбфлота, почётный радист СССР. Родился в 1939 г. Трудовой путь начал в 1954 г. радистом на судах КРФ. Затем служил в СА, учился и работал в организациях связи Камчатки. С 1968 г. — в УОР, работал электрорадионавигатором-гидроакустиком, флагманским радиоспециалистом, групповым инженером отдела связи, в последние годы перед выходом на пенсию — специалистом телемастерской флота. Скончался 2 сентября 2000 г.

Гошев Вениамин Алексеевич, судовой механик, ветеран КМП. Родился в 1917 г. Окончил начальную школу, затем трёхгодичное ФЗУ при ССЗ, на котором остался работать слесарем. В 1936 г. уехал в г. Архангельск, до 1937 г. трудился на электростанции, затем перешёл в Архангельское пароходство кочегаром. С началом Великой

Отечественной войны направлен в Мурманское пароходство, на судах которого проплавал до 1943 г. Участвовал в караванах, доставлявших грузы из Англии и США в северные порты СССР. В 1943 г. направлен в г. Владивосток в ДВГМП, где проработал почти десять лет. В 1952 г. вместе с пароходом «Красноярск» перешёл в КЧГМП. Проявил себя как дисциплинированный, исполнительный, трудолюбивый, требовательный специалист с большим практическим опытом. Повседневно занимался повышением технических знаний, пользовался большим авторитетом среди плавсостава. Награждён медалью «За трудовое отличие», знаком «Почётному работнику морского флота», удостоен звания «Лучший механик ММФ СССР». Скончался в апреле 1992 г. в г. Владивостоке.

Грибанов Владимир Ильич, учёный-ихтиолог, директор КО ТИРХ и КО ТИНРО в 1934—1937 гг. Родился в 1904 г. в дер. Красавино Вологодской области. Член РКП(б) с 1918 г. В 1925 г. окончил рабфак, в 1925—1929 гг. учился в Московском промышленно-экономическом институте по специальности «Экономист товарооборота». В 1931—1933 гг. — аспирант-ихтиолог ЦНИИРХ. В марте 1933 г. прибыл на Камчатку, руководитель сектора экономических исследований КО ТИРХ. В декабре 1933 г. — исполняющий обязанности директора, с января 1934 г. — директор КО ТИРХ, затем КО ТИНРО. В октябре 1937 г. отстранён от должности директора, исключён из ВКП(б) по надуманной причине: «Руководя рыбохозяйственным научным учреждением на Камчатке, с целью вредительства не внёс ни одного рационализаторского предложения. КО ТИНРО не разработана ни одна тема ни в области добычи, ни в области обработки рыбы, которые помогали бы, содействовали развитию рыбного хозяйства... Имел тесную связь с врагами народа Адамовичем, Тороповым и другими. Являлся теоретическим оруженосцем этих японских шпионов в их вредительской работе. Во всей своей практической работе был носителем вредительской теории в рыбной науке, теории чётных и нечётных годов...» Репрессий избежал. В 1939—1940 гг. — директор КО ГУ «Дальрыба» по охране морских богатств рыбы и морского зверя, затем — старший научный сотрудник КО ТИНРО. В годы Великой Отечественной войны организовал стационарные исследования в бассейне р. Озерной и на оз. Курильском. Первым в стране начал целенаправленно изучать биологию кижуча, в 1939 г. защитил кандидатскую диссертацию. Внёс большой вклад в изучение биологии тихоокеанских лососей и развитие рыбохозяйственной науки на Камчатке. Скончался в 1946 г.

Г. Ф. Буйвол

Г. В. Бурула

А. П. Великжанин

Ф. М. Великий

В. П. Вигурский

А. Н. Виноградов

Д. Р. Винтовкин

О. И. Волдинер

В. В. Гаврилов

Л. А. Газаров

П. Д. Гайдаков

В. В. Герт

Л. Е. Гершенович

П. Т. Глубокий

И. К. Годованцев

Ф. М. Гончаров

Ф. С. Горев

В. И. Грибанов

Грибов Пётр Михайлович, старейший работник рыбной промышленности Камчатки, почётный гражданин г. Петропавловска-Камчатского. Родился 16 мая 1913 г. Трудовую деятельность начал в 1929 г. Проработал в рыбной промышленности пятьдесят лет, из них тридцать три — в камчатском судоремонте. «Каждый год его жизни — летопись судоремонта, история создания и развития базы ремонта судов в столь отдалённой восточной области нашей страны...» Был главным механиком, секретарём парткома ПСРВ им. В. И. Ленина, с 1963 по 1977 г. — директором ПСРМЗ. До 1989 г. трудился заместителем начальника и инженером механико-судовой службы аппарата ПО КРП. За большой вклад в развитие рыбной промышленности Камчатки награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени, тремя медалями, почётной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР. Скончался 27 марта 2000 г.

Григорьева Валентина Карповна, единственная женщина-электромеханик на судах ПБОР. Окончила Московский электротехнический институт, более десяти лет проработала на береговом предприятии, в 1970-х гг. приехала на Камчатку, до набора плавценза трудилась электриком на БМРТ «Николай Островский», затем назначена электромехаником. Поступила на заочный факультет ДВВИМУ, на что было дано персональное разрешение министра рыбного хозяйства СССР. Своеобразное «благословение» на это получила и от А. И. Щетининой. «Я была в неё влюблена», — позже вспоминала Г. Будучи четвёртым электромехаником, в 1978 г. участвовала в перегоне с Чёрного моря первого камчатского «супера» — БАТМ «Алексей Стаханов», в 1982 г. трудилась на БМРТ «Приамурье».

Громов Валентин Алексеевич, капитан дальнего плавания, ветеран КРФ. Родился 26 ноября 1929 г. в г. Ленинграде в рабочей семье. В 1950 г. окончил судоводительское отделение ПКМРПТ, штурман малого плавания. Работал матросом и третьим помощником капитана на пароходе «Орочон» КРФ, затем в 1951—1952 гг. — курсант ПКМУ, штурман дальнего плавания. Продолжил работу вторым и старшим помощником капитана, в 1956 г. назначен капитаном. Член КПСС с 1956 г. В 1962 г. — начальник службы эксплуатации флота, в 1967 г. — заместитель начальника КРФ по эксплуатации. С 1979 г. — вновь капитан. С 1957 по 1970 г. избирался депутатом Петропавловского горсовета. Из характеристики 1955 г.: «Зарекомендовал себя с положительной стороны. Дисциплинирован. Свою специальность знает хорошо, к обязан-

ностям относится добросовестно. Повседневно работает над повышением специальных знаний... За добросовестную работу был занесён на общефлотскую Доску почёта, имеет ряд благодарностей по флоту». Из характеристики 1964 г.: «Зарекомендовал себя только с положительной стороны. Замечаний и взысканий не имеет. Свою специальность знает хорошо, к порученному участку работы относится честно и добросовестно». Награждён орденом «Знак Почёта», ленинской юбилейной медалью. 7 августа 1990 г. уволен с должности капитана-директора производственного рефрижератора «Кулой» по состоянию здоровья, «препятствующему продолжению данной работы».

Груздев Анатолий Николаевич, капитан дальнего плавания, председатель профсоюзного комитета АО «УТРФ». Родился 20 марта 1941 г. в с. Опала Усть-Большерецкого района Камчатской области. В 1961 г. окончил судоводительское отделение ПКМУ, направлен в УТРФ, работал матросом, младшим, старшим помощником капитана на транспортных судах и плавбазах. Капитан-директор плавбаз «Авача», «Рыбак Чукотки», «Северный полюс», «Комсомольск-на-Амуре», «Советская Бурятия», «50 лет Октября», плавзавода «Рыбак Камчатки». Грамотный судоводитель, специалист с богатым опытом работы в море, хороший организатор. В совершенстве знал технологию производства и непосредственно участвовал в реконструкциях цехов, что давало возможность быстро переходить на обработку любых видов рыб без снятия технологического оборудования. Под его руководством начинали работать многие молодые специалисты, ставшие затем руководителями производства. Проработав в море двадцать четыре года, сошёл на берег. Возглавил экипаж базы технического обслуживания «Юбилейная», в мае 1993 г. избран председателем профкома АО «УТРФ». Скончался в феврале 1997 г.

Гузь Иван Иванович, руководитель и организатор производства, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 26 июня 1922 г. в г. Тихорецке Ростовской области в семье рабочего паровозоремонтного завода. В 1948 г. после окончания Астрыбвтуза прибыл на Камчатку и сразу был назначен главным инженером Сопочного рыбокомбината. Хорошие деловые задатки и организаторские способности позволили ему руководить рядом ответственных участков. С 1951 по 1968 г. последовательно прошёл должности главного инженера рыбокомбината им. С. М. Кирова, главного механика Северо-Камчатского госрыбтреста, старшего инженера технического отдела Камчатского совнархоза, главного

инженера Петропавловского рыбокомбината. В 1968 г. назначен начальником управления, позже генеральным директором производственного объединения мясомолочной промышленности Камчатской области. В 1977 г. возглавил КФ ЦПКТБ ВРПО «Дальрыба». Член КПСС с 1960 г. Внёс большой вклад в дело внедрения новой техники и технологии в рыбопромышленное производство. Награждён орденом «Знак Почёта», медалями «За трудовую доблесть», ленинской юбилейной. Скончался 19 октября 1985 г.

Гусаров Михаил Максимович, капитан дальнего плавания, ветеран УТРФ. Родился 3 октября 1930 г. на Брянщине. На Камчатку приехал в 1948 г. учиться в Петропавловской рыбопромысловой школе юнг, которую окончил в 1951 г., после чего начал работать матросом на промысловых судах. В 1957 г. окончил ШУККПС ГКРП, получил диплом штурмана малого плавания. В 1958 г. трудился старшим помощником капитана парохода «Анатолий Серов», в 1959 г. назначен капитаном СРТ «Клин». В 1964 г. заочно окончил ПКМУ, назначен старшим помощником капитана плавбазы «Чукотка», затем командовал плавбазами «Советская Камчатка», «Северный полюс». Одним из первых судоводителей осваивал новые специализированные суда — плавбазы типов В-62 и В-69. В 1991 г. вышел на пенсию.

Гусев Алексей Михайлович, радиоспециалист, ветеран Великой Отечественной войны и КМП, почётный работник ММФ СССР. Родился в г. Владивостоке, в 1932 г. поступил во Владивостокский морской техникум. Великую Отечественную войну проплавал на судах ДВГМП, в апреле 1942 г. был торпедирован на пароходе «Киев». Член ВКП(б) с 1942 г. В КЧГМП с 1952 г., — начальник радиоцентра, начальник службы связи. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За победу над Японией», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За трудовую доблесть».

Гусев Виталий Иванович, старший механик, ветеран УТРФ. Родился в 1939 г. в крестьянской семье. В 1957 г. призван на срочную службу в ВМФ. В составе войсковой части переведён на Камчатку. За отличную боевую службу отмечен знаком «За дальний поход». После демобилизации в январе 1962 г. принят в УТРФ, направлен на СРТ «Ястреб». На промысловых судах прошёл трудовой путь до старшего механика. Зарекомендовал себя как трудолюбивый, дисциплинированный и грамотный специалист. Опытный практик, постоянно совершенствовал свои знания,

вёл наставническую работу с молодёжью. Многократно избирался секретарём судовых партийных организаций. Скончался в июле 1990 г.

Гуторов Николай Иванович, ветеран УКМТП. Родился в 1938 г. в пос. Усть-Камчатск. В 1959 г., после окончания Новосибирского речного училища, трудился сменным помощником капитана пассажирских и транспортных судов порта. В 1975 г. назначен капитаном буксирного катера № 96. На протяжении многих лет возглавляемый им экипаж работал в постоянном составе, перевыполнял годовые задания и социалистические обязательства, без аварий и нарушений трудовой дисциплины. Зарекомендовал себя как принципиальный специалист, твёрдо отстаивавший своё мнение, активный общественник. Избирался членом парткома порта. Неоднократно отмечен премиями, почётными грамотами и ценными подарками. Награждён орденом «Знак Почёта».

***Дабин** Тимофей Николаевич*, капитан дальнего плавания, капитан-директор УОР, удостоен почётного звания «Наставник капитанов». Родился 10 октября 1934 г. в с. Ивантеевка Ивантеевского района Саратовской области. В 1958 г. окончил Ленинградское высшее военно-морское училище им. Фрунзе. Служил командиром катера-искателя. В 1962 г. пришёл в УТРФ, был вторым, старшим помощником капитана. В 1963 г. заочно окончил судоводительский факультет ПКМУ. В апреле 1968 г. перевёлся в УОР, назначен капитаном-директором БМРТ «Илларион Рябиков», завершившим год передовиком управления. В феврале 1969 г. — капитан-директор нового БМРТ «Камышин», снова с лучшими показателями по управлению. В 1970 г. назначен капитаном-директором БМРТ «Приозёрск», в 1972 г. — БМРТ «Лучегорск», затем — БМРТ «Союз-4». Одним из первых участвовал в освоении новых районов промысла у о. Кергелен и берегов Новой Зеландии, в Антарктиде. Награждён орденом «Знак Почёта».

Дегтярёв Виктор Никифорович, кандидат технических наук, профессор, ветеран рыбохозяйственного образования. Родился 6 мая 1933 г. в пос. Тумак Зеленгинского района Астраханской области. В 1938 г. переехал с родителями на Камчатку в Шубертовский рыбокомбинат (Усть-Камчатский район). После окончания неполной средней школы начал работать учеником машиниста холодильных установок. В 1948 г. семья переехала в Укинский рыбокомбинат (Карагинский район). Здесь трудился машинистом холодильных установок, затем три года служил в СА. После демобилизации работал на Петропавловском РКЗ вначале машинистом,

затем слесарем технологического оборудования, одновременно учился в школе рабочей молодёжи. В 1961 г. поступил в Дальрыбвтуз (г. Владивосток). После института — инженер, начальник технического отдела Петропавловского РКЗ. С 1969 г. — на преподавательской работе в КФ Дальрыбвтуза (г. Петропавловск-Камчатский). В 1972 г. защитил диссертацию. С 1973 г. — декан факультетов: технологического, промышленного рыболовства и судовождения, механического. Всю жизнь посвятил подготовке специалистов для рыбной промышленности полуострова и воспитанию молодёжи. Автор многочисленных научных и учебно-методических работ. Скончался 8 февраля 2007 г.

Дегтярёв Михаил Иванович, капитан дальнего плавания, начальник службы эксплуатации флота УОР. Родился 13 февраля 1930 г. в с. Сокрутовка Владимирского района Астраханской области. В 1949 г. окончил Астраханский рыбопромышленный техникум, направлен на Камчатку, где работал в КРФ матросом, затем — штурманом. В апреле 1955 г. окончил ШУККПС, старший помощник капитана на транспортных судах. В феврале 1963 г. — капитан теплохода «Беринг», затем — парохода «Якут». В 1964 г. — старший помощник капитана БМРТ «Узбекистан». 1 апреля 1968 г. назначен капитаном-директором БМРТ «XV съезд ВЛКСМ». С декабря 1969 г. по май 1973 г. — начальник службы эксплуатации флота УОР. До января 1974 г. работал капитаном-наставником, затем капитаном подменной команды.

Дедков Василий Родионович, председатель исполнительного комитета Камчатского областного Совета депутатов трудящихся. Родился 20 марта 1907 г. в г. Добруше Гомельской губернии. Окончил Добружское фабрично-заводское училище. В 1922—1930 гг. — рабочий, краснофлотец. Член ВКП(б) с 1927 г. В 1931—1933 гг. на комсомольской работе в г. Керчи, затем — начальник морского порта, директор рыбокомбината. С 1938 г. — на Камчатке, директор Микояновского рыбокомбината. 10 ноября 1939 г. назначен заместителем начальника АКО. В 1943—1945 гг. — уполномоченный НКРП СССР в США по закупке технического снабжения для рыбной промышленности. В 1945—1947 гг. — заместитель начальника ГКРП. С 5 ноября 1947 г. по 2 августа 1949 г. — председатель Камчатского облисполкома. Награждён орденом Трудового Красного Знамени.

Дементьев Михаил Владимирович, один из руководителей рыбной отрасли Камчатки и России. В 1978 г. окончил Астрыбвтуз, по распределению прибыл в г. Петропавловск-Камчатский.

Начинал работать матросом в ПБОР. В рыбной промышленности Камчатки прошёл путь до начальника департамента по рыболовству администрации Камчатской области. В феврале 1997 г. назначен первым заместителем председателя Госкомрыболовства России. Работая на высоком столичном посту, камчатских рыбаков не забывал, отстаивал и продвигал их интересы. «Он не на словах, а на деле понимал, как важно знать и сохранить ресурсы наших морей и много для этого сделал. Особенно для Камчатки. Благодаря ему, в 1998 г. были введены дополнительные ограничения на вылов нерки и других лососей для японского дрифтерного промысла. И в нынешних высоких уловах есть его заслуга» (С. А. Синяков). Скончался 13 декабря 2005 г. в г. Москве.

Демидов Павел Александрович, один из организаторов камчатской рыбной промышленности, начальник УТФ — УТРФ. Родился 12 марта 1906 г. в г. Махачкале в потомственной рыбацкой семье. Двенадцатилетним мальчишкой ловил с отцом в море воблу и сельдь. Окончил рыбохозяйственный факультет московской Тимирязевской сельскохозяйственной академии, начал работать начальником лова на озере Севан. Научную работу «Опытный сетной лов в Енисейском заливе» высоко оценил основоположник науки о промышленном рыболовстве профессор Ф. И. Баранов, назвавший её в одном из своих учебников ценным открытием. Затем Д. написал работу «Дрифтерный лов в Каспийском море». Участник Великой Отечественной войны. После войны работал в Одессе, Клайпеде. Начальник УТФ с 1953 г. «Экипаж траулера обычно добывал за год от восьми до десяти тысяч центнеров рыбы. Мало, особенно для той сырьевой базы. А происходило это потому, что экипажи не были достаточно заинтересованы материально в результатах промысла. Расценки на добытую рыбу были низкими, гарантированная зарплата, которая не зависела от выполнения плана, высокой, да за выслугу на флоте платили надбавку до сорока процентов от должностного оклада. Получалось, хорошо или плохо ты работал — не имело значения. Систему оплаты труда нужно было коренным образом менять. И с декабря 1953 г. весь промысловый флот был переведён на оплату за конечный результат, то есть за сданную рыбу. Не стало уравниловки: экипаж, который добывал больше рыбы и сдавал её более высоким качеством, имел и высокие заработки. Кроме того, заработок за сданную рыбу распределялся в экипаже по паям, в зависимости от должности и выполненной работы, то есть уже тогда мы подходили к понятию коэффициента трудового участия». По его

инициативе в начале 1960 г. была организована Беринговоморская экспедиция. «Припоминаю характерный случай из времён, когда Демидов был начальником Беринговоморской экспедиции. Как-то случайно пришлось стать свидетелем разговора матросов в Олюторском заливе: “Слышал, — говорит один из них своим товарищам,— Демидов едет. Значит, порядок будет!”» (Е. А. Петухов). «Мы шли к Демидову с вопросами о личной жизни, об отношениях с родителями, с друзьями. Павел Александрович не любил парада, шумихи. Рано утром, ещё до работы, нередко можно было видеть его в порту на палубе СРТ беседующим с матросом траловой вахты. Поэтому и было у него твёрдое личное знание хода дел на флоте... Позже таких начальников я уже не встречал» (А. М. Арестов). Награждён медалями «За оборону Кавказа», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За трудовую доблесть», орденами «Знак Почёта» и Трудового Красного Знамени, знаком «Отличник рыбной промышленности СССР». Скончался в г. Москве в декабре 1992 г.

Демьяненко Юрий Фёдорович, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота. Родился в 1952 г. В 1972 г. окончил ПКМУ, распределён в УОР, где работал по 1994 г. Начинал с должности матроса-рулевого на БМРТ «Казатин». В 1981 г. стал капитаном-директором судов типа БМРТ. В дальнейшем продолжал работать в рыбной отрасли на различных руководящих должностях. Последние годы жизни руководил рыбопромышленной компанией «Форк». Скончался 19 января 2008 г.

Диордица Василий Николаевич, боцман, ветеран рыбопромыслового флота, ветеран труда. Родился в 1938 г. После демобилизации из СА с 1960 г. работал в УТРФ матросом, а с 1985 г. — боцманом на плавбазах. Зарекомендовал себя как хороший моряк и грамотный специалист, активно передававший свой многолетний морской опыт и мастерство молодым морякам. В коллективе УТРФ пользовался заслуженным авторитетом. За высокое профессиональное мастерство награждён орденами Трудовой Славы 3-й и 2-й степени. Скончался 29 июня 1996 г.

Добробаба Владимир Николаевич, капитан дальнего плавания, ветеран УТРФ. Родился 29 июля 1949 г. в г. Ейске Краснодарского края. На Камчатке с 1954 г., жил с родителями в пос. Кировском Соболевского района. В 1964 г. поступил в ПКМУ. По его окончании в 1969 г. начал работать на промысловых судах УТРФ,

прошёл путь от матроса до старшего штурмана. С 1977 г. — капитан. С 2000 по 2004 г. — капитан-наставник, заместитель генерального директора УТРФ по безопасности мореплавания. С января 2005 г. трудился в ООО «Край Земли» в должности капитана-наставника, главного штурмана. Отмечен правительственными наградами, знаками «За безаварийную работу — 20 лет», «Почётный работник рыбного хозяйства Российской Федерации».

Догаев Анатолий Семёнович, капитан дальнего плавания, капитан-директор плавбазы «50 лет Октября». Родился в 1935 г. В УМАР пришёл в 1957 г., после окончания ПКМУ. Прошёл все ступени роста судоводителя — младший, старший помощник капитана на транспортных судах, затем на плавбазах. С 1968 г. и до конца жизни работал на современных плавбазах. Постоянно находился в море, его береговой стаж исчислялся лишь несколькими годами. Отличался умением руководить коллективами, новаторским подходом к организации производства, обеспечивающим выполнение государственных планов и социалистических обязательств, принципиальным подходом к делу. Много времени и сил уделял наставничеству, воспитанию квалифицированных кадров судоводителей. Скончался 22 ноября 1984 г.

Долгов Николай Алексеевич, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1914 г. На полуострове проработал тридцать восемь лет. Был заместителем директора, директором Анадырского, Кихчикского, Хайлюлинского, Анапкинского рыбокомбинатов, рыбозавода «Океанский». За добросовестный труд и заслуги награждён орденами Ленина, «Знак Почёта», знаком «Отличник социалистического соревнования рыбной промышленности СССР», многими почётными грамотами. Скончался в марте 2001 г. в г. Хабаровске.

Драчёв Владимир Захарович, председатель рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина в 1991—2008 гг., почётный работник рыбного хозяйства РФ, кандидат экономических наук. Родился 29 апреля 1942 г. в с. Усть-Большерецк Усть-Большерецкого района Камчатской области в семье колхозника, бригадира морского ставного невода. Трудовую деятельность начал в 1962 г. экономистом в рыболовецком колхозе им. Октябрьской революции. В колхозе им. В. И. Ленина — с 1971 г. В годы тяжёлых экономических реформ 1990-х гг. сохранил хозяйство, вывел его из кризиса, развивая береговую рыбообработку и обновляя флот. Избирался депутатом Камчатского областного Совета народных депутатов. Ныне живёт в г. Москве.

Дубовицкий Владимир Александрович, капитан дальнего плавания, ветеран морского транспортного и рыбопромыслового флота. Родился 21 сентября 1928 г. в г. Казани. В 1950 г. окончил судоводительское отделение Херсонского морского техникума. С 1951 по 1958 г. работал штурманом, старшим помощником капитана на судах КЧГМП, затем перешёл в УМАР, старший помощник капитана СРТ «Орёл», после назначен капитаном СРТ «Кекурный». Неоднократно добивался на нём отличных уловов. В 1960 г. назначен старшим помощником капитана-директора плавбазы «Ламут», затем — капитаном парохода «Анатолий Серов». В 1962 г. — капитан-директор второго камчатского БМРТ «Хинган». Здесь достиг вылова 100 тыс. ц за год, установив *всесоюзный рекорд* для этого типа судов. С 1968 г. — капитан-наставник КРФ, председатель совета капитанов флота. В 1976 г. осуществил перегон плавбазы «Земля Кольская» Северным морским путём из Мурманска в Петропавловск. Командовал производственным рефрижератором «Первомайск», танкером «Сахалиннефть». Это судно многократно становилось победителем флотского соревнования. Награждён орденом Трудового Красного Знамени. В 1987 г. вышел на пенсию.

Дулин Матвей Семёнович, ветеран рыбопромыслового флота Камчатки. Родился в 1928 г. В 1949 г. окончил ПКМРПТ, распределён в КРФ. Трудовую деятельность начал мотористом 2-го класса на танкере «Максим Горький». С 1949 по 1954 г. на этом судне «вырос» до старшего механика. До 1959 г. был старшим механиком танкера «Сунгари». Затем до 1961 г. — групповой механик. После прибытия в состав УТРФ плавбазы «Ламут» направлен на неё старшим механиком, проработал на этом судне до 1965 г., затем снова был групповым механиком. В 1968 г. по приходу новых плавбаз типа В-69 направлен старшим механиком на базу «50 лет Октября». В 1969 г. перешёл главным механиком на однотипную базу «Северный полюс», где проработал до 1972 г. Затем вернулся в управление базы флота на должность механика-наставника. В 1975 г. назначен начальником МСС УТРФ. В апреле 1983 г. вышел на пенсию. Награждён орденом «Знак Почёта», медалью «За доблестный труд», знаком «Отличник социалистического соревнования». Скончался 30 ноября 2010 г.

Дьяконов Константин Константинович, начальник КМП. Родился 14 августа 1922 г. Окончил судомеханический факультет Ленинградского высшего инженерного морского училища им. адмирала С. О. Макарова и в 1952 г. приехал на Камчатку. Трудиться начал третьим механиком на судах транспортного флота КМП,

был вторым и старшим механиком, затем мастером судоремонта, старшим инженером-технологом, а в 1963 г. назначен начальником судоремонтных мастерских КМП. Был избран секретарём парткома КМП, выдвинут на партийную работу в Камчатский областной комитет КПСС. С 1971 г. — начальник КМП. За время его руководства пароходством внедрены современные методы обработки судов — пакетирование грузов, контейнерные перевозки, новые технологии в судоремонте, появились хозрасчётные эксплуатационные группы, реконструированы причалы, введена в строй помольная установка, что дало возможность перевозить вместо цемента клинкер, появился информационно-вычислительный центр. Скончался в 1979 г.

Евдокимов *Александр Константинович*, кандидат экономических наук, старейший работник рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1916 г. Выходец из рабочей семьи. Трудиться начал слесарем на Астраханской судоверфи. Окончив Астрыбвтуз, прибыл на Камчатку. Был главным инженером Октябрьского, Озерновского и Кировского рыбокомбинатов, главным инженером и заместителем начальника КРП. Олицетворял собой элитарный в истории СССР корпус «красных директоров» — профессионалов высочайшего уровня. В 1960-е гг. — время выхода камчатского флота в океан — возглавлял КО ТИНРО. Зарекомендовал себя как человек многогранного таланта с острым чутьём нового, ценитель поэзии, строгий, но справедливый руководитель, активный пропагандист нового опыта и передовых знаний, хорошо известный жителям Камчатки, в том числе рыбакам и обработчикам, как лектор и председатель областного общества «Знание». За эту деятельность удостоен звания «Заслуженный работник культуры РСФСР». Награждён орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», медалями. С ноября 1983 г. на пенсии. Скончался 12 января 1994 г.

Егельский Иван Павлович, заслуженный ветеран ПМТП, докер-механизатор 1-го класса, крановщик высшей квалификации, почётный работник морского флота СССР. Родился 13 апреля 1930 г. В порту с 17 июля 1959 г., один из лучших производственников, воспитатель молодых специалистов. В 1961 г. присвоено звание ударника коммунистического труда. В 1967 г. признан лучшим портовым рабочим ММФ СССР. Неоднократно добивался звания «Победитель социалистического соревнования», награждён знаком «Ударник десятой пятилетки». Активный общественник, дважды избирался членом ЦК профсоюза рабочих морского

и речного флота СССР, член сборной команды добровольного спортивного общества «Водник» по шахматам. Награждён орденом Трудового Красного Знамени.

Егоров Юрий Дмитриевич, капитан дальнего плавания, ветеран БРХФ. Родился в 1928 г. в г. Куйбышеве в семье рабочего. Трудиться начал в годы Великой Отечественной войны. В 1953 г. после службы в ВМФ пришёл в КРФ. Окончив УКК ГКРП, работал вахтенным и старшим помощником капитана. В 1965 г. окончил ПКМУ по специальности «техник-судоводитель». Став капитаном, проявил себя как способный, принципиальный руководитель, хороший организатор, целеустремленный, чуткий и отзывчивый человек. За добросовестный труд, личные, деловые и организаторские качества неоднократно награждался почётными грамотами, отмечен многими поощрениями. Скончался в феврале 1980 г.

Ершов Алексей Иванович, капитан дальнего плавания, старейший капитан КМП, первым удостоенный знака «Тридцать лет безаварийной работы». Родился в 1913 г. в Приморском крае в семье рабочего. На флот пришёл 15 мая 1930 г. матросом. Работал на китобойце, буксире, шхунах и рефрижераторе. В годы Великой Отечественной войны — штурман вспомогательного судна РККФ на Северном бассейне, проводил конвои с оборонными грузами, участвовал в отражении атак вражеских бомбардировщиков и в буксировке повреждённых транспортов. Потом работал на пароходе «Андреев», доставлявшем боевую технику из Канады и США в г. Владивосток. В августе 1945 г. старшим помощником капитана парохода «Урицкий» участвовал в Курильской десантной операции. Капитан с 1949 г. 27 мая 1952 г. переведён в КЧГМП с китобойного судна «Тайфун». Свыше двадцати лет возглавлял экипаж буксира-спасателя «Зевс». Под его руководством неоднократно осуществлялись сложнейшие буксировки через Тихий океан, оказывалась помощь иностранным и советским судам. Спасено свыше ста различных судов, в том числе три рыболовных японских, за что правительство Японии отметило его благодарственной грамотой. Награждён орденами Отечественной войны 2-й степени и «Знак Почёта», многими медалями, нагрудными знаками. Дважды удостаивался звания «Лучший капитан ММФ СССР». Скончался 14 апреля 1988 г.

Ершов Виктор Кириллович, один из лучших механиков-наставников КМП, ветеран морского транспортного и рыбопромыслового флота. Родился в крестьянской семье в Приморском крае в январе 1915 г. В июне 1931 г. стал курсантом мореходной

школы в г. Владивостоке. Много лет работал в рыбной промышленности Дальнего Востока, пройдя путь от моториста буксирного катера до главного инженера и главного механика УТРФ. В годы Великой Отечественной войны — старший механик судов зверобойного флота, два года провёл в США, был командирован в КНР. В 1962 г. перешёл в КМП механиком-наставником. Показал себя великолепным специалистом, грамотным и умелым наставником молодых механиков. Пользовался большим авторитетом и уважением плавсостава. В 1976 г. вышел на заслуженный отдых. Скончался в августе 1986 г.

Желудков *Алексей Павлович,* старший механик, ветеран КРФ и УТРФ. Родился 5 октября 1911 г. в г. Благовещенске. Четырёх лет от роду лишился отца, шести лет — матери. Воспитывался в детском доме, в пятнадцать лет — ученик машиниста на судах СТФ и ГУСМП. В 1937 г. после демобилизации из РККА — второй, затем старший механик на судах флота рыбной промышленности. Долгое время возглавлял судомеханическую службу парохода «Орочон». В 1939 г. вступил в ВКП(б), с 1954 г. трудился в аппарате УТФ — УМАР — УТРФ. Подготовил множество высококлассных судовых механиков для рыболовецкого флота. Участник Курильской десантной операции. Скончался 15 апреля 1974 г.

Жигалов Георгий Владимирович, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 13 февраля 1928 г. в г. Камышине Волгоградской области. В 1952 г. окончил рыбохозяйственный факультет Астрыбвтуза, инженер-механик промышленного рыболовства. На Камчатке с 1953 г., начинал трудиться старшим инженером бассейновой промысловой разведки КРП. В 1957—1959 гг. — начальник промразведки, в 1959—1965 гг. — начальник отдела добычи и воспроизводства рыбных запасов ГУ «Дальрыба» при ВСНХ в г. Петропавловске-Камчатском. С 1965 по 1974 г. — заместитель начальника ГУ «Дальрыба» в г. Владивостоке, затем до 1978 г. — заместитель министра рыбного хозяйства СССР, позже работал во внешнеторговых и коммерческих организациях. Последние годы жизни провёл во Франции. Скончался 9 октября 2015 г.

Житниковский Франц Климович, ветеран ПМРП. Родился в 1913 г. В порту с 1949 г., грузчик, с 1962 г. — заготовитель такелажа грузового района. Зарекомендовал себя как добросовестный и исполнительный работник. Один из первых ударников коммунистического труда на предприятии. Заносился на Доску почёта и в Книгу почёта порта. Награждён орденом Трудового Красного Знамени.

Жихарев Николай Кузьмич, ветеран ПМПТ. Родился 28 августа 1922 г. в с. Маслова-Пристань Шебекинского района Белгородской области. Окончил школу-семилетку, с 1936 по 1939 г. учился в Щигровском землеустроительном техникуме, но учёбу не завершил. В 1953 г. возглавил первый грузовой район ПМТП. С декабря 1970 по март 1978 г. — начальник коммерческого отдела порта. Неоднократно поощрялся администрацией.

Жуков Анатолий Николаевич, судомеханик, ветеран КРФ и ПБРХФ. Родился в 1934 г. После окончания ПКМУ в 1957 г. распределён в КРФ. На судах флота прошёл трудовой путь от моториста до старшего механика. С 1970 г. трудился групповым механиком, с 1980 г. — заместителем начальника МСС ПБРХФ. Зарекомендовал себя как высококвалифицированный специалист, умелый руководитель, опытный наставник молодых механиков. Скончался 27 октября 1989 г.

Жуков Юрий Тарасович, директор СРЗ «Фреза», ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 21 апреля 1937 г. в г. Херсоне. На Камчатке с 1947 г. В 1961 г., после окончания Николаевского кораблестроительного института им. адмирала Макарова, прибыл на СРЗ «Фреза», где за тридцать четыре года прошёл путь от мастера до директора завода. Член КПСС с 1964 г., член президиума Камчатского областного комитета КПРФ. Избирался депутатом Законодательного собрания Камчатской области, где с 1995 по 1998 г. возглавлял комитет по бюджету, финансам, налоговой и кредитной политике. Награждён орденом «Знак Почёта» и ленинской юбилейной медалью. Зарекомендовал себя как опытный руководитель и умелый организатор производства. Скончался 4 декабря 1998 г.

Жуликов Борис Романович, старейший камчатский портовик, ветеран ПМРП и ПМТП. Родился в 1912 г. В 1931 г. по призыву ЦК ВЛКСМ в числе более чем четырёхсот комсомольцев-добровольцев прибыл в г. Петропавловск-Камчатский. Отсюда в составе комсомольского отряда направлен в пос. Усть-Камчатск на РКЗ № 1. Здесь приобрёл специальность судового моториста. С 1934 г. — в Петропавловском порту АКО, моторист катера, механик флота, начальник механических мастерских, главный инженер, начальник рыбного порта. В 1957 г. перешёл в ПМТП, возглавил коллектив портофлота. В октябре 1972 г. ушёл на пенсию. Награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Красной Звезды и «Знак Почёта», медалями.

Журилов Михаил Данилович, заслуженный ветеран КМП, почётный работник морского флота СССР, заслуженный работник

транспорта РСФСР. Проработал в ПМТП тридцать два года, прошёл трудовой путь от ученика крановщика до слесаря 6-го разряда, бригадира слесарей по ремонту портальных кранов. Высококвалифицированный специалист, автор десятков рационализаторских предложений. Награждён орденом «Знак Почёта», медалью «За доблестный труд». Скончался в ноябре 1991 г., похоронен в г. Петропавловске-Камчатском на Аллее ветеранов городского кладбища.

***Заварин** Владимир Антонинович*, капитан-директор, заместитель начальника УТРФ, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 12 сентября 1939 г. в Приморье. В УТРФ с марта 1961 г. после окончания Дальневосточного мореходного училища в г. Находке. За короткое время прошёл путь от матроса СРТ «Командор» до капитана СРТМ 8-454. С приходом новых плавбаз в 1970 г. назначен старшим помощником капитана, в 1973 г. — капитаном-директором плавбаз «Орочон» и «Авача». Проработав около пяти лет заместителем начальника ПБРХФ по флоту, в мае 1984 г. вернулся в УТРФ. До ухода на пенсию в августе 1995 г. занимался жилищно-бытовыми и социальными вопросами рыбаков. Зарекомендовал себя как грамотный руководитель и отзывчивый товарищ. Скончался в октябре 1998 г.

Заварин Олег Антонинович, капитан дальнего плавания, один из руководителей камчатских рыбопромышленных предприятий. Родился 5 марта 1931 г. в Приморье. В 1948 г. поступил на судоводительское отделение Владивостокского морского рыбопромышленного техникума, по окончании которого в 1951 г. получил квалификацию штурмана дальнего плавания и направление в г. Петропавловск-Камчатский в УТФ. В 1951—1954 гг. — третий, второй и старший помощник капитана парового траулера «Гага». В 1954 г. назначен капитаном СРТ «Северянин», в 1957 г. — капитаном парохода «Барнаул». С 1960 г. капитан-директор первой камчатской современной плавбазы с охлаждаемыми трюмами «Ламут». «Требуя многого с каждого из нас, Олег Антонинович прежде всего сам был примером во всём. Всегда аккуратно одет, никогда не оборвёт тебя на полуслове... Ко всему этому следует сказать, что в горячее путинное время, на погрузке он не вылезал из робы. Много взяли селёдки — переодевается и идёт на подвахту, и не руководить (для чего тогда мастера-технологи), а вместе с обработчиками ящики сбивать или на засолке стоять» (М. С. Дулин). В 1968 г. при разделении флотов перешёл в УОР, назначен начальником службы безопасности мореплавания. В 1971—1975 гг. —

заместитель начальника УОР, затем до 1977 г. начальник базы «Рыбхолодфлот». С 1977 по 1985 г. — первый заместитель генерального директора ПО КРП, позже покинул Камчатку, став представителем СССР по рыболовству в Новой Зеландии. После выхода на пенсию жил в г. Москве. Скончался 3 августа 2014 г.

Задорожный Николай Константинович, старший механик, старейший работник КМП. Родился в 1914 г. в г. Владивостоке в семье рабочего. После окончания шести классов поступил во Владивостокскую школу морского ученичества, окончил её в 1935 г. с квалификацией моториста 1-го класса. В этом же году начал работать в ДВГМП, сначала кочегаром, затем машинистом, позже механиком. Учился на курсах механиков. В КЧГМП с марта 1950 г. Долгое время был старшим механиком парохода «Вага». Опытный специалист, щедро передавал свой опыт молодым механикам. Награждён медалями «За оборону Заполярья», «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». В марте 1964 г. отмечен знаком «Почётный работник морского флота». Скончался в сентябре 1965 г. в г. Владивостоке.

Зарубин Борис Николаевич, политработник, ветеран КРФ и ПБРХФ. Родился 12 августа 1926 г. в дер. Иванькова Ядринского района Чувашской АССР в крестьянской семье. Член ВКП(б) с января 1950 г. В 1933 г. поступил в среднюю школу, окончил восемь классов. В 1941 г. — рулевой в Верхневолжском речном пароходстве, где трудился до октября 1943 г. Затем до 1944 г. — курсант учебного отряда подводного плавания ТОФ. С ноября 1944 г. служил в 3-м Отдельном дивизионе подводных лодок Петропавловской военно-морской базы. Участник войны с Японией. Демобилизован в ноябре 1950 г. Трудился председателем Воротынского райкома ДОСФлот в Горьковской области. По вызову воинского командования прибыл на Камчатку, начал работать в КРФ, где трудился более сорока лет. С декабря 1951 по май 1952 г. — инструктор политотдела, затем первый помощник капитана парохода «Ительмен». В феврале 1954 г. избран председателем базкома моряков КРФ, избирался секретарём парткома флота. Активный пропагандист политических знаний. «Везде, где бы ни работал, он проявлял хорошие деловые качества, ответственность, инициативность, исполнительность, прививал молодёжи чувства патриотизма, сознание общественного долга, уважения к товарищам, внимания к людям». Длительное время, в том числе и после ухода на пенсию, возглавлял совет ветеранов войны и тру-

да предприятия. Награждён медалями «За победу над Японией», «За трудовую доблесть», орденом Отечественной войны 2-й степени. Скончался в 1999 г.

Захаров Виктор Николаевич, специалист промышленного рыболовства, ветеран УТРФ. Родился в 1947 г. Отдал флоту рыбной промышленности без малого тридцать пять лет, из них более двадцати семи проработал на промысловых судах УТРФ матросом, мастером, старшим мастером по добыче рыбы. Затем был заместителем директора по добыче ООО «УТРФ-Краб», инженером добычи ООО «Диомид», начальником отдела добычи ОАО «УТРФ-Камчатка». Скончался в ноябре 2004 г. на пятьдесят восьмом году жизни.

Зеньков Владимир Петрович, капитан дальнего плавания, ветеран КРФ. Родился в 1909 г. В 1932 г. окончил Владивостокский морской рыбопромышленный техникум. В АКОфлоте с февраля 1935 г., старший помощник капитана парохода «Чавыча» под командованием А. И. Щетининой. В 1938 г. — капитан парохода «Щорс». Участник Великой Отечественной войны. В 1947 г. перегонял на Камчатку из Германии трофейный пароход «Барнаул». В 1951—1959 гг. — капитан пароходов «Щорс», «Эскимос». В 1961 г. был начальником морской инспекции УТРФ, затем до 1971 г. — начальником Дальгосрыбфлотинспекции по Камчатскому бассейну.

Зибуков Геннадий Степанович, бригадир докеров-механизаторов ПМТП, почётный работник морского флота СССР. Родился 25 декабря 1939 г. в дер. Малая Каморчога Манского района Красноярского края. Окончил школу-семилетку. В порту трудился с 18 декабря 1962 по июль 1998 г. Его бригада постоянно перевыполняла плановые задания и собственные обязательства, много раз признавалась лучшим коллективом предприятия. Так, коллектив справился с планом десятой пятилетки за три года и девять месяцев и взял обязательство переработать до конца 1975 г. ещё 180 тыс. т грузов. Это обещание было досрочно выполнено. Неоднократно поощрялся за трудовые достижения, отмечен пятью правительственными наградами, в том числе орденом «Знак Почёта». Скончался 16 июля 1998 г.

Зиневич Владимир Иосифович, капитан-директор, ветеран ПБРХФ. Родился 2 января 1940 г. в с. Орехово Приморского края в семье колхозников. Член ВЛКСМ с 1956 г., КПСС с 1969 г. В 1961 г. окончил ПКМУ, техник-судоводитель. Направлен в УТРФ, начинал матросом, 27 июля 1962 г. назначен третьим помощником капитана теплохода «Поярков», в 1963 г. — в той же должности

на СРТ «Север», затем четвёртый помощник капитана БМРТ «Опала», работал на СРТ «Крузенштерн». В 1967 г. — второй помощник капитана парохода «Пётр Соловьёв», в 1968—1969 гг. — старший помощник капитана морского буксира «Прилив», транспортно-рефрижераторного судна «Мильково», парохода «Анатолий Серов». С 20 марта 1972 г. — капитан теплохода «Крашенинников». Из характеристики: «На судах флота начал работать с декабря 1961 г., сразу же после окончания мореходного училища. За данный период времени тов. Зиневич В. И. вырос до капитана судна. За время работы показал себя только с положительной стороны. Зарекомендовал себя как грамотный специалист и хороший руководитель. Постоянно работает над совершенствованием своих технических знаний. Умеет организовать коллектив на выполнение производственного плана». В 1974 г. назначен капитаном танкера «Нарымнефть». В сентябре 1975 г. — старший помощник капитана плавбазы «Чукотка», затем дублёр капитана-директора на этом же судне. С 29 июня 1976 г. — капитан-директор однотипной плавбазы «Советская Камчатка». Командовал плавбазой «Печенга». В 1978 г. — морской инспектор СМ. В 1979 г. перегонял плавбазу «Рыбак Латвии» из порта Рига в порт Петропавловск через Панамский канал. 20 июля 1979 г. рекомендован на должность капитана-директора плавбазы «Нахичевань», затем снова работал в СМ, капитан-наставник. В 1984 г. командовал производственным рефрижератором «Ханка». 12 декабря 1986 г. перешёл на работу в ПМРП. Награждён ленинской юбилейной медалью, знаком «15 лет безаварийной работы».

Зинченко Иван Дмитриевич, старший механик на судах АКОфлота и КРФ. Родился в 1908 г. на ст. Прилуки Полтавской губернии в многодетной семье железнодорожника. Трудиться начал батраком в кубанской станице. В девятнадцать лет стал рабочим-слесарем, затем судомехаником. В АКОфлоте с 1939 г., начинал на танкере «Максим Горький». Член ВКП(б) с 1947 г. За труд в годы Великой Отечественной войны награждён медалью «За трудовую доблесть». Скончался 4 декабря 1961 г. в районе промысла на транспортно-холодильном судне «Елизово».

Злобин Николай Алексеевич, капитан, ветеран колхозного рыболовецкого флота. Родился 25 декабря 1938 г. в Целинном районе Алтайского края. Окончил УКК ГКРП по специальности судоводтиеля и в 1958 г. начал трудовую деятельность. С 1965 г. трудился в Камчатрыбколхозобъединении. В 1985 г. заочно окончил ПКМУ, получил квалификацию техника-судоводителя. Капитан

судов типа РС-300 с 17 мая 1976 г. Командовал сейнерами «Нара», «Классный», «Умный», «Агрыз». За высокие трудовые показатели неоднократно награждался почётными грамотами Союза рыболовецких колхозов России. Скончался 14 августа 2007 г.

Злыдников Александр Анатольевич, капитан дальнего плавания, почётный работник рыбного хозяйства РФ. Родился 20 марта 1956 г. В 1971 г. поступил в ПКМУ, после окончания которого в 1976 г. пришёл в УОР четвёртым помощником капитана БМРТ. В 1988 г. утверждён в должности капитана-директора. В 1997 г. перешёл на работу в ООО «Край Земли» в качестве капитана-наставника, с 2002 г. — начальник службы мореплавания.

Зозуля Борис Лаврентьевич, ветеран труда, почётный работник морского флота СССР. Родился в 1932 г. В КЧГМП с 1954 г., после окончания ОИИМФ. Начинал трудиться инженером-конструктором. С 1971 г. и до ухода на пенсию в августе 1985 г. был начальником отдела технического контроля на Петропавловском СРЗ ММФ. Активно внедрял прогрессивные методы организации труда, боролся за улучшение качества работ. Много сил и энергии отдал воспитанию молодого поколения: на протяжении ряда лет являлся наставником молодёжи, пропагандистом, председателем отделения ВОИР. Автор более тридцати рационализаторских предложений по улучшению организации производства. Удостоен званий «Лучший рационализатор ММФ», «Заслуженный донор СССР». Скончался 18 февраля 1986 г.

Зорбиди Валентин Николаевич, кандидат технических наук, доцент, ветеран КМП, один из основоположников подводного судоремонта в СССР. Родился 14 июня 1937 г. в г. Прохладном Кабардино-Балкарской АССР в рабочей семье. В 1955 г. начал трудиться учеником токаря на Одесском ССЗ. С 1955 по 1961 г. учился в ОИИМФ на кораблестроительном факультете, инженер-кораблестроитель. На Камчатке с 1961 г., инженер конструкторского бюро КМП, с 1962 г. — старший инженер ЭО АСПТР. В 1965 г. — главный инженер ЭО АСПТР, с 1971 г. — главный инженер, с 1975 г. — директор СРЗ КМП. В 1967 г. окончил судомеханический факультет, затем аспирантуру при ДВВИМУ, защитил кандидатскую диссертацию. Участник и руководитель многих аварийно-спасательных операций. Впервые на Камчатке в сложных климатических условиях по разработанным им технологиям производились подводные ремонты корпусов и винторулевых комплексов судов, донно-забортной арматуры, впоследствии нашедшие широкое применение на транспортном и рыбопромысловом флотах. Вложил много

сил в создание технической базы камчатского судоремонта. Автор книг «Аварийно-спасательные и судоподъёмные операции» (1976), «Организация и технология подводного судоремонта» (1978, совместно с Н. М. Мадятовым), ряда научных работ, нескольких изобретений. Член КПСС с 1964 г. Избирался членом парткома КМП и ПСРЗ КМП, Ленинского райкома КПСС г. Петропавловска-Камчатского. С 1979 г. в качестве совместителя работал доцентом кафедр промышленного рыболовства и судовождения, судовых силовых установок в КФ Дальрыбвтуза. В 1982 г. присвоено учёное звание доцента. Последние годы жизни трудился деканом судомеханического факультета ПКВИМУ. Скончался 29 августа 1988 г.

Зырянов Виктор Александрович, начальник ПБТФ в 1985—1987 гг. Родился в 1942 г. в семье военнослужащего. Детские годы провёл в Приморье, в г. Лесозаводске. По окончании девяти классов средней школы поступил в ПКМУ. После выпуска из училища работал на судах УТРФ — траулерах «Полярник», «Дубрава», «Орель», «Судоводитель», плавбазах «Чукотка», «Ламут», «Авача», поднявшись по служебной лестнице до капитана-директора. В 1981 г. — начальник службы мореплавания, затем заместитель начальника базы по добыче и флоту, заместитель начальника по производству. «Попав на промысловый флот в 1964 г., я очень хорошо узнал настоящую цену рыбацкого труда — интересного, волнующего, но и тяжёлого однообразностью, длительной оторванностью от берега... Прошёл и я школу “Ламута”, плавбаз типа В-69. С удовольствием вспоминаю это время. Должен заметить, сегодня мы хотя и говорим, что суда наши работают намного эффективнее, чем, скажем, пятнадцать лет назад, но рыбаки в тот период уважали свою профессию больше, чем сегодня. Почему? Да потому, что люди работали на одних судах вместе по нескольку лет. Чувствовали себя хозяевами, а не временщиками. Отсюда и отношение другое ко многим вещам... Наверное, не зазорно нам будет вспомнить тот прежний опыт и найти путь к закреплению экипажей на судах...» (1986). В октябре 1985 г. З. назначен начальником ПБТФ, руководил этим предприятием до начала 1988 г. В 1988 г. избран членом ЦК профсоюза работников рыбного хозяйства СССР.

Иваницкий *Вячеслав Михайлович*, ветеран камчатской журналистики и рыбной промышленности, краевед. Родился в октябре 1937 г. на Украине, в с. Пески Козельщинского района Полтавской области. В 1960 г. окончил исторический факультет Ужгородского университета, в этом же году прибыл на Камчатку. Работал

учителем и директором Пымтинской средней школы на западном побережье полуострова. В студенческие годы был участником литературного клуба, публиковался в газетах. Это помогло в дальнейшей жизни: вскоре начал работать в многотиражной газете «За высокие уловы» УТРФ. В январе 1962 г. отправился в первую журналистскую командировку в море в Бристольский залив под Аляской. «Мне запомнился сильнейший шторм, от которого вся экспедиция ушла во льды. Капитан отправил нас на другой пароход, который собирался в порт. Так, мы по льду шли пешком километра три, а подо льдом — четыре километра глубины! И когда на танкере уже подходили к Усть-Камчатску, попали в двенадцатибалльный шторм! Мы в своей каюте над кроватями, как в невесомости, зависали. Это было настоящее знакомство с морем!» Затем работал в областной газете «Камчатская правда», был первым помощником капитана, а в октябре 1968 г. назначен главным редактором газеты «За высокие уловы» (впоследствии «Рыбак Камчатки»). На этом посту трудился четверть века — дольше всех своих предшественников и преемников. За годы работы создал галерею портретов рыбаков-современников, активно пропагандировал значимость рыбацкого труда. В 1990 г. опубликовал документальную повесть «Жил отважный капитан», посвящённую одному из организаторов рыбной промышленности Дальнего Востока А. И. Дуднику. В 1994 г. оставил пост главного редактора. Лауреат журналистской премии им. В. Кручины, награждён медалью «Ветеран труда». Ныне живёт в г. Петропавловске-Камчатском.

Иваницкая Жанна Фёдоровна, ветеран морского и рыбохозяйственного образования Камчатки, старейший преподаватель высшей школы полуострова, доцент кафедры физики КамчатГТУ. Родилась 24 июля 1939 г. на ст. Апостолово Днепропетровской области на Украине в семье железнодорожника. Окончила среднюю школу в г. Ужгороде Закарпатской области, физико-математический факультет Ужгородского государственного университета. В 1961 г. направлена на Камчатку. С 1961 по 1965 г. — преподаватель физики и математики ПКМРПТ. С 1965 г. — в КФ Дальрыбвтуза, ассистент, старший преподаватель, доцент кафедры физики. За это время филиал последовательно преобразован в ПКВИМУ, ПКВМУ, КГАРФ и КамчатГТУ. Обучалась на ФПК в Киевском, Новосибирском, Минском и Ленинградском государственных университетах, где прошла хорошую школу преподавательской и научной работы. В 2004 г. присвоено учёное звание

доцента. Автор нескольких десятков научных и учебно-методических работ, в том числе лабораторных практикумов по механике, электромагнетизму, электромагнитным колебаниям, квантовой теории излучения и поглощения. Активно участвовала в создании лабораторной базы кафедры, разработке методики проведения лабораторных и экспериментальных работ. За пятьдесят пять лет работы в области образования подготовила несколько поколений инженеров для рыбохозяйственного комплекса полуострова. Среди её учеников — люди, составившие славу рыбной промышленности полуострова: Герой Социалистического Труда Г. В. Мещеряков, капитан-орденоносец П. А. Рязанов, многие современные руководители предприятий. По отзывам студентов и курсантов, «очень требовательный и принципиальный человек, строгая, но справедливая. Даёт хорошие знания». Житейский принцип: «Уважающий себя человек не экономит на собственном фундаменте — знаниях». Многократно отмечена почётными грамотами, благодарностями. Награждена медалью «Ветеран труда». Живёт в г. Петропавловске-Камчатском.

Иванов Павел Матвеевич, капитан дальнего плавания. Один из пионеров дальневосточного активного морского лова, начинавшегося на Старой Аскольдовой банке в заливе Петра Великого. Родился 20 августа 1908 г. На флоте рыбной промышленности Камчатки с 1931 г., после окончания Владивостокского морского техникума. Командовал буксиром АКОфлота «Кит», танкером «Максим Горький». В 1942 г. водил пароход «Чапаев» на ремонт в США. «Павел Матвеевич прекрасно говорил по-английски, умел расположить к себе людей. Он олицетворял собою лучшие качества советского человека, глубоко преданного родине, делу, которому служил» (А. П. Желудков). Командовал паровыми рыболовными траулерами Морлова АКО и УТФ ГКРП. Во время Великой Отечественной войны неоднократно добивался рекордных уловов. Скончался в мае 1960 г., похоронен в г. Петропавловске-Камчатском на Халактырском кладбище. «В день похорон Павла Матвеевича в двенадцать часов вдруг стоящие суда в ковше порта все разом загудели — это был прощальный гудок Павлу Матевеевичу Иванову. Его провожал весь плавсостав, находящийся в это время на берегу, такое было уважение к легендарному капитану» (Г. В. Мещеряков).

Иванченко Юрий Иванович, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Прибыл на полуостров в 1968 г., начал работать механиком на Озерновском рыбокомбинате. Позже стал директором

Усть-Хайрюзовского рыбо-крабоконсервного завода, а затем возглавил один из отделов ПО КРП. В течение длительного времени отстаивал интересы Тигильского района в представительстве КАО в г. Петропавловске-Камчатском. Присвоены звания «Отличник рыбной промышленности СССР» и ветеран труда. Награждён орденом «Знак Почёта». Скончался в сентябре 2006 г.

Ивачёв Анатолий Прокопович, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 9 апреля 1947 в г. Бодайбо Иркутской области. С 1964 по 1969 г. учился в ПКМУ, где получил квалификацию техника-судоводителя. На протяжении тридцати лет, с 1969 по 1996 г., работал матросом, вахтенным, старшим помощником капитана, капитаном-директором на судах УТРФ. Командовал плавбазами «Советская Бурятия», «Советская Сибирь» и «50 лет Октября» С 1996 г. — морской лоцман лоцманской службы государственной администрации ПМРП. Скончался 24 мая 2004 г.

Игнатенко Виктор Григорьевич, главный инженер УПФ КМПО, ветеран рыбопромыслового флота. Родился в 1940 г. В 1958 г. окончил Вилковскую мореходную школу, направлен в УМАР ГКРП, где двадцать лет трудился мотористом, сменным механиком, старшим и главным механиком на плавбазах. Зарекомендовал себя специалистом с глубокими знаниями и большим практическим опытом. В 1978 г. выдвинут на должность начальника МСС, а затем главного инженера УПФ КМПО. На этих ответственных должностях проявил высокий профессионализм, умение решать сложные производственные задачи. Награждён орденом Дружбы народов, медалями. Скончался 18 января 1989 г.

Изаак Яков Яковлевич, капитан дальнего плавания, ветеран КРФ. Родился в 1919 г. Окончил Владивостокский морской рыбопромышленный техникум. В Морлове АКО с 15 февраля 1939 г., затем трудился в АКОфлоте. В 1946 г. — старший помощник капитана лесовоза «Коккинаки» КРФ, в 1953 г. — капитан пароходов «Сима», «Терек». Командовал учебными парусными баркентинами «Штурман» и «Горизонт», на которых воспитал поколение молодых судоводителей — курсантов ПКМУ. После ухода с флота с 1962 г. трудился в аппарате КРП. Скончался в мае 1990 г.

Изергин Иннокентий Васильевич, флагманский электромеханик, ветеран УОР, ветеран труда, участник Великой Отечественной войны. Родился в 1921 г. Трудовую деятельность на промысловом флоте начал электромехаником в 1952 г. после учёбы в УКК. В 1956 г. окончил ПКМУ, работал электромехаником на БМРТ,

затем флагманским электромехаником. В 1979 г. ушёл на заслуженный отдых, воспитав большую группу грамотных специалистов. Награждён двумя орденами Красной Звезды и шестью медалями. Скончался 18 сентября 1983 г.

Ильин Владимир Сергеевич, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 1 мая 1949 г. в г. Ярославле. В 1971 г. окончил Калининградский технический институт рыбной промышленности и хозяйства, приехал на Камчатку. С ноября 1971 г. — в УОР, мастер обработки, затем заведующий производством БМРТ «Опала». С 1978 по 1982 г. — главный инженер-технолог ПБОР. С 1982 по 1986 г. трудился начальником производственного отдела ПО КРП. С января 1986 по май 1994 г. — заместитель начальника ПБТФ, с 1994 по 2002 г. — заместитель генерального директора ЗАО «Камчатимпэкс». Скончался 11 ноября 2004 г.

Ильин Иван Алексеевич, ветеран рыболовецкого колхозного строительства на Камчатке. Родился 8 декабря 1914 г. в Саратовской губернии. Участник Великой Отечественной войны. После войны приехал на полуостров. С 1960 по 1971 г. возглавлял правление Камчатского облрыбакколхоза. За годы его руководства рыболовецкие колхозы области превратились из мелких хозяйств в крупные рыбопромысловые предприятия, оснащённые современным флотом, в том числе БМРТ. Заново построен ряд посёлков городского типа, созданы межколхозные предприятия, выращены многочисленные кадры специалистов. Колхозная добыча рыбы удвоилась. После выхода на пенсию уехал на материк. Скончался в апреле 1998 г.

***Кабанов** Евгений Николаевич*, капитан дальнего плавания, один из руководителей рыбопромышленной отрасли Камчатки. Родился 21 августа 1952 г. В 1974 г. окончил ПКМУ, направлен в УОР, где прошёл путь от матроса-рулевого до капитана-директора БАТМ. В 1987 г. руководимый им экипаж занесён в «Летопись трудовых свершений Камчатской области» и на областную Доску почёта. В 1988 г. избран делегатом XIX Всесоюзной партийной конференции, в 1989 г. — народным депутатом СССР, работал в составе правительственной комиссии по подготовке и подписанию Международной конвенции по сохранению морских биоресурсов в центральной части Берингова моря. В 1997 г. назначен начальником департамента по рыболовству администрации Камчатской области. С августа 2005 г. — советник главы Петропавловск-Камчатского городского округа, затем трудился в ЗАО «Камчатимпэкс». В настоящее время — заместитель председателя регионального

отраслевого объединения работодателей «Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки». Награждён почётной грамотой ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, дипломом МРХ СССР и ЦК отраслевого профсоюза за победу во всесоюзном соревновании, медалями Министерства обороны, «300 лет Российского флота», «Ветеран труда». За развитие военно-шефских связей дважды награждался холодным оружием.

Кабунова Евгения Андреевна, работница Озерновского рыбокомбината, стахановка, бригадир женской бригады на обработке рыбы, пошиве ловушек, хозяйственных работах. Начиная с путины 1937 г. показывала «образцы честной высокопроизводительной работы». Будучи бригадиром в довоенные и военные годы получила восемь премий. Из газеты «За большевистскую путину» за 16 июля 1940 г.: «Укладчица рыбы базы № 2. Депутат областного Совета. Член ВЛКСМ, член комитета комсомола. За стахановскую работу в путину 1938 г. награждена знаком "Отличник рыбной промышленности". В путину 1939 г. получила благодарность от наркома. Норму на укладке сельди-малосола в ящики выполняет на 165 %». В 1943 г. назначена помощником засольного мастера, награждена медалью «За трудовое отличие». В середине 1950-х гг. — «пошивальщица кошельковых неводов», выполняла норму выработки на 200 %. В октябре 1957 г. занесена на областную Доску почёта Камчатского совнархоза и обкома профсоюза рабочих пищевой промышленности. Последние годы перед пенсией работала в сетепошивочном цехе комбината. В 1970 г. ушла на заслуженный отдых и уехала в г. Улан-Удэ.

Кадет Иван Дмитриевич, капитан дальнего плавания, ветеран КРФ. Родился в 1908 г. На флоте с 19 марта 1938 г. Командовал пароходами «Щорс», «Ительмен», лесовозом «Коккинаки», был капитаном флота КРФ, главным капитаном отдела флота ГКРП, начальником электрорадионавигационной камеры ПМРП. Член КПСС, образование среднетехническое. Скончался в июле 1971 г.

Казанков Анатолий Васильевич, радиоспециалист, ветеран флота и рыбной промышленности Камчатки. Родился 7 сентября 1935 г. в станице Ходыженская Азово-Черноморского края в крестьянской семье. В 1939 г. семья, спасаясь от нищеты, завербовалась на Камчатку. Путь до окончательного пункта назначения — Карагинского рыбокомбината — занял несколько месяцев. В 1951 г. окончил школу-семилетку и поступил в УКК ГКРП на курсы радиотелеграфистов. Осенью 1952 г. вернулся в комбинат. В 1953 г. призван на службу в войска воздушного наблюдения,

оповещения и связи. После демобилизации принят в радиослужбу ГКРП, направлен на радиостанцию пос. Корф. Избирался вторым секретарём Карагинского райкома ВЛКСМ, приглашался на партийную работу, но остался в специальности. В 1961 г. переехал в г. Петропавловск-Камчатский, некоторое время трудился в радиоцентре КРП, затем перешёл в плавсостав УТРФ. Трудился радиооператором и начальником радиостанции на плавбазах «Ламут», «Советская Камчатка», «Чукотка», «50 лет Октября», «Северный полюс», «Комсомольск-на-Амуре», промысловых судах СРТР-800 «Городок», СТР «Сегозеро» и других. С 1979 г. и последних дней жизни — старший диспетчер смены радиоцентра КРП. Принимал активное участие в развитии и оптимизации сети радиотелефонного обмена «берег-море», позволявшей вести, в том числе, и переговоры с родными, что было особенно важно для рыбаков, пребывавших в длительных рейсах. Внедрял систему автоматизированной подачи судовых суточных донесений. Обладал широким техническим кругозором и филигранной техникой скоростной манипуляции. Скончался 6 июня 1997 г. в г. Петропавловске-Камчатском.

Калашников Пётр Григорьевич, судомеханик, ветеран рыбопромыслового флота. Родился в 1933 г. Окончил Находкинскую мореходную школу, работал машинистом и механиком на различных судах рыболовецкого колхоза «Посьет» Приморского края. С 1951 по 1961 г. — старший механик на судах УТРФ, затем — инженер-технолог СРЗ «Фреза». С 1961 г. до ухода на пенсию в 1988 г. добросовестно трудился на различных должностях в системе КМПО. Зарекомендовал себя как грамотный, инициативный специалист-судоремонтник, внимательный механик-наставник МСС. Скончался 6 февраля 1995 г.

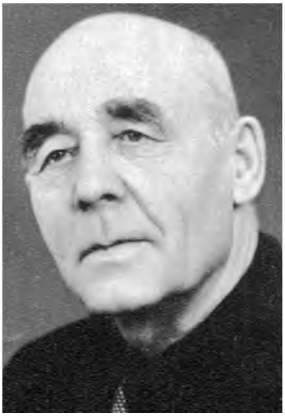
Калькаев Виктор Иванович, председатель рыболовецкого колхоза «Путь Ленина» Усть-Камчатского района Камчатской области. Родился в 1938 г. Окончил Сахалинское мореходное училище, по распределению прибыл в пос. Усть-Камчатск, где трудился в УКМТП. Становление порта при его участии «с натуры» описано в романе камчатского писателя В. А. Золотова «Земля горячая». По службе «дорос» до капитана УКМТП. В 1978 г. избран председателем колхоза «Путь Ленина», ставшего одним из передовых на Камчатке. Хозяйство активно развивало прибрежное рыболовство, новые районы лова, собственную ремонтную базу, имело мощное подсобное хозяйство на две тысячи голов свиней. Началось строительство благоустроенных коттеджей для колхозников. Неоднократно изби-

рался членом бюро райкома, членом обкома КПСС, депутатом районного Совета, отмечен правительственными наградами и почётными грамотами. Скончался в феврале 2004 г. в г. Твери.

Камчатка Юрий Иванович, начальник ПКМУ. Родился 7 ноября 1934 г. в г. Казани в семье врача. В 1952 г. зачислен в Тихоокеанское высшее военно-морское училище им. С. О. Макарова в г. Владивостоке. В 1956 г. в соответствии с приказом министра обороны СССР о сокращении Вооружённых Сил в составе выпускного курса переведён в ДВВИМУ им. Г. И. Невельского, которое окончил в 1958 г., получив диплом с отличием. После этого прибыл по распределению в г. Петропавловск-Камчатский в УТФ. До августа 1960 г. трудился третьим и вторым помощником капитана. По распоряжению КРП направлен на преподавательскую работу в ПКМУ. 25 декабря 1962 г. назначен начальником судоводительского отделения. 29 ноября 1965 г. принял командование над ПКМУ и возглавлял его самый длительный срок среди всех руководителей — пятнадцать лет. Время его деятельности стало периодом наиболее интенсивного развития училища. Неоднократно поощрялся МРХ СССР, ГУ «Дальрыба», ПО КРП. 24 июля 1980 г. назначен начальником Херсонского мореходного училища Азчеррыбы. Затем преподавал в мореходном училище в г. Санкт-Петербурге. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, юбилейной ленинской медалью, знаком «Отличник социалистического соревнования рыбной промышленности СССР». Скончался 18 июля 2000 г. в г. Санкт-Петербурге.

Кандыба Иван Серафимович, старший мастер добычи, ветеран рыбопромыслового флота Камчатки. Родился 1 марта 1937 г. в с. Беспечном Половецкого района Киевской области в крестьянской семье. В 1946—1952 гг. учился в школе, затем в ФЗУ, стал плотником, работал в г. Киеве. В 1956 г. призван в СА. После демобилизации в 1958 г. — матрос на рыбодобывающих судах УТРФ, работал на СРТ «Николай Вилков». С 1966 г. трудился на промысловых палубах БМРТ УТРФ и УОР «Ительмен», «Пётр Овчинников», «Кушка», «Кулунда», «Борис Горинский», «Союз-4». Зарекомендовал себя как высококлассный специалист, личным примером воспитавший целое поколение хозяев промысловой палубы. «Авторитет старшего тралмастера среди молодых непререкаем — отсюда весомость его наставнического слова и дела». Удостоен правительственных наград, в том числе медали «За доблестный труд», почётных грамот и благодарностей, занесён на Доску почёта предприятия. Скончался 31 марта 1997 г.

П. М. Грибов



А. А. Гринько

В. А. Громов

М. М. Гусаров

В. Н. Дегтярёв

В. Р. Дедков

П. А. Демидов

В. А. Дубовицкий

М. С. Дулин

К. К. Дьяконов

А. К. Евдокимов

И. П. Егельский

А. И. Ершов

А. П. Желудков

Н. К. Жихарев

О. А. Заварин

Б. Н. Зарубин

Г. С. Зибуков

Каплун Владимир Давыдович, ветеран рыбной промышленности Камчатки, директор Петропавловской жестянобаночной фабрики. Родился в 1904 г. На Камчатке с 1939 г., инспектор-технолог, директор рыбоконсервного завода Озерновского рыбокомбината АКО. В 1941 г. перешёл работать в рыбную инспекцию по качеству, а в 1947 г. назначен начальником Камчатского управления государственной инспекции по качеству товаров и торговли по РСФСР. На этой должности оказал рыбной промышленности большую помощь в деле повышения качества продукции. В 1960—1979 гг. руководил Петропавловской ЖБФ. При его непосредственном участии была произведена полная реконструкция основных производственных цехов, построены новые здания и причалы, установлено современное автоматическое оборудование, впервые внедрены процессы лакировки и эмалировки жести. Одновременно на фабрике действовал лучший в Петропавловске цех рыбной кулинарии. К. отличался активной жизненной позицией и высокими человеческими качествами, пользовался большим уважением коллектива. Отмечен рядом правительственных наград. В 1979 г. вышел на пенсию и уехал на материк. Скончался 3 июля 1995 г.

Каплюк Василий Михайлович, ветеран рыбопромыслового флота Камчатки, капитан дальнего плавания. Родился 16 мая 1942 г. в с. Тарасовка Донецкой области. В 1959 г. приехал с товарищами на Камчатку поступать в ПКМУ, по его окончании направлен на один из первых БМРТ УТРФ — «Хинган». Тридцать месяцев пребывал в должности матроса-рулевого. В 1965—1971 г. — четвёртый и третий помощник капитана БМРТ «Ительмен», второй и старший помощник капитана БМРТ «Лучегорск». В октябре 1971 г. в двадцатидевятилетнем возрасте назначен капитаном-директором БМРТ «Колывань». «Мальчишкой совсем был. Но суда тогда подходили десятками, капитанами становились ребята и помоложе. А дальнейшую их судьбу решали уже воля, упрямое стремление к компетентности и... везение». Затем командовал БМРТ «Пётр Овчинников», «Мыс Осипова», «Тирасполь», «Мыс Орехова», «Борис Горинский» УОР и ПБОР. Вывел для себя нехитрую заповедь: «Капитан в море — бог и царь, потому что его обязанность не подвергать риску судно и в первую очередь людей. Его долг — обеспечить их работой и заработком. Но погоду и рейс делает экипаж. Не отчуждаться от людей, а создать такие условия, при которых все они — единомышленники». В 1980 г. избран секретарём партийной организации ПБОР. В 1983—2007 гг. — капитан ПМРП. Его подпись

стоит под сотнями рабочих дипломов нынешних морских специалистов. С 2010 г. — заместитель председателя рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина по флоту.

Каптенор Григорий Ильич, капитан дальнего плавания. Родился 1 мая 1913 г. в с. Ново-Русановка Приморской области в крестьянской семье. С 1935 г. в АКОфлоте. С 1941 по 1954 г. служил в ВМФ. В сентябре 1954 г. после окончания службы возвратился на суда КРФ, продолжил работать на штурманских должностях. С марта 1961 г. — капитан транспортно-холодильного судна «Орион». Всю свою жизнь посвятил морю и прошёл путь от простого матроса до одного из лучших капитанов КРФ. Скончался 5 ноября 1967 г. во время очередного рейса в больнице пос. Оссора.

Карабанов Абасс Исмаилович, боцман БМРТ «Хайрюзово» УОР, ветеран рыбопромыслового флота. Родился в 1925 г. в Мордовии. Пришёл на флот семнадцатилетним юношей — с 1942 г. трудился матросом на судах Кработреста (г. Владивосток). Участник советско-японской войны. С 1946 г. и до последних дней жизни — боцман на судах флота рыбной промышленности Камчатки. За трудовые успехи награждён орденом Ленина, ленинской юбилейной медалью. Зарекомендовал себя как лучший боцман флота, умелый воспитатель и наставник молодёжи, подготовивший десятки опытных судоводителей, боцманов и матросов. Скончался 7 августа 1974 г.

Караченков Александр Дмитриевич, начальник УКМТП, ветеран морского флота СССР. Родился в 1937 г. После окончания в 1958 г. ОИИМФ молодым специалистом приехал на Камчатку, где прожил до 1980 г. Получил направление в пос. Усть-Камчатск, где в это время строился новый морской торговый порт, второй по величине и значению на полуострове. Прошёл служебную лестницу от инженера ремонтно-строительной конторы, заместителя начальника по строительству до начальника порта. При нём предприятие достигло своего расцвета. В Усть-Камчатске появились портовской микрорайон, Дом культуры моряков, спортивный зал «Водник», столовые, кафе-ресторан. Быстроходные суда типа «Заря» обеспечивали связь с населёнными пунктами долины реки Камчатки, а два паромных дизель-электрохода — переправу через протоку Озерную. Гружённые на причалах порта лесом и рыбопродукцией теплоходы отправлялись в порты Дальнего Востока и иностранные гавани. Заработная плата на предприятии была самой высокой в Усть-Камчатке, а бытовые условия — наилучшими. К. скончался в марте 2004 г. в г. Орле.

Каргашин Евгений Викторович, капитан дальнего плавания, ветеран флота. Родился в 1947 г. В 1969 г. окончил ПКМУ, направлен в УОР четвёртым помощником капитана на БМРТ «Ительмен», через два года «дорос» до второго, затем до старшего помощника капитана БМРТ «Зарубино». В 1975 г. назначен капитаном-директором БМРТ «Пётр Овчинников», затем командовал БМРТ «Кушка». «Решить поставленные в рейсе задачи можно только при условии, что на судне будет создан сплочённый, целеустремлённый коллектив. Для этого надо заинтересовать людей. Чем? Чёткой организацией труда и надёжным заработком. Одно вытекает из другого и взаимосвязано. И не надо думать, что рыбака, прежде всего, интересуют деньги. Это важно, да, но сам не раз слышал, как делились новостями рыбаки разных экипажей: "А мы переходящее Красное знамя взяли или вымпел «Дальрыбы»". И уже потом — "на пай вышло..."» БМРТ «Кушка» брал за рейс в среднем по десять тысяч тонн сырца, стал победителем соцсоревнования среди БМРТ в десятой пятилетке. «Лентяи нашего капитана не любили и долго на судне не задерживались. От него на койке в каюте не спрячешься. Евгений Викторович судит о человеке по его отношению к работе. Именно потому экипаж у нас был стабильным. Чёткий порядок, организованность, результативный труд — вот что формировало и цементировало коллектив "Кушки". А душой его был Каргашин. Потом, когда он ушёл на другое судно, мы сразу это почувствовали...» (С. И. Нагибин). Впоследствии работал на БАТМ «Соколово», «Бакланово», «Байковск», «Хотин». Делегат XXVII съезда КПСС. Награждён медалью «За трудовою доблесть».

Карев Иван Степанович, капитан дальнего плавания, ветеран КРФ и УТРФ. Родился 29 августа 1912 г. С 1936 г. начал трудится в БАОЛ. В 1949 г. участвовал в перегоне на Камчатку теплохода «Оленск». В 1951 г. окончил ШУККПС. С 1955 г. возглавлял экипажи парохода «Рылеев», теплохода «Шелихов», транспортно-холодильного судна «Елизово». В 1968 г. вышел на пенсию и уехал в Приморье.

Кастарнов Тимофей Михайлович, старейший работник рыбной промышленности полуострова. Участник Великой Отечественной войны. Родился в 1917 г. в Астраханской области в рабочей семье. В 1946 г. после окончания Астрыбвтуза направлен на Камчатку. Внёс большой вклад в развитие и укрепление рыболовецких колхозов Корякского национального округа, работал главным инженером Карагинской и Корфской МРС, начальником отдела

добычи Восточно-Камчатского госрыбтреста. Переведённый в аппарат КРП, вскоре снова попросился на производственную работу, назначен директором Командорского зверокомбината. По его инициативе и при активном участии был разработан проект большой реконструкции комбината, началось его осуществление. Последние годы жизни трудился ведущим специалистом организованного им экспериментально-конструкторского бюро промышленного рыболовства. Непосредственно участвовал в разработке новых тралов, изобрёл ярусоподъёмную и сететрясную машины, силовой блок и другие механизмы. Отмечен пятью правительственными наградами. Скончался в августе 1969 г.

Качайлов Сергей Петрович, начальник ПМТП в 1969—1972 гг. Родился 22 августа 1923 г. в Днепропетровской области на Украине. В 1941—1945 гг. служил в РККА, член ВКП(б) с 1944 г. В 1951 г. окончил ОИИМФ, в 1952 г. прибыл в ПМТП, был главным диспетчером, заместителем начальника, начальником порта. В 1972 г. работал главным экономистом КМП, затем в одном из управлений ММФ СССР в г. Москве. Награждён орденами Трудового Красного Знамени, Славы 3-й степени, медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За победу над Японией», юбилейными. После выхода на пенсию жил в г. Москве.

Кибирев Василий Дмитриевич, инженер-технолог, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1940 г. После окончания Дальрыбвтуза с 1966 по 1999 г. проработал мастером обработки, помощником капитана по производству, инженером-технологом на судах УТРФ и БОР, а с 1986 по 1999 г. — ведущим инженером КРП. Скончался в июне 2001 г.

Ким Иль, ветеран рыбохозяйственной отрасли полуострова, начальник конвенционного отдела Камчатрыбвода, заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР. Родился 6 марта 1926 г. в Корее в семье врача. После окончания школы приобрёл специальность горного инженера. В годы Второй мировой войны насильно мобилизован в Японскую Императорскую армию (Корея находилась под оккупацией Японии). В боях не участвовал, после окончания войны вернулся домой. В 1946 г. по оргнабору в числе многих корейцев прибыл на Сахалин, в 1947 г. — на Камчатку в Пымтинский рыбокомбинат. Был обработчиком, бригадиром, стал бухгалтером. Выучил русский язык, великолепно знал японский, родной для него. Отлично владел китайским и английским языками. Использовался как переводчик в работе с пленными японцами.

Остался на Камчатке. В 1960 г. назначен бухгалтером-ревизором в УТРФ, переехал в г. Петропавловск-Камчатский. Через год перешёл в трест «Камчатстрой», в 1965 г. — в конвенционный отдел Камчатрыбвода, контролировавший рыбный промысел в открытых водах Тихого океана, а с 1976 г. — в двухсотмильной экономической зоне СССР. Назначен государственным инспектором-переводчиком. В 1975 г. возглавил конвенционный отдел и руководил им более десяти лет. За это время отдел провёл более сорока тысяч проверок иностранных судов, выявил более шестисот случаев нарушения правил рыболовства, взыскал с виновников более двенадцати миллионов инвалютных рублей штрафов. «При всей своей внешней мягкости он мог быть очень жёстким, когда отстаивал интересы государства. При этом любые ситуации умел сглаживать в официальных рамках. Что бы не происходило, со стороны японских экипажей никогда не было открытых конфликтов, саботажа. Японцы, как и все азиаты, уважают только силу. Ким не производил впечатления физически сильного человека. Но внутреннюю силу в нём чувствовали сразу...» (К. А. Маренин). Пользовался огромным авторитетом и уважением у коллег и руководства, иностранных партнёров. «И лучшим свидетельством авторитета этого человека среди японских рыбаков служит то, что они называют его Ким-сенсей — то есть учитель, наставник...» (С. И. Вахрин). С конца 1980-х гг. на пенсии, персональный пенсионер областного значения, но продолжал трудиться до семидесятипятилетнего возраста. Награждён орденом «Знак Почёта». Скончался в сентябре 2005 г.

Кириллов Виктор Иванович, капитан дальнего плавания, ветеран ПБРХФ. Родился 5 декабря 1929 г. в с. Троицкий Урай Рыбнослободского района Татарской АССР. С 1947 по 1952 г. служил срочную службу в ВМФ, с 1952 по 1953 г. трудился техником связи. В декабре 1957 г. окончил судоводительское отделение мореходного училища ВМФ в г. Ломоносове, затем по 1962 г. был третьим, вторым, старшим помощником капитана и капитаном в войсковой части 31327. 18 апреля 1961 г. получил диплом капитана дальнего плавания. С марта 1962 по январь 1965 г. — капитан судов Камчатского управления гидрометеослужбы, затем до 1970 г. — капитан-наставник и начальник промысловой экспедиции ОРКС, затем снова трудился на вспомогательных судах ВМФ. В апреле 1972 г. перешёл в УТРФ, назначен капитаном ТХС «Хоста». С 3 июня — капитан-директор производственного рефрижератора «Эльтон». Из характеристики 1973 г.: «Работая

капитаном, зарекомендовал себя как грамотный и опытный штурман. Умело и правильно решает производственные вопросы и вопросы мореплавания. Много внимания уделяет политико-воспитательной работе среди личного состава судна и укреплению трудовой дисциплины. Лично дисциплинирован, требователен и инициативен, в коллективе пользуется высоким авторитетом... Вносил ценные предложения по обработке сырца. Был инициатором внедрения линии по производству пресервов из сельди, филе минтая, трески». В 1974—1975 гг. — старший помощник капитана подменной команды, с 5 июня 1975 г. — и. о. начальника службы эксплуатации управления флота. С 1977 г. — капитан теплохода «Оленск», парохода «Пятрас Цвирка», капитан-директор производственного рефрижератора «Кизи». С января 1981 г. — в этой же должности на БМРТ «Опала». «Зарекомендовал себя грамотным капитаном. Обладает хорошими организаторскими способностями. Экипаж БМРТ под его руководством успешно справился с выполнением плана первого полугодия по выпуску товарной продукции. При плане 785 тыс. руб. фактически выпущено на 1 459 тыс. руб., что составляет 173 %». С 23 июня 1983 г. командовал плавбазой «Печенга», затем БМРТ «Камчатская правда», транспортным рефрижератором «Гвардейск», плавбазой «Ламут». С последней должности 20 января 1992 г. уволен в связи с уходом на пенсию. Награждён медалью «За победу над Германией».

Кириченко Анатолий Степанович, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 29 июля 1940 г. в г. Петропавловске-Камчатском. В 1959 г. окончил ПКМУ, направлен в УТРФ, начинал трудиться матросом танкера «Иртыш». В 1962 г. назначен третьим помощником капитана СРТ «Кавача», затем — второй помощник капитана транспортно-рефрижераторного судна «Мильково», трудился на плавбазе «Ламут», пароходах «Анатолий Серов», «Пётр Соловьёв». В 1970 г. назначен капитаном «Петра Соловьёва». С 1973 г. — капитан-директор производственных судов КРФ «Баскунчак», «Чукотка», «Земля Кольская». В 1985 г. был капитаном транспортного рефрижератора «Тауйск». С 1986 г. — капитан-наставник учебно-тренажёрного центра ОАО «Океанрыбфлот». Награждён орденами, медалями, почётными грамотами и благодарностями. Скончался 28 января 2000 г. в г. Петропавловске-Камчатском.

Киселёв Василий Васильевич, капитан дальнего плавания, один из первых капитанов КЧГМП. На морском флоте — с семнадцати лет. В 1943 г. окончил Владивостокский морской техникум,

в 1946 г. успешно сдал экзамен на звание штурмана дальнего плавания. В КЧГМП с 21 мая 1949 г., возглавлял экипаж парохода «Якутск». В 1951 г. судно участвовало в спасении переломившегося пополам парохода ДВГМП «Валерий Чкалов». За труд в годы Великой Отечественной войны награждён медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» и «За победу над Японией». Скончался 30 сентября 1955 г.

Кисельгоф Владимир Иосифович, пассажирский помощник капитана теплохода «Петропавловск». Родился 24 июня 1932 г. в г. Магнитогорске Челябинской области. В неполные шестнадцать лет поступил матросом в ДВГМП. С образованием в 1949 г. КЧГМП перевёлся на Камчатку, работал на транспортных судах «Луга», «Красноярск», «Иван Тургенев» и других. Был матросом, плотником, боцманом. После демобилизации из СА в 1955 г. вернулся в пароходство и продолжил трудиться боцманом. В 1967 г. назначен пассажирским помощником капитана теплохода «Петропавловск». Здесь проявил большие организаторские способности. Отличался высокой принципиальностью, чуткостью к людям и личной скромностью. Неоднократно избирался членом судового комитета, партийного бюро, входил в совет наставников КМП. Награждён медалями «За доблестный труд», «За трудовое отличие», «Ветеран труда», грамотами Петропавловского горкома КПСС и ММФ СССР. Скончался 10 апреля 1989 г.

Кислицын Сергей Харламович, боцман парохода «Чавыча» АКОфлота. Родился в 1911 г. Из характеристики, данной начальником АКОфлота М. М. Плеховым 13 сентября 1937 г.: «Неоднократно премирован и получил несколько благодарностей. При погрузке леса на Сахалине под бортом находилось четыре плота, поднялся сильный ветер, грозивший гибелью плотам. Тов. Кислицын бросился первым за борт для спасения. Участник драмкружка. Послан общим собранием в Москву на экскурсию».

Климов Алексей Иванович, ветеран рыбопромыслового флота, механик-наставник ОАО «Океанрыбфлот». Родился в 1940 г. Трудовую деятельность начал в 1967 г. после окончания Дальрыбвтуза, был рефрижераторным механиком. С 1974 г. до конца жизни работал в МСС групповым инженером, затем механиком-наставником. Скончался 26 августа 2001 г.

Коваленко Иван Гаврилович, ветеран рыбной промышленности Камчатки, почётный гражданин г. Петропавловска-Камчатского (2002). Родился 17 октября 1927 г. На полуострове с 1949 г. Работу в рыбной промышленности начинал на побережье Камчатки.

В 1961—1968 гг. — начальник управления предприятий местной промышленности Камчатского облисполкома. В 1968—1973 гг. — председатель Петропавловского горисполкома. Вложил много сил в развитие городского хозяйства. В его бытность город награждён орденом Трудового Красного Знамени. С 1974 по 1991 г. — первый председатель правления Камчатского облрыбакколхозсоюза (с 1975 г. — КМПО, из которого «выросло» ЗАО «АКРОС»). Более тридцати лет был депутатом Камчатского областного Совета народных депутатов. Председатель Совета старейшин г. Петропавловска-Камчатского. Удостоен звания «Почётный работник рыбного хозяйства России». Награждён орденом Ленина, другими правительственными наградами. О его жизни написана книга «Гаврилыч» (М. Ройз, 2001). Скончался 17 октября 2014 г.

Коваленко Юрий Николаевич, ветеран флота рыбной промышленности Камчатки. Родился в феврале 1939 г. в г. Владивостоке. В детстве вместе с родителями переехал на Камчатку. В 1956 г. окончил среднюю школу в пос. Микояновском, поступил в Дальрыбвтуз (г. Владивосток) на механический факультет по специальности «Машины и аппараты пищевых производств». В 1961 г. распределён в г. Петропавловск-Камчатский, в УТРФ. Работу на флоте начал механиком-наладчиком технологического оборудования на плавбазе «Ламут». В ноябре 1961 г. участвовал в приёмке первого камчатского БМРТ «Браслав», на который был назначен механиком завода. Один из первых камчатских моряков, кто осваивал этот новый для полуострова вид судов, новые районы плавания и виды рыбопродукции. С 1967 г. трудился в УТРФ групповым механиком. В 1968 г. перешёл в УОР в качестве начальника технического отдела. С 1981 г. работал главным инженером КФ ЦПКТБ ВПО «Дальрыба», временно исполнял обязанности начальника ЦПКТБ. С 1991 г. был начальником технического отдела ПБРХФ. За добросовестный труд неоднократно поощрялся грамотами и премиями. Присвоено звание «Ветеран труда». В 1999 г. вышел на пенсию. Скончался 11 сентября 2010 г.

Ковалёв Анатолий Иванович, капитан дальнего плавания, ветеран флота. Родился 3 августа 1934 г. на ст. Куйбышевка-Восточная в Хабаровском крае. С 1949 по 1951 г. — курсант мореходной школы в г. Владивостоке, по окончании направлен на вспомогательные суда ВМФ. В 1952 г. поступил в ПКМУ, по его окончании с 1957 г. пришёл в УМАР. Из характеристики 1962 г., подписанной начальником УТРФ П. И. Анодой: «Прибыл в УТРФ в 1957 г. после окончания ПКМУ. Работал в должности второго,

старшего помощника капитана на СРТ и в январе 1962 г. назначен на должность капитана СРТ “Кивак”. За время работы проявил себя только с положительной стороны, к работе всегда относится добросовестно, требователен к себе и подчинённым, обладает организаторскими способностями. Как судоводитель грамотный, хорошо освоил организацию добычи рыбы. Всё своё свободное время посвящает учёбе, занимается заочно в Дальрыбвтузе. Среди членов экипажа и товарищей пользуется авторитетом. Нарушений трудовой дисциплины на флоте не имел. Имеет ряд благодарностей. В быту опрятен и скромен». С 1963 г. — капитан СРТ «Крутой», «Кременчуг», танкеров «Максим Горький», «Нарымнефть», рефрижератора «Суходол». С 1973 г. — капитан-директор производственных рефрижераторов «Дмитрий Часовитин», «Первомайск». Из характеристики 1973 г.: «Руководимые им экипажи производственных судов являлись инициаторами социалистического соревнования среди рефрижераторов управления. Суда из года в год перевыполняли государственный план». С февраля 1975 г. трудился капитаном-наставником службы мореплавания. «Работая в этой должности, он охотно передавал свой богатый опыт судоводителям закреплённой за ним группы судов, постоянно делился опытом работы с молодыми специалистами». 13 августа 1979 г. уволен их ПБРХФ переводом в Севастопольское экспериментальное бюро по подводным исследованиям.

Коваль Сергей Филиппович, партработник, ветеран КМП, председатель комитета плавсостава. Родился в 1918 г. в дер. Пыхта Кемеровской области в семье крестьянина. После окончания средней школы учился в ФЗУ коксохимического завода, которое окончил в девятнадцать лет, получив специальность химика-аппаратчика. В 1938—1946 гг. служил в ВМФ. Член ВКП(б) с 1942 г. После демобилизации работал первым помощником капитана на судах ГКРП, затем — секретарём партбюро ПМРП. В августе 1953 г. перешёл в КЧГМП. В течение пяти лет был секретарём партбюро ПМТП, председателем порткоммора. Три года трудился первым помощником капитана на судах пароходства, затем в декабре 1965 г. был избран председателем комитета плавсостава. Награждён орденом «Знак Почёта» ленинской юбилейной медалью, знаком «Почётному работнику морского флота», грамотами. Скончался в июне 1973 г.

Кожура Алексей Моисеевич, ветеран рыбопромыслового флота и УКМТП. Родился 6 октября 1930 г. В 1949 г., после окончания двухгодичной мореходной школы, начал трудиться матросом рыбо-

ловецкой шхуны на Чёрном море. Через три года стал помощником капитана рефрижератора. На Камчатке с июля 1953 г., капитан катера Усть-Камчатского РКЗ, затем стал капитаном МРС-80. В 1960 г. перешёл в рыболовецкий колхоз им. Сталина, а в 1961 г. — в колхоз «Путь Ленина» Усть-Камчатского района. С 1965 г. — капитан морского буксира «Витязь» УКМТП. В 1981 г. назначен шкипером нефтеналивной баржи «Чажма», на которой проработал до ухода на пенсию в 2002 г. Неоднократно премирован, отмечен почётными грамотами. Награждён ленинской юбилейной медалью.

Козлов Василий Иванович, политработник, ветеран УОР. Родился в 1920 г. С 1939 по 1945 г. служил в пограничных войсках, затем был комсомольским, советским и партийным работником. На флоте с 1963 г., с 1968 г. — в УОР, судовой помполит, затем руководителем отдела по работе с моряками загранплавания, заместитель начальника УОР. С 1986 г. — на пенсии, но связи с коллективом не потерял, занимаясь работой с пенсионерами-ветеранами предприятия. Отмечен боевыми наградами, орденом «Знак Почёта» и медалями. Скончался 27 января 2005 г.

Козырев Геннадий Александрович, капитан дальнего плавания, старейший работник рыбной промышленности Камчатки, ветеран КРФ. Родился в 1914 г. В 1936 г. окончил Владивостокский морской рыбопромышленный техникум. Начал работу на флоте третьим штурманом спасательного буксира АКОфлота «Кит». Быстро прошёл нелёгкий путь до высших командных должностей, в 1946 г. назначен капитаном парохода КРФ «Якут». В 1950 г. приказом МРП СССР присвоено персональное звание «Капитан 2-го ранга флота рыбной промышленности СССР». В 1954 г. как молодой перспективный работник выдвинут на должность начальника КРФ. После объединения УТФ, КРФ и ПМРП работал заместителем начальника, капитаном-наставником. С 21 сентября 1962 г. — начальник морской инспекции УТРФ. Отдал флоту рыбной промышленности Камчатки, воспитанию многочисленной когорты профессиональных моряков тридцать пять лет жизни. С 1971 г. на пенсии. Скончался 24 декабря 1983 г. в г. Владивостоке.

Козырев Казбулат Асламбекович, начальник КЧГМП. Родился в 1913 г. в Осетии в семье крестьянина. Трудовую деятельность начал в 1928 г. После окончания школы направлен на работу в Среднюю Азию. С 1929 г. член ВЛКСМ. В 1930 г. ЦИК Таджикистана послал его на учёбу на рабфак в г. Иваново. Окончив его в 1934 г., поступил в Горьковский институт инженеров

водного транспорта. В 1936 г. перешёл в ОИИВТ, который окончил в 1939 г. по специальности «инженер-эксплуатационник». С 1939 г. работал в управлениях Азовского и Черноморского пароходств, пароходства «Совтанкер». В годы Великой Отечественной войны вступил в ВКП(б). В 1950 г. переведён из Одесского порта в КЧГМП на должность заместителя начальника пароходства по эксплуатации. С февраля 1955 г. — начальник КЧГМП. Избирался депутатом Камчатского областного Совета депутатов трудящихся. Погиб в автокатастрофе в начале марта 1958 г.

Колесников Пётр Степанович, старший механик, ветеран КРФ, один из старейших камчатских моряков. Родился в 1897 г. В годы Первой мировой войны служил матросом на Российском Императорском Флоте. В 1930 г. окончил Владивостокский морской техникум. Преподавал судомеханические дисциплины. В АКО-флоте трудился с 13 июля 1937 г. Много лет проработал старшим механиком парохода «Ительмен». Имел редкий в то время диплом механика-паровика 1-го разряда. Единственный механик камчатского флота, в начале 1950-х гг. получивший персональное звание «Инженер-капитан флота рыбной промышленности 2-го ранга». Неоднократно завоёвывал звание «Лучший механик КРФ», занесён в Книгу почёта флота. За более чем тридцатипятилетний срок службы на флоте воспитал множество высококлассных специалистов.

Колмогоров Дмитрий Филиппович, заслуженный рыбовод Российской Федерации. Родился в 1929 г. После окончания Тобольского рыбопромышленного техникума в 1948 г. прибыл на Камчатку в Большерецкий рыбокомбинат, был техническим руководителем и начальником добычи рыбы. С 1955 по 1965 г. — на советской и партийной работе в Соболевском и Усть-Большерецком районах. С 1966 г. — начальник Камчатыбвода, в этой должности проработал более двадцати лет. Последние четыре года жизни трудился по специальности в Камчатрыбколхозобъединении. Проявил себя как опытный и инициативный руководитель. Отдавал много сил и энергии организации охраны рыбных запасов в морских районах и на побережье Камчатки. Не боялся вступать в борьбу с вышестоящими руководителями и авторитетами. За время его руководства Камчатрыбвод превратился в солидную природоохранную организацию и достиг заслуженного уважения на Дальнем Востоке и в Тихоокеанском регионе. Отмечен рядом правительственных наград и почётными грамотами. Скончался 25 августа 1995 г.

Колодин Василий Иванович, старший механик, ветеран флота, участник Великой Отечественной войны. Родился в 1928 г. в Донбассе, в г. Юзовке (ныне Донецк) в семье шахтера. Четырнадцатилетним подростком был связным партизанской группы, после освобождения Донбасса от немецких оккупантов с 1943 г. воевал на Чёрном и Балтийском морях. После войны окончил школу мореходного обучения, стал мотористом, три года работал в Азовском пароходстве. Затем учился в Ростовском мореходном училище, по окончании которого в 1950 г. стал судомехаником. В 1953 г. переехал на Камчатку, начал работать на СРТ «Портовик» УТФ сначала вторым, затем старшим механиком. Трудился на рыболовецких судах всех типов, за исключением СТ. С 1972 г. — старший механик транспортного рефрижератора «Тауйск» КРФ. «Трудно переоценить, чего ему стоило это судно. Немало и способных специалистов выросло у него здесь» (В. Попков). Общий трудовой стаж — пятьдесят три года и три с половиной месяца, из них в должности старшего механика — сорок четыре года девять месяцев и пять дней.

Коломеец Александр Дмитриевич, капитан дальнего плавания, ветеран КРФ. Родился в 1909 г. В 1928 г. поступил во Владивостокский морской рыбный техникум на судоводительское отделение дальнего плавания, которое окончил в 1931 г. С 1931 по 1935 г. был помощником капитана судов Совторгфлота. В 1935 г. пришёл в АКОфлот, в 1936 г. работал на судах БАОЛ АКО. В 1941 г. назначен капитаном парохода «Чапаев». По итогам первого квартала 1944 г. экипаж судна получил премию и вымпел НКРП СССР и ВЦСПС. Участник Курильской десантной операции. После войны командовал танкером «Лира», пароходом «Эскимос». Скончался в 1973 г.

Колотилко Иван Фёдорович, заслуженный работник ПМТП. Родился 16 февраля 1929 г. в с. Гордеевка Гордеевского района Брянской области. В 1936 г. поступил в Брянскую неполную среднюю школу, окончил пять классов, дальнейшая учёба была прервана Великой Отечественной войной. Побывал в нацистской оккупации. В 1946—1947 гг. учился в школе фабрично-заводского обучения, затем работал в строительных организациях гг. Брянска и Севастополя. В 1949 г. вступил в комсомол. В 1951—1954 гг. служил в СА, был командиром отделения пехоты. В ПМТП пришёл после демобилизации, трудился слесарем-такелажником, достиг наивысшего 6-го разряда, исполнял обязанности бригадира. В 1998 г. назначен бригадиром технологического участка.

Из служебной характеристики: «Своим добросовестным и производительным трудом вносит большой вклад в дело обеспечения грузовых работ такелажем и грузозахватными приспособлениями... С мая этого года (1987-го. — *С. Г.*) в комплексе технологического обеспечения оснасткой, в связи с уходом в отпуск всех слесарей-такелажников, остался один слесарь-такелажник тов. Колотилко И. Ф., который, не считаясь с личным временем, выполняет в полном объёме работы по изготовлению грузозахватных приспособлений... За время работы зарекомендовал себя только с положительной стороны. Производственные задания выполняет качественно и в срок». В 2014 г. оставался на своём трудовом посту.

Комиссаров Николай Михайлович, капитан дальнего плавания, капитан-наставник ПБОР. Родился 12 сентября 1935 г. в г. Городище Пензенской области. В 1955 г. окончил мореходную школу в г. Находке, распределён на Камчатку. Работал в УТРФ в должности помощника, старшего помощника капитана СРТ «Алушта». В 1960 г. назначен капитаном СРТ «Северянин», затем — капитаном СРТ «Север», «Крутой», «Кедровый», «Кумроч». Окончил ПКМУ. В феврале 1967 г. назначен старшим помощником капитана БМРТ «Восход», затем на ту же должность на БМРТ «Юность». В 1967—1978 гг. — капитан-директор БМРТ «Борис Горинский». В 1980 г. стал капитаном-наставником службы безопасности мореплавания ПБОР. В этой должности трудился до выхода на пенсию в 2002 г. Награждён орденом Трудового Красного Знамени (1974).

Комлов Константин Аксентьевич, бригадир слесарей ПМТП. Родился 27 февраля 1931 г. В порт пришёл учеником крановщика в 1955 г. Стал старшим крановщиком, слесарем 6-го разряда, затем бригадиром слесарей коллектива коммунистического труда по техническому обслуживанию портальных кранов. Зарекомендовал себя как высококлассный профессионал, хороший организатор, активный рационализатор. Один из первых ударников коммунистического труда на предприятии, член парткома. Награждён орденом «Знак Почёта», медалями. Скончался 20 апреля 1978 г.

Кондратьев Иван Филиппович, старший механик, ветеран КЧГМП. Родился в г. Уссурийске в большой крестьянской семье. В возрасте шести лет остался без отца, рано узнал тяготы трудовой жизни — с двенадцати лет начал работать учеником в сельскохозяйственных мастерских, трактористом в г. Спасске. Позже переехал в г. Владивосток, где поступил мотористом на суда.

С 1937 г. — старший механик судов ГУСМП, Дальневосточного и Сахалинского пароходств. С 1950 г. в КЧГМП. Зарекомендовал себя деятельным, инициативным работником, постоянно повышавшим квалификацию. Щедро передавал свой большой практический опыт молодым механикам. Награждён орденом Ленина, знаком «Почётному работнику морского флота». В 1966 г. вышел на пенсию. Скончался в марте 1973 г.

Кононенко Николай Власович, начальник судоремонтной базы рыболовецкого колхоза «Красный труженик» (с. Запорожье Усть-Большерецкого района Камчатской области), заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР. Родился в 1938 г. В 1959 г. окончил Приморско-Ахтарскую мореходную школу с квалификацией судомеханика. Большую часть жизни проработал в «Красном труженике». За это время показал себя грамотным, способным руководителем, умеющим мобилизовать коллектив на решение производственных задач. Принимал активное участие в освоении капитально-восстановительного ремонта судов, строительства металлических несамоходных плавсредств. Возглавляемый им коллектив судоремонтной базы не имел претензий от экипажей на некачественный ремонт судов. Целенаправленная работа судоремонтников способствовала стабильной работе флота и выполнению государственных заданий и социалистических обязательств колхоза: при плане вылова на одиннадцатую пятилетку в 82,7 добыто и сдано государству 92,8 тыс. т при сортности 95,7 %. На протяжении ряда лет являлся членом правления и профкома колхоза, активным наставником молодёжи. За высокие показатели в труде неоднократно поощрялся партийными и советскими органами района, правлением КМПО и колхоза.

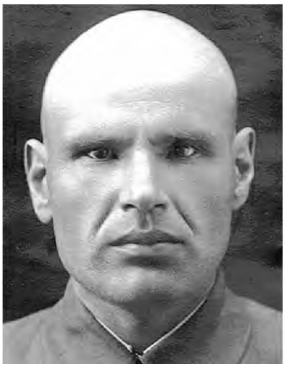
Константинов Герий Иванович, капитан дальнего плавания, ветеран флота. Родился в 1932 г. В 1967 г. поступил матросом в УТРФ. По служебной лестнице в 1980 г. поднялся до капитана промысловых судов. «Моряк в высоком понимании этого слова, он проявил себя способным, инициативным руководителем и умелым промысловиком». Скончался 15 марта 1990 г.

Конторович Георгий Александрович, старейший работник флота рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1914 г. В 1946—1957 гг. занимал должности начальника отдела эксплуатации, заместителя начальника КРФ, исполнял обязанности начальника КРФ. В 1957 г. трудился заместителем начальника УМАР, в 1959 г. — начальником отдела флота КРП. Член КПСС, образование высшее.

В. Н. Зорбиди

В. М. Иваницкий

Ж. Ф. Иваницкая



Н. М. Игошин

Я. Я. Изаак

Е. Н. Кабанов

Е. А. Кабунова

А. В. Казанков

Ю. И. Камчатка

И. С. Кандыба

В. Д. Каплун

В. М. Каплюк

Е. В. Каргашин

Ким Иль

В. И. Кириллов

Ю. Н. Коваленко

Г. А. Козырев

К. А. Козырев

Копытин Александр Михайлович, организатор и руководитель рыбохозяйственных учебных заведений Камчатки. Родился 3 сентября 1907 г. в г. Хабаровске в семье выходца из крестьян Нижегородской губернии. С 1923 по 1927 г. учился в Хабаровском педагогическом техникуме, затем в течение года заведовал школой в с. Славянка. В 1928 г. по решению Хабаровского крайкома комсомола направлен на Камчатку, работал директором сельских школ. Активный общественник, комсомольский организатор, рабкор. С 1935 по 1938 г. учился в Московском государственном педагогическом институте на историческом факультете. С марта 1938 г. жил в г. Петропавловске-Камчатском: инспектор, начальник гороно. В 1941 г. — секретарь горисполкома. Член ВКП(б) с 1940 г. В 1952 г. окончил Хабаровский педагогический институт. С 1954 г. — начальник ПКМУ, с 24 апреля 1959 г. — первый директор ПКМРПТ. На этой должности трудился до середины 1967 г., затем вышел на пенсию. Зарекомендовал себя как душевный, но строгий педагог и воспитатель, интересный собеседник. Скончался 2 октября 1968 г. в г. Липецке.

Корж Владимир Афанасьевич, ветеран рыбопромыслового флота. Родился в 1927 г. Работал главным механиком плавбаз УТРФ «Комсомольск-на-Амуре», «Советская Сибирь», «Новая Каховка». Скончался в декабре 2007 г.

Коробов Владимир Ильич, капитан дальнего плавания. Родился в 1930 г. Окончил школу юнг, семь лет прослужил в ВМФ. После мореходного училища работал штурманом на рыбопромысловых судах Мурманского бассейна. На Камчатке с 1961 г., трудился на транспортных судах, шестнадцать лет был капитаном. Зарекомендовал себя отличным специалистом с большим практическим опытом и доскональным знанием судовождения, добросовестным работником, наставником молодёжи. Пользовался у моряков большим авторитетом. Скончался в октябре 1987 г.

Коробов Карп Ильич, старший механик, старейший работник КРФ. Родился в 1882 г. На флот пришёл в 1912 г. В 1917—1922 гг. совершал трамповые рейсы между портами Северной и Южной Америки. С 1923 г. трудился в СТФ, плавал на Чёрном море, старший механик парохода «Ташкент». Получил среднее образование. Член ВКП(б) с 1932 г. В 1938 г. принимал участие в буксировке плавучего дока с Чёрного моря в г. Петропавловск-Камчатский для ПСРВ. С 1939 г. — старший механик лесовоза «Коккинаки», перегонял его на Камчатку из Англии. Во время Великой Отечественной войны трудился на пароходах АКОфлота

«Коккинаки» и «Орочон». За стахановский труд в 1941 г. награждён знаком «Отличник Наркомрыбпрома». В 1950 г. вышел на пенсию, уехал в г. Одессу.

Корочин Валентин Матвеевич, старший механик, ветеран транспортного и рыбопромыслового флотов. Родился 29 мая 1915 г. в с. Капустин Яр Царицынской губернии. Трудиться начал в 1932 г. С 1935 г. на Камчатке, ловец Митогинского рыбокомбината. С 1936 по 1939 г. служил в 60-м Камчатском морском пограничном отряде, после демобилизации с 1940 г. работал в АКОфлоте на пароходах «Щорс», «Коккинаки». С 1942 г. — кочегар и машинист паровых траулеров Морлова АКО. «С августа 1942 г. я — на паровом траулере "Буревестник", где капитаном был Владимир Михайлович Неклюдов, старшим механиком Игнатий Игнатьевич Наркевич, славные ребята-кочегары Ваня Баженов, Лёша Богушевич, Ваня Минин. С этими людьми работалось в охотку, делились друг с другом самым сокровенным. Ловили палтуса, треску, навагу, краба. Зимой 42-го вышли мы в очередной рейс, который запомнился открытием Явинской банки. Поставили трал. Минут через сорок поднимаем... одни обрывки. Что такое? Потом разобрались: камбалы, оказывается, было столько, что она своей тяжестью оборвала трал... В нашей тогдашней работе был лозунг: "Всё для фронта! Всё для Победы!" А мы, экипаж "Буревестника", дополняли его: "У нашей Родины две традиции, и честь обеих нам дорога. Одна — отлично уметь трудиться, другая — отлично громить врага"». В 1954 г. К. окончил курсы механиков-дизелистов. «Особо хочу сказать вот о чём. Мы в те далёкие пятидесятые годы были практиками. Грамотёшки, что и говорить, не всем хватало, а о специальностях только мечтали. И когда в Петропавловске появилась мореходная школа, страстно мечтали учиться в ней. В 1953-м пришёл сюда и я — за надёжной путёвкой к любимой морской профессии». Затем был вторым и старшим механиком на промысловых судах. Четырнадцать лет работал на СРТ «Алупка», затем на СРТ «Николай Вилков», «Каховка», «Кострома». Трудился в УТРФ до марта 1971 г., до выхода на пенсию. Награждён орденом «Знак Почёта», многими медалями. Скончался 3 марта 1990 г.

Кравченко Пётр Егорович, ветеран ПМТП. Родился в 1925 г. Двадцать один год проработал в механических мастерских, один из лучших рабочих порта, высококвалифицированный слесарь. Возглавлял бригаду по ремонту и техническому обслуживанию перегрузочных машин. Награждён медалями «За доблестный

труд», «За трудовое отличие», ленинской юбилейной. Неоднократно признавался лучшим рационализатором предприятия, лучшим по профессии и лучшим наставником молодёжи. Его имя занесено в Книгу почёта КМП. Скончался 13 октября 1988 г. в г. Северске Донецкой области.

Крайнов Иван Игнатьевич, старший механик, ветеран флота. Родился в мае 1922 г. После службы в РККА в 1937 г. пришёл на ПСРВ. За труд на верфи удостоен звания стахановца. В 1941 г. начал работать на пароходе «Орочон» кочегаром. После войны окончил курсы механиков третьего разряда, трудился на пароходе «Сима» четвёртым и третьим механиком, затем стал специалистом второго разряда, вторым и старшим механиком. «Пароход "Ительмен" предъявлялся Регистру во Владивостоке. Проводивший ходовые испытания инспектор Регистра был удивлён поразительной чистотой машинного отделения на таком старом судне. Иван Игнатьевич стоял на реверсах. На вопрос капитана о том, как прошли испытания, инспектор шутливо ответил: "Если бы на всех судах были такие механики, как Иван Игнатьевич, то я бы мог подписывать документы, не выходя из кабинета"» (Т. М. Кривоногов). Награждён орденом Трудового Красного Знамени и медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

Крамаренко Гавриил Гаврилович, ветеран рыбопромышленного освоения полуострова, старший сын одного из первых камчатских рыбопромышленников Г. А. Крамаренко. Родился в 1899 г. в г. Нагасаки (Япония). В 1910 г., в возрасте одиннадцати лет, побывав вместе с отцом на полуострове, написал книгу «В Камчатку». Учился вначале в г. Царское Село, затем в английском колледже, где получил диплом техника малого промыслового флота, затем экстерном окончил Четвёртое Петроградское коммерческое училище. В конце 1920-х гг. жил в г. Владивостоке. Экстерном окончил Дальневосточный государственный университет, работал главным инженером верфи Дальгосрыбтреста, производившей рыболовные сейнеры. Высказал предположение о возможности строительства из камчатской лиственницы маломерных судов для нужд рыбной промышленности. Направлен на работу в Ключевской деревообрабатывающий комбинат АКО, где возглавил создание местной судоверфи. Арестован 18 февраля 1938 г., особым совещанием при НКВД СССССР 26 октября 1940 г. по ст. 58-6 УК РСФСР «Шпионаж...» приговорён к восьми годам лишения свободы. Освобождён 13 августа 1946 г., затем работал на Тобольской СРВ вплоть до 1981 г. Реабилитирован в 1957 г. Скончался 20 января 1991 г.

Крамаренко Николай Александрович, лоцман Октябрьского рыбокомбината КРП. Родился в 1912 г. в Царицынской губернии в крестьянской семье. На Камчатке с 1938 г., трудовую деятельность начал в Большерецком рыбокомбинате. В 1953 г. окончил курсы судоводителей и работал капитаном катера в Октябрьском рыбокомбинате. В 1965 г. назначен лоцманом. Зарекомендовал себя трудолюбивым, опытным судоводителем, отличным знатоком вопросов организации эксплуатации флота. Был членом заводского комитета и общественным инспектором по безопасности мореплавания. В военные годы награждён орденом «Знак Почёта», позже — медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Скончался 15 декабря 1966 г.

Красикова Светлана Семёновна, заведующая лабораторией плавбаз. Родилась 4 сентября 1946 г. в с. Холой Селенгинского района Бурятской АССР, в 1963 г. окончила среднюю школу, затем, в 1968 г., — Бурятский педагогический институт по специальности «Преподаватель химии и биологии». Трудилась в школах Бурятии, работала на заводе медицинских препаратов в г. Кургане, преподавала в школах на Украине и в г. Петропавловске-Камчатском. В 1974 г. пришла в ПБРХФ, с 10 декабря — библиотекарь плавбазы «Чукотка», с 16 ноября 1976 г. — инженер-химик плавбаз «Земля Кольская», «Печенга». С 21 декабря 1977 г. — заведующая лабораторией плавбазы «Печенга», затем «Земли Кольской». С 31 января 1980 г. — инженер-технолог группы главного технолога, затем — заведующая лабораторией плавзавода «Рыбак Камчатки». С 1981 г. — и. о., затем начальник производственной лаборатории ПБРХФ. В 1992 г. — инженер-технолог производственного отдела, потом снова начальник производственной лаборатории. 1 октября 1993 г. перешла в СП «Камчатка-Кёсеку».

Красников Олег Иванович, заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР. Родился 30 апреля 1937 г. в г. Вяземский Хабаровского края. После окончания ремесленного училища в семнадцать лет начал трудовую деятельность в Амурском речном пароходстве. С 1957 г. работал в УМАР матросом. В 1961 г. назначен третьим помощником капитана СРТ «Камбальный». В 1965 г. — капитан теплохода «Беринг», в 1967 г. — старший помощник капитана БМРТ «Иван Середа». Затем перешёл в УОР, был капитаном-директором БМРТ «Опала», «Александр Максутов», «Пахача», «Илларион Рябиков». После ухода на берег стал капитаном-наставником. С марта 1979 г. — заместитель начальника ПМРП по обслуживанию флота, затем — заместитель начальника порта

по социальным и кадровым вопросам, начальник портофлота. Награждён медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту». С 1992 г. на пенсии. Скончался в октябре 2002 г.

Кренгель Михаил Александрович, капитан дальнего плавания, ветеран КРФ — ПБРХФ. Родился 1 мая 1931 г. в с. Акша Акшинского района Читинской области. В КРФ с 1950 г., матрос 2-го класса парохода «Эскимос». В 1951 г. окончил УКК с дипломом штурмана дальнего плавания. В 1952—1961 гг. — судоводитель на транспортных и промысловых судах. С 1961 г. — капитан транспортно-рефрижераторного судна «Паратунка», теплохода «Поярков», парохода «Анатолий Серов». Затем трудился капитаном-наставником службы мореплавания, в 1981 г. — морской инспектор. С апреля 1990 г. был сменным помощником капитана судоремонтной базы «Красноярск». В 1994 г. вышел на пенсию. Скончался 2 апреля 2008 г. в г. Петропавловске-Камчатском.

Кривоногов Тимофей Михайлович, капитан дальнего плавания, ветеран трудового фронта и флота рыбной промышленности. Родился 22 января 1928 г. в крестьянской семье в с. Барашково Курганской области. На Камчатке — с июня 1938 г. Трудиться начал в 1941 г. на лесосеке, работал рыбообработчиком. С 1945 г. в АКОфлоте, матрос буксира «Кашалот». В 1947 г. окончил курсы судоводителей, был матросом парохода «Якут», с 1948 г. — на штурманских должностях. В 1962 г. заочно окончил судоводительское отделение ПКМУ. В этом году стал капитаном дальнего плавания. В 1961—1962 гг. осваивал выпуск сельди специального баночного посола на транспортно-холодильных судах. С начала 1970-х гг. — лоцман ПМРП. В 1983 г. вышел на пенсию. Автор многочисленных публикаций по истории камчатского рыбопромыслового и транспортного флота в газетах, журналах, историко-краеведческих ежегодниках. Написал первую на Камчатке книгу морских воспоминаний «Кают-компания. Рассказы старого моряка» (2011). Скончался 5 октября 2010 г. в г. Петропавловске-Камчатском.

Кривошеев Пётр Карпович, инженер-технолог, ветеран рыбной промышленности Камчатки, заслуженный работник рыбного хозяйства Российской Федерации. Родился 7 июля 1927 г. в с. Сладково Маслянского района Омской области. После окончания школы-семилетки в 1941 г. поступил и в 1946 г. окончил технологическое отделение Тобольского рыбопромышленного техникума. Направлен на работу в Дальрыбсбыт, г. Владивосток. По личной инициативе перевёлся на Камчатку. Работал в Олюторском, Усть-Камчатском,

Кировском, Крутогоровском рыбокомбинатах. С 1958 г. — главный технолог, главный инженер Петропавловского рыбокомбината. Приложил много усилий к развитию предприятия и расширению ассортимента выпускаемой продукции. В 1965 г. заочно окончил КФ заочного факультета Дальрыбвтуза. В последующие годы активно участвовал в создании здесь кафедры «Технология рыбных продуктов» и технологического факультета, в течение ряда лет являлся председателем Государственной аттестационной комиссии. С 1971 г. работал инспектором Камчатского областного комитета народного контроля, затем в 1974 г. перешёл в УТРФ заместителем начальника управления по производству, занимался укреплением трудовой и технологической дисциплины на судах, повышением экономической эффективности плавбаз и судов типа СРТМ-800. Осваивал производство консервов на новейшем плавзаводе «Рыбак Чукотки». С 1984 по 1991 г. — начальник Центральной технологической лаборатории ЦПКТБ КРП. С 1992 г. — заместитель директора Камчатрыбвода. В 2002 г. в семидесятипятилетнем возрасте вышел на пенсию. Проработав в рыбной промышленности полуострова пятьдесят шесть лет, заслужил неофициальное почётное звание «главный технолог Камчатки». Награждён орденом «Знак Почёта», медалями. Глава династии технологов рыбной промышленности полуострова. Живёт в г. Петропавловске-Камчатском.

Критинин Виктор Иванович, старший механик базы технического обслуживания «Юбилейная», ветеран труда и УТРФ. На флот прибыл в марте 1957 г. по распределению по окончании ПКМУ, проработал здесь почти тридцать семь лет, из них двадцать три — в море. Двадцать лет трудился старшим механиком СРТ «Кумроч», «Карагинский», «Синарск», «Клин», «Камбальный», СРТР «Командор». В 1970 г., будучи старшим механиком СРТМ «Софийск», занесён в Ленинскую юбилейную книгу трудовой славы. С сентября 1977 г. — флагманский старший механик УТРФ. С ноября 1980 г. — групповой инженер-механик МСС, с 1986 г. — старший механик БТО «Юбилейная». Опытный, технически грамотный специалист, всегда создавал спокойную рабочую обстановку. Активно обучал молодых специалистов, трудился в общественных организациях. Скончался в августе 1993 г.

Круппа Андрей Ильич, председатель рыболовецкой артели «Красный труженик» с. Запорожье Усть-Большерецкого района Камчатской области. Родился в 1908 г. в с. Адачовка Божедаровского района Екатеринославской губернии в семье крестьянина-бедняка.

Трудиться начал с семнадцати лет, был батраком, разнорабочим, колхозником. С 1930 по 1936 г. служил в РККА, в том числе с 1932 г. — на Камчатке. С 1936 г. и до последних дней жизни — на ответственной партийной, советской и хозяйственной работе: заместитель начальника политотдела Олюторского рыбокомбината, редактор газеты, секретарь Карагинского райисполкома, инструктор Камчатского обкома КПСС, председатель исполкомов районных Советов депутатов трудящихся Соболевского и Усть-Большерецкого районов. С 1958 г. — председатель рыболовецкой артели «Красный труженик». Член Усть-Большерецкого райкома КПСС, депутат Запорожского сельского Совета депутатов трудящихся, член ВКП(б) с 1932 г. Будучи председателем правления артели, проявил хорошие организаторские способности. Колхозники ежегодно перевыполняли планы добычи рыбы, развития сельского хозяйства. В колхозе осуществлено значительное капитальное строительство, выросли хорошо подготовленные кадры, повысилось благосостояние трудящихся. Награждён орденами Ленина и Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» и ленинской юбилейной. Скончался 18 января 1972 г.

Крылов Алексей Георгиевич, ветеран УКМТП. Родился в 1931 г. Проработал в порту более тридцати лет, начиная с его основания в 1955 г. В 1972 г. назначен капитаном дизель-электрического парома «Капитан Драбкин» и возглавлял судно в течение пятнадцати лет. Комсомольско-молодёжный экипаж парома по итогам девятой пятилетки признан победителем социалистического соревнования и отмечен званием «Экипаж имени пятидесятилетия камчатского комсомола». Зарекомендовал себя как грамотный судоводитель, требовательный и способный организатор. Награждён орденом «Знак Почёта», ленинской юбилейной медалью. Скончался в июле 2007 г.

Кузин Бронислав Филиппович, капитан дальнего плавания. Родился 16 мая 1930 г. В 1951 г. окончил Тобольский рыбный техникум и прибыл на Камчатку, в УТФ, начинал матросом, был помощником тралмастера, тралмастером, флагманским добытчиком. В 1956 г. окончил УКК, стал штурманом малого плавания, с апреля 1960 г., после завершения курсов штурманов дальнего плавания, — капитан СРТ «Коряк». 11 июня 1962 г. экипаж «Коряка» выполнил годовой план, добыв 18,1 тыс. ц рыбы. Окрылённые таким успехом, рыбаки обязались до конца года взять 20 тыс. ц. 10 октября, после почти одиннадцатимесячного рейса СРТ вернул-

ся в порт, имея на своём счету около 24 тыс. ц камбалы и окуня. В 1963 г. — второй помощник капитана-директора БМРТ «Опала», заочно окончил ПКМУ. В 1964 г. получил рабочий диплом капитана дальнего плавания, назначен старшим помощником капитана-директора БМРТ «Опала». В 1964 г. вступил в командование БМРТ «Трудовые резервы». Награждён орденом Ленина.

Кузнецов Павел Пантелеймонович, капитан дальнего плавания, ветеран КРФ. Родился в 1929 г. На флоте с 1948 г., третий помощник капитана парохода «Сима». В 1954 г. капитан теплохода «Шелихов». Затем руководил экипажами теплохода «Вега», танкера «Иртыш», спасателя «Бдительный». С 1961 по 1968 г. — капитан ПМРП. В 1968 г. вернулся на флот, работал капитаном различных судов КРФ. За добросовестный труд, хорошие деловые и организаторские качества неоднократно награждался почётными грамотами Петропавловского горкома и Камчатского обкома КПСС, флота, заносился на областную Доску почёта. Скончался 25 апреля 1982 г.

Кузнецова Валентина Васильевна, ветеран рыбной промышленности, старейший преподаватель высшей школы Камчатки. Родилась 4 марта 1932 г. на станции Уш-Тюбе Каратальского района Талды-Курганской области. В 1950—1955 гг. училась на физико-математическом факультете Казахского государственного университета им. С. М. Кирова, получила квалификацию физика и учителя физики средней школы. В 1955 г. начала трудиться школьным учителем математики в Казахстане. На Камчатке с 1957 г., преподаватель математики вечерней школы. С 1958 г. — ассистент кафедры математики Камчатского УКП Хабаровского педагогического института, преподаватель средней школы № 30 г. Петропавловска-Камчатского. С 1959 г. — старший преподаватель УКП Дальрыбвтуза, заместитель декана заочного факультета, доцент КамчатГТУ. Сорок шесть лет трудилась на ниве рыбохозяйственного образования. Великолепный педагог и одарённый воспитатель, подготовивший несколько поколений специалистов для рыбной промышленности полуострова. Все, кто учился у неё — от вчерашнего школяра до заочника, руководителя производства — неизменно хорошо отзывались о проводимых ею занятиях, отмечая высокую профессиональную зрелость и человеческие качества. «Валентина Васильевна! Ваш трудовой стаж преподавателя составляет более пятидесяти лет. Вы выпустили не одно поколение инженерных кадров, которые Вас помнят и благодарят за приобретённые знания. После нас в Дальрыбвтузе, в котором Вы

проработали несколько десятков лет, учились наши дети, внуки и, надеемся, будут учиться правнуки» (бывшие ученики). Награждена нагрудным знаком «Высшая школа СССР. За отличные успехи в работе». Член КПСС с 1969 г. С 2005 г. на заслуженном отдыхе, живёт в г. Петропавловске-Камчатском.

Кузовлев Владимир Дмитриевич, капитан дальнего плавания, ветеран УТРФ. Родился в 1933 г. в г. Ленинграде. В 1951 г. вместе с родителями приехал на Камчатку. В 1958 г. окончил ПКМУ, направлен в УТРФ. На судах флота прошёл путь от матроса до капитана. С 1966 г. возглавлял экипажи промысловых и поисковых судов типа СРТ, СРТР, СРТМ. Зарекомендовал себя грамотным специалистом, обладающим хорошими организаторскими способностями. Скончался в июле 1990 г.

Кузьмин Виктор Андреевич, старший механик. Родился в 1929 г. Трудиться начал в четырнадцать лет в 1941 г. разнорабочим лесозавода в г. Архангельске. В 1942 г. поступил в специальное ремесленное училище НКМФ СССР, по его окончании работал машинистом и кочегаром в Северном морском пароходстве. На Камчатке с 1950 г., машинист на судах КРФ. С 1955 г. работал в УТРФ на судах типа СРТ, а с 1968 г. трудился в УОР. В 1965 г. заочно окончил ПКМУ. Член КПСС с 1966 г. Показал себя знающим специалистом, щедро отдающим свои знания и огромный опыт, добросовестным, требовательным к себе и окружающим. Удостоен звания «Ударник коммунистического труда», занесён в Книгу трудовой славы УОР. Скончался 10 июня 1983 г.

Кузякин Михаил Ильич, старший механик, старейший работник рыбной промышленности полуострова. Родился в 1924 г. Участник Великой Отечественной войны, два года провёл на фронте. С 1948 г. — на Камчатке. Долгие годы работал механиком, старшим и групповым механиком в КРФ. В последние годы трудился в УКК КРП. Высококвалифицированный специалист, опытный наставник молодёжи. Заслужил высокий авторитет у руководства, коллег и подчинённых. Работу механика знал в совершенстве, выполнял её добросовестно, обладая большими знаниями и богатейшим опытом. Награждён двумя орденами Отечественной войны, орденом Октябрьской Революции, семью медалями, среди них — «За отвагу». Скончался 17 декабря 1986 г.

Кукса Алексей Алексеевич, технический директор ОАО «Океанрыбфлот». Родился 3 сентября 1943 г. в с. Брюханово Оршанского района Витебской области. В 1964 г. окончил ПКМУ, трудовую деятельность начал в УТРФ мотористом. В 1968 г. перешёл в УОР.

Здесь на БМРТ прошёл путь от четвёртого до старшего механика. В 1975 г. назначен групповым механиком-теплотехником, затем механиком-наставником. В августе 1981 г. переведён в ПО КРП начальником МСС. С 1 марта 1983 г. — главный инженер, с 17 декабря 1992 г. — технический директор Океанрыбфлота. Воспитал множество молодых специалистов-судомехаников. Являлся председателем Государственной квалификационной комиссии при ПКВМУ. Скончался 11 августа 2007 г. в г. Москве.

Кулагин Василий Георгиевич, начальник КМП. Родился 4 апреля 1936 г. в с. Ковылевом Денгизского района Гурьевской области Казахской ССР в семье рыбака. В 1951 г. окончил семилетнюю школу и поступил на судоводительское отделение Сахалинского мореходного училища ММФ СССР. После прохождения стажировки в апреле 1956 г. зачислен в Сахалинское морское пароходство, где до 1964 г. трудился на судах в должностях третьего, второго, старшего помощников капитана. Член КПСС с мая 1960 г. В 1968 г. выдвинут на должность капитана, через год утверждён начальником отдела организации работы с моряками загранплавания. В 1970 г. заочно окончил судоводительский факультет ДВИИМУ им. адмирала Г. И. Невельского. В феврале 1972 г. избран секретарём парткома пароходства. В 1973—1977 гг. дважды избирался членом Холмского горкома КПСС, в 1967—1969 и в 1973—1977 гг. трижды избирался депутатом Холмского горсовета. В КМП с ноября 1977 г., работал на судах капитаном. С мая 1983 г. — заместитель начальника КМП по безопасности мореплавания, с сентября 1985 г. — заместитель начальника пароходства по кадрам. В 1988 г. исполнял обязанности, после чего был избран начальником пароходства. Награждён двумя орденами «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд» и ленинской юбилейной, знаком «Почётному работнику морского флота».

Кулагин Юрий Викторович, почётный работник органов рыбоохраны. Родился в 1954 г. После окончания в 1976 г. КФ Дальрыбвтуза по специальности «Промышленное рыболовство» и службы в ВМФ поступил на работу инженером-технологом в Центральный конструкторский технологический институт судоремонта. С 1979 г. — госинспектор конвенционного рыболовства в Камчатрыбводе. Трудился в органах рыбоохраны до последнего дня жизни. Неоднократно задерживал суда, нарушившие природоохранное законодательство. Окончив курсы бортнаблюдателей, провёл в воздухе на самолётах более тысячи часов, охраняя двухсотмильную экономическую зону России. Участник испытаний самолёта

Л-410 для проверки его пригодности к выполнению рыбоохранных работ. Назначался старшим на промысле над японскими, американскими, польскими и российскими судами, пресекал попытки незаконного лова, участвовал в межправительственных переговорах по рыболовству. В мае 2006 г. представлен к званию «Заслуженный работник рыбного хозяйства РФ». Скончался 22 мая 2006 г.

Куличков Александр Иванович, механик, ветеран КЧГМП. Родился 5 сентября 1933 г. в крестьянской семье. В 1951 г. после окончания средней школы стал курсантом Пярнусской мореходной школы, окончил отделение котельных машинистов. В 1952 г. начал трудиться на судах КЧГМП, сначала кочегаром на пароходе «Вага», а затем машинистом 1-го класса пароходов «Вычегда», «Рыбинск», «Якутск». В 1967 г. заочно окончил судомеханическое отделение ПКМУ. С 1965 по 1970 г. — инженер и групповой механик службы судового хозяйства. Затем вернулся на флот. С 1975 г. и до последнего дня жизни — второй механик пассажирского теплохода «Петропавловск». Награждён знаком «Почётному работнику морского флота», ленинской юбилейной медалью. Скончался в июле 1978 г.

Куренков Игорь Иванович, кандидат биологических наук, гидробиолог, внесший значительный вклад в изучение фауны, трофологии и биологической продуктивности пресноводных озёр Камчатки. Родился 27 июня 1915 г. в г. Москве. В 1937 г. поступил на ихтиологический факультет Мосрыбвтуза. В 1941 г. со студенческой скамьи призван в РККА. После демобилизации в 1946 г. поступил в аспирантуру Мосрыбвтуза, в 1950 г. окончил её и защитил кандидатскую диссертацию. Направлен в КО ТИНРО. В 1955 г. назначен заведующим лабораторией кормовой базы и промысловой океанографии (позже лаборатория фертилизации и мониторинга внутренних водоёмов). В этой должности проработал до конца жизни. Основные направления деятельности — изучение фауны и трофологии лососёвых нагульно-выростных водоёмов, гидробиология, лимнология, фаунистика и краеведение. Автор около семидесяти научных работ. Участник ихтиологической комиссии МРХ СССР и советско-японской комиссии по рыболовству в северной части Тихого океана. В его честь названы виды веслоногих ракообразных и малощетинковых червей. Скончался в 1989 г., прах по завещанию рассеян с вертолёта в долине р. Камчатки.

Курмаз Фёдор Куприянович, капитан дальнего плавания, ветеран КМП, почётный работник ММФ СССР. Родился в 1916 г. В 1935 г. поступил в Херсонский морской техникум на судоводительское

отделение. Спустя два года перевёлся во Владивостокский морской техникум, по окончании которого направлен матросом на пароход ДВГМП «Лозовский». В КЧГМП с 1955 г., капитан парохода «Иван Тургенев», через семь лет возглавил экипаж теплохода «Байкаллес», на котором проработал до последнего дня жизни. Воспитал множество молодых капитанов и штурманов. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовую доблесть» и «За доблестный труд». Удостоен почётного звания «Лучший капитан пароходства». Скончался 2 апреля 1984 г.

Курсон Николай Васильевич, ветеран рыбопромыслового флота, механик-наставник ПБОР. Родился 13 октября 1932 г. В 1951 г. окончил Владивостокский рыбопромышленный техникум, направлен на работу в УТРФ. Работал машинистом, номерным механиком паровых траулеров. В 1960 г. окончил ШУККПС, перешёл механиком на дизельные траулеры типа СРТ и СРТМ. В апреле 1968 г. переведён в УОР, где работал до января 1974 г. старшим инженером, начальником отдела и заместителем главного инженера по технике безопасности и охране труда. В январе 1974 г. избран председателем базового профсоюзного комитета. Переизбирался в 1975, 1977 и 1979 г. В 1977 г. заочно окончил Дальрыбвтуз. С октября 1981 г. трудился механиком-наставником.

Кусов Илья Наумович, первостроитель и заслуженный ветеран ПМТП, участник трудового фронта. Родился 14 июня 1919 г. в г. Новосибирске. Получил трёхклассное образование. В порту трудился с 20 декабря 1943 по 14 июля 1974 г., был строителем, портовым рабочим, бригадиром, крановщиком крана «Вашингтон», затем овладел ещё тремя типами портальных кранов. Первым на предприятии в 1960 г. отмечен высшей наградой СССР — орденом Ленина. Также награждён медалью «За трудовое отличие».

Кутузов Николай Гаврилович, судовой механик, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 4 февраля 1942 г. в Белоруссии. Трудовую деятельность начал в 1964 г. после окончания Красноярского речного училища. С 1973 по 1996 г. работал в КРФ и ПБРХФ механиком, механиком-наставником, начальником инженерно-технической службы. Последние годы жизни трудился в компании «Край земли» начальником МСС. Являлся членом Государственной аттестационной комиссии при ПКМУ. Скончался 27 декабря 2001 г.

Кушнеров Семён Борисович, директор ПСРМЗ КРП. Родился 29 апреля 1915 г. в семье служащего. Трудовую деятельность начал в 1927 г. учеником электромонтёра на заводе «Укроменто» в г. Одессе. В 1929 г. перешёл на работу поездным электромонтёром

Северной железной дороги. С 1931 по 1933 г. был поездным электромехаником. С 1933 по 1935 г. учился в Московском техникуме связи. После окончания техникума до 1937 г. работал дежурным электротехником Московской электросети, а затем электромехаником управления Черноморского пароходства. В 1939 г. по комсомольскому призыву прибыл на Камчатку, работал начальником электростанции АКО, а с 1940 по 1942 г. — начальником электростанции Ключевского лесокомбината. С 1942 г. — инженер-энергетик управления АКО, с 10 мая 1946 г. до последних дней жизни — директор ПСРМЗ. Добился присвоения заводу звания коллектива коммунистического труда. Член ВКП(б) с 1946 г. Член горкома ВКП(б) и КПСС и депутат Петропавловского городского Совета депутатов трудящихся. Награждён орденом Трудового Красного Знамени и медалями. Скончался 16 июня 1963 г.

***Лагунов** Иван Иванович*, кандидат биологических наук, ихтиолог, один из организаторов регулярных исследований биологии и состояния запасов тихоокеанских лососей на Камчатке. Родился в 1906 г. Окончил биологическое отделение Ленинградского государственного университета. В рыбохозяйственной науке с 1930 г. Изучал рыболовство на иранском побережье Каспия, участвовал в Южно-Каспийской научно-промысловой экспедиции. В 1936 г. приехал на Камчатку. В 1939 г. назначен директором Камчатской ихтиологической станции, впоследствии ставшей КО ТИНРО. В 1940 г. защитил кандидатскую диссертацию, посвящённую биологии и промыслу нерки. В годы Великой Отечественной войны вёл научные разработки для рыбной промышленности полуострова. В послевоенный период длительное время возглавлял Полярный институт рыбного хозяйства и океанографии в г. Мурманске. В 1959 г. вернулся на Камчатку, где до 1964 г. работал директором КО ТИНРО, затем — заместителем директора, а в последние годы жизни — старшим научным сотрудником. Был хорошим организатором и заботливым руководителем. «Всегда спокойный и незлопамятный, несомненно, культурный и грамотный ихтиолог, И. И. Лагунов оказался талантливым директором. Я лично считаю — и, надеюсь, в этом не одинок — период пребывания И. И. Лагунова в должности директора был золотым веком КО ТИНРО. В коллективе не было группировок, склок. Не было и того, что практикуется в коллективах, поражённых конфликтами, а именно — “выживания” нелицеприятных особей...» (И. А. Полутов). По его инициативе и при непосредственном участии создан крупнейший в стране Кроноцкий заповедник, разработана схема природо-

пользования, предусматривавшая приоритет лососёвого хозяйства в перспективном плане развития производительных сил Камчатки. Ему принадлежит идея и обоснование организации на территории Камчатского полуострова сети национальных парков. Автор около пятидесяти научных работ, награждён рядом орденов и медалей. Скончался в 1985 г.

Лагуткин Александр Дмитриевич, судомеханик, ветеран ОАО «Океанрыбфлот», ветеран труда. Родился в 1950 г. Трудовую деятельность начал в 1970 г. на промысловых судах механиком-дизелистом. В дальнейшем, работая механиком-наставником инженерно-технической службы Океанрыбфлота, воспитал несколько поколений судомехаников для флота Камчатки. Скончался 25 мая 2010 г.

Левкович Николай Иосифович, капитан-директор, ветеран ПБРХФ. Родился 19 августа 1935 г. в с. Духовском Чкаловского района Приморского края. После окончания школы-семилетки в 1952 г. поступил в мореходную школу плавсостава ВМС ТОФ в г. Владивостоке, направлен на суда военно-вспомогательного флота. С 1954 г. — второй помощник капитана, в 1955 г. призван в СА, после демобилизации вернулся на прежнее место работы. В августе 1958 г. окончил курсы штурманов малого плавания, а в 1959 г. перешёл на суда УТРФ. В 1965 г. окончил ПКМУ. В 1968 г. перегонял южным путём на Камчатку пароход «Алтай». Член КПСС с 1973 г., в этом же году получил диплом капитана дальнего плавания. Из характеристики 1985 г.: «Работая в базе флота помощником капитана, капитаном-директором, капитаном-наставником, зарекомендовал себя с положительной стороны. Грамотный специалист, имеющий хорошую теоретическую подготовку и большой опыт практической работы. Много внимания уделяет воспитанию молодых судоводителей и моряков флота. Щедро делится своим опытом работы, умет сплотить и организовать коллектив на выполнение государственного плана. Требователен к себе и подчинённым. Пользуется авторитетом среди экипажей. Аварий и аварийных происшествий за время работы не имел. Принимает активное участие в организации и проведении общественно-политических мероприятий, является пропагандистом, в настоящее время — руководитель группы политинформаторов. Возглавляемые тов. Левковичем Н. И. экипажи плавбаз неоднократно выполняли производственные планы. Имеет ряд поощрений. Воспитал пять капитанов». В 1980 г. назначен капитаном-директором первого на Камчатке плавучего рыбоконсервного завода «Рыбак

Камчатки», 2 мая 1980 г. в г. Гданьске (Польша) поднял на нём Государственный флаг СССР, осуществил перегон на Камчатку. Командовал плавбазами «Чукотка», «Советская Камчатка», «Рыбак Латвии», «Земля Кольская», производственными рефрижераторами «Дмитрий Часовитин», «Ханка», БМРТ «Восход», «Куба», другими судами. В 1984 г. переведён на должность капитана-наставника. В 1993 г. — капитан МТР «Хризолитовый», затем старший помощник капитана катера Ж-1051. В марте 1996 г. перешёл во внешне-экономическую ассоциацию «Камчатимпэкс». Награждён ленинской юбилейной медалью. Живёт в г. Петропавловске-Камчатском.

Ленда Мария Васильевна, сотрудник Владивостокской конторы АКО, старейшая работница рыбной промышленности Камчатки. Родилась в 1908 г. 3 апреля 1930 г. зачислена делопроизводителем в колонизационное управление Владивостокской конторы АКО. Осенью 1930 г. в составе конторы, преобразованной в дирекцию, переведена на работу в г. Петропавловск-Камчатский. С осени 1931 г. — вновь во Владивостокской конторе АКО, заведующая личным составом и секретарь. В 1932 г. — сотрудник Морского отдела. «В Морском отделе работала Мария Ленда. Морякам по разным вопросам приходилось обращаться в первую очередь к ней. И она была готова помочь каждому, за что её очень уважали...» (А. И. Щетинина). В 1937 г. принимала участие в перегоне из Японии первого современного танкера АКО «Максим Горький». В 1941 г. в составе группы сотрудников НКРП СССР командирована для организации ремонта советских судов в американских портах. В 1947—1948 гг. трудилась в порту Дальний (КНР). В начале 1970-х гг. — старший инспектор морского агентства КРП в г. Владивостоке. На одном рабочем месте проработала более полувека. Многим поколениям моряков запомнилась как внимательный, заботливый и скромный работник, пользующийся авторитетом и уважением. «Мария Васильевна так или иначе причастна к судьбе многих сотен, а может быть и тысяч моряков — капитанов, штурманов, радистов, механиков, машинистов, кочегаров, которых она оформляла на работу. Будучи одновременно и секретарём, и делопроизводителем, она зачастую надлежащим образом решала многие вопросы, которые затруднялись разрешить её начальники. И неудивительно, что Мария Васильевна почти всех моряков, работавших на судах Камчатрыбфлота, знала не только по фамилии, но и в лицо. Феноменальная у неё память...» (И. И. Сковпень). Награждена

грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР, четырьмя медалями. Скончалась 18 октября 1981 г.

Леонов Виктор Васильевич, ветеран рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина. Родился 27 августа 1938 г. В колхозе трудился с 1959 г., был слесарем, судовым механиком, начальником слесарно-механического цеха, начальником МСС. Проявил себя как высокий профессионал, воспитавший многих грамотных технических специалистов. Неоднократно избирался депутатом районного совета г. Петропавловска-Камчатского. Отмечен медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «300 лет Российскому флоту», знаком «Ударник 11-й пятилетки». Скончался в апреле 2011 г. в г. Петропавловске-Камчатском.

Летунов Николай Степанович, капитан дальнего плавания, ветеран УТРФ, УОР, Великой Отечественной войны. Родился 6 мая 1925 г. в с. Высокое Пестравского района Куйбышевской области. В 1943 г. призван в РККА, воевал миномётчиком. После войны работал в г. Нальчике. В 1948 г. завербовался на Камчатку, проработал путину в Кихчикском рыбокомбинате. Вернулся в г. Куйбышев, но вскоре вновь приехал на полуостров, работал на судах УТФ. В 1955 г. окончил ПКМУ. В 1960 г. стал капитаном. В 1968 г. перешёл в УОР, работал капитаном-директором БМРТ.

Линьков Иван Максимович, ветеран КРФ и УТРФ, участник советско-японской войны. Родился 25 января 1915 г. в Рязанской губернии в крестьянской семье. Окончил начальную школу и ФЗУ, работал слесарем на заводах в г. Москве. В 1938 г. призван в РККФ, служил на Камчатке по 1948 г. Член ВКП(б) с 1941 г., участник Курильской десантной операции. С 1948 г. трудился в КРФ, затем в Камчатской авиагруппе и УТРФ, был начальником административно-хозяйственного отдела. Неоднократно избирался секретарём партийной организации управления флота. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За победу над Японией», ленинской юбилейной. Скончался 8 марта 1975 г.

Лисицин Владимир Михайлович, капитан-директор БМРТ «Куба» УТРФ. Родился в 1930 г. в с. Тамбовка Фёдоровского района Саратовской области. После школы учился в Энгельсском машиностроительном техникуме. В автобиографии он записал: «Занимаясь... пришёл к выводу, что мой выбор специальности ошибочен, особенно убедился в этом, побывав на Чёрном море в 1948 г. Решил раз и навсегда: буду моряком...» В 1951 г., после окончания Петропавловской мореходной рыбопромысловой школы

ГКРП начал трудиться на судах УТФ. До 1952 г. работал матросом и рыбмастером, затем помощником капитана и капитаном СРТ «Рыбак», «Коряк». Член КПСС с 1957 г. В 1964 г. назначен капитаном-директором БМРТ «Куба». Знаток штурманского дела, умелый руководитель и организатор добычи рыбы. Экипажи возглавляемых им судов регулярно перевыполняли планы вылова и выпуска готовой продукции. Попасть к нему в команду считалось большой честью. Помимо высоких заработков, людей привлекала созданная капитаном атмосфера взаимопонимания. В 1959 г. отмечен знаком «Отличник социалистического соревнования РСФСР», одним из первых на флоте получил звание ударника коммунистического труда. Начальник УТРФ П. А. Демидов на рапорте капитана, однажды решившего, что ему не доверяют, написал резолюцию: «Уволить можем только с согласия Главка, мы своего согласия на увольнение не даём. Вы должны работать, Вы нужны флоту». Награждён орденом «Знак Почёта» (1957). Скоропостижно скончался в районе промысла 20 ноября 1966 г. 7 февраля 1971 г. учреждён «Приз капитана Лисицина», которым награждался экипаж, добившийся наилучших годовых результатов, внедрявший передовой опыт, работавший без аварий, экономично и бережливо. «Непременным условием является выполнение социалистических обязательств». Вместе с призом экипажу вручались памятное свидетельство и премия в 5 тыс. руб. Капитану-директору судна-победителя предоставлялся ряд льгот (например, квартира вне очереди). Первый приз присуждён экипажу БМРТ УОР «Кушка» в апреле 1973 г.

Литвиненко Иван Яковлевич, капитан промысловых судов УТРФ, ветеран рыбопромыслового флота. На Камчатке с 1950 г., приехал по оргнабору. После окончания УКК в 1952 г. работал младшим и старшим помощником капитана. С 1965 г. — капитан промысловых судов типа СТР «Камбальный», «Красное знамя», «Кострома», «Командор». Был известен как грамотный специалист, знающий промысловик, хороший организатор. Отличался человечностью и вежливостью, уважением к людям, стремлением прийти им на помощь в трудную минуту. Скончался в октябре 1991 г.

Лобанов Николай Петрович, судомеханик. Родился 3 июля 1930 г. в с. Молоково Тюменцевского района Алтайского края. Член КПСС с января 1959 г. С июня 1944 г. — ученик электрика, электрик стройтреста в г. Юрга Кемеровской области, затем с 1946 по 1950 г. работал на военном заводе, с 1950 по 1955 г. проходил срочную службу на ТОФ. С августа 1955 г. на Камчатке — электрик-

моторист на судах УМАР. В 1957 г. окончил ШУККПС, механик-дизелист 3-го разряда, в 1957—1960 гг. — второй и старший механик на промысловых судах типа СРТ («Кречет», «Николай Вилков», «Ключевской», «Камчадал», «Портовик»). Из служебной характеристики: «За время работы показал себя дисциплинированным товарищем, хорошо знающим свою специальность. За время работы аварий не имел. Руководит кружком текущей политики». В 1960—1962 гг. учился в ШУККПС, получил квалификацию механика-дизелиста 2-го разряда. В 1965 г. заочно окончил ПКМУ с квалификацией «механик-универсал». Возглавлял технический отдел, трудился групповым механиком МСС УТРФ. В 1968 г. перешёл в УОР, работал на БМРТ «Хинган», «Борис Горинский». Затем возглавлял дизельный цех СРЗ КМПО. С 1975 г. до конца жизни трудился флагманским механиком КРФ. Отмечен многочисленными поощрениями, награждён ленинской юбилейной медалью. Скончался 6 мая 1977 г.

Лобов Вадим Георгиевич, технолог рыбной промышленности. Коренной камчадал, родился в с. Усть-Большерецк в 1940 г. В 1965 г. после окончания Дальрыбвтуза вернулся на полуостров, пришёл работать в УТРФ. Трудился рыбным мастером на плавбазах, флагманским технологом, заместителем главного технолога. Затем назначен заместителем главного технолога ПО КРП. С 1974 по 1981 г. возглавлял производственный отдел КРФ и ПБРХФ, активно участвовал в реконструкции плавбаз типа В-69, производственных рефрижераторов. Одним из первых организовал выпуск пресервов из сельди-иваси, внедрял на флоте бочковый посол. С группой технологов ПБРХФ в 1980 г. на плавзаводе «Рыбак Камчатки» впервые наладил выпуск рыбных консервов в море, ставший технической революцией на флоте. Приложил много усилий для внедрения новейших достижений в технологии обработки рыбы. Обладал отличными деловыми и моральными качествами, имел высокий авторитет в коллективе ПО КРП и на производственных предприятиях. Скончался в июле 2001 г.

Лобода Геннадий Владимирович, инженер-механик, организатор и директор первого на Камчатке негосударственного морского учебного заведения. Родился в 1939 г. На полуострове с 1961 г., после окончания ВВИМУ. Трудился главным инженером рыболовецкого колхоза им. Бекерева, ведущим конструктором КФ ЦПКТБ ГУ «Дальрыба», начальником строительного участка Облрыбакколхозсоюза. С 1979 г. — преподаватель и заместитель начальника ПКМУ по производственному обучению. В 1992 г. создал первое

негосударственное образовательное учреждение — «Морской колледж “Логгер”». За годы работы колледжа было выпущено более двухсот специалистов-техников для рыбной промышленности. Многократно поощрялся МРХ СССР. Скончался 22 января 2001 г.

Локтев Александр Петрович, старший механик теплохода «Петропавловск», ветеран КМП. Родился 20 мая 1934 г. Окончил среднее Астраханское мореходное училище и ДВВИМУ. В КЧГМП прибыл по распределению в 1955 г. Работал вахтенным и старшим механиком на теплоходах «Вилига», «Иван Тургенев», лесовозе «Зеялес». С 1975 г. трудился на пассажирском лайнере «Петропавловск».

Лукин Анатолий Яковлевич, радиоспециалист УОР, почётный радист СССР. Родился 13 июня 1931 г. в с. Красный Яр Балаковского района Саратовской области. Вскоре семья переехала в г. Петропавловск-Камчатский. В 1955 г. начал работать радистом на промысловых судах УТФ. С 1963 г. — флагманский навигатор, затем — инженер связи УТРФ, заочно учился в Дальрыбвтузе, в 1974 г. заочно окончил Новосибирский институт связи. В УОР пришёл в день его образования, был начальником отдела связи и радионавигации. Награждён медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

Лупарева Анна Алексеевна, единственная женщина-бондарь на Дальнем Востоке и Камчатке, ветеран Петропавловского рыбоконсервного завода, ветеран рыбной промышленности. Родилась в 1922 г. На Камчатке с 1940 г. В её трудовой книжке имелась только одна запись: «Поступила на завод 4 июня 1940 г., уволилась в 1994 г.». «Первая её бочка была сделана ещё в войну — мужчин тогда не хватало. Но вот и война давно кончилась, а Анна Алексеевна свою профессию не бросила. И не жалеет об этом. Видно, здесь её место в жизни. Работает она так, что не всякий мужчина угонится. Её норма — две нормы. И при подведении итогов всегда оказывается, что А. А. Лупарева идёт впереди» (Ю. Мухин). Избиралась в Камчатский областной Совет народных депутатов. За самоотверженный труд награждена орденами Ленина и Трудового Красного Знамени. Скончалась 1 октября 2000 г.

Луценко Сергей Григорьевич, капитан дальнего плавания, старейший работник ММФ СССР и КЧГМП. Родился в 1910 г. в г. Ялте. Трудовую деятельность начал в 1928 г. матросом-спасателем на Чёрном море. В 1933 г., окончив Ленинградский морской техникум, пришёл на транспортные суда, проработав на них двадцать девять лет. В КЧГМП с 1949 г., капитан теплоходов «Сергей Тюле-

нин», «Бородин», «Гдов», пароходов «Амдерма», «Пинск» и других. Охотно делился своим богатым опытом с молодыми судоводителями. Из характеристики: «Неоднократно водил суда за границу. Здесь капитан и его экипаж ничем не запятнали чести советских моряков». Трагически погиб 4 ноября 1962 г.

Лучинин Геннадий Иванович, главный инженер КМП, почётный работник ММФ СССР. Родился в 1928 г. в дер. Слабожане Даровского района Кировской области. В 1951 г. окончил электромеханическое отделение Ленинградского высшего инженерного мореходного училища. С 1951 по 1960 г. — электромеханик на судах пароходства, с 1960 по 1969 г. — групповой инженер, начальник службы судового хозяйства. С 1969 г. — главный инженер пароходства. С 1980 г. — механик-наставник. Вложил много сил и энергии в техническое развитие предприятия, воспитал много высококлассных специалистов. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, ленинской юбилейной медалью, знаком «Ветеран Камчатского морского пароходства». Ушёл на пенсию в 1983 г. Скончался 22 июня 1987 г. в г. Кирове.

Лютиков Владимир Романович, директор СРЗ «Фреза». Родился на о. Путятине Приморского края в 1939 г. Окончил Дальневосточный политехнический институт. На Камчатку приехал в 1961 г. В 1962—1981 гг. трудился на ПСРМЗ рабочим, мастером, начальником цеха, заместителем главного инженера. В 1981 г. назначен директором «Фрезы». В 1993 г. избран генеральным директором ОАО «Судоремонтно-механический завод “Фреза”», которым руководил до 2001 г. Скончался 23 сентября 2001 г.

***Мазур** Евгений Владимирович*, капитан дальнего плавания, ветеран ПБРХФ. Родился 20 апреля 1937 г. в г. Одессе. В 1948 г. семья переехала на Камчатку, в с. Опала Усть-Большерецкого района. В 1954 г. окончил семь классов сельской школы, пошёл работать учеником моториста, затем стал помощником моториста катера. В 1956—1958 гг. служил в СА, потом работал мотористом катера в Большерецком рыбокомбинате. В 1959 г. приехал в г. Петропавловск-Камчатский, поступил в ПКМУ, которое окончил в 1965 г. Пришёл в УТРФ — матрос, третий помощник капитана, с 1967 г., после разделения флотов, трудился в КРФ — старший помощник капитана. Член КПСС с 1969 г. В 1977 г. назначен капитаном. Командовал транспортно-рефрижераторным судном «Коряки», СРТМ «Паужетка», «Зарево», морским буксиром «Сигнальный». Скончался 28 сентября 1984 г.

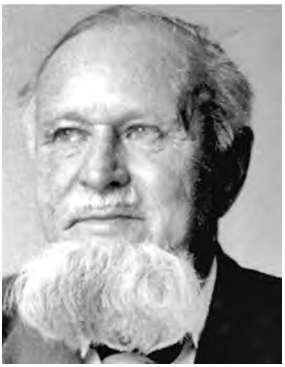
В. И. Колодин

А. М. Копытин

А. А. Корж

В. М. Корочин

И. И. Крайнов



Г. Г. Крамаренко

С. С. Красикова

О. И. Красников

Т. М. Кривоногов

П. К. Кривошеев

А. И. Круппа

Б. Ф. Кузин

В. В. Кузнецова

М. И. Кузякин

И. Н. Кусов

Б. С. Кушнеров

Н. И. Левкович

М. В. Ленда

Макара Александр Тимофеевич, судомеханик, ветеран УТРФ и УОР. Родился 3 октября 1932 г. Окончил Херсонский морской техникум с квалификацией «механик-дизелист». Прибыл на Камчатку в УТРФ, направлен на СРТ № 4393. Пройдя служебную лестницу, стал старшим механиком СРТ «Коршун», затем работал на СРТ «Карага», судах «Камчатка», «Терек». При разделении флотов перешёл в УОР, трудился старшим механиком БМРТ «Калар», «Лучегорск», «Казалинск», «Иван Малякин», БАТМ «Зарубино». Награждён орденом Трудового Красного Знамени (1971), знаком «Почётный работник рыбного хозяйства России». Уйдя на берег, был сменным механиком на учебно-тренажёрном судне «Капитан Редкокаша». Поздравляя М. с 70-летним юбилеем, газета «Рыбак Камчатки» в 2002 г. писала: «Можно сказать, что Александр Тимофеевич — это живая история Океанрыбфлота, где его не только уважают и ценят, но и берегут как реликвию». Скончался в октябре 2009 г.

Маковецкий Аким Дмитриевич, капитан дальнего плавания, ветеран КРФ и ПБРХФ. Родился в 1928 г. в с. Ключи Усть-Камчатского района Камчатской области в семье крестьянина. Окончил Петропавловскую мореходную рыбопромысловую школу ГКРП с квалификацией штурмана малого плавания. Направлен матросом в КРФ. Окончил ПКМУ, приобретя квалификацию штурмана дальнего плавания. Работал на теплоходах «Беринг», «Черняховск», «Новая Земля», танкере «Сахалиннефть». Проявил себя как талантливый руководитель, отличный судоводитель и хороший наставник молодёжи. Скончался в июне 1994 г.

Максин Василий Игнатьевич, ветеран Великой Отечественной войны, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1925 г. в с. Гнилое Приуральского района Уральской области. Окончил семь классов. С 1939 г. трудился на конеферме — обучал лошадей для РККА. В апреле 1943 г. призван в РККА, направлен в 5-ю гвардейскую танковую армию, 1-й Краснознамённый мотоциклетный полк. Воевал в составе 2-го Украинского, 1-го и 2-го Белорусского, 1-го Прибалтийского фронтов. В 1946—1947 гг. выполнял правительственные задания в Китае. Демобилизован в 1948 г. С 1949 г. работал на рыбозаводе в г. Астрахани. В 1952 г. завербовался на Камчатку, в рыбокомбинат им. Кирова. С 1955 г. — в г. Петропавловске-Камчатском на Авачинском рыбокомбинате, вскоре переименованном в Петропавловский. Здесь тридцать два года проработал в тарнобондарном цехе. В 1976 г. удостоен звания «Лучший мастер г. Петропавловска-Камчатского». Цех за три года выполнил план пяти лет,

М. награждён знаком «Ударник девятой пятилетки». В июне 1980 г. приказом ВРПО «Дальрыба» присвоено звание «Мастер 1-го класса», в 1981 г. МРХ СССР — звание «Лучший наставник молодёжи рыбного хозяйства СССР». Активист Петропавловского городского совета ветеранов, ответственный за содержание ветеранских могил. Награждён орденами Славы 3-й степени, Отечественной войны 2-й степени, «Знак Почёта», медалями «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией», «Ветеран труда», ленинской юбилейной.

Малахов Владимир Николаевич, ветеран ММФ СССР и КМП. Родился в 1928 г. В 1953 г. по окончании Ленинградского высшего инженерного мореходного училища прибыл в КЧГМП. Начал трудиться четвёртым механиком. Был старшим механиком морских буксиров «Моннерон», «Мирный», «Чумикан». Принимал новый танкер «Озерное». Затем стал механиком-наставником. Проявил себя хорошим воспитателем молодых специалистов, отзывчивым человеком. С 1975 г. — начальник отдела новой техники и технического проектирования. В 1988 г. перешёл на должность инженера. С декабря 1990 г. на пенсии, но без дела сидеть не смог, вскоре пришёл работать в ПМТП, был оператором котельной. Награждён орденом «Знак Почёта», медалью «За доблестный труд». Скончался в ноябре 1993 г.

Малашенко Михаил Иванович, капитан дальнего плавания. Родился 20 ноября 1952 г. в г. Караганде Казахской ССР. В 1971—1973 гг. служил в СА на Камчатке. С 1973 г. в КРФ, начинал трудиться электриком танкера «Нарымнефть». В 1973—1978 гг. учился в КФ Дальрыбвтуза, по окончании которого работал матросом морского буксира «Сигнальный», затем назначен третьим помощником капитана транспортно-рефрижераторного судна «Тиличики». В 1979—1980 гг. — третий помощник капитана плавбазы «Рыбак Латвии», в 1980—1982 гг. — второй помощник капитана плавбазы «Земля Кольская», в 1982—1984 гг. — старший помощник капитана плавбазы «Печенга». В 1985 г. назначен капитаном-директором плавбазы «Рыбак Латвии», в 1986—1990 гг. командовал плавбазой «Нахичевань». Одним из первых осваивал условия работы в новых экономических условиях. В декабре 1990 г. как генеральный директор возглавил ЗАО «Камчатимпэкс», впоследствии располагавшее самым крупным на Камчатке промысловым судном — РТМКС «Василий Калёнов». С 2001 по 2012 г. — президент компании. Награждён медалями «За трудовую доблесть», «300 лет Российскому флоту», знаком «Почётный работник рыбного хозяйства России».

Малкин Степан Васильевич, старший механик на судах АКОфлота и КРФ. Родился 12 ноября 1896 г. Трудовую деятельность начал в 1911 г. учеником слесаря. С 1915 по 1925 г. служил в военном флоте, в 1918 г. участвовал в героическом «Ледовом походе» — переходе Балтийского флота из Гельсингфорса в Кронштадт. В АКОфлоте с 1938 г., бессменный старший механик парохода «Якут». Награждён медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

Малышев Юрий Дмитриевич, ветеран рыбной промышленности Камчатки. В 1958 г. по окончании Новосибирского института инженеров водного транспорта прибыл на Октябрьский рыбокомбинат, где проработал десять лет. Затем одиннадцать лет возглавлял ПМРП, шестнадцать лет проработал в аппарате ПО КРП. Скончался 13 ноября 1997 г.

Мамонтов Александр Елисеевич, судомеханик, один из основоположников рыбацкого судоремонта на полуострове. Родился 22 ноября 1911 г. в с. Ольгино Ольгинского района Приморского края. Трудиться начал в 1931 г. Прибыл на Камчатку на буксире «Кит» в сентябре 1935 г. Сделал несколько рейсов по побережью, потом был вынужден возвратиться в г. Владивосток. Вернулся на Камчатку в конце 1930-х гг., работал на траулерах «Восток», «Гага». «Вспоминаю наши слабенькие, по сравнению с нынешними, тральщики. И люди... Такие, как Миша Токарев — один из первых тралмастеров. В помощниках у него были Павел Егорович Алёшкин, впоследствии Герой Социалистического Труда, и Никишин. Время было горячее, сил было много, сделать хотелось столько... Война помешала. Я был в море, когда радио принесло весть о начале Великой Отечественной. Меньше чем через месяц, 19 июля, я был призван в гидрослужбу, здесь же, на Камчатке». В 1951 г. — начальник механических мастерских, затем заместитель директора СРЗ «Фреза». «Мне, механику, суждено было стать у истоков флотского судоремонта. Начиналось всё с ремонтной бригады, в которой я был и мастером, и нормировщиков, и — всем. Это теперь меня называют праотцом “Красноярска” и “Фрезы”... А тогда я был молодым, здоровым человеком, к труду относился горячо и с энтузиазмом — так, как к нему относились мужчины моего поколения». С 1961 г. — в УТРФ, групповой механик. Наставник молодёжи, отличник рыбной промышленности, ветеран труда. 1 сентября 1969 г. вышел на пенсию. Скончался в феврале 1988 г.

Мариненко Леонид Евменьевич, капитан дальнего плавания, ветеран КМП. Родился 19 февраля 1915 г. в семье служащего.

В шестнадцать лет начал работать в ТИНРО, а в семнадцать — учиться на судоводительском отделении Владивостокского морского техникума. Службу на флоте начал матросом на пароходах ДВГМП «Чукча», «Литке», «Тобольск», «Индигирка». После окончания техникума — третий помощник капитана парохода «Тайгонос», в 1940 г. — штурман дальнего плавания, второй помощник капитана парохода «Трансбалт», самого большого транспортного судна довоенного СССР. В годы войны совершал рейсы в США и Канаду, доставляя в СССР оборонные грузы по программе ленд-лиза. После гибели «Трансбалта» стал старшим помощником капитана теплохода «Севзаплес». С октября 1946 г. — капитан танкера «Бахчисарай», потом командовал судами ДВГМП «Арктика», «Александр Невский», «Родина», «Степан Разин». В КМП с 1963 г., капитан лесовоза «Кировсклес». Судно под его руководством одним из первых в пароходстве завоевало звание «Экипаж коммунистического труда». В июле 1972 г. этот экипаж, также одним из первых, перешёл на работу с сокращённой численностью. Награждён орденами Ленина, Красной Звезды, «Знак Почёта», четырьмя медалями. Ушёл на пенсию в 1975 г. Скончался в г. Владивостоке в феврале 1978 г.

Марышев Герасим Иванович, ветеран колхозного строительства на полуострове. Родился 14 марта 1912 г. в с. Сасыколи Харабалинского уезда Астраханской губернии в крестьянской семье. Получил начальное образование. На Дальнем Востоке с 1931 г. Трудился на Камчатке, затем на Сахалине, в 1937 г. после демобилизации из РККА вновь прибыл на Камчатку. Три года был ловцом в колхозе «Красная связь» Елизовского района, затем стал бригадиром в колхозе им. Ленина в Олюторском районе. Участник Курильской десантной операции. После войны работал в колхозе «Сталинец» (затем им. Горького) Олюторского района бригадиром ставного невода. В 1955 г. колхоз стал передовым в Камчатской области. В 1956 г. избран председателем правления хозяйства. В этом году оно стало победителем всесоюзного социалистического соревнования среди рыболовецких колхозов СССР. В конце 1950-х гг. после окончания курсов судоводителей стал капитаном рыболовного бота, затем малого сейнера. Ежегодно возглавляемый им коллектив перевыполнял планы добычи рыбы. «Не было ещё года, чтобы марышевцы не выполняли планового задания. Ребята на судне подобрались молодые, задорные. Один капитан в годах, но в труде молодым не уступает. В 1966-м году экипажу Марышева присвоили звание комсомольско-молодёжного.

Смотрит Герасим Иванович в зеркало на свою седую голову и посмеивается: “Смотри, жена, помолодел, комсомольцем стал...”» Члены экипажа МРС-1554 были делегатами всех областных слётов рыбаков Камчатки. За самоотверженный образцовый труд и за высокие показатели в социалистическом соревновании, за активную общественную деятельность награждён двумя орденами Ленина. За отличие в боевых действиях отмечен медалями «За отвагу» и «За победу над Японией». Скончался в марте 2001 г. в г. Ахтубинске Астраханской области.

Матвиенко Алексей Дорофеевич, бригадир ставного лова рыбокомбината им. А. И. Микояна (пос. Микояновский Усть-Большерецкого района Камчатской области), депутат Верховного Совета РСФСР. Родился в 1911 г. За четыре военных года выполнил шестилетний план рыбодобычи. В путину 1946 г. справился с заданием на 144 %, добыв 9 261 ц рыбы. Награждён орденом Ленина, медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.».

Матусевич Аркадий Захарович, один из организаторов КЧГМП. Родился в 1902 г. в г. Варшаве Царства Польского в семье кустаря-ремесленника. До 1919 г. жил с родителями, учился в гимназии. В 1919 г. вступил в комсомол, был направлен на оперативную работу в ВЧК — ОГПУ, где служил до 1928 г. Затем учился на рабфаке в г. Одессе, а в 1930 г. поступил в ОИИВТ, который окончил в 1935 г. С 1935 г. — на Дальнем Востоке. Работал в Амурском речном пароходстве. На Камчатке — с 1939 г., здесь трудился до ухода на пенсию. Член ВКП(б) с мая 1944 г. Отличился в ходе Курильской десантной операции. Был начальником морского агентства ДВГМП, начальником отдела кадров ПМТП, начальником коммерческого управления КЧГМП. Один из лучших пропагандистов и агитаторов предприятия. Награждён знаком «Почётному работнику морского флота», медалями «За трудовую доблесть», «За победу над Японией» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», орденом Красной Звезды. Скончался в Москве 22 июня 1965 г.

Матюшенко Иван Борисович, групповой механик, ветеран КМП, почётный работник морского флота СССР. В КЧГМП с апреля 1950 г., прибыл на Камчатку после окончания Николаевского-на-Амуре мореходного училища. Третий механик пароходов «Бухара» и «Лиза Чайкина», затем трудился на пароходах «Красноярск», «Хабаровск». Член КПСС с 1956 г. Находился на партийной работе, свыше пяти лет был первым помощником капитана, затем пере-

шёл в службу судового хозяйства групповым инженером-механиком. Награждён орденом «Знак Почёта», ленинской юбилейной медалью, медалью «Ветеран труда». В 1988 г. вышел на пенсию.

Махун Николай Наумович, мастер обработки рыбы, ветеран УТРФ. Родился в 1928 г. В камчатском траловом флоте работал матросом с марта 1957 г. С 1958 г., после окончания курсов, и до 1974 г., пока позволяло здоровье, трудился на одном из самых ответственных и тяжёлых участков производства — мастером по обработке рыбы на промысловых судах, мастером и старшим мастером на плавбазе «Ламут». После ухода с большого флота продолжал передавать свой богатый опыт молодёжи, работая боцманом. Отличался дисциплинированностью и исполнительностью, активно участвовал в жизни профсоюзной организации. Пользовался большим авторитетом среди судовых экипажей. Скончался в августе 1990 г.

Медведев Иван Григорьевич, ветеран рыбной промышленности Камчатки, бывший начальник отдела обработки УТРФ. Родился в 1915 г. Скончался 12 мая 1988 г. в г. Донецке.

Мельдер Александр Александрович, капитан дальнего плавания, один из старейших и опытнейших судоводителей Камчатки. Родился 16 января 1909 г. В 1939 г. пришёл в Морлов АКО. В 1940 г. окончил курсы штурманов дальнего плавания в г. Владивостоке, вновь работал на промысловых судах Морлова. В 1946 г. получил рабочий диплом капитана дальнего плавания. В 1948 г. принимал участие в перегоне из Финляндии на Камчатку парусно-моторной шхуны «Коралл». С 1956 по 1965 г. командовал судами УТРФ: буксиром «Геркулес», шхуной «Краб», учебным парусником «Горизонт», СРТ «Карага», транспортно-холодильным судном «Юпитер». С 1965 г. на пенсии. Скончался в 1974 г. в г. Владивостоке.

Мельников Валентин Александрович, заслуженный ветеран ПМТП, почётный работник морского флота СССР. Родился 1 августа 1926 г. в дер. Ждимир Знаменского района Орловской области. Окончил ремесленное училище № 5 в г. Хабаровске. 16 июля 1942 г. сдал «пробу (испытание) на квалификацию “слесарь-инструментальщик 5-го разряда” с оценкой “отлично”». Трудиться начал в 1942 г. слесарем-наладчиком в Хабаровском порту. В ПМТП — с 1951 г., слесарь-наладчик, бригадир слесарей. Член КПСС с 1961 г. Многократно поощрялся за отличный труд. Присвоено звание «Ударник коммунистического труда», занесён на Доску почёта КМП. Единственным в порту и одним из немногих в Камчатской области в 1974 г. награждён орденом Октябрьской Революции.

Также отмечен медалями «Ветеран труда» и ленинской юбилейной. Скончался 8 февраля 2004 г., похоронен в г. Петропавловске-Камчатском.

Мельников Пётр Аверьянович, старейший работник рыбной промышленности Камчатки, ветеран ПМРП. Родился в 1912 г. В 1930 г. трудился учеником моториста на катере «Рыбак» в порту г. Александровска-на-Сахалине. За ударный труд «чрезвычайной тройкой по разгрузке пароходов» премирован «свитером и бельём». На Камчатке с 1931 г., остался после перегона из г. Владивостока катеров для Петропавловского порта: «Шли суток десять, не меньше. И вот 5 августа в три часа дня стали на рейде Авачинской губы. Сгрузили катера — пароход накренили, и они плюхнулись в воду. А потом знакомство с Петропавловском. Город — это только название... Лачуги вместо домов, грязь непролазная...» Начал трудиться в транспортно-складской конторе АКО мотористом, затем стал механиком катера. Многократно поощрялся, в 1932 г. объявлен «ударником-строителем социализма, активно проявившим себя в социалистическом соревновании, активно завершающим первую пятилетку на фронте строительства водного транспорта». В 1938 г. как победитель социалистического соревнования порта АКО награждён необычной и очень ценной премией — маленьким деревянным жилым домиком на склоне Петровской сопки, в котором прожил всю дальнейшую жизнь. В 1941 г. призван в РККА, служил на Дальнем Востоке, участвовал в Курильской десантной операции. В 1982 г. трудился групповым механиком портофлота ПМРП. Награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалью Нахимова.

Мельников Пётр Кондратьевич, ветеран КМП, почётный работник морского флота СССР. Родился в 1919 г. В системе НКМФ — ММФ СССР проработал более сорока лет, двадцать два года — в ПМТП. В годы Великой Отечественной войны трудился в Мурманском порту, затем — в Рижском, откуда в 1954 г. прибыл в г. Петропавловск-Камчатский. Был старшим нормировщиком первого грузового района, затем старшим инженером отдела труда и заработной платы. В 1963 г. назначен начальником отдела, а вскоре — начальником лаборатории научной организации труда. Воспитал множество молодых специалистов. Активный общественник. Награждён медалями, знаком «За активное участие в профсоюзах», его имя занесено в Книгу почёта порта. Всего за годы работы отмечен сорока поощрениями. На пенсии с 1978 г. Скончался 15 июня 1982 г. в г. Риге.

Метлушко Иван Иванович, судомеханик, ветеран УТРФ. Родился в 1943 г. На флоте с 1964 г., прошёл путь от моториста до механика-наставника механико-судовой службы. За двадцать семь лет трудовой деятельности освоил новые виды промысла и виды судов, воспитал десятки специалистов, передавая им накопленный опыт. За безупречную работу неоднократно отмечался грамотами и наградами МРХ СССР. Скончался в феврале 1999 г.

Миронов Владимир Александрович, главный инженер ОАО «Судоремонтный завод "Фреза"». Родился 30 января 1951 г. на Микояновском рыбокомбинате Усть-Большерецкого района Камчатской области в семье служащих. После окончания школы в 1968 г. поступил в КФ Дальрыбвтуза и по его окончании 23 сентября 1974 г. пришёл молодым специалистом на СРЗ «Фреза», где проработал всю жизнь. Трудовую деятельность начал с должности инженера-технолога слесарного цеха, затем был заместителем начальника, начальником этого цеха. В 1991 г. возглавил отдел снабжения, в 1992 г. стал заместителем директора завода, в январе 1999 г. назначен главным инженером предприятия. Обладал хорошими теоретическими познаниями и практическими навыками судоремонта, решал сложные технические задачи. Принимал активное участие в общественной жизни коллектива, в работе комсомольской организации, был членом парткома завода. Скончался 12 декабря 2003 г.

Михайличенко Василий Александрович, ветеран камчатского тралового флота. Родился в 1940 г. В 1962 г. после службы в СА пришёл матросом в УТРФ. Затем работал боцманом, флагманским комсоргом, секретарём комитета ВЛКСМ, первым помощником капитана, заместителем начальника отдела кадров и заместителем секретаря парткома УТРФ, начальником отдела кадров ПО КРП, заместителем начальника УТРФ по кадрам и воспитательной работе. Пять лет возглавлял Ассоциацию рыбопромышленников Камчатки.

Михайлов Владимир Михайлович, капитан дальнего плавания, начальник промысловой экспедиции, начальник ПБРХФ в 1977—1986 гг. Родился 4 апреля 1938 г. в с. Петровка Новгородского района Кировоградской области. В 1958 г. после окончания Вилковской мореходной школы прибыл на Камчатку, начинал трудиться матросом спасательного судна «Арбат» УМАР, через полгода получил диплом штурмана, работал на транспортно-холодильном судне «Юпитер», в 1961 г. — третий помощник капитана СРТ «Каюм». Капитан судна В. Ф. Карташев так характеризовал

своего помощника: «Настоящий человек. Таким, по-моему, и должен быть строитель коммунизма. Приходят к нам новички, и я стараюсь поставить на ходовую вахту к Михайлову. Глядишь, через три-четыре дня молодой матрос уже уверенно держит судно на курсе. Сейчас Владимир поступил на третий кус мореходного училища. Молодец! Не хочет останавливаться на достигнутом. Твёрдо верю, что будет их него хороший капитан дальнего плавания». Затем трудился на СРТ «Север», СРТР «Каховка», с 1965 г. — капитан «Каховки». В 1967—1972 гг. — капитан СРТР «Канск», СРТМ-800 «Кедровка», с 1973 г. — начальник промысловой экспедиции, флагманский капитан. В 1977 г. с созданием ПО КРП — заместитель начальника отдела добычи, а с октября 1977 г. — начальник ПБРХФ. В 1982 г. заочно окончил факультет промышленного рыболовства Дальрыбвтуза. «Хваткий был человек, всегда трезвый, любил рыбалку. С высоким чувством собственного достоинства. На производственных совещаниях у руководства КРП, когда надо было попросить помощи в материально-техническом обеспечении, ремонте флота или перегрузе рыбопродукции, он часто в качестве аргумента приводил то, что его транспортный и производственный флот — БРХФ — самый старый в мире. И он был недалёк от истины. Несмотря на действительно “древний” флот, Владимир Михайлович никогда не опускал рук. Выполнял план, берёг моряков, за что пользовался заслуженным авторитетом». Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд». Скончался 24 июня 1994 г. на Украине в г. Белая Церковь Киевской области.

Михайлов Николай Александрович, ветеран рыбной промышленности. Родился в 1914 г. в г. Тара Омской области. После окончания в 1936 г. юридической школы в г. Омске работал народным судьей в городском суде родного города. В 1939 г. назначен директором рыбозавода в г. Тобольске. В 1948 г. приехал на Камчатку, был директором рыбозавода в рыбокомбинате им. Кирова, директором рыбоконсервных заводов № 40 и 41, главным технологом и директором рыбозавода Пымтинского рыбокомбината. С 1965 г. трудился в УТРФ директором рыбозавода «Океанский», затем начальником ремонтно-строительного управления. Вложил много сил в развитие возглавляемых им предприятий, вёл общественную работу, особое внимание уделял воспитанию молодых специалистов. Скончался 1 января 1972 г. в г. Севастополе.

Михалёв Владимир Иванович, старейший работник Северо-Восточной инспекции Морского Регистра судоходства. Родился

14 сентября 1928 г. в с. Дубовицы Хомутовского района Курской области в семье военнослужащего. В 1952 г. окончил высшее инженерное училище им. Невельского в г. Владивостоке, направлен на суда ДВГМП. С 1957 г. работал на Камчатке, сначала на Усть-Камчатском участке, с 1961 г. — в г. Петропавловске-Камчатском. Внёс большой вклад в обеспечение безопасной эксплуатации судов в период бурного развития и роста флота. С 1972 г. — главный инженер-инспектор механик. Неоднократно награждался грамотами главного управления Регистра и ММФ СССР. С 1996 г. на пенсии. Скончался 12 июля 2012 г.

Можаев Анатолий Иванович, преподаватель Камчатского политехнического техникума, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 21 марта 1937 г. в с. Александровском Александровского района Ставропольского края. В 1961 г. после окончания Астрыбвтуза по распределению приехал на Камчатку. Трудовую деятельность начал мастером холодильника ПМРП. В 1963 г. — старший мастер в УТРФ. В 1968 г. — заместитель начальника отдела обработки УОР, где проработал до 1977 г. В 1977 г. направлен в ПКМРПТ на должность преподавателя специальных дисциплин. Вскоре возглавил технологическое отделение, затем стал заместителем директора по учебной работе. Активно передавал накопленный опыт молодёжи, при его участии в техникуме создана технологическая лаборатория. Скончался 10 марта 2003 г.

Моисеев Алексей Николаевич, капитан дальнего плавания, ветеран УТРФ. Родился 17 марта 1910 г. в крестьянской семье в с. Спасское Спасского района Томской губернии. В 1926 г. окончил школу-семилетку, поступил учеником на почту. В ноябре 1926 г. назначен учителем и «ликвидатором неграмотности», проработал в школе до 1928 г. В декабре 1928 г. переехал в г. Владивосток, был безработным, затем получил направление в ДГРТ матросом катера. С 1930 по 1932 г. матрос и боцман на пароходе СТФ «Совет», совершил сложнейшее полярное плавание к острову Врангеля. В ноябре 1932 г. призван в РККФ, старшина катера. После демобилизации в декабре 1935 г. пришёл в АКОфлот на пароход «Ительмен». По окончании курсов судоводителей-двухсоттонников — помощник капитана пароходов АКОфлота «Колыма», «Коккинаки», траулера Морлова АКО «Восток». В 1941 г. вновь призван в РККФ, служил на тральщиках и десантных судах. В августе 1945 г. принимал участие в высадке десанта на остров Шумшу, награждён орденом Отечественной войны 1-й степени. Демобилизован в 1950 г. в звании капитан-лейтенанта. В 1950-х гг. капитан

СРТ «Камчадал». Неоднократно добивался высочайших выловов, занимал первые месте в социалистическом соревновании по флоту. В июне 1952 г. впервые начал опытный лов краба тралом. План 1952 г. экипаж под его руководством выполнил на 248 %. «В 1957 г. в Тралфлот пришли несколько новых СРТ. Один из них под номером 4336, позже названный “Кроноцким”, возглавил А. Н. Моисеев. На этих судах уже стали устанавливать электрорадионавигационные приборы, гирокомпасы, фишлупы и визуальный радиопеленгатор. Это намного облегчало работу судоводителя. Поскольку приборы были новые, Алексей Николаевич вплотную занялся их изучением, привлёк к этому и своих штурманов. Результаты не замедлили сказаться — “Кроноцкий” по вылову стал занимать место в первой пятёрке траулеров. Прошёл год — и Моисеев замахнулся на большее. Он выступил инициатором вылова десяти тысяч центнеров жирующей сельди на судно. Слова не разошлись с делами. Глубокой осенью 1958 г. “Кроноцкий” встречали в порту под гром оркестра. Надо сказать, что улов в десять тысяч центнеров — это очень и очень большая трудовая победа» (Т. М. Кривоногов). Затем М. трудился капитаном-наставником службы мореплавания УТРФ. В 1967 г. награждён орденом Ленина. В 1970 г. вышел на пенсию, поселился в г. Керчь. Скончался в 1996 г.

Морозов Валерий Алексеевич, начальник производственного отдела ПО КРП. Родился в июле 1939 г. в г. Кизляре. В 1956 г. окончил среднюю школу и поступил в Астрыбвтуз на технологический факультет. По окончании института в 1961 г. направлен на Камчатку в УТРФ, где работал до 1969 г. мастером обработки, помощником капитана по производству на судах типа БМРТ и плавбазах. В 1969 г. перешёл в УОР на должность заведующего технологической лабораторией, затем вновь трудился помощником капитана по обработке, старшим мастером-флагманом промыслового отряда. Избран заместителем секретаря парткома УОР. В 1977 г. назначен начальником производственного отдела ПО КРП. Участник разработки технологии новых видов рыбной продукции и освоения её выпуска, методов повышения производительности труда и эффективности производства. Награждён орденом «Знак Почёта», медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Скончался 9 июля 1982 г.

Морозов Василий Алексеевич, лучший ловец Озерновского рыбокомбината АКО в 1935—1937 гг. Родился в 1908 г. в рабочей семье, получил начальное образование. Состоял кандидатом в чле-

ны ВКП(б). «Лучший передовик производства — стахановец». В путину 1936 г. добился выполнения плана на 250 %.

Морозов Иван Фролович, специалист-кадровик, старейший работник УТРФ. Выходец из крестьянской семьи, в тринадцать лет стал учеником молотобойца, был шахтёром в Донбассе, трактористом и кузнецом в колхозе. Член ВКП(б) с 1932 г. Служил в РККА, красноармеец, политрук пулемётной роты. После демобилизации — партийный и профсоюзный работник. На Камчатку приехал в 1937 г. Большую часть жизни посвятил становлению и развитию рыбопромыслового и транспортного флотов. Был инструктором политотдела КРФ, флагманским помполитом, многократно избирался секретарём партийной организации флота. Долгие годы работал в отделе кадров УТРФ. Имел значительные заслуги в деле подготовки кадров специалистов для судов, был воспитателем и наставником многих поколений рыбаков. Скончался 23 июля 1974 г.

Мохов Вячеслав Зиновьевич, капитан дальнего плавания, ветеран Океанрыбфлота. Родился 30 августа 1945 г. в пос. Василевичи Речицкого района Гомельской области. В 1963 г. окончил школу и начал работать слесарем Мозырьского завода мелиоративных машин. В 1964—1968 гг. учился в Херсонском мореходном училище, по окончании которого распределён на Камчатку, в УОР. Начинал трудиться матросом-рулевым, затем прошёл все судоводительские должности от четвёртого помощника капитана до капитана-директора. В 1984 г. назначен капитаном-директором БМРТ «Мыс Отрадный». С 1990 г. — капитан-наставник радиотренажёрного центра, затем — начальник радиолокационного тренажёра при учебно-тренировочном центре Океанрыбфлота. С 2000 г. трудился в государственной администрации ПМРП капитаном портнадзора. Неоднократно поощрялся за высокие производственные показатели. Скончался 16 января 2001 г.

Мурашкин Иван Ефимович, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 5 октября 1935 г. в дер. Могилёвка Архаринского района Амурской области в крестьянской семье. Окончил железнодорожное училище. Трудиться начал в 1952 г. слесарем вагонного депо на ст. Облучье Амурской железной дороги. На Камчатке с 1954 г., курсант ПКМУ. В 1958 г. окончил училище, получил квалификацию техника-судомеханика, направлен на работу в УТРФ. Начинал третьим механиком СРТ «Ропша», на этом судне трудился до 1965 г., был председателем судового комитета,

секретарём партийной организации. С 1970 г. трудился в УОР на БМРТ «Борис Горинский», «Браслав», «Зарубино», «Юность» и других. Из служебной характеристики: «Зарекомендовал себя грамотным специалистом, требовательным к подчинённым, принципиальным. Умеет организовать производство... Несмотря на нехватку запчастей, под его руководством машинная команда всегда стремилась в минимальный срок устранить своевременно обнаруженные неполадки механизмов. Принимал активное участие в общественной жизни судна». Руководил научно-техническим обществом ВОИР, был председателем комиссии по экономии и бережливости, пропагандистом школы коммунистического труда машинной команды. В 1972 г. получил рабочий диплом механика 1-го разряда. Был старшим механиком БАТМ «XXVI съезд КПСС», который перегонял на Камчатку с завода-строителя. Член КПСС с 1958 г. В 1985 г. удостоен премии Совета Министров СССР «за эффективную эксплуатацию основных добывающих судов океанического флота рыбной промышленности». Скончался 26 августа 1987 г.

Навильников *Александр Фёдорович*, инженер-конструктор, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 12 апреля 1932 г. в дер. Навильниково Тобольского района Тюменской области в семье колхозника. После окончания семилетки поступил в Тобольский рыбопромышленный техникум, который окончил в 1951 г., получив специальность техника-механика рыбообрабатывающих производств. В 1951 г. прибыл по направлению на Камчатку в рыбокомбинат им. Кирова, где трудился до 1969 г., пройдя должности бригадира слесарей, механика рыбоконсервного завода № 26, главного механика управления комбината, главного инженера комбината. С 1969 г. — начальник сектора, затем начальник отдела, впоследствии главный конструктор КФ ЦПКТБ ВРПО «Дальрыбы» в г. Петропавловске-Камчатском. В 1983 г. перешёл в КО проектного института «Гипрорыбпром»: главный специалист, начальник отдела, заместитель главного инженера, главный инженер проектов. С октября 1995 г. на пенсии. Автор ряда изобретений. Награждён орденом Трудового Красного Знамени.

Надибаидзе Шалва Георгиевич, видный организатор и руководитель рыбной промышленности Дальнего Востока и Камчатки. Родился 25 августа 1907 г. в грузинском селении Пасанаури в семье горца-пастуха. Трудиться начал секретарём райкома ком-

сомола. В 1930 г. окончил инженерно-экономический факультет Тбилисского государственного университета, работал на ленинградском заводе «Красная заря», учился в аспирантуре. Член ВКП(б) с 1932 г. В 1935 г. по партийному призыву прибыл на Дальний Восток. Был инженером-плановиком и заместителем директора рыбокомбината на острове Попова, директором рыбокомбината «Валентин». Арестован 29 декабря 1937 г. по обвинению в государственной измене и контрреволюционной деятельности. В 1939 г. освобождён «за недоказанностью». В октябре 1939 г. назначен директором крупнейшего в Приморье рыбокомбината «Тафуин», где трудился до 1945 г. Рыбокомбинат первым из дальневосточных предприятий был награждён переходящим Красным знаменем Государственного Комитета Обороны СССР. В марте 1945 г. назначен заместителем начальника ГКРП, в 1951—1953 гг. руководил этим трестом, а в 1959—1962 гг. — трестом «Сахалинрыбпром». С 1962 по 1964 г. возглавлял крупнейшую в стране рыбохозяйственную организацию — ГУ «Дальрыба». Скончался 8 сентября 1964 г. Похоронен в г. Владивостоке на Мемориальном комплексе Морского кладбища. В его честь переименован рыбокомбинат «Тафуин», установлен бюст, названы улицы в г. Владивостоке и пос. Ливадия, плавбаза — некогда флагман Владивостокской базы тралового и рефрижераторного флота.

Назыров Каис Ибрагимович, заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР, директор КО Государственного института по проектированию предприятий рыбной промышленности «Гипрорыбпром». Родился в 1928 г. в г. Казани. В 1951 г. окончил Казанский институт инженеров гражданского строительства по специальности «Промышленное и гражданское строительство», назначен на Камчатку. Здесь прошёл путь от прораба и начальника СМУ до главного инженера стройтреста. В 1954 г. окончил вечерний университет марксизма-ленинизма, член КПСС с 1955 г. Показал себя как высококвалифицированный инженер и хороший организатор производства, активно внедрявший достижения науки и техники в строительство. Один из родоначальников изучения и использования камчатских вулканических материалов и конструкций из них. Участник внедрения крупноблочного и крупнопанельного строительства, полносборного производства. С ноября 1968 г. — на проектной работе, главный инженер, с 1977 г. — директор КО «Гипрорыбпром». Много сделал по улучшению технологии проектирования, механизации и автоматизации инженерных

расчётов, внедрению прогрессивных объёмно-планировочных и конструктивных решений в условиях высокой сейсмики. Соавтор монографии «Последствия землетрясения 1971 г. в г. Петропавловске-Камчатском и опыт усиления зданий и сооружений» (1976). Участник разработки свыше пятисот проектов, в том числе первого на полуострове девятиэтажного жилого дома оригинальной конструкции в г. Петропавловске-Камчатском на ул. Пограничной. Избирался депутатом районных Советов депутатов трудящихся, членом райкома КПСС, председателем Камчатского областного совета научно-технических обществ. Награждён медалью «За трудовое отличие».

Настич Николай Евсеевич, журналист, участник и инвалид Великой Отечественной войны. Родился 21 июля 1924 г. в с. Владимировка на Черниговщине. В сентябре 1943 г. призван в РККА. Участвовал в боях, прошёл путь от Днепра до Праги. Был ранен и контужен. После демобилизации переехал на Дальний Восток. На журналистской работе с 1954 г., на Камчатке — с 1961 г. Работал корреспондентом областного радио, заместителем и редактором районной и многотиражной газет. Много сил отдал прославлению значимости рыбацкого труда в газете «За высокие уловы» (позже «Рыбак Камчатки»), отвечал за выпуск информационного бюллетеня «Вестник рыбака», который получали экипажи судов на промысле. Этот вестник связывал людей, находившихся в море, с жизнью берега. Занимался историей рыбной промышленности полуострова, участвовал в создании экспозиции рыбацкого музея. С 1980 г. на пенсии, автор военных воспоминаний, активный участник Камчатского областного и городского совета ветеранов войны и труда. Награждён орденами Славы 2-й и 3-й степени, медалями «За отвагу», «За взятие Будапешта». Скончался 22 марта 1995 г.

Наталушко Геннадий Алексеевич, старейший радиоспециалист рыбной промышленности Дальнего Востока и Камчатки. Родился в 1900 г. В 1931 г. окончил Владивостокское мореходное училище. «С группой товарищей был вызван в Приморский обком, где нам разъяснили важность освоения Камчатки и направили в АКО». Трудился в Олюторском рыбопромышленном районе установщиком радиостанций. В 1932 г. принимал участие в организации радиоцентра управления АКО в г. Петропавловске-Камчатском (ныне часовня городского мужского монастыря). В 1933 г. полностью перестроил радиоустановку в пос. Крутогорово и бухте Южной Глубокой. В 1936—1937 гг. трудился в пос. Митоге и Ключи,

в 1940—1942 гг. — в Жупановском рыбокомбинате, затем откомандирован в трест «Востокрыбхолод» (г. Владивосток). Назначен радистом, затем начальником радиостанции самого большого судна НКРП СССР — рефрижератора «Пищевая индустрия». После войны переведён в ГКРП (г. Петропавловск-Камчатский) инженером по эксплуатации радиосвязи, летал на самолётах промразведки. С 1953 г. — начальник приёмного цеха радиоцентра ГКРП, затем преподавал в УКК ГКРП. С апреля 1961 г. — преподаватель ПКМУ. В 1964 г. вышел на пенсию. Отмечен рядом правительственных наград. Скончался 1 июля 1983 г. в г. Владивостоке.

Наугольников Василий Васильевич, один из старейших судоводителей КРФ. На флоте с конца 1930-х гг., в 1941—1943 гг. трудился штурманским учеником на пароходе «Сима». В 1963 г. — капитан морского буксира «Маячный». В конце 1960-х гг. командовал катером «Попутный» ПМРП.

Нафтаев Дмитрий Степанович, матрос, ветеран рыбацкого транспортного и промыслового флота, участник Великой Отечественной войны. Вскоре после её окончания поступил на суда КРФ, двадцать лет работал матросом на старых транспортных пароходах, СРТ, плавбазах. В совершенстве владел палубным и трюмным делом, охотно делился опытом с молодыми матросами, обучал новичков. Награждён орденом Славы 3-й степени, медалями, почётными грамотами. Последняя должность — матрос 1-го класса СРТР «Конус» УТРФ. Скончался 8 октября 1975 г.

Ненашев Юрий Николаевич, ветеран Петропавловской жестянобаночной фабрики. Родился в 1939 г. В 1957 г. после окончания Тобольского рыбопромышленного техникума приехал на Камчатку, связал свою жизнь с жестянобаночным производством. Был начальником баночного цеха. За долголетнюю добросовестную работу награждён орденом Трудового Красного Знамени и медалью «За доблестный труд». Скончался 8 апреля 2002 г.

Несват Степан Григорьевич, ветеран КМП, ветеран Великой Отечественной войны, начальник ПМТП. Родился 18 августа 1921 г. на Украине в Полтавской области. В 1951 г. окончил ОИИМФ, работал в морских портах Дальнего Востока. С 1962 г. — начальник ПМТП. При нём в порту был построен зерновой причал и элеватор, освоена обработка клинкера (полуфабриката цемента), предприятие переведено на трёхсменную работу, введён в строй новый морской вокзал с гостиницей и багажным отделением. С 1 февраля 1969 г. — заместитель начальника КМП по экономическим вопросам, затем — заместитель начальника Грузинского морского

пароходства по капитальному строительству. С середины 1970-х гг. работал в ММФ СССР в г. Москве, в основном в должности начальника отдела. В середине 1980-х гг. вышел на пенсию. Находясь на заслуженном отдыхе, принимал активное участие в работе камчатского землячества «Гамулы» в Москве. Награждён двумя орденами Отечественной войны 2-й степени, орденами Красной Звезды, «Знак Почёта», многими медалями и отраслевыми наградами. Скончался 7 декабря 2012 г.

Неустроев Юрий Валентинович, радиоспециалист, ветеран рыбопромыслового флота Камчатки. Родился в 1935 г. В 1954 г. начал работать начальником радиостанции на судах УТФ. С 1962 г. осваивал первые камчатские БМРТ, с 1968 г. трудился на судах УОР. Неоднократно награждался почётными грамотами. Скончался 3 октября 1999 г.

Нецвет Александр Иванович, главный инженер-инспектор Северо-Восточного отделения Дальневосточного филиала Российского Морского Регистра судоходства. Родился 11 апреля 1945 г. В 1968 г. окончил ДВВИМУ им. Г. И. Невельского по специальности «Эксплуатация судового электрооборудования». Трудиться начал в 1968 г. на судах КМП. В 1973 г. пришёл в Северо-Восточное отделение Регистра СССР, был инженером-инспектором, затем старшим и главным инженером-инспектором. Присвоено звание «Почётный работник Российского Морского Регистра судоходства». Скончался 26 декабря 2006 г.

Никитенко Александр Павлович, кандидат технических наук, доцент, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 20 мая 1938 г. в пос. Митога Усть-Большерецкого района Камчатской области. В 1957 г. начал трудиться мотористом и помощником механика на Митогинском рыбокомбинате, в 1958—1961 гг. служил в СА в Приморье. По окончании службы в 1961 г. поступил, а в 1966 г. окончил Дальрыбвтуз с квалификацией инженера-механика машин и аппаратов пищевых производств. С 1967 г. трудился механиком завода, начальником механических мастерских Озерновского рыбокомбината. С 1970 г. — инженер-конструктор КФ ЦПКТБ, с 1974 г. преподаватель кафедр машин и аппаратов пищевых производств, машиноведения КФ Дальрыбвтуза. Читал курсы теории машин и механизмов, деталей машин, основ конструирования и расчёта пищевых машин, патентоведения, заведовал кафедрой технической механики. 23 ноября 1987 г. присуждена учёная степень кандидата технических наук. Автор ряда научных статей, методических разработок, учебных курсов, изоб-

ретений. Подготовил несколько поколений инженеров для рыбной промышленности полуострова. Последние годы жизни заведовал учебной частью КамчатГТУ. Скончался 8 июля 2005 г.

Николаев Василий Иванович, политработник. Родился в 1912 г. в семье крестьянина-бедняка в дер. Николаевка Амурской области. На Камчатке с 1929 г., работал мотористом в Усть-Камчатском рыбокомбинате. После окончания в 1934 г. совпартшколы в г. Петропавловске-Камчатском направлен на комсомольскую работу, затем — помполит на судах АКОфлота. Член ВКП(б) с 1938 г. В 1941 г. направлен в РККФ, заместитель командира подводной лодки по политчасти. После демобилизации с 1945 по 1956 г. — начальник политотдела КРФ, до 1960 г. — заместитель председателя Петропавловск-Камчатского горисполкома. С 1960 г. — заместитель начальника КМП. В декабре 1973 г. вышел на пенсию. Избирался депутатом Петропавловского горсовета. Награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почёта», пятью медалями и знаком «Почётному работнику морского флота». Скончался в ноябре 1984 г. в г. Владивостоке.

Николаев Сергей Николаевич, почётный колхозник рыболовецкого колхоза им. Бекерева (с. Ивашка Карагинского района Камчатской области), капитан МРС. Родился 9 ноября 1945 г. в с. Томском Хабаровского края в многодетной семье. Трудиться начал после окончания восьмилетней школы в леспромхозе в 1961 г. В 1962 г. приехал на Камчатку и поступил на судоводительское отделение ПКМУ. По окончании училища прибыл в колхоз им. Бекерева, где стал матросом на катере, а затем — на МРС-80 знаменитого капитана Пак Чун Сама. В 1969 г. назначен капитаном МРС-80. С 1972 по 1974 г. трудился в колхозе «Тумгутум», затем вернулся в колхоз им. Бекерева. В 1978 г. возглавил экипаж одного из первых в хозяйстве новых МРС-150 № 005. На этом судне добился выдающихся уловов и широкой известности на полуострове. Стал наставником многих молодых промысловиков, державшихся в море поближе к его судну и копировавших действия капитана. «Огромного роста, широкий в плечах — он представлял собой образец настоящего русского моряка-капитана. Порой, как и все капитаны, бывал излишне резок, очень требователен к своей команде, открыто, без заискивания критиковал руководство за нерасторопность в решении колхозных проблем. Но моряки с большим желанием просились в его команду, потому что знали — он работает с полной отдачей сил, имея природный талант и редкое мастерство, и рыбаки не только выполнят, но и с лихвой

перевыполнят поставленные планы по добыче рыбы и победоносно вернутся в родное село». Отмечен многочисленными поощрениями, грамотами, медалями и премиями. Неоднократный обладатель «Приза имени И. И. Малякина». Трагически погиб 11 мая 2004 г.

Нишнулкина Александра Ивановна, мойщица и укладчица Озерновского рыбокомбината АКО в 1935—1940 гг. Родилась в 1912 г. в крестьянской семье, малограмотная, беспартийная. «Лучший передовик производства — стахановка». В путину 1936 г. добилась выполнения плана на 200 %. Неоднократно поощрялась руководством комбината и АКО. Одной из первых на Камчатке награждена медалью «За трудовую доблесть».

Ногослаев Виктор Серафимович, судомеханик, ветеран рыбопромыслового флота. Родился в 1938 г. После окончания ПКМУ направлен в УТРФ, где прошёл трудовой путь от моториста до главного механика плавбаз типа В-69. Затем работал в аппарате управления ПО КРП, механиком на буксирах портофлота ПМРП. Последняя должность — заместитель начальника службы охраны труда ООО «Край Земли». Скончался 26 августа 2004 г.

Ноздрачёва Анастасия Ивановна, директор ПКМРПТ, ветеран рыбной промышленности. Родилась 10 февраля 1927 г. на Украине в Житомирской области в крестьянской семье. До начала Великой Отечественной войны окончила шесть классов сельской школы. После фашистской оккупации Украины до 1943 г. не училась. После освобождения продолжила учёбу и в 1947 г. окончила среднюю школу в г. Бердичеве. В 1952 г. окончила химический факультет Одесского государственного университета, направлена на Камчатку. В 1952—1962 гг. работала в Колпаковском и Озерновском рыбокомбинатах заведующей лабораторией и заместителем директора рыбоконсервного завода. Член КПСС с 1958 г. В сентябре 1962 г. принята в техникум преподавателем специальных дисциплин. С 1976 г. — заместитель директора по учебной работе, с 3 августа 1977 г. — директор техникума. За долголетнюю плодотворную работу по подготовке и воспитанию специалистов рыбной промышленности в 1982 г. награждена почётной грамотой ВРПО «Дальрыба», в 1987 г. — почётной грамотой Камчатского обкома КПСС и облисполкома. Из служебной характеристики: «...Постоянно выступает перед учащимися с лекциями, докладами, беседами и политическими информациями. Систематически работает над повышением своих деловых знаний. К себе, товарищам и учащимся требовательна. Честная и скромная. Пользуется заслуженным авторитетом среди учащихся и преподавателей». С сентяб-

ря 1987 г. — на преподавательской работе, с 31 декабря 1992 г. — на пенсии. Награждена медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд», «Ветеран труда», знаками «За отличные успехи в среднем специальном образовании», «Отличник социалистического соревнования».

Норенко Кузьма Кузьмич, ветеран КМП, почётный работник морского флота СССР, участник Великой Отечественной войны, старший механик. Родился в 1916 г. В системе НКМФ — ММФ СССР проработал свыше сорока лет, из них двадцать три года — в ПМТП. Трудиться начал в 1935 г. матросом на речных судах. В 1940 г. окончил Благовещенский речной техникум. На Камчатке и в порту с 1953 г. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Японией», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За трудовое отличие». Скончался в октябре 1980 г.

Ночевник Изя Шмулевич, ветеран КМП, старейший работник УКМТП. Родился 16 августа 1918 г. в Подольской губернии. После окончания ОИИВТ работал в ДВГМП инженером коммерческого отдела, старшим грузовым диспетчером, заместителем главного диспетчера по эксплуатации. С июня 1955 г. трудился главным диспетчером УКМПТ. С 1959 по 1961 г. — начальник пристани в пос. Ключи, затем в течение пяти лет — начальник отдела грузовой и коммерческой работы УКМТП. С ноября 1967 г. до ухода пенсию в августе 1977 г. — старший инженер. Скончался в апреле 1979 г. в г. Приморск-Ахтарске.

***Оборотов** Николай Григорьевич*, старший механик, старейший работник камчатского морского транспортного флота. Родился 24 ноября 1913 г. Образование среднее. Член ВЛКСМ с 1935 г. На Камчатке с 1935 г., старший механик на судах Морлова АКО, до этого трудился старшим машинистом легендарного ледокола «Красин». На камчатском флоте проработал пятнадцать лет. Последняя должность — старший механик парохода «Орочон». Скончался 8 марта 1950 г. Похоронен на старом кладбище в г. Петропавловске-Камчатском на Четвёртом километре.

Овечкин Михаил Борисович, ветеран флота и рыбной промышленности Камчатки, один из руководителей рыбохозяйственного комплекса полуострова. Родился 21 ноября 1914 г. в с. Троицком Чернского уезда Московской губернии в семье крестьянина-бедняка. Работать по найму начал с десяти лет, лишившись отца. В 1931 г. окончил школу крестьянской молодёжи. Принимал участие в коллективизации. В 1934 г. окончил рабфак при Московском

горном институте, направлен на Камчатку в политотдел АКО, работал инструктором, помполитом на судах АКОфлота. В годы Великой Отечественной войны совершал рейсы в США. В 1945 г. — главный инженер, затем директор Олюторского рыбокомбината, в 1950 г. — директор комбината им. С. М. Кирова. С 1953 г. — помощник начальника ГКРП по кадрам, курировал учебные заведения рыбной отрасли полуострова. «У Михаила Борисовича были не только кадры, но и учебные заведения, а особенно соцкультбыт. Громадный участок работы: тогда в Камчатрыбпром шли и за квартирами, и за пенсиями, и с жалобами. Он в то времена стоял, может быть, даже выше, чем облисполком: громадные ресурсы, деньги, люди. Всё на нём держалось» (В. П. Потапенко). В 1960—1970-х гг. работал в УТРФ и аппарате КРП. После выхода на пенсию переехал в г. Москву. Награждён тремя орденами и четырьмя медалями. Скончался в ноябре 2004 г.

Овчинцев Михаил Иванович, капитан дальнего плавания, капитан-наставник УОР. Родился в 1930 г. в г. Волжске Сталинградской области. В 1952 г. окончил Астраханское мореходное училище, распределён на Камчатку, в УТРФ. Начинал матросом на СРТ «Механик Лесовой». В 1953 г. назначен третьим помощником капитана. В том же году стал вторым, вскоре — старшим помощником капитана СРТ «Альбатрос». Был капитаном в УТРФ и УОР восемнадцать лет: с 1954 по 1960 г. — на «Альбатросе», затем принял новый СРТР «Кит». Перейдя на работу в УОР, был капитаном-директором БМРТ «Мыс Ключевской», «Казалинск», «Приамурье». «Слава в ту пору за Овчинцевым, как говорится, шла по пятам. Рыбу брал здорово. Мне повезло: приехал на Камчатку и в первый рейс с ним пошёл... Зачастую у капитанов как бывает? Обнаружил косяк — старается взять его в одиночку, скрыть удачливый район. Овчинцев, азартный в поиске, ночами не спит, когда рыба идёт, промысловую информацию никогда не скрывает» (Ю. Г. Еренков). Затем О. стал капитаном-наставником, инспектором службы мореплавания. Признан одним из лучших специалистов, 2 июля 1980 г. приказом ВРПО «Дальрыба» присвоено почётное звание «Наставник капитанов». Курировал группу из тринадцати судов.

Окропиридзе Георгий Иванович, механик-наставник, ветеран флота. Родился в 1926 г. Трудовую деятельность начал в 1943 г. в г. Орджоникидзе. В 1948 г. переехал на Дальний Восток. До 1950 г. работал слесарем механического завода Главприморрыбпрома, в 1950—1951 гг. являлся курсантом УКК Главприморрыбпрома.

В 1951 г. пришёл в КРФ судовым механиком. В 1962 г. вступил в КПСС. Много сил и энергии отдавал общественной работе и воспитанию молодых специалистов, за что неоднократно награждался почётными грамотами. С 1968 г. и до последних дней жизни трудился в МСС УОР. Скончался 1 декабря 1973 г.

Орехов Орест Иванович, старейший специалист рыбной промышленности полуострова. Родился в 1907 г. в г. Витебске. В юности батрачил в кулацком хозяйстве. С 1921 по 1927 г. трудился слесарем на стеклозаводе, где в 1927 г. вступил в ВКП(б). С 1930 по 1933 г. служил в РККА. После демобилизации с 1933 г. работал в рыбной промышленности. На Камчатку приехал в 1939 г., двадцать один год трудился в системе рыболовецких колхозов области, много сделал для их развития и укрепления. С 1961 г. — начальник отдела добычи Камчатского облрыбакколхозсоюза. Пользовался большим уважением в рыбацких коллективах. Награждён орденом «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За трудовую доблесть», знаком «Отличник социалистического соревнования МРХ СССР». Скончался 18 августа 1968 г.

Орёл Юрий Григорьевич, ветеран рыбной промышленности Камчатки и Дальнего Востока. На Камчатке с 1958 г. Начинал работать на Октябрьском рыбокомбинате и Анапкинском рыбозаводе, где прошёл путь от механика консервного производства до директора завода. С 1969 по 1971 г. был главным инженером, а затем начальником ПМРП. С 1972 по 1979 г. — главный инженер КРП. В 1979 г. назначен главным инженером ВРПО «Дальрыба». Скончался в марте 1995 г.

Орлов Михаил Анатольевич, первый секретарь Камчатского обкома КПСС, заместитель министра рыбного хозяйства СССР. Родился 15 августа 1912 г. в г. Вологде. Трудовую деятельность начал в 1930 г. в должности счетовода колхоза им. Ленина Славгородского района Ярославской области. С 1932 по 1934 г. — на комсомольской работе. С 1934 по 1936 г. служил в танковых частях РККА. После демобилизации работал в районных комсомольских организациях Ярославской области. В 1937 г. направлен на комсомольскую работу в Хабаровский край. В годы Великой Отечественной войны возглавлял краевую организацию Осоавиахима, краевой комитет ВЛКСМ. С 1944 по 1950 г. — секретарь Камчатского обкома ВКП(б). С 1950 по 1956 г. возглавлял Хабаровскую городскую партийную организацию, работал секретарём крайкома КПСС. В январе 1956 г., с выделением Камчатской

области из Хабаровского края, возглавил Камчатский обком КПСС. При его участии и руководстве в течение пятнадцати лет произошла коренная реконструкция промыслового и транспортного флота, береговой структуры рыбной промышленности, шло активное жилищное строительство, развитие социально-бытовой сферы. Неоднократно избирался депутатом Верховного Совета СССР, Камчатского областного Совета народных депутатов. С 1971 г. — заместитель министра рыбного хозяйства СССР. Награждён орденом Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалью «За трудовую доблесть», юбилейными медалями. Скончался 29 декабря 1996 г. в г. Москве.

Осипов Иван Васильевич, старший механик ОАО «Океанрыбфлот», ветеран труда и флота, участник Великой Отечественной войны. Родился в Оренбургской области в 1925 г. После войны в 1946 г. начал трудовую деятельность на флоте рыбной промышленности, прошёл трудовой путь от кочегара до старшего механика на промысловых судах УТРФ и УОР. За время работы воспитал плеяду грамотных механиков, работавших на многих судах рыбопромыслового флота. Награждён за боевые заслуги. Скончался 20 мая 1998 г. в г. Тирасполе.

Остроумов Анатолий Георгиевич, старший научный сотрудник КамчатНИРО. Родился в 1930 г. На Камчатку приехал 8 сентября 1952 г. после окончания Мосрыбвтуза. Начал работу в Камчатрыбводе директором Ушковского рыбоводного завода. С 1956 г. трудился в КО ТИНРО. В 1957 г. приступил к разработке нового метода оценки численности лосося на нерестилищах с помощью аэрофотосъёмки. В течение сорока лет совершенствовал способы аэровизуального учёта лосося, составившие основу предварительного прогнозирования нерестовых подходов и объёмов возможного вылова. Работал над составлением кадастра нерестилищ всех видов лососей на территории Камчатки. Обобщил сведения о реках и нерестовых озёрах западного побережья Камчатки. Автор более шестидесяти научных статей и более полутора сотен отчётов. Участвовал в разработке биологических обоснований по проектированию лососёвых рыбоводных заводов, предприятий горнорудной промышленности и энергетики. Член совета Камчатского отдела Русского географического общества, член общественного совета Общества охраны природы. Почётный член Российского общества охраны природы, награждён знаком «Защитник природы России». Автор двух сборников рассказов о природе. Скончался 5 октября 2000 г.

Общесоюзные знаки рыбацкой и моряцкой доблести

Ошкин Николай Васильевич, старший механик, ветеран УТРФ, отдавший морю более тридцати лет. Родился в 1927 г. Трудиться начал с пятнадцати лет. Член ВКП(б) с 1947 г. На Камчатке с 1952 г., прибыл по направлению Хабаровского крайкома ВКП(б). Работал первым помощником капитана на судах УТФ, после окончания УКК стал механиком, с 1970 г. — старшим механиком промысловых судов. На всех должностях проявлял организаторские способности, высокую принципиальность и деловитость. Требовательный, чуткий руководитель, отличался исполнительностью и дисциплинированностью. За трудовые достижения неоднократно заносился на общефлотскую Доску почёта, отмечался грамотами. Награждён знаком «Ветеран Тралового флота». Воспитал плеяду судовых механиков. Скончался 17 августа 1983 г.

Павленко *Александр Петрович*, председатель рыболовецкого колхоза им. Бекерева (с. Ивашка Карагинского района Корякского национального округа). Родился 25 октября 1952 г. на станции Хам-Ака Гисарского района Таджикской ССР. В 1970 г. окончил среднюю школу в г. Северодонецке Луганской области и поступил на судоводительский факультет Херсонского мореходного училища. После окончания училища в 1973 г. направлен на Камчатку в рыболовецкий колхоз им. XX партсъезда (с. Апука Олюторского района). Здесь за одиннадцать лет прошёл путь от матроса до капитана, стал заместителем председателя хозяйства. Член КПСС с 1977 г. Председатель правления колхоза им. Бекерева с 16 марта 1984 г., проработал в этой должности почти девять лет. В нелёгкое для страны время экономических преобразований, когда многие предприятия прекратили своё существование, сумел сохранить колхозный флот и укрепить береговую базу переработки. С октября 1993 г. — заместитель председателя КМПО. 25 мая 1999 г. избран главой администрации Карагинского района. Возглавляя район, заочно учился на юридическом факультете Московского государственного индустриального университета. Скоропостижно скончался 14 июля 2002 г. в г. Ейске Краснодарского края.

Пак Чун Сам, капитан МРС рыболовецкого колхоза им. Бекерева (с. Ивашка Карагинского района Корякского национального округа). Родился 14 февраля 1928 г. в Корее, получил начальное образование. Трудиться на Камчатке начал с августа 1948 г. Окончил курсы судоводителей в пос. Анапка, работал на Анапкинском рыбозаводе капитаном катера. В колхозе им. Бекерева с 1 сентября 1960 г., капитан МРС-80 № 4304, 4305, катеров

ЖК-1261, ЖК-1320, был диспетчером, сетепошившиком, бригадиром ставного невода. За годы работы получил тридцать пять поощрений: благодарности, почётную грамоту райкома КПСС. Ударник коммунистического труда. Занесён в Книгу почёта, на Доску почёта и в Галерею трудовой славы района, признан лучшим по профессии. Награждён медалями «За доблестный труд», «За трудовое отличие», ленинской юбилейной, знаками «Отличник социалистического соревнования», «Ударник девятой пятилетки». 12 марта 1980 г. удостоен звания «Почётный колхозник», 5 марта 1983 г. — звания «Заслуженный колхозник». Умелый промысловик, неоднократно добивавшийся выдающихся результатов на лове. Воспитал множество отличных колхозных судоводителей и рыбаков. Возглавляемый им экипаж МРС носил звание «Имени 50-летия Октября». Скончался 19 ноября 1995 г. в г. Нижнем Новгороде.

Панин Евгений Владимирович, главный инженер ПО КРП в 1980—1999 гг. Родился 31 марта 1938 г. в г. Владивостоке. В 1958 г. окончил судомеханическое отделение ПКМУ, направлен в УМАР. Начинал трудовой путь мотористом на СРТ-300, последовательно прошёл все судомеханические должности: третий, второй, старший механик на судах УТРФ, старший механик БМРТ, групповой механик и механик-наставник ПБОР. В 1987 г. заочно окончил судомеханический факультет Дальрыбвтуза, назначен начальником МСС, заместителем главного инженера КРП. В 1979—1980 гг. — исполняющий обязанности, затем главный инженер — заместитель генерального директора ПО КРП. В 1999 г. вышел на пенсию. Скончался 15 февраля 2016 г. в г. Петропавловске-Камчатском.

Панин Кирилл Иванович, один из организаторов первых исследований запасов морских промысловых рыб у берегов Камчатки, кандидат биологических наук. Родился 18 июня 1911 г. в г. Санкт-Петербурге. В 1933 г. окончил Ленинградский государственный университет, приехал на Камчатку, начал трудиться научным сотрудником. В 1936—1938 гг. принимал непосредственное участие в организации работы первого на полуострове предприятия, связанного с промыслом в открытом море — БАОЛ АКО, изучал сырьевые ресурсы Охотского и Берингова морей. Дал систематические характеристики белокорого, чёрного и стрелозубого палтусов, выявил районы скоплений и зимовок сельди, трески и камбал, описал новые для дальневосточных морей виды рыб. В 1940 г. защитил диссертацию «Экология нерестовых подходов и биологическая характеристика нерестовой сельди северных районов восточного побережья Камчатки». Один из первых преподавателей

только что созданного ПКМРПТ, в 1942—1946 гг. читал здесь курс ихтиологии. В 1946 г. назначен заведующим лабораторией ихтиологии КО ТИНРО, с сентября 1949 г. — директор отделения, был им до 1955 г., затем переведён в г. Владивосток, где до 1963 г. возглавлял ТИНРО. С 1963 г. трудился в лаборатории морских млекопитающих. Автор нескольких десятков научных работ. Неоднократно входил в состав советских делегаций, участвовавших в деятельности международных комиссий по вопросам регулирования рыболовства и использования сырьевых ресурсов Тихого океана. Руководил занятиями по повышению квалификации лаборантов, был редактором научного бюллетеня «Рыбное хозяйство Камчатки», несколько лет руководил областным правлением общества «Знание». Награждён орденами «Знак Почёта» и Трудового Красного Знамени, медалью «За трудовую доблесть», знаком «Отличник социалистического соревнования». Скончался в 1969 г.

Панин Фёдор Николаевич, капитан дальнего плавания, ветеран КРФ — ПБРХФ. Родился 30 августа 1934 г. в с. Ново-Ключи Купинского района Новосибирской области. В 1955 г. окончил ПКМУ. С 1956 по 1964 г. — на штурманских должностях на теплоходах «Шелихов», «Завойко» и других. В 1964 г. назначен капитаном ТРС «Елизово», в 1965—1968 гг. — капитан парохода «Щорс», затем трудился на пароходе «Пятрас Цвирка», танкере «Нарымнефть». В 1972—1973 гг. был капитаном-наставником службы мореплавания КРФ, с 1973 г. — капитан-директор производственных судов «Эльтон», «Кизи», «Хасан», «Печенга», «Ительмен». В 1993 г. вышел на пенсию.

Панихин Анатолий Алексеевич, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 12 января 1939 г. на Златоустовском прииске в Буреинском районе Амурской области в семье горнорудных специалистов. В 1949 г. семья переехала в г. Сковородино. В 1955 г., после окончания средней школы, уехал в г. Находку, поступил юнгой на пароход «Каширстрой», затем работал на маломерном флоте. В 1958 г. приехал в г. Петропавловск-Камчатский, поступил на судоводительское отделение ПКМУ, которое окончил в декабре 1962 г. Распределён в УТРФ, третий помощник капитана плавбазы «Орочон». С ноября 1965 г. — второй помощник капитана СРТ «Полярник», в 1966—1968 гг. — старший помощник капитана СРТ «Кротон». С 1 декабря 1969 г. — капитан СРТ «Герман Титов», затем СРТМ «Шубертово», СРТР «Механик». 1 февраля 1974 г. назначен первым капитаном ново-

го типа судов — СТ «Садгора». В марте 1977 г. перешёл в Дальгосрыбфлотинспекцию по Камчатскому району в качестве главного капитана. Заочно окончил КФ Дальрыбвтуза. С 23 января 1984 г. — заместитель начальника УТРФ, начальник службы безопасности мореплавания, затем, до выхода на пенсию, трудился капитаном-наставником. В настоящее время живёт в Нижегородской области, в г. Балахна.

Панов Сергей Иванович, капитан дальнего плавания, ветеран камчатского рыбопромыслового флота. Родился 16 июня 1947 г. в г. Караганде. В 1969 г. окончил судоводительское отделение ПКМУ, штурман дальнего плавания. С марта 1969 г. трудился в УОР. Работу на флоте начал матросом-рулевым БМРТ «Юность». Прошёл трудовой путь от четвёртого до старшего помощника капитана. В 1973—1976 гг. — старший помощник капитана БМРТ «Штурман Елагин», «Хинган», «Куба», «Иван Середа», «Илларион Рябиков». В 1976 г. назначен капитаном-директором, командовал БМРТ «Трудовые резервы», «Кизир», «Иван Середа», «Мыс Кроноцкий», «Советские профсоюзы», «Мыс Отрадный», «Николай Островский», «Юность», «Ключевской», «Мыс Таймыр», «Лучегорск», «Тирасполь», БАТМ «Бабыкино». С 1988 г. трудился капитаном-наставником службы безопасности мореплавания ПБОР и АО «Океанрыбфлот», в 1994 г. перешёл во внешнеэкономическую ассоциацию (ЗАО) «Камчатимпэкс»: начальник отдела флота, заместитель генерального директора по безопасности мореплавания. С 2004 г. на заслуженном отдыхе, уехал в г. Калининград. Скончался 9 августа 2010 г., похоронен в г. Калининграде.

Папулов Александр Петрович, государственный инспектор Камчатрыбвода, ветеран трудового фронта. Родился в 1929 г. После окончания Тобольского рыбопромышленного техникума в 1948 г. приехал на Камчатку. Восемнадцать лет проработал в Кихчикском рыбокомбинате техническим руководителем и начальником добычи рыбы. В 1966 г. переехал в г. Петропавловск-Камчатский, назначен районным инспектором рыбоохраны. Отличный специалист, «он был непримиримым борцом с браконьерским ловом рыбы и безоговорочным приверженцем рыбоохранного законодательства». Скончался в июле 1999 г.

Пеедо Аксель Рудольфович, капитан дальнего плавания, ветеран КМП. Родился 7 января 1928 г. в г. Таллине в семье рабочего. Окончив восемь классов средней школы, поступил в Таллинское мореходное училище. После его окончания в 1950 г. направлен в КЧГМП. Здесь прошёл трудовой путь от матроса парохода

«Бухара» до капитана теплохода «Салтыков-Щедрин». Скончался в апреле 1972 г.

Перепёлкин Геннадий Яковлевич, главный механик, ветеран рыбопромыслового флота. Начал трудовую деятельность в УМАР в 1958 г. Прошёл путь от механика промысловых судов до главного механика плавбаз типа В-69, затем перешёл в инженерно-техническую службу ПО КРП. В дальнейшем, трудясь механиком-наставником в ООО «Каммаг», посвятил жизнь разработке методов совершенствования технической эксплуатации и модернизации флота, воспитанию молодых специалистов. Скончался 6 июля 2006 г. в г. Белгороде.

Перкулимов Илья Матвеевич, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 26 июля 1921 г. в с. Еленка Лунинского района Пензенской области. Работал в колхозе. На Камчатку завербовался в 1939 г. по оргнабору в Хайлюлинский рыбокомбинат, был ловцом. В 1945—1949 гг. — завхоз комбината, затем назначен директором рыбозавода № 7 этого же комбината. В 1950 г. окончил курсы директоров комбинатов при ГКРП. В 1951—1956 гг. — секретарь партбюро Хайлюлинского комбината. В 1956 г. назначен директором рыбозавода № 1 Оссорского рыбокомбината. В 1959—1978 гг. — вновь директор Хайлюлинского рыбокомбината. В 1978 г. вышел на пенсию, уехал в г. Пензу. Награждён орденом Октябрьской Революции, медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За трудовую доблесть».

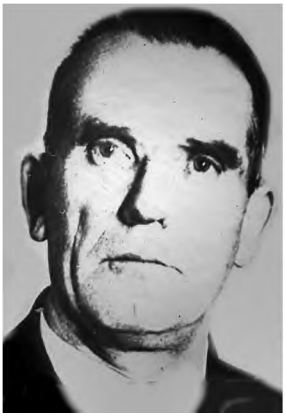
Пермяков Владлен Иннокентьевич, капитан дальнего плавания, ветеран труда. Родился в 1931 г. в пос. Кирганик Мильковского района Камчатской области. В 1954 г. окончил ПКМУ, направлен в КРФ на транспортные суда. Затем перешёл в УТРФ. Прошёл трудовой путь от младшего помощника капитана до капитана-директора плавбаз «Ламут»» и «Новая Каховка». «Наши кадровики обязаны просто-таки обожать “Ламут”. Ведь с тем, что сделала в пору своей молодости эта плавбаза в деле подготовки кадров, не сравнится ни одно другое судно. “Ламут” был действительно кузницей кадров тралового флота. Я пришёл на судно в 1961-м старпомом. Капитаном тогда был там О. А. Заварин, вторым помощником капитана Ю. И. Ромашкин, третьим В. Е. Юрпольский, потом А. М. Толков, Э. Д. Шолохов. Все они стали впоследствии отличными капитанами и, что ещё более важно, опытнейшими руководителями плавбаз типа В-69». В 1980 г. заочно окончил Дальрыбвтуз, получил диплом инженера-механика промышленного рыболовства. В 1978 г. избран председателем профсоюзного

комитета рыбаков УТРФ. На этом посту пребывал восемь лет, вкладывая много сил и энергии в улучшение социально-бытовых условий жизни рыбаков и их полноценного отдыха. С 1987 г. — заместитель начальника УТРФ. Награждён орденом Трудового Красного Знамени и ленинской юбилейной медалью. Скончался 21 мая 2003 г.

Петров Михаил Данилович, ветеран КМП. Родился в 1929 г. С 1950 г. трудился в КЧГМП, до 1972 г. работал на судах матросом, боцманом, пассажирским помощником капитана. С апреля 1972 г. до конца жизни был диспетчером агентства «Трансфлот». Показывал пример дисциплинированности, трудолюбия и исполнительности. Умелый организатор работы по обслуживанию судов, внимательно относился к запросам членов экипажей. В 1953 г. награждён почётной грамотой ЦК ВЛКСМ, в 1963 г. — орденом «Знак Почёта», отмечен медалями, грамотами и благодарностями. Скончался 1 января 1989 г.

Петухов Борис Сергеевич, капитан дальнего плавания, ветеран транспортного флота рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1927 г. Трудовую деятельность начал в 1943 г. матросом на паровом рыболовном траулере Морлова АКО «Топорок». В декабре 1950 г. присвоено звание «лейтенант флота рыбной промышленности 1-го ранга». С 1952 по 1975 г. — капитан танкеров «Сунгари», «Максим Горький», парохода «Щорс», других судов КРФ. С 1976 г. — капитан-наставник службы мореплавания ПБРХФ. За годы работы в КРФ — ПБРХФ подготовил несколько поколений перспективных судоводителей — хороших организаторов производства, умелых наставников молодёжи. Награждён рядом правительственных наград, имел много благодарностей и ценных подарков. Скончался 30 октября 1990 г. в г. Рязани.

Петухов Юрий Васильевич, механик-наставник ЗАО «АКРОС», ветеран рыбопромыслового флота. Родился 30 декабря 1937 г. На флот колхозной системы Камчатки пришёл в 1963 г. В 1975 г. перешёл в УПФ КМПО. До 1992 г. работал в море старшим механиком, затем откомандирован в Германию — наблюдать и контролировать по поручению ЗАО «АКРОС» строительство судов для ярусного промысла. В 1996 г. назначен механиком-наставником. «На сегодня это очень квалифицированный, опытный специалист. Не одно поколение механиков выросло под его началом. Работающие рядом с ним люди, руководители называют Юрия Васильевича “золотым фондом” предприятия» (М. Юрьев). Награждён орденом «Знак Почёта», множеством грамот и благодарностей.



И. М. Линьков

В. М. Лисицын

Н. П. Лобанов

Г. В. Лобода

Е. В. Мазур

А. Т. Макара

А. Е. Мамонтов

Л. Е. Мариненко

А. Д. Матвиенко

В. А. Мельников

П. А. Мельников

А. Г. Мирзабейли

В. М. Михайлов

А. Н. Моисеев

И. Е. Мурашкин

К. И. Назыров

Ю. Н. Ненашев

С. Г. Несват

Печёнкин Константин Константинович, главный механик, ветеран КРФ и УТРФ. Родился в 1918 г. В 1946 г. после службы в РККФ пришёл в КРФ. Начал работать мотористом на танкере «Максим Горький». По окончании УКК — старший механик транспортных судов, групповой механик МСС. Одним из первых в УТРФ получил назначение на новые БМРТ. Трудился старшим механиком БМРТ «Амгу» (позже «Николай Островский»), «Опала», «Восход», плавбазы «Ламут». В 1968 г. направлен главным механиком на плавбазу «50 лет Октября» — головную в серии новейших рыбообрабатывающих судов типа В-69, флагман УТРФ. Отличался трудолюбием, ответственностью за порученное дело, высокой требовательность к себе и подчинённым. Вёл большую наставническую работу среди молодёжи. Пользовался большим уважением в среде моряков и рыбаков. За многолетнюю безупречную трудовую деятельность награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями, многочисленными грамотами и благодарностями. Скончался 9 ноября 1980 г.

Пименов Николай Николаевич, штурман дальнего плавания, ветеран КРФ «номер три». Родился 6 октября 1918 г. В 1936 г. одним из первых пришёл трудиться в БАОЛ АКО. В 1949 г. окончил курсы судоводителей-двухсоттонников. В январе 1951 г. получил рабочий диплом капитана малого плавания, работал штурманом на буксире «Кашалот», пароходах «Якут» и «Щорс». В 1956 г. возглавлял экипаж парусно-моторной шхуны «Мидия». В 1959 г. окончил ШУККПС с квалификацией «штурман дальнего плавания», командовал танкером «Сунгари». С 1962 г. — заместитель начальника отдела кадров УТРФ, с 1967 г., после разделения флотов, — начальник отдела кадров КРФ. Активный пропагандист истории флота, участник создания музея истории рыбной промышленности Камчатки при Дворце культуры рыбаков в г. Петропавловске-Камчатском. Составил первую историю КРФ (Петропавловской базы «Рыбхолодфлот»).

Пирский Виктор Игнатьевич, боцман, ветеран КМП. Родился в 1915 г. Двенадцатилетним мальчишкой стал юнгой на азовской шхуне «Красин». Служил в РККА на Дальнем Востоке, был танкистом. После службы пришёл матросом на пароход ДВГМП «Перекоп», совершал рейсы в США, Австралию, Гонконг, затем перешёл в КЧГМП. В 1952 г. — боцман теплохода «Бородин», в 1955 г. — боцман парохода «Гоголь». В 1962 г. одному из первых в пароходстве присвоено звание «Ударник коммунистического труда». В 1967 г. трудился на теплоходе «Кодино», признан лучшим боц-

маном КУМФ Дальневосточного объединённого пароходства. Умело организовывал работу палубной команды, заботился о чистоте, сохранности и живучести вверенных ему судов. Неоднократно премировался, заносился на Доску почёта пароходства, отмечался в печати и объявлялся «Лучшим по профессии».

Писаревский Борис Никитович, капитан дальнего плавания, ветеран флота рыбной промышленности Камчатки. Родился 2 сентября 1923 г. в г. Геленджике Кубано-Черноморской области в семье рабочего. Участник Великой Отечественной войны. Член ВКП(б) с 1944 г. После войны до 1950 г. работал секретарём и председателем сельсовета. В 1950 г. окончил УКК в г. Ейске, получил квалификацию штурмана малого плавания. С 1952 г. и до ухода на пенсию в 1980 г. трудился на Камчатке, сначала судоводителем, а с 1955 г. — капитаном промысловых судов УТРФ. С 1961 г. — капитан-флагман. В должности капитана-директора с 1964 по 1968 г. возглавлял экипажи БМРТ. С созданием УОР с 1968 по 1980 г. — заместитель начальника службы мореплавания. В 1979 г. перегнал на Камчатку БАТМ «Мыс Золотой». Внёс большой вклад в становление активного морского и океанического промысла на Камчатке, освоение новых типов судов и районов промысла, проявив себя отличным организатором и талантливым рыбаком. Награждён орденами Ленина, Октябрьской Революции, Богдана Хмельницкого 2-й степени, тремя орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степени, двумя орденами Красной Звезды, многими медалями. Скончался 13 августа 1988 г. в г. Геленджике.

Писарский Борис Александрович, сотрудник аппарата управления КЧГМП. Родился в 1910 г. Трудиться начал в 1927 г. В 1931 г. окончил школу техников-нормировщиков и с тех пор работал по специальности на предприятиях рыбной промышленности Дальнего Востока. Участник Великой Отечественной войны. Член ВКП(б) с 1942 г. С 1947 г. трудился на морском транспорте: в управлении Главдальфлота, во Владивостокском морском торговом порту. В КЧГМП был инженером, затем начальником отдела труда и заработной платы. Скончался 20 мая 1957 г.

Плутова Валентина Николаевна, помощник капитана на судах ПБРХФ, в XXI в. первая в России женщина, получившая диплом капитана дальнего плавания. Родилась в г. Семилуки Воронежской области. На Камчатке с 1976 г. Морскую службу начинала двадцатилетней обработчицей рыбы на плавбазе «Земля Кольская», затем на БМРТ «Ханка» ПБРХФ. Была матросом обслуживания, матросом-рулевым. В 1986 г. заочно окончила судоводительское

отделение ПКМУ, с 1994 г. штурман дальнего плавания, прошла путь от четвёртого до старшего помощника капитана. В 1998 г. трудилась вторым помощником капитана на плавбазе «Приморец». «В рейсе она показала себя специалистом, грамотно выполняющим свои обязанности. Она руководила всеми погрузками, в её обязанности входили расчёт остойчивости, несение вахты. Никаких срывов не было, даже спокойнее было, когда она на мостике...» (капитан-директор А. А. Злыдников). В 2002 г. — старший помощник капитана БМРТ «XVI съезд профсоюзов» компании «Восмония». 23 декабря 2002 г. руководитель госадминистрации ПМРП В. М. Каплюк вручил ей диплом капитана дальнего плавания. «Видимо, разглядели в ней командиры что-то такое, что заставляло их наперекор ей же самой уговаривать, а то и просто заставлять идти дальше, по-человечески помогать советом. В общем, учителей у В. Н. Плутовой было предостаточно — на вручении диплома приветствие подписали тринадцать капитанов». В приветствии были и стихи: «Ты связала судьбу свою с морем/ Ещё в двадцать девических лет,/ Ты мечтала о дальних походах,/ Обойти и увидеть весь свет».

Подгузов Геннадий Георгиевич, ветеран УКМТП. В порту трудился с 1960 г., вначале матросом на вспомогательных судах, с 1961 г. — портовым рабочим, а с 1966 г. — руководил бригадой портовых рабочих. Возглавляемый им коллектив производил полную обработку судов, выполняя требования сохранности грузов, не допуская простоев при безопасной и экономичной технической эксплуатации перегрузочных машин и оборудования. Бригада являлась одной из лучших в порту, была удостоена звания коллектива коммунистического труда. Неоднократно поощрялся, награждён почётной грамотой Усть-Камчатского райкома КПСС, орденом Трудового Красного Знамени.

Поддубный Анатолий Афанасьевич, главный бухгалтер ПО КРП в 1980—1998 гг., ветеран рыбной промышленности Камчатки, в которой проработал сорок семь лет. Родился 3 апреля 1935 г. в с. Воямполка Тигильского района Камчатской области. Трудиться начал в шестнадцатилетнем возрасте рабочим Большерецкого рыбозавода. В 1953—1957 гг. служил в СА. С 1957 г. работал на Озерновском рыбокомбинате: учётчик, нормировщик, бухгалтер, заместитель главного бухгалтера. В 1974 г. окончил ПКМРПТ. В 1975—1977 гг. — заместитель главного бухгалтера Крутогоровского рыбокомбината, принимал непосредственное участие в строительстве и вводе в действие нового крабоконсервного завода. В 1977—

1980 гг. — главный бухгалтер УТРФ, выходил в море на судах (это стало первым случаем в камчатской флотской истории), чтобы на месте изучить особенности и сложности производства. С 1980 по 1998 г. — главный бухгалтер ПО КРП, затем ОАО «Камчатрыбпром». С 1998 г. на пенсии. Скончался 24 мая 2000 г.

Подригуля Михаил Владимирович, капитан дальнего плавания, ветеран КРФ, участник Великой Отечественной войны. Родился 13 марта 1921 г. на Украине в крестьянской семье. Пережил голод начала 1930-х гг. На фронте был командиром отделения автоматчиков. В бою 9 марта 1944 г. тяжело ранен, демобилизован. После выздоровления завербовался на Камчатку. 23 апреля 1946 г. поступил кочегаром на пароход КРФ «Чавыча», оправлявшийся на ремонт в Китай. Затем перешёл матросом в палубную команду. В 1950 г. окончил курсы штурманов малого плавания, работал вахтенным помощником капитана на «Чавыче», теплоходе «Орион». В 1955 г. назначен капитаном транспортно-холодильного судна «Плутон», командовал им шестнадцать лет. В числе первых работников КРФ был удостоен звания «Ударник коммунистического труда». Воспитал много молодых моряков. После ухода на берег трудился на судоремонтной базе ПБРХФ «Красноярск». За долголетнюю и успешную работу награждён орденом Трудового Красного Знамени. В 1979 г. нашлись его наградные документы на орден Славы 3-й степени за бой 9 марта 1944 г., который был торжественно вручён в присутствии общественности во Дворце культуры рыбаков. В 1979 г. вышел на пенсию, уехал на Украину. Скончался в 2001 г.

Полутов Вадим Иннокентьевич, учёный-ихтиолог, заведующий лабораторией КамчатНИРО. Родился в 1935 г. В 1952 г., после окончания средней школы, начал трудиться КО ТИНРО старшим лаборантом. В том же году был призван в СА. После службы и учёбы в военно-медицинском училище в 1958 г. вернулся в институт. Последовательно прошёл должности старшего лаборанта, младшего научного сотрудника, а после окончания Дальневосточного государственного университета — старшего научного сотрудника и заведующего лабораторией. Изучал биологию и состояние запасов донных промысловых рыб. Много лет посвятил изучению камбал восточно-камчатского шельфа. Автор пособия для рыбаков для определения окунёвых рыб, обитающих у тихоокеанского побережья Америки. Многократно участвовал в морских экспедициях. Обучил многих молодых специалистов технике выполнения биологических анализов и обобщению

полученных результатов. В 1996 г. вышел на пенсию. Награждён медалями и почётными грамотами. Скончался 14 апреля 2007 г. в г. Владивостоке.

Полутов Иннокентий Александрович, ихтиолог, кандидат биологических наук, почётный гражданин г. Петропавловска-Камчатского. Родился 9 декабря 1901 г. на ст. Шилка Читинской области. В 1929 г. окончил Дальневосточный государственный университет. На Камчатке с 1933 г., по 1970 г. работал в КО ТИНРО. В 1947 г. защитил кандидатскую диссертацию. С 1950 г. — заведующий лабораторией промысловых морских рыб. В 1970—1981 гг. преподавал в КФ Дальрыбвтуза. Один из организаторов регулярных исследований биологии морских промысловых рыб у берегов полуострова. Участвовал в многочисленных морских экспедициях, вёл наблюдения за состоянием запасов трески и камбал, заложил основы долгосрочного прогнозирования и рационального промысла донных и пелагических рыб камчатского шельфа и прилежащих вод. Автор более ста научных работ и научно-популярных статей, книги «Промысловые рыбы и беспозвоночные Тихого океана» (1980, в соавторстве с И. И. Лагуновым и И. И. Куренковым). В 1970 г. вышел на пенсию, но активно занимался воспитанием у молодёжи любви к природе и труду. «Не допускал разрыва между нравственным идеалом и поступками. Достоинство и честь ценил чрезвычайно высоко. Значит ли это, что его не мучил смысл жизни? Конечно, нет. Он был настоящим учёным и видел, что прогресс даётся человечеству нарушением многих важнейших связей с природой» (В. Сергеева). Награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», знаком «Ударник рыбной промышленности», многочисленными грамотами. Исключительное трудолюбие, разносторонние и глубокие знания, любовь к камчатской природе, отзывчивость и личное обаяние снискали ему высокий авторитет и уважение камчатцев. Скончался 11 мая 1989 г. В 1995 г. вышла книга его воспоминаний «Давным-давно».

Попов Валерий Александрович, капитан дальнего плавания, ветеран УТРФ. Родился 1 мая 1947 г. в Воронежской области. Учился в Ленинградском морском училище по специальности «техник-судоводитель». В 1968 г. распределён на Камчатку, в УТРФ. Начал работать помощником капитана, затем пятнадцать лет — капитаном, в основном на СТР «Солнцево». Окончил Высшую партийную школу в г. Хабаровске по специальности «Партийное и советское строительство». В 1989—1991 гг. — секретарь парт-

кома УТРФ, затем был капитаном-наставником службы мореплавания УТРФ. Одновременно исполнял обязанности начальника 2-го отдела (по гражданской обороне). Затем трудился главным штурманом, в 1997 г. — ведущим менеджером компании «УТРФ-Трейдинг» и заместителем директора по флоту и кадрам ООО «УТРФ-Краб». В 2002 г. назначен заместителем градоначальника г. Петропавловска-Камчатского.

Попов Валерий Фёдорович, капитан дальнего плавания, ветеран КРФ и УТФ. Родился 31 марта 1929 г. В 1949 г. окончил судоводительское отделение ПКМРПТ, направлен в КРФ. Трудиться начал штурманским учеником на пароходе «Анатолий Серов». До 1957 г. работал судоводителем и капитаном на парусно-моторных шхунах «Янтарь», «Комета», «Чайка», «Трепанг», «Краснодон», «Энергия», СРТ-626 и «Алупка». Затем трудился в ПМРП, был старшим девиатором электрорадионавигационной камеры. Скончался в 2005 г.

Попов Иван Евгеньевич, ветеран рыбопромыслового флота. На флоте с 1954 г. В 1965 г. стал капитаном, проработал в этой должности в УТРФ, рыболовецких колхозам им. В. И. Ленина, им. Горького, УПФ КМПО, ЗАО «АКРОС» в общей сложности более сорока лет. После выхода на пенсию трудился сменным помощником капитана плавмастерской. Зарекомендовал себя как высокопрофессиональный промысловик, требовательный и принципиальный руководитель, хороший воспитатель многих рыбаков. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, многими медалями и знаками отличия. Скончался 4 ноября 2010 г.

Попов Илья Иванович, главный механик, ветеран ПБРХФ. Родился 30 июля 1935 г. в дер. Борисово Тайшетского района Иркутской области. С 1936 г. семья жила на Камчатке, в пос. Усть-Камчатск. В 1951—1954 гг. был курсантом Петропавловской мореходной рыбопромысловой школы, затем трудился мотористом на судах КЧГМП. С 1955 г. в УТФ — третий, второй, старший механик. В 1960—1961 гг. учился в ШУККПС, затем — старший механик СТР «Карага», «Клин», теплохода «Алдома». Член КПСС с 1962 г. В 1964 г. заочно окончил ПКМУ. Из характеристики 1964 г.: «Трудовую деятельность начал с третьего механика и вырос до старшего механика СРТМ. За весь период работы в УТРФ тов. Попов И. И. зарекомендовал себя только с положительной стороны. Дисциплинированный. Инициативен. К исполнению своих обязанностей относится добросовестно. Все механизмы всегда содержит в образцовом состоянии. В быту

скромен и аккуратен». В 1967 г., после разделения флотов, перешёл в КРФ, был старшим механиком транспортно-рефрижераторного судна «Соболево». Работал в МСС, с 1969 г. — старший механик парохода «Кадиевка». В 1971 г. — в той же должности на теплоходе «Советская Арктика». В 1978 г. — главный механик производственного рефрижератора «Дмитрий Часовитин». 29 мая 1979 г. рекомендован для утверждения в должности главного механика плавбазы «Рыбак Латвии», работал на этом судне до 1989 г., затем — главный механик плавбазы «Нахичевань», старший механик транспортного рефрижератора ТР «Татарстан». С 23 марта 1992 г. на пенсии, уехал в г. Иркутск.

Потапенко Виктор Петрович, один из руководителей рыбопромышленной отрасли Камчатки в 1970—1980-х гг., почётный гражданин г. Петропавловска-Камчатского, заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР. Родился 1 января 1935 г. в г. Витебске. Окончил мореходную школу в г. Клайпеде, затем Дальрыбвтуз. На Камчатку прибыл в 1954 г., работал на судах УТФ, УМАР, УТРФ помощником капитана, капитаном. В 1963—1964 гг. возглавлял УКК КРП, с 1964 по 1973 г. — заместитель начальника КРП по флоту, в 1973—1980 гг. — начальник УТРФ. С 1980 г. — генеральный директор ПО КРП, с 1993 по 2007 г. — генеральный директор ОАО «Камчатрыбпром». «...Когда кто-то в профессиональном споре ссылается на мнение Потапенко — все воспринимают это как самый убедительный аргумент. Потому что авторитет Виктора Петровича — результат не идеологической или политической пропаганды, а всей его пятидесятилетней деятельности в рыбной отрасли Камчатки... “Генерал” — называют его рыбаки. И он может этим гордиться. Потому что так люди проявляют своё уважение к Профессионалу» (Е. Федорченко). Награждён орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», медалями. Скончался 10 августа 2016 г.

Потапов Владимир Фёдорович, ветеран рыбной промышленности, заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР (1987). Родился 11 июня 1934 г. На Камчатке с 1959 г. после окончания Астрыбвтуза. Начинал инженером бассейновой промысловой разведки, затем стал начальником рейса. С 1968 г. трудился в УОР — заместитель начальника, начальник отдела добычи. В 1973 г. назначен начальником отдела добычи КРП, с 1977 г. — начальник отдела добычи ПО КРП. «Здесь уже был иной масштаб деятельности — необходимо было координировать добычу всего огромного флота разнотипных судов. За время работы в этой нелёгкой и ответ-

ственной должности в полной мере проявились его деловые и профессиональные качества» (Л. Егина). За четырнадцать лет руководства отделом добычи КРП принимал непосредственное участие в модернизации промыслового флота полуострова, в это время активно пополнявшегося современными типами судов и осваивавшего новые районы промысла. В рыночных условиях хозяйствования трудился генеральным директором ЗАО «Компания “Атолл-Запад”», затем — специалистом в департаменте по рыболовству администрации Камчатской области. За добросовестный труд отмечен рядом правительственных и ведомственных наград. Скончался 5 февраля 2014 г. в г. Истра Московской области.

Потылицын Анатолий Ефремович, генеральный директор Дальневосточного производственного объединения «Петропавловская судоверфь им. В. И. Ленина». Родился 29 апреля 1913 г. в г. Красноярске в семье рабочего. В 1932 г. окончил Красноярский политехнический техникум, работал в лесной и горной промышленности. В 1934 г. поступил в Сибирский лесотехнический институт, по окончании которого трудился начальником проектно-изыскательного бюро, заместителем начальника производственно-технического отдела треста «Краслес». С 1942 до 1948 г. работал в системе ГУСМП заместителем директора, затем директором Пеледуйской СРВ в Якутской АССР. С 1948 по сентябрь 1954 г. — начальник планово-производственного отдела, директор Клайпедского СРЗ МРП СССР. В 1954—1956 гг. — слушатель Академии морского флота СССР. С 1956 г. — директор ПСРВ, затем генеральный директор ДВПСО. Член Петропавловск-Камчатского горкома КПСС, депутат городского Совета народных депутатов, член бюро Ленинского райкома КПСС. Награждён орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями. Скончался в октябре 1978 г. в г. Астрахани.

Прищепов Александр Андреевич, старший механик, механик-наставник ОАО «Океанрыбфлот», ветеран войны и труда, заслуженный работник рыбного хозяйства СССР. Родился в 1924 г. Трудовую деятельность начал в 1941 г. забойщиком на карагандинских шахтах, куда направлен по комсомольской путёвке. В 1943 г. после окончания военного училища в г. Алма-Ате командиром орудия участвовал в боях на Курской дуге, где получил тяжёлое ранение. С 1952 г. после окончания Херсонского мореходного училища работал в рыбной промышленности Камчатки, пройдя ступени роста от моториста до старшего механика, флагманского механика, механика-наставника крупнейшего рыбодобывающего

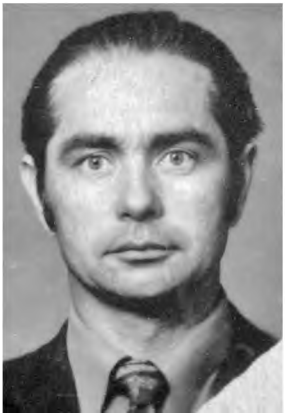
предприятия Камчатки — УОР — ПБОР. В 1970 г., в бытность на БМРТ «Приамурье», признан лучшим старшим механиком МРХ СССР. В 1985 г. ушёл на пенсию, остался на полуострове. Отличался высокой требовательностью к себе и подчинённым, честностью и заботой о людях. Личным примером воспитал молодое поколение судомехаников Океанрыбфлота. Скончался 29 декабря 1995 г.

Пронин Сергей Иванович, капитан дальнего плавания, ветеран КРФ. Родился 20 марта 1913 г. Трудиться по найму начал с десяти лет. В 1929 г. поступил во Владивостокский рыбный техникум. По окончании в 1934 г. — четвёртый штурман парохода «Ительмен». В 1937 г. — старший помощник капитана парохода «Якут», отмечен премией НКРП СССР «За перевыполнение планов путины». В конце 1937 г. назначен капитаном «Ительмена». В 1939—1940 гг. трудился на транспортных судах в Архангельске. С 1940 г. — капитан танкера «Максим Горький». С началом Великой Отечественной войны мобилизован в РККФ, старшина катера. В 1944 г. командирован в США и Канаду для перегона судов по ленд-лизу. В 1945 г. направлен в Германию для приёма трофейного судна. Два года находился на судоремонте в Швеции. На Камчатку вернулся в 1949 г., вновь назначен капитаном танкера «Максим Горький». С 1953 г. — главный капитан флота ГКРП, в 1956 г. — капитан-наставник УТФ. Наладил ведение судовой документации, аттестацию плавсостава, судовое снабжение, несение вахтенной и пожарной службы, организовывал спасательные операции и участвовал в них. «Перед начальством не лебезил, держался с достоинством. По этой причине, безупречно проработав тридцать лет, был обойдён наградами» (ветеран флота Т. М. Кривоногов). В 1970-х гг., после выхода на пенсию, жил в г. Ессентуки.

Просвиркин Константин Григорьевич, ветеран рыбной промышленности Камчатки, политработник, профсоюзный организатор. Родился 23 декабря 1918 г. Призван в РККА из Челябинской области, направлен на Камчатку. Более четырёх лет прослужил в частях 101-й стрелковой дивизии. В 1943 г. демобилизован решением Государственного Комитета Обороны, направлен в ПМРП. Член ВКП(б) с 1943 г. С 29 декабря 1943 г. — нормировщик отдела труда и зарплаты, с 5 января 1944 — начальник отдела кадров порта, затем утверждён помощником начальника порта по кадрам. Участвовал в Курильской десантной операции. Из книги В. С. Акшинского «Курильский десант»: «За обеспечение выгрузки вооружения, боеприпасов, горючего и продовольствия на остров Шумшу были награждены орденом Красной Звезды участники десанта...

заместитель начальника порта по кадрам К. Г. Просвиркин». С 1946 г. трудился в КРФ, помощник капитана по политической части на пароходах «Щорс», «Орочон». С января 1948 г. — начальник отдела кадров Петропавловской жестянобаночной фабрики, затем откомандирован в распоряжение КОК ВКП(б), избран секретарём партбюро ПСРВ. В октябре 1949 г. избран секретарём первичной парторганизации ПМТП ММФ СССР. С сентября 1950 г. — секретарь Карагинского РК ВКП(б), в 1952—1954 гг. учился в Хабаровской высшей партийной школы, затем трудился заместителем начальника отдела кадров УТРФ. В 1954—1959 гг. — помполит на судах флота, инструктор политотдела, заместитель начальника УТРФ. 1 декабря 1959 г. избран председателем базкома профсоюза УТРФ, в 1961 г. выдвинут в обком рабочих пищевой промышленности, секретарь обкома. В 1968 г. избран председателем обкома профсоюза рабочих автотранспорта и шоссейных дорог, работал до августа 1976 г. Персональный пенсионер республиканского значения. После отъезда с Камчатки жил и трудился в г. Дмитровограде. На заслуженном отдыхе с 1997 г. Награждён медалями «За трудовую доблесть», «Ветеран труда», ленинской юбилейной, отмечен многочисленными грамотами, благодарностями и денежными премиями. Одна из них от 29 апреля 1945 г. «за патриотическое, ревностное отношение к труду, за высокие производственные показатели и перевыполнение квартального государственного плана». Скончался 7 августа 2001 г.

Проценко Николай Сергеевич, капитан дальнего плавания, старейший работник ОАО «Океанрыбфлот». Родился 31 августа 1932 г. в с. Красном Скадовского района Херсонской области. Был под немецкой оккупацией. Окончил Херсонское мореходное училище. На Камчатке с октября 1952 г., третий помощник капитана транспортно-рефрижераторного судна. В 1957 г. — капитан парусно-моторной шхуны «Кальмар», затем капитан СРТ «Ропша», «Корф». В 1961 г. назначен старшим помощником капитана первого на Камчатке БМРТ «Браслав». Вскоре стал капитаном-директором БМРТ «Пётр Овчинников». План добычи рыбы в 1966—1967 гг. это судно перевыполнило более чем в полтора раза. Командовал судами УОР «Восход», «Пауджа», «Приозёрск», работал капитаном-наставником службы безопасности мореплавания, передавал опыт и знания молодому поколению судоводителей. Последние годы трудился диспетчером. За долгий добросовестный труд отмечен правительственными наградами, пользовался заслуженным авторитетом. Скончался 11 апреля 1998 г.



А. П. Никитенко

В. И. Николаев

А. И. Нишнулкина

А. И. Ноздрачёва

М. Б. Овечкин

М. А. Орлов

Пак Чун Сам

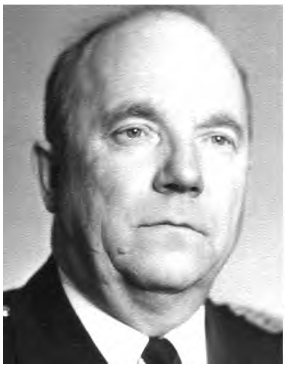
Е. В. Панин

К. И. Панин

А. А. Панихин

Б. С. Петухов

К. К. Печёнкин



Н. Н. Пименов

Б. Н. Писаревский

М. Н. Подригуля

Я. В. Полторанин

И. И. Попов

А. Е. Потылицын

Пыжьянов Владимир Васильевич, капитан дальнего плавания, ветеран флота. Родился 16 августа 1924 г. В 1946 г. окончил Владивостокское высшее военно-морское училище, а в 1958 г. — высшее инженерное морское училище. С 1946 по 1952 г. служил на кораблях ВМФ. С 1953 г. трудился в КРФ, затем в УТРФ. Командовал спасательным буксиром «Сигнальный», пароходами «Барнаул» и «Красноярск», теплоходом «Советская Арктика», БМРТ «Борис Горинский», плавбазами «Ламут» и «Новая Каховка». С апреля 1963 по июнь 1965 г. — начальник ПКМУ, затем опять вернулся на флот. С 1978 по 1988 г. — начальник отдела ПО «Камчатрыбпром». С 1989 г. — сменный помощник капитана ПБРХФ. Пользовался большим авторитетом среди моряков, который помогли завоевать строгая требовательность к подчинённым и ещё более жёсткая — к себе, вежливость и тактичность в обращении с людьми, высокий профессионализм. Избирался депутатом Петропавловск-Камчатского городского Совета. Скончался 25 мая 1989 г.

Рафайлович *Александр Маркович*, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 10 октября 1923 г. в г. Одессе. На флоте с 1934 г., юнга, матрос черноморских танкеров «Серго» и «Эльба». С 1940 г. служил на Черноморском флоте, участник Великой Отечественной войны, с 1946 г. трудился матросом на судах Черноморского пароходства, затем — штурман и капитан в Северном и Латвийском пароходствах. На Камчатке, в УТФ, с 1953 г., окончил УКК, получил квалификацию штурмана дальнего плавания, трудился на промысловых судах. В 1956 г. заочно окончил Всесоюзный юридический институт. В 1959 г. назначен капитаном СРТ-300 «Ястреб». В 1962 г. — старший помощник капитана-директора ПБ «Ламут», в 1963 г. заочно окончил ПКМУ. Командовал судами типа СРТМ-800, БМРТ «Опала», «Николай Островский». С 1 апреля — в УОР, капитан-директор БМРТ. В 1984—1987 гг. трудился в базе резерва флота, с 1987 г. на пенсии. Скончался 21 сентября 1991 г.

Ребров Александр Яковлевич, главный диспетчер КМП. Родился 10 сентября 1928 г. в с. Ладовская Балка Красногвардейского района Ставропольского края. В 1951 г. окончил эксплуатационный факультет ОИИМФ. В КЧГМП с 22 февраля 1952 г., дежурный диспетчер, в 1960—1967 гг. — главный диспетчер по пассажирским перевозкам, в 1967—1975 гг. — главный диспетчер пароходства. Вложил много энергии в развитие морского транспорта Камчатки, особенно в организацию пассажирских перевозок по

побережьям полуострова. В октябре 1975 г. переведён на работу в г. Москву, работал в центральном аппарате ММФ СССР — заместитель начальника, начальник отдела. С августа 1989 г. на пенсии. Награждён орденом «Знак Почёта», тремя медалями ВДНХ СССР (1965, 1975, 1981), ведомственными знаками. Скончался 23 декабря 1989 г.

Редько Иван Степанович, старший инженер службы судового хозяйства КЧГМП. Родился в 1926 г. В КЧГМП с 1949 г. после окончания Владивостокского высшего мореходного училища. Первая должность — третий механик теплохода «Невельск». Вскоре способного инженера заметили и назначили групповым механиком, затем заместителем начальника службы судового хозяйства. Всю свою короткую трудовую деятельность посвятил любимой специальности инженера-механика. Требовательный к себе и другим, чуткий к запросам и нуждам, снискал заслуженный авторитет и уважение моряков и работников береговых предприятий пароходства. Получил благодарность ММФ СССР. Скоропостижно скончался 6 января 1957 г.

Резников Леонид Яковлевич, капитан дальнего плавания, ветеран УТРФ. Родился 13 февраля 1926 г. В 1949 г. окончил ПКМРПТ, направлен в Морлов ГКРП, начинал трудиться матросом на паровых траулерах. В 1952—1958 гг. работал вторым, старшим помощником капитана и капитаном судов типа СРТ-300. В 1958 г. назначен старшим помощником капитана парохода «Орочон», в 1959 г. — капитаном транспортно-холодильного судна «Юпитер», затем командовал пароходом «Барнаул», транспортно-холодильным судном «Паратунка». В 1965 г. стал капитаном-директором БМРТ «Опала». С 1966 г. трудился в службе мореплавания УТРФ. Скончался 28 июля 2003 г., похоронен в г. Петропавловске-Камчатском.

Репин Павел Степанович, капитан МРС рыболовецкого колхоза «Тумгутум» (пос. Ильпырский Карагинского района Камчатской области), заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР. Родился в 1947 г. В 1976 г. окончил УКК КРП по специальности «Судоводитель маломерных судов». За время работы зарекомендовал себя грамотным, хорошо знающим районы и орудия лова промысловиком, умелым организатором и воспитателем коллектива. Щедро передавал богатый опыт промысловика товарищам и молодым специалистам. Умело сплачивал коллектив и направлял его на выполнение производственных заданий и социалистических обязательств. Коллектив его сейнера являлся передовиком социалистического

соревнования, постоянно добивался высоких производственных показателей. При плане вылова на одиннадцатую пятилетку в 3 910 добыча составила 4 464 т. Досрочно выполнен план 1987 г. — вместо 700 поймано 807 т. Активный участник общественной жизни хозяйства, избирался членом профсоюзного комитета флота, совета капитанов и механиков. За высокие показатели в труде неоднократно поощрялся правлением КМПО и колхоза, присвоено звание «Ударник коммунистического труда».

Рогозин Георгий Борисович, групповой механик, ветеран КРФ, ветеран трудового фронта. Родился 1 мая 1929 г. в с. Капустин Яр Сталинградской области. На Камчатке с 1937 г. В годы войны подростком трудился на Моховском рыбозаводе. В 1945 г. поступил и в 1949 г. окончил ПКМРПТ. С дипломом судового механика-дизелиста второго разряда направлен в КРФ, в котором проработал до выхода на пенсию в 1993 г. С 1949 по 1959 г. — механик и старший механик парусно-моторных шхун «Минтай» и «Устрица», затем старший механик теплоходов «Завойко» и «Беринг», танкера «Сунгари». С 1969 по 1993 г. — групповой механик по оборудованию и запасным частям. За годы работы получил тридцать два поощрения. Дважды заносился на Доску почёта управления, один раз — на Аллею почёта КРП, трижды удостаивался звания «Ударник коммунистического труда», отмечен знаками «За безаварийную работу» за десять и пятнадцать лет, знаком «Пятьдесят лет Камчатрыбпрома». Награждён медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За доблестный труд» и другими. Находясь на заслуженном отдыхе, написал воспоминания об истории своей семьи и камчатского морского транспортного флота. Скончался 14 августа 2013 г.

Рой Николай Герасимович, капитан дальнего плавания, ветеран войны, ветеран ПБРХФ. Родился 25 апреля 1920 г. в г. Уссурийске Приморского края в крестьянской семье. В 1940 г. окончил Дальневосточный морской рыбный техникум, штурман дальнего плавания. С ноября 1940 по август 1942 г. трудился в АКОфлоте, затем призван в РККА, служил в Приморье и на Западной Украине. С 1947 г. работал судоводителем в КРФ — третий и второй помощник капитана парохода Ительмен». В 1951 г. присвоено персональное звание «Лейтенант флота рыбной промышленности 1-го ранга». С 1954 г. трудился капитаном. В 1964 г. получил диплом капитана дальнего плавания. Из характеристики 1962 г.: «За время работы в УТРФ проявил себя только с положительной стороны. Исполнительный, дисциплинированный, инициативный

работник. Хорошо знает и любит штурманское дело. Требователен к себе и подчинённым. Работает над собой. Пользуется авторитетом среди членов экипажа». Командовал шхуной «Голец», пароходом «Пётр Соловьёв», теплоходом «Беринг», танкером «Максим Горький», производственным рефрижератором «Орель», другими судами. В 1980 г. — капитан парохода «Пятрас Цвирка», в 1982 г. — парохода «Даугава». На пенсии с 4 февраля 1984 г. Из приказа по ПБРХФ: «За долгий и безаварийный труд на судах рыбной промышленности Камчатки и в связи с уходом на заслуженный отдых наградить почётной грамотой и денежной премией в размере 150 руб.». Награждён медалями «За победу над Германией», «За победу над Японией», ленинской юбилейной.

Романов Владислав Данилович, судомеханик, главный инженер КРФ. Родился 19 января 1928 г. в г. Черкесске Ставропольского края. В августе 1942 г. попал под нацистскую оккупацию. В 1948 г. окончил Бакинское мореходное училище, механик-дизелист 3-го разряда, направлен во Владивостокское арктическое пароходство — третий и второй механик пароходов «Чукотка», «Ненец». С февраля 1952 г. — инженер-дизелист отдела флота ГКРП, затем перешёл в КРФ, был старшим механиком танкера «Сунгари». Член ВКП(б) с 1952 г. С 1954 по 1958 г. — групповой механик, механик-наставник, флагманский механик, и. о. директора судоремонтной базы «Фреза». Затем работал старшим механиком спасателя «Стерегущий» и плавбазы «Ламут», механиком-наставником, начальником технического отдела, снова старшим механиком, но на танкере «Максим Горький». 4 апреля 1967 г., после разделения флотов, назначен главным инженером КРФ. Из характеристики 1967 г.: «За весь период работы характеризуется только положительно. Трудолюбивый и добросовестный, политически грамотный, постоянно повышает свой технический уровень. В настоящее время учится заочно в Дальрыбвтузе». Инициатор внедрения на судах КРФ и всего Дальневосточного бассейна аппарата стабилизации масла АСМ-2 инженера Б. П. Григорьева. С 27 февраля 1975 г. — заместитель главного инженера по технике безопасности. С 1981 г. — начальник отдела охраны труда и техники безопасности флота. С 1 февраля 1982 г. — снова в плавсоставе, главный механик производственного рефрижератора «Ирбит», плавбазы «Земля Кольская». Награждён орденом «Знак Почёта», ленинской юбилейной медалью, знаком «Победителю в социалистическом соревновании за 1973 г.». 17 ноября 1983 г. ушёл на пенсию по возрасту.

Ромашкин Юрий Иванович, капитан-наставник службы мореплавания УТРФ. В 1958 г. окончил ДВВИМУ, пришёл на флот в должности четвёртого помощника капитана парохода «Эскимос», работал на крупнейших плавбазах. Член КПСС с 1965 г. В 1969 г. назначен капитаном-директором плавбазы «Чукотка», в последующие годы руководил плавбазами «50 лет Октября», «Советская Сибирь», «Комсомольск-на-Амуре». Для подчинённых служил примером добросовестного исполнения служебных обязанностей, образцом грамотности и предусмотрительности в вопросах, касающихся безопасности мореплавания. Скончался 6 августа 1978 г.

Рыбальченко Николай Дмитриевич, ветеран ПБРХФ. Родился 19 января 1924 г. в с. Сидоровка Красногвардейского района Краснодарского края. После окончания средней школы в 1941 г. добровольцем ушёл на фронт. За время воинской службы с 1941 по 1948 г. прошёл путь от рядового до капитана. С 1949 г. работал на предприятиях рыбной промышленности Камчатки, сначала нормировщиком, а после окончания в 1964 г. ПКМРПТ — начальником отдела труда и заработной платы Корфского РКЗ, ПСРМЗ, а с октября 1974 г. — КРФ и ПБРХФ. Член КПСС с 1953 г. Проявлял высокий профессионализм и добросовестность. Награждён орденом Красной Звезды, медалями «За оборону Сталинграда», «За взятие Будапешта», «За взятие Вены», «За победу над Германией», рядом других медалей — за добросовестный и долголетний труд. Скончался 1 июля 1989 г. в г. Гродно.

Рябов Виктор Иванович, начальник строительства ПСРВ и её первый директор. Родился в 1901 г. в дер. Зибровке Симбирской губернии в крестьянской семье. Получил среднее образование, член ВКП(б). В 1934 г. назначен начальником треста «Камчатстрой». Арестован 9 мая 1937 г., 16 марта 1938 г. приговорён к ВМН. Расстрелян в этот же день в г. Владивостоке. Реабилитирован в 1958 г.

Рядченко Василий Моисеевич, старший механик, ветеран КРФ — ПБРХФ. Родился в 1910 г. В 1928 г. после окончания семилетней школы поступил во Владивостокскую школу мореходного ученичества. В 1931 г. с квалификацией токаря-моториста прибыл в ДГРТ. В 1935 г. перешёл в трест «Востокрыбхолод», работал на «Рефрижераторе № 2». В 1938 г. с отличием окончил Владивостокский морской рыбопромышленный техникум, работал на рефрижераторах «Волга» и «Рион». В 1938 г. вступил в ВКП(б). В 1942 г. прибыл на Камчатку, поступил на работу в Морлов АКО. Работал механиком на судах КРФ, много лет был старшим механиком танкера «Максим Горький». В 1963 г. перешёл на береговую работу в должности

механика-наставника МСС. За долголетнюю трудовую деятельность воспитал для флота немало квалифицированных специалистов. С 1981 г. на пенсии. «Он всегда уважал и ценил рабочий люд. И тот верил ему. Когда создавался совет ветеранов, именно Рядченко избрали председателем. Потому что он до сих пор живёт делами и заботами о флоте и его ветеранах. А ещё Василий Моисеевич необычайно скромен. Потому, видно, будучи председателем жилищно-бытовой комиссии, не претендовал на получение положенной ему по составу семьи большой жилплощади, довольствовался двухкомнатной квартирой: "Другим нужнее, у меня пока терпимо". Это "терпимо" растянулось на многие годы...» (Т. М. Кривоногов). Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Скончался 2 сентября 1994 г.

Рязанов Павел Александрович, капитан дальнего плавания, ветеран УТРФ и УОР, один из наиболее авторитетных камчатских рыбаков. Родился в 1930 г. в дер. Платоновке Ханкайского района Приморского края. Рано остался без «раскулаченного» отца. В 1934 г. с семьей переехал в г. Новосибирск. Спасаясь от лишений, мать в 1938 г. завербовалась на Камчатку. В 1944 г. семья переехала в г. Лесозаводск. На Камчатку вернулся в 1951 г. после окончания Дальневосточного рыбопромышленного техникума. Назначен вторым помощником капитана парового траулера УТФ «Дальневосточник». Начав работать на судах среднего рыболовецкого флота, затем одним из первых капитанов освоил промысел рыбы на больших траулерах. На БМРТ «Николай Островский» установил *всесоюзный рекорд добычи рыбы* для этого типа судов — 15 тыс. т сырца за год. Траулер стал орденоносным. Осваивал новые промысловые районы в акваториях от северных морей Тихого океана до островов Новой Зеландии. Обучил практике рыбацких специальностей многих ныне живущих и работающих моряков-рыбаков. С 1968 г. — заместитель начальника УОР, затем начальник промысловой разведки КРП. С 1975 по 1990 г. — заместитель председателя правления только что созданного Камчатрыбколхозобъединения по флоту и добыче рыбы. В 1990 г. ушёл на пенсию. Отмечен орденом Ленина и другими наградами. Делегат XXIII съезда КПСС. Скончался 16 февраля 2011 г. в г. Владивостоке.

***Савельев** Александр Васильевич*, старший инженер отдела охраны труда и техники безопасности ПО КРП. Родился в 1925 г. В августе 1945 г. в составе 1-го Дальневосточного фронта принимал участие

в освобождении Кореи от японских захватчиков. С 1947 г., после ухода в запас, трудился радистом в рыбной промышленности Камчатки. С 1953 по 1979 г. работал на судах УТРФ и ПБРХФ, затем в аппарате ПО КРП. За тридцать шесть лет работы в рыбной промышленности полуострова проявил себя как грамотный, инициативный, принципиальный и добросовестный специалист. Охотно передавал опыт молодым специалистам флота. Скончался 3 апреля 1984 г.

Савельев Алексей Иосифович, боцман на судах УТРФ, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился в Приморье в крестьянской семье в 1926 г. В семнадцать лет в 1942 г. был призван в РККА, в 1945 г. участвовал в войне с Японией. После ухода в запас в 1948 г. пришёл на суда Морлова ГКРП, работал матросом, затем боцманом. Боцманскому делу отдал многие годы, достигнув в нём высокого профессионализма. Добросовестность, острый хозяйский глаз, умение передать подчинённым свой богатейший морской опыт, требовательность и личная скромность способствовали его высокому авторитету среди моряков. Не жалел времени и сил для наставнической работы среди молодёжи. Неоднократно избирался членом базкома профсоюза флота. Награждён орденами Красного Знамени, «Знак Почёта», медалями. Скончался 13 января 1984 г. в г. Петропавловске-Камчатском.

Савицкий Василий Васильевич, капитан дальнего плавания, ветеран ОАО «Океанрыбфлот». Родился в 1944 г. Работать на флоте начал матросом в 1965 г. после окончания ПКМУ. В 1975 г. назначен капитаном-директором, в этой должности трудился до конца трудовой деятельности. Скончался 2 декабря 2003 г.

Савушкин Владимир Иванович, старший механик, почётный работник морского флота СССР. Родился в 1934 г., в КЧМП перешёл в 1958 г. из Сахалинского пароходства, где трудился вторым механиком. Показал себя высококвалифицированным, инициативным специалистом, активным рационализатором. Длительное время работал старшим механиком теплохода «Григорий Ковальчук», затем перешёл на теплоход «Николай Жуков». Награждён орденом Октябрьской Революции, медалями «За доблестный труд» и ленинской юбилейной. Скончался на борту теплохода «Николай Жуков» в рейсе в декабре 1986 г.

Самошкин Сергей Кузьмич, капитан дальнего плавания КМП. Родился в семье одесского портовика. В девятнадцать лет после окончания двух курсов Одесского мореходного техникума начал работать матросом на черноморских судах. Позже окончил воен-

ное училище, стал штурманом. С 1940 г. по 22 июня 1941 г. — помощник капитана на судах ДВГМП. Участник Великой Отечественной войны, демобилизован по ранению в 1943 г., с 1944 по 1954 г. — помощник капитана, капитан на судах ДВГМП. В КЧГМП с 1954 г., до 1969 г. работал капитаном спасательного судна «Изыльметьев». В сентябре 1969 г. ушёл на пенсию. Награждён медалями «За трудовую доблесть», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией». Скончался в январе 1970 г.

Самсонов Василий Васильевич, заместитель начальника экспедиции ЗАО «АКРОС». Родился 28 апреля 1939 г. в г. Петропавловске-Камчатском. Трудовую деятельность начал в 1956 г. лаборантом КО ТИНРО. После окончания в 1962 г. Анапской рыбопромышленной школы МРХ СССР работал мастером добычи, флагманским специалистом в колхозе «Путь Ленина» и УТРФ. В 1975 г. перешёл в КМПО, работал на судах УПФ, а затем в ЗАО «АКРОС». Прошёл трудовой путь от мастера добычи рыбы промыслового судна, флагманского специалиста до заместителя начальника экспедиции. Скончался 17 декабря 2001 г.

Сапожников Михаил Карпович, капитан дальнего плавания, ветеран УТРФ. Родился в 1930 г. Трудовую деятельность начал в 1953 г. вторым помощником капитана, с 1959 г. работал капитаном на всех типах промысловых судов. Проявил себя грамотным специалистом, опытным промысловиком, отличным руководителем судовых экипажей. Воспитал и подготовил для флота многих классных специалистов. Пользовался большим авторитетом и уважением среди рыбаков. Скончался 31 мая 1999 г.

Сапрыкина (Сопрыкина) Ольга Александровна, капитан малого плавания, вторая после легендарной А. И. Щетининой женщина-капитан на Камчатке. Родилась в августе 1924 г. в. г. Коктебель Старокрымского района Крымской АССР. В 1941 г. окончила десять классов и поступила в педагогический техникум в г. Феодосии, в ноябре, после начала Великой Отечественной войны, эвакуирована в г. Ташкент, работала там счетоводом. В 1943 г. переехала в г. Выкса Горьковской области, трудилась помощником бухгалтера, поступила в металлургический техникум, окончила первый курс. С 1944 г. — в г. Геническе Херсонской области, затем — в г. Херсоне, была пионервожатой в школе. С 1945 г. — заведующая библиотекой в Херсонском моррыбтехникуме. В 1948 г. окончила судоводительское отделение этого техникума, получила направление в КРФ. С 1948 по 1950 г. — третий помощник капитана парусно-моторных шхун. В 1950 г. — второй, затем старший помощник

капитана парохода «Сима» (капитан А. Е. Миронов), признана лучшим моряком 1950 г. В 1952 г. получила рабочий диплом капитана малого плавания, назначена командовать шхуной «Глобус». 20 февраля 1954 г. сдала командование судном в связи с уходом в декретный отпуск. Избиралась депутатом Петропавловского городского Совета.

Сафин Михаил Сафинович, капитан дальнего плавания, ветеран КРФ. Родился в 1922 г. в крестьянской семье в Вятской губернии. В девятнадцать лет добровольцем вступил в РККФ, подводник-тихоокеанец. В 1943 г. — командир отделения разведчиков 393-го батальона морской пехоты, участник обороны Малой земли, штурма Новороссийска, освобождения Керченского полуострова, Севастополя. День Победы встретил офицером — командиром «морского охотника» Черноморского флота. В 1947 г. ушёл в запас, работал на судах Черноморского пароходства. В 1952 г. приехал на Камчатку. Здесь стал капитаном. Отличался трудолюбием, дисциплинированностью и исполнительностью, требовательностью к себе и подчинённым. Хорошие организаторские и деловые качества, целеустремлённость, принципиальность и доброжелательность снискали ему уважение среди моряков. Кавалер многочисленных боевых и трудовых наград. Вёл большую общественную работу, длительное время являлся пропагандистом, членом совета капитанов и ветеранов флота, вырастил много хороших специалистов. Скончался 5 января 1981 г.

Сватковский Владимир Васильевич, председатель рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина в 1981—1991 гг., депутат Верховного Совета СССР. Родился 17 марта 1938 г. в совхозе «Ленинский» Харьковской области. Трудовую деятельность начал на Украине, работал мотористом, механиком. На Камчатке с 1966 г. — механик на промысловых судах колхоза, затем — начальник МСС, заместитель председателя колхоза. За добросовестный труд и большой личный вклад в развитие рыбохозяйственного комплекса награждён орденом «Знак Почёта», медалью «За доблестный труд». Скончался в августе 2006 г., похоронен в г. Петропавловске-Камчатском.

Семёнов Виктор Калистратович, ветеран колхозного строительства на Камчатке. Родился 28 июня 1937 г. в с. Лынщево Кардымовского района Смоленской области. С 1941 по 1948 г. пребывал в детских домах в Сибири. В 1948—1951 гг. — воспитанник военно-музыкальной школы. Окончил ремесленное училище, до 1956 г. работал на заводе в г. Новосибирске, затем приехал

на Камчатку на рыбокомбинат им. Кирова. Здесь трудился матросом катера, затем вступил в рыболовецкий колхоз «Октябрь», был матросом рыболовного бота и МРС-80. В 1960 г. окончил курсы судоводителей, стал помощником, а затем капитаном МРС-80. С 1963 г. — капитан РС-300 «Адан», «Плисецк». В 1971—1974 гг. учился в г. Анапе в школе руководящих кадров рыболовецких колхозов. По окончании школы назначен заместителем председателя колхоза им. Октябрьской революции. В 1975 г. избран председателем колхоза «Красный труженик», имевшего большие долги. Вывел это хозяйство в передовые. В 1981 г. переведён в аппарат КМПО, начальник общего отдела, в 1982 г. назначен начальником отдела кадров. Организовал при КМПО УКК. Избирался депутатом районного и областного Совета народных депутатов. Награждён двумя орденами «Знак Почёта», медалью «Ветеран труда», знаками «За безаварийную работу», «Отличник соцсоревнования» и «Победитель соцсоревнования», занесён в Книгу почёта Соболевского райкома КПСС. С 1993 г. на пенсии. Ныне живёт в Краснодарском крае.

Семёновых Валентина Николаевна, ветеран флота ОАО «Океанрыбфлот», ветеран труда. Родилась в 1945 г. В 1964 г. начала трудовой путь буфетчицей на судах УТРФ. В 1968 г. при разделении флота перешла в УОР, где продолжала трудиться в той же должности до последних лет жизни. Награждена медалью «300 лет Российского флота». Скончалась 17 мая 2004 г.

Семухин Константин Никитович, инженер-механик, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1937 г. в г. Тобольске. В 1956 г. окончил Тобольский рыбопромышленный техникум и 15 августа прибыл на Камчатку, здесь получил направление в Усть-Камчатский рыбокомбинат. Начал трудиться слесарем-станочником РКЗ № 65. В 1957 г. — начальник механического цеха, в 1958 г. — инженер-механик завода, осваивал первые консервные линии японской фирмы «Даичи», поступившие на Камчатку. С ноября 1962 г. — главный механик комбината. В феврале 1967 г. — механик на плавзаводе «Александр Обухов» Владивостокского Кработреста, затем — ведущий конструктор ЦПКТБ ГУ «Дальрыба». Окончил Дальрыбвтуз, вернулся на Камчатку, начал трудиться в КФ ЦПКТБ, разработчик проектов технического перевооружения РКЗ, позволившего им работать круглогодично, выпуская до 300 млн условных банок в год. Последние годы был начальником технологического отдела Петропавловского РКЗ. С 1992 г. — на пенсии. Автор пяти изобретений, многочисленных

рационализаторских предложений, ряда опубликованных научно-технических разработок. Автор очерков из цикла «Тоболяки на Камчатке». Ныне живёт в г. Тобольске.

Серга Александр Иванович, капитан дальнего плавания, начальник промысловой экспедиции, начальник УОР, генеральный директор ПО КРП. Родился 10 декабря 1930 г. в г. Таганроге. В 1947 г. окончил Таганрогскую мореходную школу, работал матросом на рыбозаводе. В 1949 г. окончил курсы штурманов малого плавания в г. Ейске, в 1952 г. — курсы штурманов дальнего плавания в г. Одессе. На Камчатке с апреля 1953 г., старший помощник капитана на СРТ. В 1957 г. стал капитаном СРТ. В 1959 г. — флагманский капитан УТРФ. «В ту пору начальником экспедиции был К. И. Зейналов. Неожиданно он заболел и его сменил А. И. Серга, бывший капитан СРТ “Крузенштерн”. Александр Иванович хорошо знал флот, районы промысла, он быстро освоился в новой должности, принципиально решал сложные задачи со сдачей уловов и отгрузкой рыбопродукции, снабжением. Позже его яркий талант руководителя раскроется в Охотоморской и Беринговоморской экспедициях. Он хорошо знал сельдь и всегда понимал, так сказать, направление “главного удара”» (И. С. Анисимов). В 1963 г. заочно окончил ПКМУ. В 1967 г. назначен начальником ПМТП. С декабря 1971 г. — первый заместитель начальника УОР, в 1972 г. — начальник УОР. В 1975 г. окончил Дальрыбвтуз по специальности «Промышленное рыболовство». В апреле 1977 г. назначен генеральным директором ПО КРП, на этом посту трудился до 1980 г., несправедливо обвинён в служебных правонарушениях, отстранён от должности. Позже возглавил отдел промысловой разведки ПО КРП. 1 мая 1987 г. вышел на пенсию. Награждён орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», медалями «За трудовое отличие» и ленинской юбилейной. Скончался 6 сентября 1992 г.

Сирота Виталий Тихонович, инженер-технолог, ветеран флота и рыбной промышленности. Родился в 1938 г. Окончил Дальрыбвтуз, в 1965 г. прибыл на Камчатку. Трудиться начал на плавбазах УТРФ. С 1968 по 1982 г. работал инженером-технологом, начальником отдела обработки УТРФ, затем четыре года был заместителем начальника ПБОР. Последние десять лет до ухода на пенсию трудился начальником производственного отдела ПО КРП. Грамотный специалист с большим практическим опытом работы, находясь в море в командировках, участвовал в организации крупных экспедиций, освоении новых судов типа СРТМ-800, плавбаз

В-69 и плавзавода «Рыбак Чукотки», а также в выпуске новых видов продукции и консервов из минтая, сельди-иваси, скумбрии, лосося и разнорыбицы, способствуя росту рыбной промышленности полуострова. Скончался 26 января 2003 г.

Скаврунский Евгений Иванович, капитан дальнего плавания. Родился в 1912 г. В 1930 г. окончил Одесскую мореходную школу, получил свидетельство штурмана малого плавания. В 1931 г. прибыл в г. Владивосток, поступил на зверобойную шхуну. Затем перешёл в АКОфлот, 15 мая 1932 г. назначен матросом 1-го класса на пароход «Орочон». На этом судне работал десять лет, став вторым помощником капитана. В конце 1941 г. командирован на суда ДВГМП, работал на линии порты США — Владивосток. С 1943 г. снова в АКОфлоте, старший помощник капитана парохода «Коккинаки». «Долгое время Евгений Иванович работал в службе мореплавания капитаном-наставником, несколько лет был капитаном учебного судна — баркентины “Горизонт”. В последние годы, уже будучи пожилым, трудился капитаном подменной команды. Это очень хлопотная должность. Надо обеспечить на всех судах нормальную вахту, безопасную стоянку и порядок, противопожарную безопасность и многое другое. И за все годы работы на этой должности Евгений Иванович не имел замечаний от руководства флота. В октябре 1977 г. Камчатрыбфлот, он же бывший АКОфлот, отмечал пятидесятилетний юбилей предприятия. Как и положено, чествовали ветеранов, вручали ветеранские знаки и ценные подарки. Ветераном “номер один” единодушно признали Евгения Ивановича Скаврунского. Ему вручили нагрудный знак с таким же номером» (Т. М. Кривоногов). «На флоте нет штурмана, который бы не знал капитана Скаврунского. Для каждого у него найдётся доброе напутствие и строгое внушение. Ветераном ветеранов называют его сегодня моряки...» Скончался в феврале 1984 г., похоронен в г. Владивостоке на Морском кладбище.

Скиндер Анатолий Антонович, радиоспециалист, ветеран КРФ. В АКОфлот пришёл в 1936 г. начальником судовой радиостанции. Работал до 1976 г., затем стал начальником СРЗ «Фреза», потом — начальником службы связи КРФ. Награждён медалью Ушакова за отличное обеспечение высадки десанта на побережье Кореи в ходе советско-японской войны 1945 г. Скончался 21 июля 1990 г. в г. Риге.

Сковпен Дмитрий Николаевич, капитан дальнего плавания, ветеран УТРФ. Первый капитан-директор первой современной камчатской плавбазы с охлаждаемыми трюмами «Ламут». Родился

26 октября 1899 г. В 1927 г. окончил судоводительское отделение Владивостокского морского рыбопромышленного техникума. В 1929 г. получил рабочий диплом капитана дальнего плавания. На Камчатке с 1953 г., поступил в УТФ. В 1956—1958 гг. — капитан пароходов «Рылеев» и «Коккинаки». В 1959 г. назначен командовать «Ламутом». Скончался 18 октября 1983 г. в г. Азове.

Скорлыгин Сергей Николаевич, политработник. Родился в 1912 г. С семи лет, потеряв родителей, воспитывался в детском доме, затем был пастухом. В 1931 г. по окончании школы крестьянской молодёжи трудился культмассовиком клёпочного завода на ст. Андреанополь Западной области. Член ВКП(б) с 1936 г. С 1932 г. и до ухода в марте 1969 г. на пенсию работал в комсомольских, советских, профсоюзных и партийных органах. В 1941—1942 гг. по заданиям Калининского обкома ВКП(б) и военного совета 31-й армии находится в тылу врага. Комиссар партизанского отряда, действовавшего в Калининской и Смоленской областях. Избирался секретарём ряда райкомов ВКП(б) Калининской области. В 1950 г. с отличием окончил исторический факультет Калининского педагогического института. После курсов подготовки секретарей райкомов и горкомов при Высшей партийной школе по решению Секретариата ЦК КПСС направлен на Камчатку. С июля 1952 г. — председатель Камчатского облсовпрофа. С 1954 г. — заместитель начальника УТФ по кадрам и быту, в 1966 г. — первый помощник капитана БМРТ «Опала», флагманский помполит. Редактор газеты «За высокие уловы», член Союза журналистов СССР. Награждён орденом Красного Знамени и восемью медалями. Персональный пенсионер республиканского значения. Скончался 20 апреля 1970 г. в г. Калинине.

Скурлатов Валерий Фёдорович, ветеран флота, старший лоцман лоцманской службы ПМРП. Родился 22 марта 1948 г. в пос. Курлея Усть-Карского района Читинской области. На Камчатку приехал в 1964 г. После окончания ПКМУ получил квалификацию «техник-судоводитель» и в 1969 г. направлен в рыболовецкий колхоз им. В. И. Ленина, где проработал до 1995 г., пройдя путь от матроса до капитана-директора на судах БМРТ. С 1995 по 2008 г. трудился морским лоцманом, старшим лоцманом лоцманской службы госадминистрации ПМРП. Скончался 2 мая 2008 г.

Смирнов Владимир Николаевич, капитан дальнего плавания, ветеран КМП. Родился в июле 1913 г. В 1936 г. окончил судоводительское отделение Ленинградского морского техникума, стал помощником капитана на судах Балтийского пароходства. Участник

Великой Отечественной войны. В КЧГМП с августа 1952 г. в должности капитана парохода «Вычегда». В ноябре 1952 г. на этом судне принимал активное участие в спасении населения и военнослужащих в г. Северо-Курильске после катастрофического цунами. Трудился капитаном теплоходов «Устюжна», «Ржев», «Байкаллес», «Снежногорск», «Вася Курка», пассажирского лайнера «Петропавловск». Награждён орденом Ленина, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За трудовую доблесть», «За охрану государственных границ», знаком «30 лет безаварийной работы». Отлично владел английским языком, переводил технические статьи из иностранных журналов. В 1982 г. уехал с Камчатки, работал капитаном на Балтике почти до семидесятилетнего возраста. Ему принадлежит поговорка: «У меня только одно хобби — судовождение». Жил в г. Пушкине, возглавлял совет ветеранов Балтийского морского пароходства.

Смирнов Сергей Иванович, директор ПКМРПТ и Камчатского политехникума, заслуженный учитель Российской Федерации. Родился 12 сентября 1948 г. в с. Михайловка Благовещенского района Амурской области в рабочей семье. В 1966 г. окончил среднюю школу, работал каменщиком в стройтресте. С 1968 по 1972 г. учился на физико-математическом факультете Благовещенского государственного педагогического института, получил специальность «Учитель физики средней школы». По окончании института назначен директором средней школы. С октября 1974 г. — преподаватель технической механики ПКМРПТ. В сентябре 1982 г. назначен заведующим отделением промышленного рыболовства. Из служебной характеристики: «В этой должности проявил себя как знающий, инициативный руководитель. Очень добросовестно, с большой ответственностью относится к своей работе. Умело руководит и направляет работу отделения. Как преподаватель совершенствует своё педагогическое мастерство, хорошо владеет предметом и аудиторией. Работу с учащимися любит и делает всё возможное, чтобы из каждого учащегося воспитать хорошего специалиста, знающего своё дело, а также сознательного гражданина...» В 1985 г. назначен заместителем директора по учебно-воспитательной работе, с 18 июня 1987 г. — директор этого учебного заведения. С 2011 г. — заместитель, с 2016 г. — председатель Думы г. Петропавловска-Камчатского. Награждён почётными грамотами Дальрыбы и МРХ СССР, нагрудным знаком «Почётный работник среднего профессионального образования России», медалью «Ветеран труда».

Соколов Юрий Павлович, капитан дальнего плавания, ветеран УТРФ и УОР. Родился 21 июля 1937 г. В 1951 г. окончил УКК ГКРП, пришёл в УТФ. Трудился младшим помощником капитана на промысловых судах. В 1956 г. окончил ШУККПС, получил диплом штурмана дальнего плавания. В 1958 г. назначен капитаном СРТ «Камчатская правда», затем командовал СРТР-400 «Канск». С 1961 г. — старший помощник капитана БМРТ «Хинган», в 1967 г. — капитан-директор БМРТ «Ительмен», затем руководил экипажем БМРТ «Николай Островский». В 1970 г., будучи капитаном-директором БМРТ «Илларион Рябиков», признан лучшим капитаном МРХ СССР. За высокие производственные показатели награждён орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовую доблесть» и ленинской юбилейной. С 1988 г. — на пенсии. Скончался 13 июля 2000 г. в г. Ростове.

Соловьёв Владимир Константинович, капитан дальнего плавания, депутат Верховного Совета РСФСР. Родился в 1929 г. в г. Павловский Посад Московской области в семье рабочего. После окончания школы-семилетки работал столяром. В 1948 г. поступил в Петропавловскую мореходную рыбопромысловую школу, после окончания которой в 1951 г. направлен в УТФ. На этом предприятии прошёл путь от матроса и штурмана малых теплоходов и парусно-моторных шхун до капитана буксира «Храбрый». Вскоре возглавил экипаж промыслового судна — СРТ-400 «Камбальный», который в течение одиннадцати лет входил в число передовых. В 1960 г. как передовик производства был направлен в ШУККПС. С 1962 г. — капитан СРТ в УТРФ. Вскоре выдвинут на должность капитана судна нового типа — СРТМ «Тургень». «Везёт “Тургени” на рыбу. Каждый промысловый рейс — очередная победа. Удачно экспедиция работает или в пролове, все знают — “Тургень” без плана в порт не придёт. Привыкли в управлении флота к успехам траулера, и слова “Тургень” и “лидер” стали почти что синонимами» (С. Колган). На «Тургени» освоил кошельковый лов, затем новый, доработанный, 38,4-метровый трал для минтая и сельди, усовершенствованные траловые доски. С. одним из первых начал работать на самостоятельной морозке улова. «Я с большой признательностью вспоминаю своих флотских учителей, и в первую очередь капитана Владимира Константиновича Соловьёва. Когда я попал к нему на “Тургень” третьим штурманом, старпомом на судне был П. В. Яц, а вторым помощником В. Н. Прокопенков. Через три года Пётр Васильевич пошёл капи-

таном на “Сватово”, Валерий Никитьевич стал старпомом, я — вторым помощником. Ещё через два года Прокопенков идёт капитаном на “Сташково”, а я — старпомом на “Семиярск”. И всё это время рядом с нами был Владимир Константинович. Он много нам доверял, но и много спрашивал» (Г. А. Канцибер). Член КПСС с 1969 г. Награждён орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени и ленинской юбилейной медалью. Скончался 30 декабря 2012 г.

Соловьёв Леонид Михайлович, старейший работник ОАО «Океанрыбфлот», почётный радист СССР. Родился в 1931 г. В 1952 г. после окончания Мурманского мореходного училища прибыл на Камчатку в УТФ. С 1968 г., после образования УОР, работал заместителем начальника отдела связи нового управления. В 2003 г. с этой должности ушёл на заслуженный отдых. Талантливый радиоинженер, воспитал многих молодых специалистов. Скончался в ноябре 2003 г.

Спирин Фёдор Васильевич, штурман, девиатор, ветеран труда. Родился в 1926 г. В августе 1948 г. после окончания ПКМРПТ направлен в Морлов ГКРП. Здесь показал себя энергичным, грамотным штурманом, был активным секретарём комсомольской организации. В июне 1951 г. направлен в Петропавловскую мореходную рыбопромысловую школу в качестве инструктора-преподавателя. С 1952 по 1970 г. работал в учреждении Гидрографической службы ВМФ инженером-девиатором штурманского отделения по наладке и проверке навигационных комплексов, где проявил себя творческим, знающим специалистом. С февраля 1970 г. — девиатор электрорадионавигационной камеры ПМРП. Постоянно вёл активную общественную работу, многие годы возглавлял партийную организацию ЭРНК, а в последние годы жизни был председателем группы народного контроля. Принципиальный, исполнительный, пользовался всеобщим уважением. Скончался в августе 1990 г.

Старцев Александр Павлович, ветеран рыбной промышленности полуострова, заместитель генерального директора ПО КРП в 1977—1996 гг. Родился 24 августа 1936 г. в пос. Быстром Октябрьского района Тюменской области. В 1955 г. окончил механическое отделение Тобольского рыбопромышленного техникума, направлен на Восточную Камчатку помощником механика рыбоконсервного завода Олюторского рыбокомбината ГКРП, в 1957 г. стал механиком завода. В 1969—1972 г. — директор Олюторского рыбокомбината. В 1972 г. назначен заместителем начальника

технического отдела КРП. В 1979 г. заочно окончил Дальрыбвтуз с квалификацией «инженер-механик». С 1977 г. — заместитель генерального директора ПО КРП, с 1990 г. — первый заместитель генерального директора ПО КРП, затем ОАО «Камчатрыбпром». В 1996—1998 гг. — директор по производству ОАО «Камчатрыбпром». С 1998 г. на пенсии, ныне живёт в г. Пушкине Ленинградской области.

Стаценко Александр Васильевич, ветеран Великой Отечественной войны, почётный колхозник рыболовецкого колхоза «Путь Ленина» Усть-Камчатского района Камчатской области. Человек удивительной судьбы, дважды бежал из фашистского плена. Воевал на 1-м Украинском фронте. В конце войны был ранен и после госпиталя направлен на Дальний Восток. Участвовал в войне с Японией. Демобилизован в декабре 1946 г. После войны пришёл в колхоз «Путь Ленина». Здесь сорок пять лет был капитаном промысловых и буксирных судов. Награждён медалями «За победу над Германией», «За трудовую доблесть», орденом Трудового Красного Знамени. Скончался в феврале 2006 г.

Стволов Валерий Андреевич, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 6 января 1953 г. В 1970—1974 гг. учился в ПКМУ. В феврале 1974 г. направлен в УОР. Начинал матросом-рулевым, «дорос» до старшего помощника капитана промысловых судов. В 1991 г. утверждён в должности капитана-директора. С 2006 г. по настоящее время работает в ООО «Край Земли» капитаном-наставником.

Степанов Василий Харитонович, капитан дальнего плавания, старейший работник рыбной промышленности Камчатки, в которой трудился почти полвека. Родился в 1931 г. В 1951 г. начал работать матросом в УТФ. В 1956 г. окончил УКК ГКРП, затем был помощником капитана на СРТ. В 1959 г. получил диплом штурмана дальнего плавания, назначен капитаном СРТ «Сокол». В 1963 г. заочно окончил ПКМУ. В 1968 г. перешёл во вновь созданное УОР, принял из новостроя БМРТ «Александр Максутов». Работал капитаном-директором БМРТ до выхода на пенсию. Воспитал много молодых рыбаков, успешно работающих на судах рыбной отрасли. За высокие производственные показатели награждён медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» и «Ветеран труда». Скончался 17 июля 2000 г.

Стоногин Иван Дмитриевич, капитан дальнего плавания, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 23 октября 1928 г. Трудовую деятельность начал в 1949 г. после окончания Астра-

ханского рыбопромышленного техникума в КРФ. Прошёл трудовой путь от младшего помощника до капитана транспортных судов, в 1963 г. заочно окончил ПКМУ. В 1968 г. перешёл во вновь созданное УОР, где работал капитаном-директором на судах типа БМРТ, а с 1970 г. — капитаном-наставником службы мореплавания. Проявил себя как требовательный, искренний и участливый, хороший воспитатель подчинённых и наставник молодёжи. Скончался в августе 1988 г. в г. Астрахани.

Стрыгин Михаил Васильевич, ветеран морского и рыбохозяйственного образования Камчатки, ветеран Великой Отечественной войны. Родился в 1918 г. в г. Мичуринске Тамбовской губернии. Окончил Тамбовский пединститут, проработал несколько лет преподавателем математики, поступил в Астрыбвтуз. Со студенческой скамьи ушёл на фронт. Воевал на Южном, Белорусских и Украинских фронтах, был ранен. После войны с отличием окончил Астрыбвтуз, распределён на Камчатку. Руководством ГКРП направлен в ПКМРПТ (позднее ПКМУ) заведующим учебной частью и преподавателем общетехнических дисциплин. Завучем «мореходки» проработал более тридцати лет, за это время подготовил тысячи молодых моряков. «Трудно посчитать, скольким специалистам нашего рыбного флота дал знания М. В. Стрыгин, но можно с уверенностью сказать, что все, кто у него учился, стали не только высококлассными специалистами, но и хорошими людьми — такова заразительная сила примера этого человека, высокой нравственности и неустанной талантливой педагогической деятельности. Глубина и основательность преподаваемых дисциплин у него сочетались с удивительной доходчивостью и простотой». В 1972 и 1974 гг. дважды представлялся на присвоение звания «Заслуженный учитель РСФСР». В 1982 г. ушёл на пенсию и уехал с Камчатки. Скончался в октябре 1988 г.

Стрюченко Владимир Григорьевич, судомеханик, ветеран флота рыбной промышленности. В УТРФ с 27 августа 1959 г. (табельный номер 865). Работать начал на танкере «Иртыш», затем шесть лет был механиком судов типа СРТ и СРТР. «В памяти остались рейсы на СРТ в Бристольский залив, в них я провёл шесть зим. Из Петропавловска уходили в ноябре, возвращались в мае. Рыбы ловили много. Памятен 1965 г. На СРТ “Валерий Быковский” (капитан П. Яроцкий, старший механик Ю. Дризлов) я был третьим механиком. Зима тогда была штормовая и холодная, и в январе вместе с экипажами погибло четыре промысловых судна — два приморца и два сахалинца. Вечная им память и слава. Были

и удачные рейсы в Бристоль, например, в 1967 г. на СРТ "Казбек", где капитаном был В. Е. Шитов, старшим механиком А. И. Кудрявцев, я был вторым механиком. Мы выполнили задания рейса по всем показателям и благополучно возвратились, хотя обледенение было сильным». Шесть лет работал на плавбазе «Советская Сибирь», затем стал главным механиком новейшего плавучего рыбоконсервного завода «Рыбак Чукотки», на котором трудился десять лет. 1 июля 1992 г. вышел на пенсию, уехал с Камчатки на Украину, в г. Каховку.

Стукалин Михаил Васильевич, военный гидрограф, главный военный лоцман Камчатки, капитан-наставник УТРФ, один из старейших камчатских моряков. Родился 9 ноября 1901 г. В девятнадцать лет со второго курса Самарского университета ушёл добровольцем в РККФ, служил в гидрографических частях. После учёбы в г. Ленинграде служил на Дальнем Востоке. Уйдя в запас, трудился в ГУСМП начальником службы проводки Восточного сектора Арктики. На Камчатке с 1939 г., лоцман, затем в 1940 г. — начальник Петропавловского порта АКО. В 1941 г. мобилизован в РККФ, возглавлял военно-лоцманский пункт в б. Ахомтен (Русская), проводя в Петропавловск и обратно через минные поля корабли и гражданские суда, доставлявшие грузы союзнической помощи в СССР из США и Канады. После окончания Великой Отечественной войны служил в г. Даляне (КНР), Владивостоке и Ленинграде. Выйдя в отставку, вернулся на Камчатку, трудился диспетчером и капитаном-наставником в УТРФ. «Михаил Васильевич также принимал участие в составлении лоций, в них есть ссылка на этот факт... Нельзя не сказать об одном увлечении Михаила Васильевича. Он был страстным фотографом, делал уникальные снимки. В годы войны во время лоцманских проводок он встречался со многими знаменитыми людьми, в том числе и с И. Д. Папаниным. В то время И. Д. Папанин бывал в Петропавловске, принимал участие в руководстве строительством морского торгового порта и ремонтом аварийных судов, таких, как "Одесса". По словам внука Михаила Васильевича, альбомы фотографий хранятся где-то у родственников. А ведь это большая ценность для наших камчатских краеведов и музейных работников» (Т. М. Кривоногов). Скончался 27 февраля 1961 г. Похоронен в г. Петропавловске-Камчатском на Халактырском кладбище.

Ступин Илья Тихонович, ветеран УКМТП. В порт пришёл в 1961 г. в качестве судоводителя. С 1963 г. — бессменный капитан буксирного катера № 73, а в межнавигационный период —

капитан различных судов рейдового и пассажирского флота. Зарекомендовал себя как способный, знающий своё дело, дисциплинированный судоводитель. Возглавляемый им экипаж катера неоднократно перевыполнял задания по перевозке народнохозяйственных грузов. Многократно поощрялся за высокие трудовые показатели. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, ленинской юбилейной медалью.

Сулиз Валерий Яковлевич, старший механик технологического оборудования плавбазы «Земля Кольская» ПБРХФ. Родился в 1950 г. в Семипалатинской области в крестьянской семье. Окончил техникум, приобрёл специальность механика рефрижераторных установок. В 1977 г. окончил Джамбульский технологический институт с квалификацией инженера-механика пищевых производств и прибыл на Камчатку. Трудился на плавбазах «Нахичевань», «Рыбак Латвии», приобрёл заслуженный авторитет и уважение коллег. Отличался высокими профессиональными знаниями и мастерством, творческим отношением к делу. Беспокойный характер делал его «неудобным» для людей, привыкших ждать указаний от «начальства». В отношениях с подчинёнными сочетал требовательность и принципиальность с чуткостью и отзывчивостью. Скончался 18 января 1998 г. от полученной в районе промысла травмы.

Суханов Александр Яковлевич, почётный работник морского флота СССР, заслуженный работник ПМТП. Родился 23 февраля 1948 г. в с. Вербеки Павлодарского района Днепропетровской области. Окончил Сахалинское мореходное училище ММФ СССР. В 1965 г. вступил в комсомол. В порту с 18 февраля 1971 г. — слесарь-трубопроводчик портофлота, сменный механик первого грузового района, исполняющий обязанности, затем инженер-механизатор групп автопогрузчиков. Трудился докером-механизатором, ведущим инженером грузового района, исполнял обязанности начальника отдела механизации. Активный общественник, избирался председателем цехового комитета, народным заседателем Ленинского районного народного суда г. Петропавловска-Камчатского. Из служебной характеристики: «Зарекомендовал себя специалистом, имеющим хорошую теоретическую подготовку и большой практический опыт. В 1976 г. группа слесарей, возглавляемая им, семь раз занимала первое место в социалистическом соревновании среди групп слесарей. За успешную работу неоднократно поощрялся администрацией порта. Является ударником коммунистического труда, много времени уделяет рационализаторской работе, проводит большую работу по подготовке кадров механизаторов».

К. Г. Просвиркин

В. В. Пыжьянов

А. М. Рафайлович

И. С. Редько

Г. Б. Рогозин

Н. Г. Рой

В. Д. Романов

В. М. Рядченко

П. А. Рязанов

О. А. Сапрыкина

М. С. Сафин

А. И. Серга

Е. И. Скаврунский

А. А. Скиндер

С. Н. Скорлыгин

В. Н. Смирнов

С. И. Смирнов

В. К. Соловьёв

***Таволжанский** Олег Гаврилович*, почётный работник морского флота СССР, заслуженный работник транспорта России, заслуженный работник ПМТП. Родился 17 июня 1948 г. в г. Холмске Сахалинской области. В 1968 г. окончил Сахалинское мореходное училище ММФ СССР с квалификацией «техник-эксплуатационник». В порту с 1968 г., до 1972 г. работал на оперативных должностях: помощник заведующего складом, стивидор, старший стивидор. По решению коллектива порта направлен на учёбу на очное отделение ДВВИМУ. В 1977 г. получил квалификацию «инженер-эксплуатационник», вернулся на предприятие, трудился инженером-технологом, старшим стивидором по закрытию таймшитов. В 1983 г. назначен стивидором портпункта Палана. В 1984—1988 гг. — начальник портпункта Манилы, в 1988—1996 гг. — заместитель начальника портово-экспедиционного флота по эксплуатации, с 1996 г. — начальник флота. В 2001 г. назначен заместителем генерального директора порта по работе в Корякском автономном округе. Избирался депутатом Камчатского областного Совета народных депутатов от Корякского автономного округа (2001—2007 гг.). Из служебной характеристики: «Отличается исполнительностью и настойчивостью. Не считается с личным временем, если это требуется в интересах коллектива. Постоянно повышает уровень профессиональных знаний. К решению всех производственных вопросов подходит с государственных позиций». С 2013 г. на пенсии.

Танасов Владимир Васильевич, траловый мастер рыболовецкого колхоза им. Октябрьской революции (пос. Октябрьский Усть-Большерецкого района Камчатской области), заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР. Родился в 1944 г. В 1974 г. окончил курсы траловых мастеров при рыболовецком колхозе им. В. И. Ленина. Проявил себя как грамотный специалист, способный организатор производства, отдающий много сил совершенствованию рыбацкого мастерства, улучшению конструкции орудий лова. Активный участник освоения кормового траления на судах типа МРС, снюрреводного лова рыбы. Хорошие знания им орудий лова и методов добычи рыбы способствовали стабильной работе экипажа, постоянно добивавшегося высоких производственных показателей. Экипаж успешно справился с выполнением плана одиннадцатой пятилетки: вместо 5 220 добыл 7 474 т рыбы при сортности 98,6 %. Т. активно участвовал в общественной жизни коллектива, являлся членом комиссии по работе с молодёжью при сельсовете, членом профкома цеховой профсоюзной организации. Награждён орденом Трудовой Славы 3-й степени.

Тарасов Пётр Петрович, ловец Озерновского рыбокомбината АКО в 1935—1937 г. Родился в 1903 г. в рабочей семье, получил начальное образование, беспартийный, «лучший передовик производства — стахановец». В путину 1936 г. добился выполнения плана на 324 %.

Тархов Вадим Георгиевич, капитан дальнего плавания, почётный работник ММФ СССР. Родился в 1929 г. С 1950 г. трудился в КЧГМП штурманом, командовал плавкраном «Вилей» ПМТП. С 1972 г. — капитан теплохода «Палана». Награждён знаком «За безаварийную работу» в течение двадцати пяти лет. В 1988 г. установил своеобразный рекорд пароходства — стал единственным капитаном, который продолжал трудиться, достигнув шестидесятилетнего возраста.

Тебекин Пётр Семёнович, директор Петропавловской жестянобаночной фабрики. Родился в 1939 г. в Воронежской области. В 1962 г. окончил ПКМРПТ, заочно — Дальрыбвтуз, назначен заведующим производственной лабораторией фабрики, затем стал её главным инженером. С 1979 г. — директор фабрики. «Человек незаурядного ума, кипучей энергии, требовательный к себе и подчинённым, П. С. Тебекин вместе с одним из лучших директоров той эпохи В. Д. Каплуном проводит реконструкцию производства. Это при нём установлены новые линии и построен лакопечатный цех, в результате чего фабрика стала производить более 300 муб первосортной тары. И когда В. Д. Каплун уехал на материк (а произошло это в 1979 г.), директором “баночки” назначили П. С. Тебекина. И он пятнадцать лет возглавлял коллектив одного из ведущих предприятий Дальнего Востока. Патриот Камчатки, настоящий технолог, он как никто другой понимал значение продукции своего предприятия для рыбной отрасли области и сделал всё, чтобы при помощи его коллектива бесперебойно работали все заводы на побережьях и судах, выпуская миллионы банок продукции, упакованной в тару ЖБФ». Скончался 10 января 2000 г.

Терёшин Юрий Павлович, начальник ПМТП в 1972—1979 гг., начальник КМП в 1979—1988 гг. Родился в 1933 г. в Калининской области. В 1957 г. окончил Ленинградское высшее морское инженерное училище им. С. О. Макарова, направлен на Камчатку. Работу в порту начал с должности стивидора, затем — диспетчер, старший диспетчер портового флота, заместитель начальника порта, начальник порта. 1 ноября 1979 г. назначен начальником КМП. В 1988 г. направлен во Вьетнам заместителем торгового представителя СССР. Ныне проживает в г. Твери.

Ветеранские знаки и ленты камчатских предприятий (из фондов ККОМ)

Тимонькин Сергей Венедиктович, капитан дальнего плавания, почётный гражданин г. Петропавловска-Камчатского. Коренной житель Камчатки, первый в мире капитан-алеут. Родился 25 сентября 1914 г. в с. Преображенском Командорского уезда Камчатской области. В пятнадцать лет начал трудиться охотником-промысловиком в зверосовхозе на о. Медном. В 1934—1937 гг. — краснофлотец-доброволец пограничного сторожевого корабля «Воровский». В октябре 1935 г. командование корабля писало матери Т.: «Хорошие показатели в боевой подготовке, отсутствие дисциплинарных взысканий за всё время службы, прекрасные отзывы командиров и товарищей — вот что надо будет вписать в его аттестат. Подводя итоги первого года его службы, надо сказать, что возложенные на него задачи он выполнил с честью. Мы уверены, что второй год он закончит с лучшими показателями, нежели первый...» В 1938—1940 гг. Т. в полном одиночестве был смотрителем маяка на м. Чаплина. Участник Великой Отечественной войны, воевал под Сталинградом, Ростовом-на-Дону, освобождал Одессу, Кишинёв, Болгарию, Югославию. С 1947 г. работал в Северном государственном морском пароходстве, с 1953 г. — в КЧГМП, капитан спасателя «Изыльметьев», лесовозов «Камчатсклес» и «Леналес», капитан УКМТП, лоцман ПМТП. С 1988 г. на пенсии. Скончался 10 декабря 2009 г. Похоронен в г. Петропавловске-Камчатском.

Тимошенко Сергей Васильевич, один из руководителей рыбохозяйственной отрасли полуострова, начальник ПБРХФ в 1986—1990 гг. Родился 4 июля 1950 г. в с. Сергеевка Хабаровского края. В 1965—1969 гг. учился на судомеханическом отделении ПКМУ, в 1985 г. окончил Хабаровский институт народного хозяйства с квалификацией «экономист». С 1970 г. трудился механиком на судах УОР, в 1973—1977 гг. — старший инженер ПО КРП. В 1977 г. назначен начальником управления материально-технического снабжения ПО КРП. В 1984—1986 гг. — заместитель генерального директора объединения. В октябре 1986 г. назначен начальником ПБРХФ. В 1990—2000 гг. — заместитель председателя облисполкома Камчатской области, заместитель губернатора Камчатской области. В 2003—2004 гг. — член научно-экспертного совета при председателе Совета Федерации Федерального Собрания РФ. С 2004 г. — вице-президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортёров, в настоящее время — председатель регионального отраслевого объединения работодателей «Союз рыбопромышленников и предпринимателей

Камчатки». Награждён медалями «За отличие в охране государственной границы», «300 лет Российскому флоту», знаком «Почётный работник рыбного хозяйства России». Отмечен благодарностью президента России. Живёт в г. Петропавловске-Камчатском.

Тихонов Иван Васильевич, капитан дальнего плавания, капитан подменной команды, ветеран Океанрыбфлота. Родился в 1936 г. В 1957 г. после окончания ПКМУ начал трудовую деятельность судоводителем в УМАР. С образованием УОР — капитан-директор на БМРТ. Имея за плечами большой рыбацкий опыт, щедро делился им с товарищами по работе, всемерно содействовал эффективному ведению промысла в открытых морях и океане. Грамотный специалист, умелый организатор и воспитатель, пользовался уважением моряков. В 1974 г. за достижение больших производственных успехов награждён орденом Трудового Красного Знамени. Имел ряд благодарностей, поощрений, почётных грамот флота, КРП, ГУ «Дальрыба». Скончался 9 апреля 1982 г.

Токарев Михаил Дмитриевич, траловый мастер, один из пионеров активного морского лова на Камчатке. Родился в 1890 г. в Астраханской губернии. С восьмилетнего возраста трудился вместе с отцом на каспийских промыслах. На Дальнем Востоке с 1929 г., работал на промысле в б. Нельма, затем учился на курсах тралмастеров в г. Владивостоке. На Камчатке с 1939 г. Работал на первых сейнерах и паровых траулерах Морлова АКО «Топорок», «Восток», «Гага». Неоднократно добивался высоких уловов, подготовил множество траловых мастеров, щедро делясь с ними секретами профессии: «Невнимательность и халатность в нашем деле совершенно недопустимы. Малейшая оплошность в подготовке или спуске трала неизбежно приводит к низким уловам, к бесполезной растрате труда всего коллектива рыбаков. Поэтому на стоянках, во время выгрузки улова и в пути к месту промысла мы используем каждый свободный час для тщательного осмотра и починки трала, для проверки блоков и других снастей. Наиболее ответственный момент в работе — это само траление. Тут нужна чёткая работа судовой машины и всего экипажа. Необходимо, чтобы в момент спуска трала судно развернулось бортом к ветру. Мне и моему помощнику приходится напрягать всё внимание, следить за тралом, за ваерами. Если ваера сойдутся преждевременно, трал может свернуться, а если их развести слишком широко, тралу грозит опасность быть разорванным». В 1952 г. одним из первых камчатских рыбаков удостоен высшей награды страны — ордена Ленина. 30 марта 1952 г. Т. писал в только что

начавшую выходить газету «За высокие уловы»: «Спасибо партии, великому Сталину. У меня большая радость. Советское правительство за безупречную и долголетнюю работу в рыбной промышленности наградило меня орденом Ленина. Где, в какой стране так высоко оценивается труд простых людей? Это возможно только в нашей стране, где у власти стоят рабочие и крестьяне, народ...» Избирался депутатом Петропавловск-Камчатского городского Совета депутатов трудящихся.

Токманцев Николай Яковлевич, председатель Совета народных депутатов Камчатской области 2001—2007 гг., кандидат экономических наук, первый почётный житель Камчатского края (2012). Родился 25 июля 1936 г. в с. Апука Олюторского района Камчатской области. Окончил Дальрыбвтуз, заочно Высшую партийную школу при ЦК КПСС. С 1959 по 1967 г. — начальник механического цеха, главный механик, главный инженер Корфского рыбокомбината. С 1967 г. работал в Камчатском обкоме КПСС, с 1967 по 1974 г. — начальник управления пищевой промышленности Камчатского облисполкома. В 1974—1975 гг. — первый секретарь Ленинского райкома КПСС г. Петропавловска-Камчатского, затем по 1990 г. — заместитель и первый заместитель председателя Камчатского облисполкома. С июня 1990 г. — генеральный директор объединения «Камчатпищепром», с 1995 г. — генеральный директор госпредприятия «Камчатский пищекомбинат». Депутат двух созывов Совета народных депутатов Камчатской области, председатель Совета третьего созыва (с 2001 г.). Награждён двумя орденами «Знак Почёта», медалями. Скончался 11 декабря 2013 г. в г. Петропавловске-Камчатском.

Топчий Валерий Викторович, в 1977—2002 гг. начальник ПБОР, генеральный директор ОАО «Океанрыбфлот» с контрольным пакетом акций, заслуженный работник рыбного хозяйства России. Родился 30 января 1942 г. в Приморском крае. В 1965 г. после окончания Дальрыбвтуза с квалификацией «инженер-механик промышленного рыболовства» приехал на Камчатку. Работал на промысловых судах УТРФ мастером и старшим мастером добычи, перешёл в УОР. В 1974—1976 гг. — заместитель начальника, затем начальник промысловой экспедиции. Позже руководил службой промысловой разведки КРП. В 1977 г. в возрасте тридцати пяти лет назначен начальником ПБОР. В годы экономических реформ 1990-х гг. сохранил флот, вывел его в число крупнейших рыбопромысловых компаний России. Награждён орденами «Знак Почёта», «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени, медалью

«300 лет Российского флота». В 2001 г. удостоен диплома и золотого знака «Лучший менеджер России». С 2002 г. на пенсии.

Тропин Василий Иванович, старейший мастер сетепошивки Камчатки. Родился в 1884 г. в с. Енотаевка Астраханской губернии в семье потомственного волжского рыбака. С шестнадцати лет трудился на частных рыбных промыслах. После окончания гражданской войны вернулся в родное село, избран председателем сельсовета. В 1928 г. один из организаторов местной рыболовецкой артели. На Дальнем Востоке с 1938 г., начал работать неводчиком на судах. На Камчатку приехал в 1939 г. Мастер, затем, с 1941 г., — начальник сетепошивочного цеха базы Моховой Морлова АКО. «Он заботливо и настойчиво обучает технике пошивки орудий лова своих подчинённых, прививает им чувство бережливости к траловому хозяйству, любовь к своему труду. Немало рабочих и работниц В. И. Тропин обучил сложному искусству пошивки орудий лова за годы своей работы. Многие из них стали отличными мастерами своего дела, прекрасно руководят бригадами. Нередко бывшие ученики, а ныне уже мастера, обращаются к своему старому учителю: "Дядя Вася, посоветуй. Как бы ты поступил в данном случае..."» Избирался депутатом Петропавловск-Камчатского городского Совета депутатов трудящихся. После выхода на пенсию жил в г. Астрахани. 23 марта 1966 г. в связи с тридцатилетним юбилеем УТРФ за долголетнюю и безупречную работу отмечен премией в 200 руб.

Трякин Николай Матвеевич, механик-наставник, ветеран КРФ. Родился 21 января 1927 г. В 1947 г. окончил ПКМРПТ (в составе первого выпуска техников-судомехаников), направлен в КРФ. Здесь прошёл все судомеханические должности, стал старшим, затем механиком-наставником. Зарекомендовал себя отличным воспитателем молодёжи, активным общественником, пропагандистом передовых методов эксплуатации и обслуживания судов флота. Много сил отдал воспитанию рядового и командного состава судов, за что пользовался большим уважением моряков. Скончался 17 июня 1981 г.

Тупиков Ефим Андронович, первостроитель и заслуженный ветеран ПМТП, участник трудового фронта. Родился 2 февраля 1916 г. в с. Песьяновка Петуховского района Уральской области. Образование — семиклассное. В 1938 г. призван в РККА из г. Петропавловска-Казахстанского, направлен служить на Камчатку. В ноябре 1943 г. в звании младшего сержанта демобилизован специальным решением Государственного Комитета Обороны

и направлен на выполнение особо важного правительственного задания. «Все мы, молодые солдаты, рвались на фронт, но в ноябре 1943 г. нас направили на строительство порта». В ПМТП трудился по 1 апреля 1973 г., затем в 1978—1988 гг., был плотником промышленно-гражданского участка стройконторы «Камчатморстрой», бригадиром плотников, грузчиком, прорабом, мастером ремонтно-строительного управления. Из характеристики за 1944 г.: «Работая бригадиром плотников с мая 1944 г., к своим обязанностям относился добросовестно. На протяжении 1944 г. добился высокой производительности труда. Энергичный, дисциплинированный бригадир. Неоднократно за хорошую работу был премирован... Подготовил квалифицированных плотников...» Многократно поощрялся и награждался, признан «Лучшим рационализатором порта», «Лучшим наставником молодёжи». Скончался в 2006 г.

Турушкин Анатолий Иванович, капитан дальнего плавания, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился 29 мая 1944 г. В 1965 г. окончил ПКМУ, направлен в УТРФ. Здесь прошёл путь от матроса до капитана. Командовал судами типа СТ: «Саяногорск», «Созвездие», другими. Их экипажи всегда шли в передовых рядах рыбацкой Камчатки. После ухода на берег с 1993 г. — заместитель генерального директора по безопасности мореплавания в частной компании. В 1996—1999 гг. — капитан-наставник ОАО «Камчатфлотсервис», затем до 2002 г. — капитан-координатор морского спасательного подцентра. Умер 4 августа 2010 г. Похоронен в г. Петропавловске-Камчатском.

Тутубалин Виталий Анатольевич, капитан дальнего плавания на судах КМП. Родился 26 октября 1945 г. в г. Виннице Винницкой области УССР в семье служащих. В 1962 г. поступил в ДВВИМУ, после окончания которого в 1968 г. начал трудиться в ДВМП в качестве помощника капитана спасательного судна «Аргус». Член КПСС с 1971 г. С марта 1972 г. трудился в КМП в должности третьего помощника капитана. В 1974 г. избирался членом Камчатского обкома ВЛКСМ. 15 марта 1977 г. коллегией ММФ СССР утверждён капитаном. В 1988 г., являясь капитаном теплохода «Николай Жуков», баллотировался в начальники КМП на первых альтернативных выборах. Награждён медалью «За воинскую доблесть», знаком «Победитель социалистического соревнования 1975 г.».

***Улицкий** Исаак Осипович*, начальник ПМТП в 1947—1949 гг. Родился 22 июня 1899 г. в г. Одессе в мещанской семье. Образование среднее, квалификация — «эксплуатационник морского

флота». Член ВКП(б) с 1944 г. Начальником порта назначен 1 сентября 1947 г. За перевыполнение государственного плана приказом ММФ СССР от 2 июля 1948 г. награждён премией в размере 1 950 руб. 29 ноября 1949 г. уволен с должности приказом ММФ СССР.

Упрямов Владимир Евгеньевич, руководитель группы охраны природы КамчатНИРО, старший научный сотрудник. Родился 5 мая 1952 г. В 1974 г. окончил Донецкий государственный университет по специальности «Ботаника и зоология». Служил в СА, работал в Госинспекции по карантину растений Минсельхоза СССР по Донецкой области. В феврале 1977 г. принят в КО ТИНРО старшим лаборантом лаборатории пелагических рыб. В мае 1985 г. перевёден в лабораторию по изучению морских зверей, в 1988 г. — в созданную в связи с интенсификацией хозяйственной деятельности группу охраны природы. С 1993 г. был её руководителем. Провёл большой объём работ по охране нерестового фонда и оптимизации воспроизводства камчатских лососей, выполнил обоснование нецелесообразности сельскохозяйственно-мелиоративных работ в бассейнах рек полуострова, запрета добычи россыпного золота в нерестовых реках Камчатки, сохранения лесозащитных полос вдоль берегов рек и другие. Скончался 27 июня 2000 г. в г. Жданове (ныне г. Мариуполь, Украина).

Ускиряев Алексей Степанович, первостроитель и заслуженный ветеран ПМТП, участник трудового фронта, почётный работник морского флота СССР. Родился 18 марта 1911 г. в с. Гикудим Сосновоборского уезда Пензенской губернии. Получил начальное образование. В порту трудился с 22 февраля 1945 по 12 июля 1968 г., до выхода на пенсию, после чего уехал на материк. Из служебной характеристики: «Один из лучших портовых рабочих... Владеет профессиями сигнальщика, стропальщика, лебёдчика. Постоянно перевыполняет нормы выработки». За достижение высоких производственных показателей получил более тридцати поощрений. Родоначальник династии портовиков. Его сын А. С. Ускиряев трудился в механической мастерской, дочь — Т. А. Ускиряева работала оперативным диспетчером.

Усков Алексей Нифантьевич, капитан дальнего плавания, старейший работник флота и рыбной промышленности Камчатки, участник Великой Отечественной войны. Родился в 1918 г. Трудиться начал в 1936 г. матросом-ловцом в Крутогоровском рыбокомбинате АКО. На фронтах Великой Отечественной войны с 23 июня 1941 г., командир взвода артиллерийской разведки. Демобилизо-

ван 24 мая 1946 г. С июля 1948 г. по май 1987 г. работал капитаном на промысловых, транспортных и поисковых судах УТРФ. За боевые подвиги награждён орденами Красной Звезды, Отечественной войны 2-й степени, Славы 3-й степени, Богдана Хмельницкого 3-й степени, Красного Знамени, медалями «За оборону Сталинграда», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», двумя медалями «За отвагу». За успехи в развитии активного промысла рыбы в открытых морях Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 марта 1957 г., будучи капитаном СРТ «Сокол», награждён орденом Ленина. Скончался в июле 2000 г.

Устав Оскар Иванович, начальник Камчатской Госрыбфлотинспекции, заместитель начальника Дальгосрыбфлотинспекции, капитан дальнего плавания, ветеран флота. Родился в 1930 г. в с. Южная Лифляндия Шкотовского района Приморского края. Трудиться начал в 1950 г. после окончания Дальневосточного морского рыбопромышленного техникума. Был матросом парохода «Чапаев», третьим, вторым и старшим помощником капитана пароходов «Чапаев», «Эскимос», морского буксира «Геркулес». С 1958 г. — капитан парохода «Барнаул», затем теплохода «Гомель». С 1961 по 1970 г. — старший помощник капитана, затем капитан-директор плавбазы «Советская Камчатка». В 1971 г. назначен начальником Государственной инспекции безопасности мореплавания по Камчатскому району. Находясь на этом ответственном посту, проводил огромную работу по соблюдению на судах требований безопасности мореплавания и охране человеческой жизни на море. Пользовался уважением и авторитетом среди плавсостава. Награждён орденом Трудового Красного Знамени. Скончался 24 октября 1981 г.

Утенышев Юрий Николаевич, работник Озерновского рыбокомбината. Родился в 1939 г. в пос. Озерновском Усть-Большерецкого района Камчатской области. В 1958 г. после окончания Октябрьского ФЗУ начал трудовую деятельность на родном предприятии, где до последнего дня жизни был механиком-наладчиком оборудования. Активный рационализатор, наставник молодых рабочих. Награждён орденами Ленина, Трудовой Славы 2-й и 3-й степени, многочисленными благодарностями и почётными грамотами, удостоен звания «Лучший по профессии», занесён на Доску почёта предприятия, КРП, областного Совета профсоюзов. Хороший спортсмен, имел звание «Ветеран спорта РСФСР». Скончался 8 ноября 1990 г. В сентябре 1991 г. в пос. Озерновском проведён Дальневосточный турнир юных спортсменов на приз его имени.

Федин *Виктор Александрович*, ветеран рыбной промышленности Камчатки, в которой проработал тридцать два года. Родился в 1943 г. С 1974 по 1989 г. трудился на судах УТРФ помощником капитана по производству, был начальником производственного отдела УТРФ. С 1998 г. — директор холодильника ОАО «Камчатрыбпром». Зарекомендовал себя как опытный, ответственный работник, хороший организатор, знающий специфику работы флота. За добросовестный труд, заслуги в развитии рыбной отрасли занесён на общефлотскую Доску почёта, удостоен звания «Наставник мастеров-обработчиков», награждён медалью «300 лет Российскому флоту». Скончался 19 августа 2002 г.

Феребков Анатолий Ильич, ветеран рыбопромыслового флота и ПМРП. Родился 11 ноября 1943 г. в г. Комсомольске-на-Амуре. На Камчатку приехал в 1959 г. После окончания ПКМУ с квалификацией «техник-судоводитель» с 1964 г. работал на судах УТРФ, КРФ и ПБОР. Прошёл трудовой путь от матроса до капитана-директора БМРТ. С 1974 г. командовал БМРТ «Юность», «Николай Островский», «Союз-4», «Камышин», «Иван Малякин», «Мыс Осипова», «Мыс Отрадный», «Приозёрск», «Пахача». С 1983 по 2005 г. — морской лоцман лоцманской службы, капитан портнадзора государственной администрации ПМРП. Скончался 22 июля 2006 г.

Фещенко Юрий Владимирович, боцман, ветеран ПБРХФ. Родился 5 июня 1943 г. в с. Картун Красноармейского района Приморского края в рабочей семье. Окончил девять классов школы в с. Горном Кировского района Приморского края. В 1961—1962 гг. учился в мореходной школе рядового плавсостава ВМФ в г. Имане, затем направлен работать на вспомогательные суда ТОФ в г. Владивосток. С 1966 г. трудился боцманом в ВРХФ. 1 октября 1972 г. перешёл в КРФ. Из характеристики 1979 г.: «Зарекомендовал себя с положительной стороны. Дисциплинирован, трудолюбив, хорошо знает свою профессию... За добросовестный труд неоднократно поощрялся администрацией и общественными организациями Рыбхолодфлота и Камчатрыбпрома, ему присваивалось звание “Ударник коммунистического труда”, а в 1977 г. удостоен ордена Трудовой Славы 3-й степени». В мае 1993 г. уволился переводом в совместное предприятие «Камкайдо».

Фёдоров Герольд Степанович, ветеран рыбопромыслового флота. Родился 13 июня 1935 г. в пос. Хор Хабаровского края. В 1952 г. после окончания школы-восьмилетки приехал на Камчатку и поступил в ПКМУ. В 1957 г. после окончания училища направлен на

работу на СРЗ «Фреза». Работал слесарем, мастером. Одновременно без отрыва от производства учился в Дальрыбвтузе, который успешно окончил в 1965 г. С 1967 г. — механик на судах КРФ, групповой механик и начальник технического отдела флота. Погиб в автокатастрофе 3 января 1995 г.

Фёдоров Юрий Михайлович, заслуженный ветеран КМП, старший лоцман ПМТП, почётный работник морского флота СССР. Родился в 1939 г. В 1962 г. окончил ДВВИМУ, работал штурманом, а с 1971 г. — капитаном на судах КМП. С 1982 г. — лоцман и старший лоцман порта. Зарекомендовал себя судоводителем высшей квалификации, специалистом, щедро передававшим свой опыт молодым штурманам. Скончался 21 февраля 1991 г.

Филёв Владимир Степанович, кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой электротехники и электрооборудования судов КамчатГТУ. Родился в 1943 г. в г. Челябинске. После ремесленного училища пришёл на Челябинский трубопрокатный завод электрослесарем. Окончил школу рабочей молодёжи, получил от завода направление и в 1961 г. поступил в Московский институт стали и сплавов. В 1966 г. зачислен в аспирантуру, в 1970 г. защитил кандидатскую диссертацию, стал старшим научным сотрудником УралНИТИ трубной промышленности. В 1972 г. избран по конкурсу старшим преподавателем кафедры машиноведения КФ Дальрыбвтуза. В 1977 г. получил учёное звание доцента. Был деканом судомеханического и заочного факультетов. Делом его жизни стало открытие и становление в университете электромеханической специальности. Читал курсы «Основы технической эксплуатации судового электрооборудования», «Надёжность и техническая диагностика», «Теория электропривода», «Судовые электрические машины», «Моделирование судового электрооборудования и средств автоматики». Автор и соавтор двух учебников, ряда научных и методических работ. «Спокойный, уравновешенный, неконфликтный, уважающий всех человек. Грамотный, умный. Сильный преподаватель. Хороший руководитель, никогда не держал дистанцию по отношению к подчинённым. “Любимчиков” не имел. При необходимости защищал, грамотно аргументировал действия. Любил людей. Благодаря ему на факультете сохранялся хороший моральный климат» (В. А. Пахомов). Скончался 20 февраля 2002 г.

Филин Антон Николаевич, первый главный инженер ПМТП, занимал эту должность в 1943—1945 и 1947—1949 гг. Родился в 1903 г. в дер. Бабинке Епифановского района Тульской области

в крестьянской семье. Образование высшее, инженер-гидротехник. На морском транспорте трудился с 1930 г. В 1942 г. — старший инженер Дальморпроекта, один из разработчиков проекта реконструкции ПМРП. 28 сентября 1949 г. откомандирован в распоряжение Дальморпроекта.

Фирюлин Александр Михайлович, кандидат технических наук, доцент кафедры холодильных машин и установок КГАРФ. Родился 17 июня 1947 г. в с. Первомайском Чувашской АССР. В 1952 г. с родителями приехал на Камчатку. (Отец — Михаил Иванович Фирюлин — один из первопроходцев холодильного дела на Камчатке, выпускник ЛТИХП, на полуостров впервые попал по распределению в 1940 г., работал на Усть-Камчатском РКЗ, а с 1957 г. — в ГКРП и КО института «Гипрорыбпром».) Окончил вечернюю школу, одновременно работал токарем на ПСРМЗ. Окончив ЛТИХП, трудился рефмехаником в УОР, главным механиком Петропавловского холодильника № 30. Выпускник аспирантуры при ЛТИХП, защитил диссертацию, был инженером-технологом в КО института «Гипрорыбпром». При его участии проектировались холодильники и сезонные базы, рыборазводные заводы и птичники. С начала 1990-х гг. — преподаватель КГАРФ, избран членом-корреспондентом Международной академии холода. «На первый взгляд, он не был “удобным” человеком — его нетерпимость к фальши, колючесть, ирония зачастую отпугивали, но это был добрейшей души человек, деликатный и интеллигентный. В последний год жизни Александра всё чаще посещала задумка: обработать архив, доставшийся ему от отца, и написать книгу по истории развития рыбной отрасли Камчатки. Но не успел...» Трагически погиб 11 июля 1999 г.

Фомин Алексей Степанович, траловый мастер СРТ «Камчатка» УТРФ. Родился в 1918 г. в дер. Елунино Белоярского уезда Екатеринбургской губернии в семье рабочего. Получил начальное образование. В 1935 г. начал трудиться в родном селе в колхозе. В 1938—1949 гг. служил в РККА. После демобилизации прибыл на Камчатку, был вначале рабочим, затем стал ловцом, а в 1953 г. — траловым мастером. В совершенстве овладел орудиями активного морского лова, добился отличных результатов на промысле. В 1957 г. экипаж СРТ «Камчатка» выступил инициатором социалистического соревнования за досрочное выполнение годового плана добычи рыбы: при задании 9 040 выловил 14 210 ц и завоевал переходящее Красное знамя Камчатского обкома КПСС и облисполкома. В 1958 г. рыбаки вместо плановых 14 взяли

уже 21,6 тыс. ц рыбы и стали экипажем коммунистического труда. За успехи в развитии активного морского рыболовства в 1957 г. награждён орденом Трудового Красного Знамени. В 1959 г. избран депутатом Верховного Совета РСФСР.

Фонарёв Георгий Иванович, капитан дальнего плавания, один из первых судоводителей АКО. В июле 1925 г. трудился старшим помощником капитана парусно-моторной шхуны «Наркомпрод Брюханов» у А. И. Дудника. В 1931 г. командовал шхуной АКО «Чукотка». Шхуна на пути к о. Врангеля 1 августа 1931 г. была раздавлена льдами, экипаж спас пароход «Ительмен». В 1932 г. — старший помощник капитана на перегоне зверобойной шхуны «Темп» из Норвегии во Владивосток. В 1935 г. командовал зверобойным судном «Нажим», награждён орденом Трудового Красного Знамени. В 1936 г. впервые провёл через весь Северный морской путь небольшой парусно-моторный бот «Капитан Поспелов».

***Хайрулин** Александр Семёнович*, капитан дальнего плавания. Родился 4 декабря 1948 г. в Таджикистане. На Камчатке с 1956 г., жил в пос. Светлом Елизовского района. В 1968 г. окончил ПКМУ, направлен в КРФ, начинал матросом. В 1969—1980 гг. — третий, второй и старший помощник капитана на производственных рефрижераторах и БМРТ. В 1973 г. — комсорг комсомольско-молодёжного экипажа танкера «Нарымнефть». В 1979 г. командовал СРТМ «Зарево». В 1980 г. назначен капитаном-директором производственных рефрижераторов «Опала», «Узбекистан», «Хинган», «Дмитрий Часовитин». С 1996 г. трудился капитаном-наставником в службе капитана ПМРП, с 2009 г. — капитан-наставник службы наблюдения за флотом Севвострыбвода. Награждён орденом «Знак Почёта» (15 апреля 1982 г.).

Харитонов Виктор Алексеевич, водолаз 1-го класса ЭО АСПТР КМП. Трудовую деятельность начал шахтёром, потом работал электромотористом. Призван в ВМФ, окончил аварийно-спасательное учебное заведение, стал водолазом третьего класса. Служил в отряде подводно-технических работ, затем на минном заградителе «Аргунь». В КЧГМП с 1956 г., матрос теплохода «Сергей Тюленин», водолаз, старшина водолазной станции. Являлся опытнейшим специалистом: поднимал затонувшие суда, участвовал в сложных подводных операциях, выполнял ответственные судоремонтные работы. Отмечен десятками благодарностей, грамот, знаками «Почётному работнику морского флота» и «Ветеран КМП»,

медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда». Его имя занесено в Книгу трудовой славы КМП. Скончался в июле 1987 г.

Харичков Иван Васильевич, один из первых моряков АКОфлота, матрос 1-го класса парохода «Сима». Из характеристики, данной начальником АКОфлота М. М. Плеховым 13 сентября 1937 г.: «На судах АКО работает с 1931 г. без перерыва. С июня 1931 г. — на “Ительмене”, с 1935 г. — на “Симе”. Ударник, дважды премирован».

Ходаковский Владимир Никифорович, старейший работник ПМТП, заместитель начальника первого грузового участка, начальник экспедиции Корякского национального округа. Родился 17 марта 1930 г. на Украине в с. Барды, окончил семь классов средней школы, поступил в Одесское мореходное училище, которое окончил в 1954 г. по специальности «Эксплуатация портов». Распределён на Камчатку, работал в портпунктах камчатского побережья. В 1960 г. перешёл в ПМТП. Много лет бессменно руководил ответственным участком — экспедицией Корякского национального округа, обеспечивавшей завоз народнохозяйственных грузов для жителей севера западного побережья полуострова. За годы работы снискал уважение коллектива, постоянно вёл большую общественную работу. Член КПСС с 1957 г. За добросовестный труд награждался почётными грамотами, отмечен званием «ветеран порта». Скончался 14 сентября 1971 г.

Хомик Валентин Петрович, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота. Родился в 1945 г. В 1968 г. окончил судоводительское отделение ПКМУ, направлен в УТРФ. Начинал трудиться в должности младшего помощника капитана. В 1980 г. возглавил судовые экипажи и руководил ими девятнадцать лет. Его последним судном стал СТР «Сопочное» ООО «УТРФ-Флот». Скончался 1 ноября 1999 г. во время очередного рейса.

Христюк Алексей Андреевич, старший механик, ветеран войны, труда и флота. Родился в 1926 г. в с. Зорино Октябрьского района Амурской области в крестьянской семье. Семнадцатилетним юношей 9 ноября 1943 г. призван в РККФ, до 2 ноября 1950 г. служил мотористом на кораблях Камчатской военной флотилии. Демобилизовавшись, остался на Камчатке и всю жизнь посвятил рыбацкому промыслу. С 1950 по 1983 г. трудился в УТФ, УМАР, УТРФ. Окончил учебно-курсовой комбинат, в 1966 г. — заочно Дальрыбвтуз, бессменно работал старшим механиком на судах типа СРТ, СРТР, СРТМ, СТР. Человек большой внутренней культуры, скромный, общительный, высокий профессионал.

Отличался добросовестностью, дисциплинированностью, требовательностью к подчинённым. Опытный практик, постоянно вёл наставническую работу с молодёжью. Член КПСС, неоднократно избирался секретарём партийных организаций экипажей судов. За образцовое выполнение заданий командования в войне с Японией награждён орденом Отечественной войны 2-й степени, медалями адмирала Ушакова, «За победу над Японией». Скончался в феврале 1990 г.

Цепляев *Никита Фёдорович*, первый директор Микояновского рыбокомбината АКО, генерал-майор в отставке. Родился в 1892 г. в Астраханской губернии. Член РКП(б) с 1918 г., участник Первой мировой и гражданской войн. С 1918 по 1927 г. служил в РККА на различных командных должностях, был комбригом. Много энергии отдал развитию рыбной промышленности полуострова. Работая директором комбината с 1934 по 1936 г. (позже переименован в Октябрьский), много сил отдал развитию производства и улучшению жизни работников, построил центральную и вторую базы. Участвовал в Великой Отечественной войне на высших командных должностях. «Умный, толковый мужик. На работе с людьми, как говорится, “зуб съел”. Организатор незаменимый... Хорошо при нём работа шла. Но подкралась беда. В 37-м году арестовали Никиту Фёдоровича. Объявили его чуть ли не врагом народа. Нет, в это никто не поверил, но арест ошеломил всех. А тут грянула война. Как и все, мы внимательно следили за событиями на фронте... Вот тогда мы и узнали, что Никита Фёдорович командует армией. Знаем, что он брал город Краснодар» (Ф. С. Щекач). Награждён двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Суворова 2-й степени, двумя орденами Красной Звезды и многими медалями. Скончался в январе 1971 г. в г. Астрахани. Его имя присвоено одной из улиц пос. Октябрьского Усть-Большерецкого района Камчатской области.

Чанцев *Борис Петрович*, капитан дальнего плавания, ветеран УТРФ. Родился 26 ноября 1940 г. в г. Улан-Удэ. В 1959 г. окончил ПКМУ, направлен в УТРФ. В 1960—1962 гг. — матрос 1-го класса СРТ «Серпухов». В 1962 г. назначен третьим помощником капитана СРТ «Сокол», затем работал на транспортно-холодильном судне «Мизар», СРТ «Андриан Николаев». В 1969 г. назначен капитаном СРТМ «Эвекун». В 1976—1984 гг. трудился капитаном-директором плавбаз «Новая Каховка», «Авача»,

«Орочон». В 1980 г. заочно окончил судоводительский факультет Дальрыбвтуза. С 1984 по 1989 г. был начальником Дальгосрыбфлотинспекции по Камчатскому району, затем трудился капитаном танкера «Фадеево». С 1995 г. — капитан-наставник ООО «Край земли».

Чекаленко Михаил Григорьевич, капитан дальнего плавания, ветеран флота. Родился 29 августа 1929 г. в с. Урзуф Першотравневого района Донецкой области. В 1946 г. окончил Мариупольскую школу мореходного обучения, поступил матросом в Сахалинское государственное морское пароходство. С 1949 по 1952 г. — помощник капитана на транспортных судах Сахалинрыбфлота. С 1952 г. старший помощник, затем капитан транспортных судов КРФ, УМАР и УТРФ. В 1963 г. заочно окончил ПКМУ. С 1968 г. трудился в Камчатском облрыбакколхозсоюзе. С 1978 по 1999 г. — капитан портнадзора ПМРП, лоцман. С 2001 г. — диспетчер по флоту рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина. Награждён орденом «Знак Почёта», медалями «За трудовую доблесть», «За отличие в охране государственной границы», «300 лет Российскому флоту», знаками «Победитель социалистического соревнования». Занесён в Книгу почёта УМАР. Скончался в августе 2009 г.

Чеплухин Юрий Яковлевич, ветеран КМП, ветеран Петропавловского СРЗ ММФ СССР. Родился в 1934 г. В КЧГМП с июля 1952 г. после окончания Николаевской-на-Амуре мореходной школы. До 1959 г. работал на судах мотористом и механиком, затем перешёл на завод. Отличался добросовестностью, трудолюбием, высоким профессионализмом. Неоднократно поощрялся руководством ММФ СССР. Награждён медалью «Ветеран труда». Скончался в июне 1989 г.

Черниговский Иван Павлович, начальник УТРФ, заслуженный работник рыбной промышленности РСФСР. Родился 4 января 1928 г. в с. Черниговка Иркутской области в крестьянской семье. После окончания Тобольского рыбопромышленного техникума в 1950 г. направлен на Камчатку. Трудовую деятельность начал бригадиром морского ставного невода рыбокомбината им. А. И. Микояна. В 1954 г. назначен директором Жупановского, а в 1959 г. — Усть-Камчатского рыбокомбинатов. С 1962 по 1967 г. — заместитель начальника, затем начальник промысловой разведки КРП. В 1967 г. назначен начальником УТРФ. При нём управление было удостоено высшей награды СССР — ордена Ленина, а также Красного знамени ЦК КПСС, Верховного Совета СССР и ВЦСПС. В 1973 г.

избран председателем Петропавловск-Камчатского горисполкома. На этом посту приложил много сил к интенсивному строительству города, жители которого перебрались из бараков в благоустроенное жильё. Выйдя на пенсию, переехал в г. Самару, где возглавлял местный филиал камчатского землячества. Награждён орденами «Знак Почёта», Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд». Скончался в феврале 2005 г.

Чернов Кузьма Игнатьевич, политработник. Родился в 1929 г. в с. Никольском Екатериновского района Средне-Волжского края. С 1946 по 1949 г. работал учителем, с 1949 по 1957 г. служил в СА. Член ВКП(б) с 1950 г. С 1957 по 1959 г. — старший редактор обллита, с 1959 г. — литературный сотрудник газеты «Камчатский моряк». В 1960 г. избран заместителем секретаря парткома КМП. С 1962 по 1964 г. — первый помощник капитана, с 1964 по 1971 г. — председатель баскомфлота, с 1971 г. — секретарь парткома пароходства. Награждён юбилейной медалью «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», почётными грамотами ММФ СССР, знаком «Почётному работнику морского флота». Делегат XV съезда профсоюзов СССР.

Черняев Павел Семёнович, начальник КЧГМП. Родился в 1899 г. в семье машиниста-железнодорожника. Трудиться начал с четырнадцати лет: ученик слесаря на железной дороге, машинист. После Октябрьской революции 1917 г. избран секретарём профсоюзного комитета мастеровых и рабочих, а через год — председателем ревкома Брянского железнодорожного узла. С 1919 по 1922 г. по партийной мобилизации служил в РККФ, участвовал в боях с войсками генерала Деникина и крестьянскими повстанцами Антонова. После демобилизации работал в Наркомате путей сообщения, плавал на судах СТФ, затем окончил Ленинградский институт инженеров водного транспорта. С 1931 по 1934 г. — заместитель начальника Одесского порта, с 1934 по 1936 г. работал в Ленинградском морском торговом порту. В 1936 г. — диспетчер-ревизор пароходства «Совтанкер» (г. Туапсе). С 1938 по 1942 г. работал в г. Москве в НКМФ СССР. В 1942 г. — заместитель начальника Северного морского пароходства. С 1943 по 1944 г. — начальник управления кадров НКМФ СССР, в 1944 г. — начальник группы управления делами Совета Министров СССР. В 1945 г. назначен начальником Рижского, в 1947 г. — начальником Либавского порта. С 1951 г. — начальник КЧГМП. Депутат Камчатского областного Совета, член обкома КПСС. Награждён орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта»,

медалями «За оборону Заполярья» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Скончался 20 сентября 1954 г.

Чечёт Владимир Павлович, ветеран КМП, электромеханик теплохода «Чита», заслуженный рационализатор РСФСР. Родился в 1934 г. в г. Ленинграде в семье инженера-металлурга. В 1951 г., после окончания средней школы, поступил в ОВИМУ, которое окончил в 1956 г., получив специальность инженера-электромеханика. С апреля 1957 г. работал на судах КЧГМП. Начинал на теплоходе «Луга», последние годы был бессменным электромехаником теплохода «Чита». Награждён множеством благодарностей за добросовестный и безупречный труд, почётными грамотами, знаком «Победитель социалистического соревнования», юбилейной ленинской медалью, отмечен званиями «Лучший электромеханик ММФ СССР», «Почётный рационализатор ММФ». Скончался в январе 1980 г.

Чистов Александр Васильевич, ветеран промышленного освоения Камчатки, начальник Камчатского отделения управления Дальлесснабсбыта. После окончания службы в РККА в 1934 г. остался на полуострове. За время работы на производстве прошёл путь от рабочего лесхоза до крупного хозяйственного руководителя. Четырнадцать лет был директором Ключевской судоверфи, строившей катера и кунгасы для рыбаков Камчатки. Являлся первостроителем Ключевского деревообрабатывающего комбината, принимал деятельное участие в становлении лесной промышленности области, создавал речной флот лесников, много труда вложил в организацию плотового сплава. Свыше восьми лет был заместителем управляющего трестом «Камчатлес». Зарекомендовал себя как принципиальный и энергичный специалист, активный общественник. Награждён орденом «Знак Почёта», медалями. Скончался 5 апреля 1969 г.

Шабуров *Иннокентий Фёдорович*, руководитель рыбопромышленных предприятий Камчатки. Родился в ноябре 1911 г. в Иркутской области в рабочей семье, получил среднее образование. Член ВКП(б) с 1931 г. В 1925—1929 гг. — рабочий леспромхоза, батрак, затем учился в Иркутске на курсах по подготовке к поступлению в вуз. На Камчатке с 1930 г., начинал ловцом, был мотористом, заведующим производством рыбоконсервного завода, помощником директора Кихчикского рыбокомбината. В 1934 г. назначен заведующим рыбным отделом АКО в Петропавловске. Затем до июня 1937 г. трудился парторгом, инструктором и заместителем

начальника политотдела Жупановского комбината, после чего по июнь 1940 г. — инструктором политсектора АКО, директором Морлова. С июня по октябрь 1940 г. был начальником политотдела Микояновского комбината, затем — заведующим отделом Усть-Большерецкого райкома ВКП(б). До марта 1943 г. — второй секретарь райкома. В 1943—1945 гг. — заместитель председателя, в 1945—1947 гг. — председатель Петропавловского горсовета. Летом 1947 г. убыл на материк.

Шаповалов Владимир Михайлович, капитан МРС рыболовецкого колхоза «Тумгутум» (пос. Ильпырский Карагинского района Камчатской области), заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР. Родился в 1951 г. В 1983 г. окончил УКК КРП по специальности «Судоводитель маломерных судов». Зарекомендовал себя как добросовестный трудолюбивый работник, хороший промысловик и руководитель. Аварий и аварийных происшествий не имел. Одним из первых в колхозе осваивал суда типа МРС-150, лов сельди в Олюторском заливе. Охотно передавал свой промысловый опыт товарищам по работе. Руководимый им экипаж из года в год добивался высоких производственных показателей. Улов за одиннадцатую пятилетку при плане 4 050 составил 4 306 т при сортности 95,0 %. Активный общественник, избирался членом правления колхоза, группы народного контроля, совета капитанов и механиков. Награждён медалью «За трудовую доблесть», неоднократно поощрялся правлением колхоза, партийными и советскими органами района.

Шарлай Леонид Павлович, капитан дальнего плавания, один из первых кавалеров ордена Ленина в КМП. Родился 23 февраля 1918 г. в с. Ужур Красноярского края. В этом же году семья переехала в г. Владивосток. По окончании школы поступил на вечернее отделение Владивостокского морского техникума, окончил его в 1941 г. До апреля 1942 г. служил в РККФ, затем девять лет работал на судах ДВГМП. На Камчатке впервые побывал подростком вместе с отцом — засольным мастером. В августе 1951 г. прибыл в КЧГМП. В 1962 г. принял в Германской Демократической Республике теплоход «Соболево», на котором проработал долгие годы. Грамотный судоводитель, опытный руководитель, отличался высокой дисциплиной и требовательностью к себе и подчинённым. Многие капитаны КМП прошли у него морскую выучку. Награждён двумя орденами Красной Звезды, медалями, знаком «Почётному работнику морского флота». Скончался в сентябре 1973 г.

М. В. Стрыгин

О. Г. Таволжанский

А. М. Таран

С. В. Тимонькин

С. В. Тимошенко

М. Д. Токарев

В. В. Топчий

Е. А. Тупиков

А. С. Ускиряев

А. Н. Усков

О. И. Устав

В. С. Филёв

В. А. Харитонов

М. Г. Чекаленко

И. П. Черниговский

П. С. Черняев

А. В. Чистов

Л. П. Шарлай

Шаталов Николай Николаевич, председатель рыболовецкого колхоза им. Бекерева (с. Ивашка Карагинского района Камчатской области). Родился 25 октября 1925 г. в с. Романово Панкрушикинского района Алтайского края. Получил начальное образование. Работал по найму с 1940 г., был бригадиром лова национального колхоза «Турвинэ». Член КПСС с 1952 г. В 1953 г. окончил УКК в г. Хабаровске по специальности «Организатор рыбного хозяйства». Со 2 марта 1957 г. — председатель колхоза «Рыбак» (с. Дранка), с 1960 г. — председатель колхоза им. Бекерева. Умелый организатор производства, внёс большой вклад в развитие технической, сельскохозяйственной и социальной базы хозяйства. Награждён орденом Ленина (1970), юбилейной ленинской медалью. 25 декабря 1973 г. присвоено звание «Заслуженный колхозник». Неоднократно поощрялся денежными премиями и ценными подарками. С марта 1974 г. — заместитель председателя колхоза, 15 февраля 1975 г. выведен из членов колхоза по собственному желанию.

Шатков Алексей Александрович, боцман, ветеран КМП. Родился в феврале 1913 г. в семье сапожного мастера. Рано узнал трудовую жизнь, начав работать в леспромхозе г. Благовещенска, а позднее на лесозаготовках в Усть-Камчатском районе Камчатской области. С 1934 г. трудился во Владивостокском коммерческом порту, затем перешёл на суда ДВГМП. С июля 1949 г. — на судах КЧГМП. Зарекомендовал себя как исключительно добросовестный работник, щедро передававший свой опыт молодым морякам. Награждён орденом Ленина, рядом медалей. Скончался в июне 1979 г.

Шаш Николай Иванович, капитан дальнего плавания АКОфлота. Родился в 1907 г. в г. Уссурийске Приморской области в крестьянской семье. В 1931 г. окончил Владивостокский морской техникум. Работал в Северо-Приморском госрыбтресте — старший помощник капитана парохода «Большой Шантар». В АКОфлоте с 1937 г., капитан самого большого парохода флота «Ительмен». Награждён знаком «Отличник рыбной промышленности». Арестован 14 сентября 1941 г. выездной сессией Военной коллегии Верховного суда СССР. Приговорён к десяти годам лишения свободы с поражением в правах на пять лет по ст. 58-10 ч. 2 «Пропаганда или агитация, содержащие призыв к свержению, подрыву или ослаблению советской власти или к совершению отдельных контрреволюционных преступлений... в местностях, объявленных на военном положении». Реабилитирован 16 октября 1957 г. На момент реабилитации жил в г. Канске Красноярского края.

Швалов Георгий Максимович, капитан дальнего плавания, начальник государственной администрации ПМРП. Приехал на Камчатку в 1964 г. В 1965 г. в составе экипажа гидрографического судна участвовал в переходе Северным морским путём из г. Калининграда в г. Петропавловск-Камчатский. После окончания ПКМУ направлен на работу в УОР, где с 1971 по 1983 г. прошёл путь от младшего помощника капитана до капитана-директора. Трудился на БАТМ «Багарево», «Московская Олимпиада», «Борисов». Около года был морским инспектором в Дальгосрыбфлотинспекции, затем перешёл в службу капитана ПМРП — старший капитан, начальник портнадзора. С 1986 по апрель 2008 г. исполнял обязанности заместителя начальника государственной администрации ПМРП — капитана порта. 16 апреля 2008 г. приказом председателя Госкомрыболовства РФ назначен начальником государственной администрации ПМРП.

Шевохутдинов Александр Дмитриевич, старший крановщик, заслуженный ветеран ПМТП, участник Великой Отечественной войны. На предприятии с марта 1950 г., начинал учеником крановщика. Тридцать три года трудился на добыче песка и гравия. Вышел на пенсию в 1983 г. За годы работы получил более пятидесяти поощрений. Награждён медалями «За отвагу», «За доблестный труд» и другими. По словам коллег, «новостройки нашего города, новые причалы, те объекты, на возведение которых они пошли, будут ему хорошей памятью». Скончался в октябре 1989 г.

Шевченко Василий Абрамович, ветеран рыбопромыслового флота, старший механик ОАО «Океанрыбфлот». Родился в 1936 г. На флоте проработал тридцать лет. В 1965 г. стал мотористом, а в 1972 г. назначен на должность старшего механика БМРТ, которую исполнял до последних дней жизни, являясь примером для моряков флота. За большие заслуги в деле развития рыбной промышленности Камчатки дважды удостаивался правительственных наград. Скончался 26 марта 1996 г.

Шиберин Валерий Александрович, судомеханик, ветеран ОАО «Океанрыбфлот». Начал трудиться в 1977 г. на промысловых судах механиком-дизелистом. В дальнейшем работал групповым механиком, инженером-теплотехником инженерно-технической службы флота. Подготовил несколько поколений судомехаников для флота Камчатки. Скончался 18 июля 2011 г.

Шикалов Юрий Михайлович, капитан дальнего плавания, старший диспетчер службы эксплуатации УТРФ, ветеран флота, проработал на нём сорок лет. Родился 1 марта 1930 г. в г. Москве

в семье рабочего. В четырнадцать лет поступил в Одесскую школу юнг, после окончания которой работал матросом на судах Черноморского морского пароходства. В 1952 г. переехал на Сахалин, где трудился в должности матроса, затем плавал штурманом на судах Сахалинского морского пароходства. В 1956 г. с семьей прибыл на Камчатку и поступил штурманом в УТРФ, где стал капитаном и проработал до последних дней. В 1982 г. по состоянию здоровья перешёл из плавсостава в диспетчеры, затем был назначен старшим диспетчером службы эксплуатации. Скончался 11 июня 1984 г.

Ширяев Пётр Ефимович, ветеран рыбной промышленности Камчатки, отдавший работе на полуострове сорок пять лет жизни. Родился в 1912 г. в дер. Ново-Каменке Хабаровского края. Трудовую жизнь начал в восемнадцать лет на рыбных промыслах Камчатки. С 1947 по 1975 г. работал в аппарате КРП старшим нормировщиком, затем заместителем начальника отдела труда и заработной платы. Зарекомендовал себя ведущим специалистом в вопросах организации, нормирования и оплаты труда, пользовался авторитетом и уважением, как в управлении, так и на предприятиях КРП. За добросовестный труд, активную общественную работу отмечен правительственными наградами. Скончался 14 мая 1990 г.

Шкуратов Алексей Егорович, траловый мастер на промысловых судах УТРФ, ветеран рыбной промышленности Камчатки. Родился в 1906 г. В 1933 г. — ловец Олюторского рыбокомбината АКО, в 1934 г., после окончания курсов, — технический руководитель лова, затем трудился на базе Моховая Морлова АКО в г. Петропавловске-Камчатском. На флоте начал работать в 1952 г. помощником тралмастера СРТ «Капитан Закхеев», «Альбатрос» под командой капитана П. Е. Алёшкина. «Быстро летело время. Шкуратов не только в совершенстве овладел мастерством добычи рыбы, но и стал передавать свой опыт новичкам. Мало того, он обнаружил ряд недостатков в конструкции трала и внёс некоторые изменения. При больших уловах, например, дель не выдерживала тяжести рыбы, рвалась. Пойманная рыба уходила из трала. Алексей Егорович предложил для прочности трала ставить по верхней и нижней пластинам продольные прожилины. В числе первых он начал ставить на куток трала предохранительные сети из троса “Геркулес”, что намного снижало износ орудия лова». Затратил много сил на освоение новых орудий и районов лова, воспитал многих классных мастеров-добытчиков. Отличался высоким профессионализмом и трудолюбием. За трудовые достиже-

ния награждён орденами Ленина и Трудового Красного Знамени. Скончался в декабре 1991 г.

Шлиожа Пятрас Юозович, капитан дальнего плавания, капитан-директор судов Океанрыбфлота. Родился 18 декабря 1946 г. в дер. Милевиржю в Литве. В 1967 г. окончил судоводительское отделение Клайпедского мореходного училища. С 1971 г. — в УОР, третий помощник капитана БМРТ «Математик», 1972 по 1975 гг. — второй помощник капитана БМРТ «XV съезд профсоюзов», «Ительмен», «Лучегорск», старший помощник капитана БМРТ «Камышин». В 1977 по 1984 гг. — старший помощник капитана БМРТ «Хинган», «Иван Середа», «Александр Максутов», «Приамурье», «Пахача». В мае 1985 г. назначен капитаном-директором БМРТ «Кушка». Скоропостижно скончался в районе промысла на борту БМРТ «Иван Середа» 17 марта 1991 г.

Шобик Алексей Иванович, механик-наставник службы судового хозяйства КМП, почётный работник морского флота СССР. Родился в 1931 г. в с. Ново-Покровка Приморского края. В 1950 г. стал курсантом ДВВИМУ, которое окончил в 1955 г., получив диплом инженера-механика. В 1956 г. начал трудиться в КЧГМП четвёртым механиком. Работал на морском буксире «Василий Буслаев», на пароходах «Миргород» и «Вычегда», теплоходах «Луга», «Карелиялес», «Ковдалес», «Хатангалес». С 1972 г. — механик-наставник. Проявил себя грамотным специалистом, талантливым воспитателем молодых судомехаников. Награждён медалями «За доблестный труд», ленинской юбилейной. Погиб в январе 1979 г.

Шокола Алексей Иванович, капитан-директор, старейший капитан ОАО «Океанрыбфлот». Родился 30 апреля 1937 г. на Украине в с. Товста Белопольского района Сумской области. Школу-семилетку окончил в родном селе, десятилетку — в пос. Белополье. В 1956 г. после учёбы в Ждановской мореходной школе с квалификацией матроса-рулевого направлен в КЧГМП. В 1959 г. поступил в ПКМУ на судоводительское отделение. После завершения учёбы в 1964 г. распределён в УТРФ, работал на рыболовецких судах четвёртым штурманом. С 1968 г. — в УОР на БМРТ, третий помощник капитана БМРТ «Ительмен». С 1973 г. — капитан-директор БМРТ «Математик», «Тирасполь», «Калитва» и других. Руководимые им экипажи всегда приходили в порт с большими трудовыми победами. Был требователен к себе и подчинённым, пользовался заслуженным авторитетом в среде моряков. Воспитал достойную смену штурманов, капитанов. За долголетний

самоотверженный труд отмечался почётными грамотами и правительственными наградами. Скончался 10 мая 1998 г.

Шопырев Пётр Алексеевич, штурман дальнего плавания КРФ. Родился в 1916 г. На судах АКОфлота начал работать в 1942 г. матросом после демобилизации из РККФ. Зарекомендовал себя честным, добросовестным, скромным, трудолюбивым специалистом, пользовался заслуженным авторитетом среди моряков, передавал им свои знания и навыки, был умелым воспитателем и хорошим наставником. Награждён медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» и «За трудовое отличие». Последняя должность — капитан теплохода «Витим». Скоропостижно скончался 15 ноября 1963 г.

Юрпольский *Валентин Евгеньевич*, капитан дальнего плавания, начальник Беринговоморской промысловой экспедиции ОАО «Океанрыбфлот». Родился 12 декабря 1938 г. в г. Владивостоке. В 1956 г. после окончания средней школы приехал на Камчатку, поступил в ПКМУ. После окончания училища в 1959 г. прошёл долгий трудовой путь на промысловых судах от младшего помощника капитана до капитана-директора и начальника промысловой экспедиции. Скоропостижно скончался 7 мая 1993 г. на трудовом посту при нахождении в море.

Яблоков *Станислав Николаевич*, флагманский специалист промышленного рыболовства, ветеран труда, ветеран рыбопромыслового флота. Родился в 1948 г. После окончания рыбопромышленного техникума пришёл в УТРФ. С 1968 г. тридцать лет трудился на промысловых судах и в аппарате УОР — ПБОР — ОАО «Океанрыбфлот». Воспитал большое количество траловых мастеров. Последние пять лет жизни был заместителем генерального директора и исполнительным директором ООО «Авача-Трал». Награждён медалью «За трудовое отличие». Скончался 14 февраля 2004 г.

Яковлев Иван Несторович, главный инженер Петропавловской МРС. Родился в 1912 г. Окончил Астрыбвтуз по специальности «Промышленное рыболовство». На Камчатке впервые побывал студентом на практике в 1932 г. С 1936 г. начал трудиться инженером по добыче рыбы Усть-Камчатского рыбокомбината, затем был директором Усть-Камчатской МРС, исполнял обязанности начальника конструкторского бюро ГКРП. В 1950 г. назначен главным инженером Петропавловской МРС, обслуживавшей рыболовецкие артели им. Сталина, «Красная связь» и «Красный

партизан», располагавшиеся на берегах Авачинской губы. За высокие деловые и человеческие качества пользовался большим уважением у рабочих и служащих станции и рыбаков-колхозников. Член ВКП(б) с 1942 г., являлся членом президиума Елизовского райкома партии, избирался в районный Совет депутатов трудящихся. Награждён знаком «Отличник рыбной промышленности», медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», серебряной медалью «Участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки». Скончался 23 января 1957 г.

Якунин Александр Николаевич, капитан дальнего плавания, ветеран рыбопромыслового флота, один из руководителей предприятий рыбохозяйственного комплекса Камчатки и Юга России. Родился 16 августа 1947 г. в с. Ука Карагинского района Камчатской области. В 1962 г. поступил и в 1967 г. окончил ПКМУ, направлен в УТРФ. С июня 1967 г. — матрос БМРТ «Борис Горинский», с 1968 по 1969 г. — третий помощник капитана на судах типа СРТ и СРТМ. С 1969 по 1975 г. — четвёртый, третий, второй, старший помощник капитана на плавбазах «50 лет Октября», «Северный полюс», «Советская Камчатка», «Ламут», «Комсомольск-на-Амуре». В сентябре 1976 г. назначен капитаном-директором плавбазы «Комсомольск-на-Амуре», затем командовал плавбазой «Советская Бурятия». В 1980 г. — начальник службы мореплавания ПО КРП, затем заместитель начальника ПО КРП. С 25 июля 1985 г. — заместитель начальника ВРПО «Дальрыба» в г. Владивостоке. С 1987 по 1992 г. — начальник ВРПО «Азчеррыба» в г. Севастополе, затем вице-президент ВАО «Соврыбфлот» (г. Москва), один из организаторов Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортёров. В 1994 г. основал две коммерческие рыбохозяйственные компании. Активный пропагандист истории отечественной рыбной промышленности. Инициатор издания и составитель серии книг «Капитаны рыбного хозяйства СССР» («Азчеррыба», 2012, «Дальрыба — Камчатрыбпром», 2013), создатель уникального Музея истории российского рыболовства (г. Москва), общественный директор Интернет-музея отечественного рыболовства (www.fishmuseum.ru).

Якунин Николай Матвеевич, ветеран рыбной промышленности полуострова, глава камчатской династии Якуниных. Родился в 1923 г. Получил неполное среднее образование. В июне 1941 г. пришёл в качестве рабочего в Майно-Пылгинский промысловый

район АО «Дальрыбопродукт». В 1942—1946 гг. — ловец, матрос, старшина моторного катера. С 1947 г. — инспектор по кадрам и спецработе Майно-Пылгинского рыбокомбината ГКРП, исполнял обязанности инженера флота. В 1949—1961 гг. был старшиной катера, капитаном флота Хайлюлинского рыбокомбината. В апреле 1961 г. назначен заместителем директора комбината. В 1968 г. переведён в Анапкинский комбинат, назначен директором рыбозавода в бухте Лаврова. После закрытия завода в связи с уменьшением запасов сельди переведён заместителем директора, вскоре назначен директором Анапкинского комбината. В 1973 г. — начальник управления жилищно-коммунального хозяйства КРП. В 1977—1983 гг. трудился в РСУ КРП, затем вышел на пенсию по возрасту, но без дела сидеть не смог, поэтому с 1987 г. работал сторожем-вахтёром. Награждён медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.», знаком «Победитель социалистического соревнования 1980 г.», многочисленными премиями и благодарностями.

Янсон Арнольд Рихардович, капитан дальнего плавания, начальник КРФ, ветеран флота, заслуженный работник рыбного хозяйства РСФСР. Родился в мае 1927 г. в г. Хабаровске. На Камчатке с 1937 г. В 1944 г. поступил в ПКМРПТ на судоводительское отделение. В 1945 г., будучи матросом-практикантом парохода «Чапаев», принимал участие в Курильской десантной операции. «Приехали мильковские ребята Арнольд Янсон, Александр Симонов, Владимир Лохман в Петропавловск, в недавно открывшийся техникум, осенью 1944 г., а уже следующим летом отправились на практику. Сами попросились на пароход “Чапаев”. То первое судно стало для них не просто рабочим пароходом, но, в первую очередь, испытанием на мужество... В начале августа “Чапаев” срочно направили на небольшой ремонт, а вскоре курсанты вместе с другими членами экипажа принимали на свой борт десантников первого эшелона, отправлявшегося освобождать от японцев советские Курилы. На обратном пути взяли раненых, доставили их в город и снова с десантом к Курилам. Так курсанты, известные впоследствии специалисты Камчатки рыбацкой Янсон, Симонов и Лохман, внесли частицу своего труда в нашу героическую победу над милитаристской Японией... О своей морской работе он может рассказать захватывающе и с подробностями, будто это происходило не в пятидесятые-шестидесятые годы, а вчера... О заливах и лавировании чуть ли не по дну Пенжинской губы, о мёртвой зыби Аляскинского залива, когда он больше суток не

уходил с мостика. О посадках на мель и метаниях в поисках таких дефицитных тогда кранцев. О плаваниях в Японию, Китай, Сингапур. Да мало ли у каждого моряка воспоминаний...» (Ст. Колган). После окончания техникума в 1947 г. направлен в КРФ. Работал младшим штурманом на пароходах «Анатолий Серов», «Ительмен», теплоходе «Беринг», баркентине «Штурман». В 1953 г. назначен капитаном теплохода «Беринг», затем командовал плавбазой «Орочон». С 1964 по 1967 г. — капитан-директор передовой плавбазы УТРФ «Чукотка». В 1967 г. окончил ДВВИМУ. С апреля 1967 г. — начальник КРФ. В этой должности проработал до 1975 г. За годы руководства превратил флот из планово-убыточного в постоянно рентабельный. В 1977 г. возглавил УКК КРП, а в 1979 г. стал начальником отдела ПО КРП. Проявил себя грамотным судоводителем, специалистом с богатым опытом работы в море, умелым организатором производства, деловым, принципиальным, эрудированным руководителем высокой культуры, тактичным в обращении с подчинённым. Пользовался большим и заслуженным авторитетом у моряков и работников КРП. Награждён орденом «Знак Почёта», медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Скончался 6 января 2002 г. в г. Санкт-Петербурге.

Янчарук Александр Платонович, капитан дальнего плавания, ветеран УТРФ, отдавший работе на море более двадцати лет жизни. Родился 3 апреля 1912 г. в Приморье в семье матроса торгового флота. В 1933 г. окончил Дальневосточный рыбопромышленный техникум. В числе выпускников первого набора получил диплом штурмана дальнего плавания. Работал на судах ДГРТ, ТИНРО. Служил в РККФ боцманом, затем лоцманом военных кораблей. Член ВКП(б) с 1945 г. После демобилизации пришёл работать в УТФ, был капитаном СРТ «Крузенштерн». Явился пионером освоения нового района промысла камбалы у островов Прибылова. Знаток промыслового дела, грамотный, требовательный штурман. Был одним из лучших капитанов-поисковиков. За долголетнюю работу на флоте воспитал плеяду молодых моряков. Скончался 18 декабря 1966 г.

Яроцкий Пётр Иванович, капитан дальнего плавания, ветеран камчатского рыбопромыслового флота. Родился 8 ноября 1934 г. В рыбной отрасли проработал сорок девять лет. Трудовую деятельность начал в 1957 г. в УМАР после окончания ПКМУ. Прошёл путь от матроса до капитана промысловых судов типа СРТМ. С 1968 по 1978 г. — старший помощник капитана, капитан-директор

БМРТ, флагманский капитан, начальник промысловых экспедиций в УОР. С 1978 г. и до ухода на пенсию в 1990 г. работал в ПО КРП заместителем начальника отдела добычи, начальником морской инспекции, заместителем генерального директора по безопасности мореплавания. Награждён орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», медалями «За трудовое отличие», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Скончался 17 ноября 2005 г.

Ярошевский Семён Давыдович, начальник УТРФ. Родился в 1931 г. в Николаевской области. В 1953 г. окончил судомеханическое отделение Одесского мореходного училища, направлен на Камчатку в УТФ, трудился номерным и старшим механиком на СРТ. Затем стал групповым механиком, заместителем начальника МСС, начальником технического отдела, главным инженером. В октябре 1980 г. назначен начальником УТРФ. Под его руководством управление устойчиво выполняло плановые задания. Награждён орденом «Знак Почёта», медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». С 1985 г. на пенсии. Скончался 15 декабря 1996 г. в г. Николаеве.

Яц Пётр Васильевич, капитан дальнего плавания, ветеран УТРФ. Родился 27 ноября 1944 г. в с. Докшукино Урванского района в Кабардино-Балкарии в многодетной семье рабочего. В 1950 г. семья переехала в пос. Шкотово в Приморье. Рано потерял мать. Трудиться начал после окончания школы-семилетки, был грузчиком. После окончания вечерней школы в 1961 г. уехал в г. Петропавловск-Камчатский поступать в ПКМУ. Первым судном матроса-практиканта, учащегося четвёртого курса, стал СРТ «Кумроч». В 1966 г. после окончания училища направлен в УТРФ матросом на СРТ «Серпухов». Осенью 1966 г. — третий помощник капитана СРТ «Камбальный». В 1968 г. — старший помощник капитана этого судна. В 1969 г. принимал на Хабаровском ССЗ и перегонял на Камчатку СРТМ «Тургень», затем трудился на СРТМ «Черемхово». В 1972 г. в качестве капитана принял СРТР «Комбайнёр». «С первого рейса на этом судне, с таким симпатичным, пахнущим тёплой горбушкой названием, стал со своей командой собирать “хорошие урожаи” с бескрайних морских полей» (Д. Спицын). В 1976 г. назначен капитаном СТ «Сватово». В 1989—1992 г. трудился в портофлоте ПМРП, с 1993 г. — капитаном промысловых судов ОАО «Камчатрыбпром». В 1996 г. вышел на пенсию, переехал в г. Темрюк, трудился лоцманом. Награждён орденами «Знак Почёта», Трудового Красного Знамени, медалью «За трудовую доблесть».

Н. Н. Шаталов

А. Е. Шкуратов

А. И. Шокола

А. Н. Якунин

Н. М. Якунин

А. Р. Янсон

С. Д. Ярошевский

П. В. Яц

МОРЯКИ, РАБОТНИКИ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КАМЧАТКИ, УМЕРШИЕ, УТОНУВШИЕ, ПОГИБШИЕ И ПРОПАВШИЕ БЕЗ ВЕСТИ ПРИ ИСПОЛНЕНИИ СЛУЖЕБНЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ

(по состоянию на 6 января 2016 г. выявлено 1 498 чел.)

Слова старинной поморской поговорки — «Море кормит, море хоронит» — из глубины веков напоминают нам о зыбкой грани, отделяющей жизнь человека, связавшего свою судьбу с грозной морской стихией, от небытия. В морской пучине погребено множество наших земляков — военных и гражданских моряков, рыбаков, работников рыбной промышленности, тех, кто внёс свой вклад в защиту, освоение и развитие полуострова. Они, навсегда ушедшие в своё последнее плавание, оставили на берегу родных и близких, которым порой было негде положить цветок или зажечь поминальную свечу. Теперь такая возможность есть — 26 июля 2015 г. — в день Военно-Морского флота России — в Петропавловске был освящён нижний храм Камчатского морского собора, расположенного на территории Свято-Пантелеимонова мужского монастыря. Здесь можно помолиться за тех, кто ушёл в долгий рейс, помянуть погибших. Внутри будут установлены мраморные доски с именами наших земляков, погибших в море. В будущем в комплексе собора намечается также установить доску со списком всех погибших камчатских судов и кораблей. К освящению были приготовлены макеты четырёх досок с именами людей, не вернувшихся из моря. Позже их увековечат на мраморе и разместят на стенах так, что в дни поминовений священнику можно будет служить по ним панихиды.

Но поминают погибших не только в соборе. Согласно закону «О праздниках и памятных датах Камчатского края», принятому 16 декабря 2009 г., с изменениями, внесёнными 10 марта 2015 г., день основания г. Петропавловска-Камчатского, 17 октября, одновременно является и днём памяти моряков и рыбаков. Первый день памяти состоялся в 2012 г., когда был оглашён приводимый ниже список погибших кораблей и судов. В этом есть глубокий символизм — наш город в XVIII в. основали военные моряки, они защищали его в середине XIX в., спустя ещё почти век ушли отсюда в Курильский десант. Гражданские моряки и рыбаки его строили и украшали, и сегодня во многом их деятельность является, говоря казённым языком, «градообразующей».

В ходе изучения истории камчатской рыбной промышленности и морского флота автор неоднократно находил документы, тем или иным образом имевшие отношение к различным происшествиям,

результатом которых стала смерть людей. Это — материалы расследований кораблекрушений, аварийных происшествий с судами, несчастных случаев с летальными исходами, приказы руководства предприятий, уголовные дела и прочее. Так постепенно стала складываться основа этого поминального списка. При его составлении использовалась следующая последовательность описания: фамилия, имя, отчество погибшего; его год рождения или возраст; должность; предприятие-судовладелец или работодатель; причина смерти; дата события. Выдержать эту последовательность удавалось не всегда ввиду отсутствия необходимых сведений в исходных документах.

Источниками сведений послужили материалы Государственного архива Камчатского края, в первую очередь фонды производственных объединений — АКО, ГКРП, КРП, отдельных предприятий — УТРФ, КМП, КРФ, некоторых рыбокомбинатов, заводов, рыболовецких колхозов; надзорных инстанций — Дальгосрыбфлотинспекции, транспортной прокуратуры. Использовались и материалы из периодической печати: газет «Камчатская правда», «За высокие уловы», «Рыбак Камчатки», «Моряк Камчатки», отдельные сведения предоставили заинтересованные частные лица. Результатами своих исследований с автором поделились также журналист Кирилл Александрович Маренин и капитан 1-го ранга запаса Василий Александрович Бахтин.

Абазов Фазыл Наббыулович, 46 лет, матрос БМРТ «Вулкан Ксудач» ЗАО «Управление тралового флота», смертельно травмирован 1 января 2005 г.

Абакумов Николай Михайлович, 1961 г. р., матрос СРТМ «Гайворон» УПФ КМПО, смыт за борт 1 января 1983 г.

Абдуллаев Сабит Садраддин-оглы, 1964 г. р., матрос обработки БАТМ «Михаил Старицын» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, исчез с борта судна 17 июля 2008 г., тело не найдено.

Абидуев Алексей Александрович, 1949 г. р., начальник радиостанции СРТМ «Шивелуч» БТФ, утонул 6 июня 1985 г.

Абрамов Николай Дмитриевич, 1945 г. р., главный старшина, командир отделения электриков подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Абрашин Анатолий Васильевич, 1946 г. р., капитан БУК-158 в/ч 87277, умер 9 апреля 2004 г.

Аваев Н. И., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Авдеев, работник РКЗ № 1 Усть-Камчатского рыбокомбината АКО, замёрз в кунгасе 28 января 1935 г.

Авдеев Андрей Вячеславович, 1966 г. р., ОАО «КМП», умер 28 февраля 1998 г.

Авдеев Иван Андреевич, 1935 г. р., помощник бригадира ставного невода колхоза «Путь Ленина» Усть-Камчатского района, утонул 30 июня 1967 г.

Авершин В. К., 1927 г. р., военный моряк ПВМБ, погиб 15 октября 1945 г.

Агаки Константин Иванович, 1960 г. р., машинист рыбомучной установки БАТМ «Сероглазка» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, умер 23 февраля 2005 г.

Азаркин Александр Сергеевич, 1965 г. р., старший механик СРТ «Залив Васильева» ООО «Антей», умер 28 сентября 2008 г.

Азаров Евгений Вячеславович, 1956 г. р., третий механик СРТМ-К «Анастасия» ООО «Поларис», смертельно травмирован 15 января 2011 г.

Акаев Акай Алибекович, 1960 г. р., матрос-обработчик БМРТ «Тирасполь» БОР, скончался от травм 3 апреля 1985 г.

Акишев Захар Захарович, боцман СРТ «Крутой» УТРФ, утонул 10 января 1967 г.

Акулов А. Х., работник рыболовецкого колхоза им. Ворошилова Усть-Камчатского района, утонул 25 августа 1952 г.

Алексеев Алексей Иванович, старший матрос Камчатской военной флотилии, погиб 24 марта 1953 г.

Алексеев Анатолий Григорьевич, 1942 г. р., матрос СРТ «Камчатская правда» УТРФ, травмирован 14 мая 1966 г.

Алексеев А. И., боцман СРТ-4395 УТРФ, исчез 18 января 1958 г.

Алексеев Виталий Архипович, 1948 г. р., техник Уткинской наблюдательной группы ФГУП «КамчатНИРО», утонул 9 апреля 2014 г.

Аленкин Александр Александрович, 1941 г. р., электрик плавбазы «Советская Камчатка» ПБРХФ, погиб 15 декабря 1983 г.

Алёхин Владимир Михайлович, 1946 г. р., матрос в/ч 87277, утонул 11 декабря 1999 г.

Алёхин Сергей Александрович, матрос добычи БМРТ «Мыс Елагина» УОР, упал за борт и утонул 18 ноября 1974 г.

Аликин Борис Дмитриевич, 1952 г. р., старший механик колхоза «Путь Ленина», утонул 9 августа 1981 г.

Алявдин Борис Владимирович, 1977 г. р., матрос обработки БАТМ «Бутовск» ЗАО «Корякрыба», умер 10 сентября 2009 г.

Андреев Алексей Васильевич, 1947 г. р., старшина 2-й статьи, командир отделения гидроакустиков подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Андреев Виктор Александрович, тралмастер БМРТ «Иван Середа» УОР, упал за борт 5 января 1974 г.

Андреев Сергей Николаевич, капитан-директор подменной команды УОР, утонул 16 февраля 1975 г.

Андреев С. С., моторист 1-го класса теплохода «Петропавловск» КГМП, погиб 14 июля 1966 г.

Андреев Ю. П., матрос МРС-80 № 116 рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь», утонул 16 сентября 1969 г.

Андреева Наталья Вячеславовна, работница плавзавода «Рыбак Камчатки» ПБТФ, смертельно травмирована 24 мая 1982 г.

Андреева Т. В., производственная рабочая плавбазы «Новая Каховка» ПБТФ, утонула 8 июня 1982 г.

Андрианов Михаил Николаевич, старшина 2-й статьи пограничного катера, погиб на боевом посту 6 августа 1945 г.

Андриосян Армен Размикович, 1956 г. р., матрос-обработчик БМРТ «Камышин» БОР, исчез 8 ноября 1983 г.

Андриянов Николай Яковлевич, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Андрусик Александр Ефимович, 1962 г. р., боцман БАТМ «Владимир Бабич» ОАО «Океанрыбфлот», травмирован 11 марта 2007 г.

Анельхвыв М. В., 1949 г. р., рыбак колхоза им. Горького облрыбакколхозобъединения (с. Вывенка), утонул 26 июля 1977 г.

Аникович Леонид Леонидович, 1958 г. р., производственный рабочий плавбазы «Северный полюс» ПБТФ, утонул 8 мая 1981 г.

Анисимов Виктор Дмитриевич, 1958 г. р., сменный механик танкера «Вега» ООО «Попутный ветер», утонул 24 февраля 2011 г.

Анисимов Н. В., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Анисин, механик катера № 1418 Корфского рыбокомбината, упал за борт и утонул 6 июля 1959 г.

Анищенко Василий Егорович, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Анкундинов, капитан теплохода «Вилюй» КЧГМП, погиб вместе с судном 16 января 1954 г.

Аноп Анатолий Андреевич, 1932 г. р., моторист катера «Тугур» Карагинской МРС, утонул 1 октября 1954 г.

Антипов Александр Ефимович, 1926 г. р., матрос плашкоута Озерновского рыбокомбината КРП, утонул 11 августа 1968 г.

Антоненко Сергей Александрович, 1957 г. р., член экипажа МРС № 007 рыболовецкого колхоза «Тумгутум», смертельно травмирован 19 августа 1989 г.

Антонов Алексей Анатольевич, 1966 г. р., старший механик СРТМ-К «Корякское нагорье» ОАО «Камчатрыбпром», умер 8 июля 2000 г.

Антонов Аркадий Иванович, 1970 г. р., сменный механик судна «Томи-мару 53» ООО «Беринг», погиб 7 июня 2007 г.

Антонов Вячеслав Дмитриевич, 1940 г. р., машинист Крутогоровского РКЗ КРП, утонул 14 августа 1984 г.

Антонюк Николай Иванович, 1968 г. р., матрос БАТМ «Московская Олимпиада» ОАО «Океанрыбфлот», смертельно травмирован 26 июня 1999 г.

Антошин Вячеслав Иванович, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Аракчеев Иван Васильевич, 32 года, капитан катера Ж-1259 Хайлюлинского рыбозавода КРП, пропал 4 декабря 1980 г.

Арсентьев Н. Г., старший матрос БМРТ «Александр Максутов» УОР, смертельно травмирован 22 сентября 1969 г.

Артемьев Д. М., старшина подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Арутюнов Георк Суренович, 1948 г. р., механик технологического оборудования плавзавода «Святой Владимир» ООО «Салмо», травмирован 19 апреля 2007 г.

Арушинов Борис И., повар БАТМ «Атлантик Принцесс» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, умер 8 февраля 2000 г.

Архивов Анатолий Андреевич, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Асачев Валерий Юрьевич, 1972 г. р., матрос БАТМ «Матвей Кузьмин» ОАО «Океанрыбфлот», смертельно травмирован 9 июля 2008 г.

Астафьев Анатолий Никитович, 1947 г. р., старший помощник капитана морского буксира «Бодрый» ООО «Камтранс», погиб 27 октября 2000 г.

Асташков Георгий Петрович, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Астрашевский Игорь Владимирович, 1966 г. р., четвёртый механик СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Афанасьев Юрий Петрович, 1933 г. р., матрос катера «Новороссийск» Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 26 октября 1953 г.

Афиногенов Борис Никифорович, заведующий продовольствием плавбазы «Советская Камчатка» УТРФ, смертельно травмирован 17 ноября 1962 г.

Афиногенов Юрий Борисович, рыбак прибрежного лова участка № 12 реки Колпаковой ООО «Соболевское», утонул 12 августа 2005 г.

Бабенюк Александр Васильевич, 1967 г. р., матрос-обработчик БМРТ «Мыс Ратманова» ПБОР, смертельно травмирован 14 декабря 1991 г.

Бабинцев Игорь Сергеевич, матрос КС «Наука» ООО «Золотой залив», травмирован 21 июня 2005 г.

Бадаев Бальзан Васильевич, 1937 г. р., помощник капитана МРС-1557 рыболовецкого колхоза им. Горького Олюторского района, утонул 29 сентября 1960 г.

Бадретдинов Асхат Мажитович, 1960 г. р., матрос РС-300 «Воротынец» ООО «Рубикон», исчез 27 января 2007 г.

Баженов Николай Николаевич, 1945 г. р., старшина 2-й статьи, командир отделения электриков подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Бажинский Сергей Александрович, 1964 г. р., старший механик МРТК-316 ФГУП «КамчатНИРО», скончался 22 декабря 2014 г.

Базаров Анатолий Иванович, 1949 г. р., четвёртый механик производственного рефрижератора «Ихтиолог» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, умер 6 декабря 2000 г.

Базаров Валерий Матвеевич, повар СРТР «Конус» ПБТФ, упал за борт 28 апреля 1976 г.

Базунова Е. П., работница базы Моховой Авачинского рыбокомбината АКО, утонула 7 декабря 1938 г.

Байдалин А. А., капитан МРС-80 рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь», погиб в 1976 г.

Бакаленко Николай Николаевич, котельный машинист плавбазы «Северный полюс» ПБТФ, погиб 27 мая 1984 г.

Бакланов Александр Викторович, 1967 г. р., член экипажа БАТМ «Славянский» ОАО «Океанрыбфлот», умер 22 ноября 1997 г.

Баксотов Н. И., старшина подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Балагин Юлий Дмитриевич, 1932 г. р., капитан МРС № 4304 рыболовецкой артели им. Левченко, утонул 24 сентября 1964 г.

Балажий В. С., 1927 г. р., военный моряк ПВМБ, погиб 15 октября 1945 г.

Балашов Виктор Иванович, 1946 г. р., старший матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Балюра Александр Николаевич, 1954 г. р., капитан МРС-091 ЗАО «Иянин Кутх», утонул при кораблекрушении 2 октября 1999 г.

Банищева П. Т., работница базы Моховой Авачинского рыбокомбината АКО, утонула 7 декабря 1938 г.

Банкин А. Я., практикант, член экипажа катера Ж-1140 Жупановского рыбокомбината КРП, погиб 13 апреля 1965 г.

Банкин Валентин Иванович, 1935 г. р., механик РС «Учтивый» УПФ КМПО, утонул 23 мая 1981 г.

Баранов Валентин Константинович, 35 лет, капитан катера Ж-267 рыбокомбината им. С. М. Кирова КРП, упал за борт и утонул 27 июня 1965 г.

Барковский И. А., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Барташевич Виктор Куприянович, 1892 г. р., бухгалтер Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Барташевич Доминина Алексеевна, 1890 г. р., пассажирка катера «Москвин» Кировского рыбокомбината ГКРП, утонула 7 июня 1954 г.

Бахирев Валерий Михайлович, 1946 г. р., старшина 2-й статьи подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Башков Георгий Иванович, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Башмаков Вячеслав Харитонович, 1959 г. р., матрос МРС № 104 рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь», погиб 17 октября 1982 г.

Бедак Геннадий Иванович, 1935 г. р., член экипажа теплохода «Академик Обручев» Камчатского геологического территориального управления, погиб 30 июня 1973 г.

Безъязыков Анатолий Иванович, ловец ставного невода Озерновского рыбокомбината АКО, утонул 12 декабря 1934 г.

Беков Михаил Алексеевич, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Белкин Ф. П., 1946 г. р., матрос добычи БМРТ «Зарубино» ПБОР, травмирован 22 октября 1976 г.

Белов Александр Николаевич, моряк буксира АКОфлота «Кит», утонул 1 ноября 1938 г.

Белокуров Н. А., матрос плашкоута ПС-135 Усть-Камчатского морского торгового порта, погиб 28 декабря 1960 г.

Бельчиков Виктор Иванович, матрос-бондарь плавбазы «Орочон» УТРФ, утонул 30 июня 1962 г.

Бензуль Рэм Янович, 1932 г. р., помощник капитана МРС № 4304 рыболовецкой артели им. Левченко, утонул 24 сентября 1964 г.

Бенкис Рита Андреевна, 1930 г. р., пассажирка катера «Москвин» Кировского рыбокомбината ГКРП, утонула 7 июня 1954 г.

Бердников Александр Александрович, 1947 г. р., старший механик баржи СП-01 ПМРП, погиб 14 января 1990 г.

Берсюкова, работница базы Моховой Авачинского рыбокомбината АКО, утонула 7 декабря 1938 г.

Бертош Александр Владимирович, 37 лет, матрос СТР «Сопочное» ООО «Экипаж», исчез 3 ноября 2006 г.

Берюнок Трофим, матрос военного транспорта Сибирской флотилии «Колыма», утонул 21 сентября 1906 г.

Бешенцев Владимир Кириллович, матрос БМРТ «Борис Горинский» УОР, погиб при исполнении служебного долга в феврале 1970 г.

Биганов Григорий Савельевич, 1955 г. р., повар СТР «Аметист» КамчатНИРО, пропал без вести 11 февраля 2011 г.

Биньковский В. В., инспектор Камчатрыбвода, погиб 4 августа 1997 г.

Бирин Константин Иванович, 1928 г. р., капитан РС «Хариус» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 9 октября 1970 г.

Бирюков, рыбак, утонул 12 ноября 1952 г.

Бирюков Е. К., работник рыболовецкого колхоза им. Ворошилова Усть-Камчатского района, утонул 25 августа 1952 г.

Бирюков Николай Васильевич, 1962 г. р., матрос БМРТ «Иван Малякин» ООО «Блаф-Западный», умер 1 января 2007 г.

Бобков Григорий Владимирович, 38 лет, рыбак ставного невода ЗАО «Энергия», утонул 17 сентября 2009 г.

Богданов Николай Михайлович, матрос-обработчик плавбазы «Ламут» УТРФ, травмирован 9 августа 1968 г.

Богданов Николай Павлович, 1932 г. р., член экипажа теплохода «Академик Обручев» Камчатского геологического территориального управления, погиб 30 июня 1973 г.

Бодров Григорий Михайлович, мичман, старшина дивизиона главного калибра ПСКР «Киров», погиб 13 сентября 1942 г.

Боженко Владимир Алексеевич, 1945 г. р., старший матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Бойко Владимир Кириллович, 1955 г. р., член экипажа теплохода «Академик Обручев» Камчатского геологического территориального управления, погиб 30 июня 1973 г.

Бойко Вячеслав Алексеевич, 1963 г. р., второй помощник капитана морского буксира «Витязь» ФГУП «Усть-Камчатский морской торговый порт», умер 23 ноября 2003 г.

Бойко Никифор Игнатьевич, капитан 3-го ранга, погиб на боевом посту 6 августа 1945 г.

Боленко Иван Александрович, матрос МРС-80 «Мирный» Усть-Камчатского рыбокомбината ГКРП, утонул 1 августа 1958 г.

Бондарев Владимир Фёдорович, 39 лет, тралмастер БМРТ «Камышин» ПБОР, смертельно травмирован 17 марта 1980 г.

Бондаренко Алексей Витальевич, 32 года, донкерман танкера «Кем Крест» ОАО «Камчатнефтепродукт», утонул 12 мая 2006 г.

Бондаренко Виктор Семёнович, 1947 г. р., котельный машинист БМРТ «Казалинск» ПБОР, исчез 30 октября 1985 г.

Бондаренко Виталий Андреевич, 1954 г. р., капитан промыслового судна ООО «Камлайн», погиб 14 апреля 1995 г.

Бондаренко Владимир Петрович, 1968 г. р., помощник капитана по радиоэлектронике СРТМ-К «Панкара» ОАО «УТРФ-Холдинг», умер 23 июля 2002 г.

Бондарчук Геннадий Афанасьевич, моторист танкера «Максим Горький» КРФ, погиб 23 декабря 1970 г.

Борецкий, моторист катера Хайрюзовского рыбокомбината КРП, погиб в 1968 г.

Борисенко Валентин Викторович, 47 лет, старший механик БМРТ «Павел Панин» ООО «Имлан», умер 9 июля 2007 г.

Борисов Виктор Ананьевич, матрос теплохода «Крашенинников» КРФ, утонул 21 мая 1972 г.

Борисов Владимир Иванович, 1965 г. р., радиооператор в/ч 10547, утонул 1 октября 1999 г.

Бородин Николай Павлович, старшина кавасаки Озерновского рыбокомбината АКО, утонул 12 декабря 1934 г.

Бородулин Вячеслав Семёнович, 1939 г. р., мичман, старшина команды рулевых-сигнальщиков подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Бородянец Иван Фёдорович, 1929 г. р., матрос парохода «Капитан Чириков» КРФ, утонул 19 марта 1952 г.

Бородянко С. В., старшина 2-й статьи, командир отделения рулевых катера ПК-10 Камчатского морпогранотряда, погиб во время выполнения воинского долга 18 августа 1945 г.

Боряев Алексей Максимович, рабочий Корфского рыбокомбината КГРТ, утонул 25 октября 1946 г.

Ботаев И. М., старшина подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Ботов Вячеслав Михайлович, 1961 г. р., старший мастер добычи СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Бочкарёв Борис Афанасьевич, 1932 г. р., капитан МРС-80 № 104 рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь», погиб 17 октября 1982 г.

Бочков Александр Иванович, 1950 г. р., старший помощник капитана на судне ЗАО «Камчатимпэкс», выброшен за борт 30 июня 1999 г.

Брагин, пассажир катера «Симонов» Паланской МРС, утонул 24 октября 1952 г.

Брагин Александр Иванович, капитан МРС-80 «Мирный» Усть-Камчатского рыбокомбината ГКРП, утонул 1 августа 1958 г.

Брагин Б. А., член команды катера «Симонов» Паланской МРС, утонул 24 октября 1952 г.

Бреженко Евгений Александрович, 1977 г. р., матрос, член экипажа пограничного корабля обеспечения «Николай Старшинов», утонул 27 декабря 1998 г.

Брежнева Валентина Васильевна, 1948 г. р., уборщица плавбазы «Советская Камчатка» ПБРХФ, погибла 15 декабря 1983 г.

Броженко Александр Владимирович, 1953 г. р., капитан МРС-150 № 99 ОАО «Камчатрыбпром», исчез 16 мая 1999 г.

Брыкин Андрей Иванович, 28 лет, матрос плавбазы «50 лет Октября» ПБТФ, смертельно травмирован при исполнении служебных обязанностей 29 июня 1980 г.

Брюханцев Николай Венедиктович, 1941 г. р., моторист БАТМ «Мыс Золотой» ПБОР, погиб 16 августа 1983 г.

Бубликов П. Я., работник рыболовецкого колхоза им. Ворошилова Усть-Камчатского района, утонул 25 августа 1952 г.

Бугаев Георгий Дмитриевич, кочегар траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Будинкевич Степан Степанович, 1955 г. р., старший мастер добычи СРТМ-К «Агинский» ООО «Восточные рыбные ресурсы», умер 8 мая 2002 г. от острой сердечной недостаточности.

Будников Олег Петрович, 1943 г. р., сменный помощник капитана ПСК в/ч 87277, умер 11 ноября 2007 г.

Буймин Сергей Лаврентьевич, 1968 г. р., матрос КС «Сивинд» ОАО «Океанрыбфлот», упал за борт 16 февраля 1999 г.

Буланцев Вячеслав Ефимович, 1954 г. р., матрос СРТМ «Гайворон» компании «Гольфстрим», выброшен за борт крабовой ловушкой 30 октября 1997 г.

Булгаков Егор Тихонович, 1938 г. р., матрос катера рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 22 декабря 1984 г.

Буранов Николай Григорьевич, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Бусоедов Виталий Николаевич, 1964 г. р., второй механик СРТМ-К «Агинский» компании «Восточные рыбные ресурсы», утонул 28 декабря 2002 г.

Бусыгин Владимир Павлович, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Бутин Николай Михайлович, капитан МРС «Слава» Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 28 сентября 1958 г.

Бутырин Андрей Владимирович, 1960 г. р., помощник капитана МРС-091 ЗАО «Иянин Кутх», утонул при кораблекрушении 2 октября 1999 г.

Бутязов, пассажир катера «Симонов» Паланской МРС, утонул 24 октября 1952 г.

Быков Виктор Фёдорович, 1936 г. р., матрос катера «Ж» № 1318 рыболовецкого колхоза «Ударник» Карагинского района, утонул 10 декабря 1963 г.

Быкодыров Иван Яковлевич, 1926 г. р., повар РС «Хариус» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 9 октября 1970 г.

Быстров Геннадий Иванович, 1936 г. р., член экипажа МРС-80 № 379 Кихчикского рыбокомбината, утонул 15 апреля 1964 г.

Быстряков Александр Афанасьевич, матрос-обработчик плавбазы «Ламут» УТРФ, травмирован 19 ноября 1960 г.

Быцан Евгений Станиславович, 1970 г. р., рыбак ставного невода ООО «Пелагиаль», утонул 18 августа 2006 г.

Бычков Александр Андреевич, 1958 г. р., рыбак ставного невода ООО «Устькамчатрыба», утонул 5 июля 2009 г.

Бычков В. И., 1926 г. р., военный моряк ПВМБ, погиб 15 октября 1945 г.

Бычков Михаил Ильич, 1921 г. р., матрос СРТ «Кедровый» УТРФ, умер 28 декабря 1966 г.

Ваганов Анатолий Михайлович, матрос БМРТ «Юность» УОР, травмирован 3 мая 1968 г.

Вагин Валерий Дмитриевич, 1958 г. р., матрос СРТМ-К «Агинский» ЗАО «Восточные рыбные ресурсы», упал за борт 6 августа 2002 г.

Вакатхыргин, бригадир Пловерской МЗС, утонул 25 декабря 1953 г.

Валиев Нигматьян Шахирович, 1939 г. р., матрос МРС-80 № 1455 рыболовецкого колхоза им. XX партсъезда, утонул 14 октября 1972 г.

Ван Сан Чир, кунгасник Большерецкого рыбокомбината ГКРП, утонул в 1952 г.

Васенин Юрий Михайлович, 1941 г. р., моторист РС «Хариус» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 9 октября 1970 г.

Васильев Александр Сергеевич, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Васильев Владимир Михайлович, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Васильев Павел Геннадьевич, 1965 г. р., матрос ЗАО «Артель старателей “Камчатка”», утонул 18 апреля 2014 г.

Веденеев Валерий Николаевич, 1951 г. р., член экипажа СРТ «Керчь» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, пропал без вести 8 ноября 1977 г.

Ведерников Иван Яковлевич, 1915 г. р., старшина катера «Севастополь» рыбокомбината им. Микояна ГКРП, смыт за борт 6 февраля 1955 г.

Вединеев, 1925 г. р., матрос траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Вежневец В. И., матрос плашкоута ПС-135 Усть-Камчатского морского торгового порта, погиб 3 февраля 1961 г.

Вербицкий Роман Геннадьевич, 1985 г. р., рефрижераторный механик СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Веселов Юрий Петрович, 1942 г. р., слесарь плавбазы «Советская Камчатка» ПБРХФ, погиб 15 декабря 1983 г.

Винечук Вениамин Францевич, 30 лет, траловый мастер СРТ «Рыбак» УТРФ, утонул в августе 1956 г.

Виноградов, матрос танкера «Сунгари» КРФ, утонул 6 апреля 1955 г.

Виноградов Глеб Николаевич, 42 года, второй механик СРТР-400 «Кит» УТРФ, утонул 5 августа 1978 г.

Виноградов Николай Алексеевич, 1942 г. р., старший механик БАТМ «Глостер» ООО «Пелагиаль», умер 22 августа 2001 г.

Виноградский П. М., старшина подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Вишневский Алексей Геннадьевич, 31 год, матрос РТМ «Камлайн» ООО «КПКФ “Камлайн”», упал за борт 14 декабря 2002 г.

Владыкин Н. Е., работник рыболовецкого колхоза им. Ворошилова Усть-Камчатского района, утонул 25 августа 1952 г.

Власенко Станислав Дмитриевич, 1970 г. р., второй механик МРС-225 № 038 ООО «Рыбсервис Груп», утонул 12 мая 1998 г.

Власенко Фарид Эльдарович, 1974 г. р., матрос-повар МРС-150 № 006 ИП «Гескин А. Д.», утонул 2 августа 2008 г.

Власов Иван Ильич, 32 года, матрос СТР-1320 «Опорный» БТФ, погиб при пожаре 23 декабря 1978 г.

Власюкова М. Х., работница базы Моховой Авачинского рыбокомбината АКО, утонула 7 декабря 1938 г., одновременно погиб и её сын.

Водоватов Александр Сергеевич, 1949 г. р., сотрудник Камчатрыбвода, погиб 24 мая 1991 г.

Вождаев Сергей Николаевич, 1951 г. р., матрос-обработчик РДОС «Капитан Кузнецов» ООО «Колхоз Октябрь», умер 11 мая 2010 г.

Войтюк, старший механик СРТ «Калыгирь» УТРФ, утонул 16 марта 1969 г.

Волгаев Николай Владимирович, 1954 г. р., матрос Олюторского рыбоконсервного завода ГКРП, утонул 13 февраля 1981 г.

Волков Александр Николаевич, 1979 г. р., рядовой, военнослужащий Камчатского пограничного отряда, утонул 27 декабря 1998 г.

Волков Леонид Леонидович, матрос СТР «Эссо» ЗАО «АКРОС», умер 23 декабря 2005 г.

Волков Максим Александрович, 1975 г. р., старший механик СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Волков Степан, матрос военного транспорта Сибирской флотилии «Колыма», утонул 21 сентября 1906 г.

Волков Юрий Фёдорович, 1950 г. р., второй электромеханик БАТМ «Анатолий Пономарёв» ООО «Поллукс», погиб 26 октября 2010 г.

Волобухов Василий Тимофеевич, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Волощенко Вениамин Михайлович, 1927 г. р., ловец Большерецкого рыбокомбината ГКРП, утонул 21 сентября 1953 г.

Вольхин В. В., матрос СРТР «Карачаев» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, погиб в 1968 г.

Воробьёв Валерий Викторович, рефмашинист СРТМ «Чигрин» УТРФ, смыт за борт 19 января 1976 г.

Воробьёв Владимир Викторович, 1962 г. р., старший мастер добычи СРТ-800 «Путятин» ЗАО «АКРОС», умер 18 января 1998 г.

Воробьёв Сергей Николаевич, член экипажа МРС рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь», утонул 23 августа 1983 г.

Воронкин Игорь Валерьевич, второй механик транспортного рефрижератора «Асбест» ПБРХФ, утонул 19 августа 1987 г.

Востриков Евгений Станиславович, старший помощник капитана катера «Дава», исчез 14 июля 2006 г.

Воткалюк Николай Григорьевич, механик МРС № 428 рыболовецкого колхоза им. Октябрьской революции, погиб 7 апреля 1967 г.

Вотяков Юрий Григорьевич, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Вшивцев Семён Васильевич, третий помощник капитана парохода «Сима» КРФ, смыт за борт осенью 1947 г.

Вяткин Константин Юрьевич, 1974 г. р., старший мичман, главный боцман ПСКР «Волга», погиб при несении службы по охране государственной границы РФ 24 сентября 2003 г.

Гавин Пётр Фёдорович, 1914 г. р., моторист Петропавловской МРС, утонул 5 ноября 1947 г.

Гаврилкин Сергей Федотович, старшина 2-й статьи пограничного катера, погиб на боевом посту 6 августа 1945 г.

Гаврилов И. Г., кунгасник Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 29 июля 1952 г.

Гаврилов Юрий Васильевич, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Гаврилов Юрий Иванович, 1939 г. р., член экипажа МРС-80 № 379 Кихчикского рыбокомбината КРП, утонул 15 апреля 1964 г.

Гаврильев Сергей Викторович, 1965 г. р., второй механик РМС «Юпитер» ООО «Фиш Рейн», исчез 9 октября 2006 г.

Гайнулин Валентин Николаевич, 1949 г. р., начальник радиостанции плавбазы «Советская Камчатка» ПБРХФ, погиб 15 декабря 1983 г.

Галдин Леонид Фёдорович, 1935 г. р., старший механик МРС № 104 рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь», погиб 17 октября 1982 г.

Галеева Альмира Айратовна, 1988 г. р., буфетчица БМРТ «Московская Олимпиада» ОАО «Океанрыбфлот», упала за борт на ходу судна 11 октября 2013 г.

Гаманов Владимир Васильевич, 1950 г. р., матрос-обработчик ЗАО «Камчатимпэкс», умер 24 марта 1999 г.

Ганевич Иван Иванович, старший матрос Камчатской военной флотилии, погиб 24 марта 1953 г.

Гарбаренко Юрий Васильевич, 1938 г. р., матрос теплохода «Черняховск» ПБРХФ, умер от травм 13 мая 1990 г.

Гарбуз Александр Александрович, 1982 г. р., третий помощник капитана СРТМ «Таманго» ЗАО «Морской орёл», умер 7 июня 2008 г.

Гарунов Мурадин Гарунович, 1964 г. р., матрос-обработчик плавбазы «50 лет Октября» БТФ, погиб 30 августа 1989 г.

Гатин Равиль Абдрахманович, 1968 г. р., помощник капитана по производству СРТМ «Николай Котляр» ООО «Камчатимпэкс», умер в море 17 января 2014 г.

Гатчинов Роберт Закирович, 1950 г. р., рыбак рыболовецкого колхоза «Октябрь», утонул 20 июня 1981 г.

Гвоздев Павел Дмитриевич, рефмашинист СРТМ 8-411 УТРФ, погиб 1 декабря 1964 г.

Гвоздулин Георгий Алексеевич, 1913 г. р., экспедитор Кировского рыбкоопа, утонул 7 июня 1954 г.

Георгиевский Николай Васильевич, 1930 г. р., служащий Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Герасимов Сергей Алексеевич, 1934 г. р., механик МРС-1557 колхоза им. Горького Олюторского района, утонул 29 сентября 1960 г.

Гетман Игорь Геннадьевич, 1970 г. р., помощник капитана МРС-150 № 305 ОАО «Озерновский рыбоконсервный завод № 55», исчез 13 августа 2005 г.

Гладышев Василий Иванович, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Глазков, пассажир катера «Симонов» Паланской МРС, утонул 24 октября 1952 г.

Глинский Василий Лаврентьевич, 1943 г. р., старший механик ТР «Святой Владимир» ООО «Поллукс», скончался от отравления 28 декабря 2001 г.

Глухих Николай Родионович, 1930 г. р., матрос СРТ «Северянин» УТРФ, травмирован 13 января 1960 г.

Глухов Анатолий Петрович, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Глушко Б. С., командир БЧ-5 подводной лодки Л-16 ПВМБ, капитан-лейтенант, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Глызин Н. И., работник УПФ КМПО, погиб 29 июня 1986 г.

Гнидин Константин Владимирович, 1978 г. р., матрос СРТМ-К «Румянцево» ООО «Тымлатский рыбокомбинат», упал за борт и утонул 19 сентября 2009 г.

Габдулин Николай Акхиамович, 1955 г. р., тралмастер БАТМ «Мыс Золотой» ПБОР, погиб 16 августа 1983 г.

Говоров Эдуард Николаевич, помощник капитана катера «Руслан» Анапкинского рыбокомбината, утонул 14 декабря 1957 г.

Годованюк Василий Харитонович, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Голобородько Александр Михайлович, 1958 г. р., электрик БАТМ «Глостер» ООО «Пелагиаль», умер 5 июня 2000 г.

Голубев Александр Евгеньевич, 1987 г. р., матрос МРС-225 № 0102 ООО «Арбат», утонул 14 июня 2010 г.

Голубев Анатолий Александрович, 1942 г. р., матрос МРС-80 № 1455 рыболовецкого колхоза им. XX партсъезда, утонул 14 октября 1972 г.

Голов Пётр Васильевич, 1949 г. р., матрос БАТМ «Анатолий Пономарёв» ООО «Поллукс», умер в море 20 июля 2001 г.

Гольденберг Аарон, промысловый досмотрщик Дальрыбохоты, утонул 4 сентября 1926 г.

Голюк Василий Витальевич, 1948 г. р., электрик БАТМ «Бакланово» ОАО «Океанрыбфлот», умер 4 апреля 2004 г.

Гончаров Валерий Владимирович, 1962 г. р., матрос-сварщик РКС-1 «Сапфир» ООО «Каммаг», умер 5 мая 2008 г.

Гооге Пётр Иванович, 1946 г. р., старшина 2-й статьи подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Горбунов Александр Иванович, 1953 г. р., электрик плавбазы «Комсомольск-на-Амуре» ОАО «УТРФ-Холдинг», умер 31 октября 2000 г.

Горбылев Сергей Михайлович, 1962 г. р., старший помощник капитана буксирного катера КЖ-369 ООО «Устькамчатрыба», утонул 5 февраля 2004 г.

Гордеев Сергей Гаврилович, старший помощник капитана рыболовной шхуны «Благовесть» ООО «Катамаран», умер 30 января 2005 г.

Горлов В. П., начальник радиостанции парохода «Миргород» КЧГМП, погиб 14 ноября 1958 г.

Горовенко Владимир Павлович, боцман морского буксира «Капитан Загорский» КРФ, утонул 28 сентября 1971 г.

Горячев Александр Константинович, 1954 г. р., начальник радиостанции КРБ «Олимпик» ООО «Камкайдо-Краб», погиб 7 сентября 1999 г.

Горячкин Виктор Сергеевич, 1962 г. р., мастер добычи ЗАО «Судоверфьрыба», умер 19 декабря 2003 г.

Горячкин Михаил Сергеевич, 1929 г. р., помощник старшины рыболовного бота РБ-32 Большерецкого рыбокомбината ГКРП, утонул 21 сентября 1953 г.

Гостев Владимир Матвеевич, 1946 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Грабаренко Юрий Васильевич, матрос производственного рефрижератора «Черняховск» ПБРХФ, скончался 13 мая 1990 г.

Гребцов Виктор Гаврилович, боцман БМРТ «Браслав» УОР, умер от переохлаждения 20 июня 1971 г.

Греченков И. П., капитан АКОфлота, утонул 6 октября 1936 г.

Гречишников Иван Иванович, 1925 г. р., член экипажа МРС-80 № 379 Кихчикского рыбокомбината КРП, утонул 15 апреля 1964 г.

Григоренко П. И., боцман подводной лодки Л-16 ПВМБ, мичман, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Григорьев В. П., матрос добычи БМРТ «Куба» УОР, упал за борт 12 декабря 1968 г.

Гринченко Александр Прокопьевич, 1960 г. р., второй механик ЯМС «Тибурон» ЗАО «АКРОС», умер 15 октября 2003 г.

Гринчук Евгений Геннадьевич, 26 лет, моторист дизель-электрохода КИЛ-168 в/ч 87277, смертельно травмирован 22 июля 2004 г.

Гринь Алексей Владимирович, 1970 г. р., матрос 2-го класса МТР «Козельский» ОАО «Камчатрыбпром», утонул 20 ноября 1995 г.

Гришанов Александр Васильевич, матрос КРФ, смертельно травмирован 27 января 1947 г.

Гришин Анатолий Иванович, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Гришин Николай Иванович, 1951 г. р., матрос краболова «Шурвинд» ЗАО «Камчатимпэкс», умер 15 апреля 2001 г.

Громов Анатолий Иванович, 1938 г. р., электромеханик СРТР «Комбайнёр» УПФ КМПО, умер 11 января 1983 г.

Грушин Е. Ф., 1952 г. р., моторист БМРТ «Технолог» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, поражён электрическим током 13 апреля 1977 г.

Губанов Геннадий Викторович, 1957 г. р., старший механик БМРТ «Командор» ООО «Пелагиаль», умер 8 декабря 2009 г.

Губанов Юрий Валентинович, матрос СРТМ 8-454, погиб при исполнении служебных обязанностей в мае 1975 г.

Гудимов Пётр Алексеевич, 1919 г. р., пассажир катера «Шипун» Ичинского рыбокомбината ГКРП, утонул 19 декабря 1953 г.

Гузенко Василий Иванович, 1951 г. р., матрос-обработчик плавбазы «Земля Кольская» ПБРХФ, смертельно травмирован 4 июня 1985 г.

Гулешов В. М., машинист транспортно-рефрижераторного судна «Паратунка» КРФ, утонул 3 февраля 1971 г.

Гунькин Николай Павлович, 1949 г. р., матрос РС-300 «Хариус» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 9 октября 1970 г.

Гуркин Анатолий Фёдорович, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Гурьев Николай Андреевич, 1929 г., старший моторист теплохода «Петропавловск» КМП, скончался от травмы 10 марта 1967 г.

Гусаров Д. Ф., командир подводной лодки Л-16 ПВМБ, капитан-лейтенант, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Гусев И. Е., боцман морского буксира «Василий Буслаев» КЧГМП, погиб при пожаре 10 марта 1957 г.

Гусс Александр Алексеевич, 1960 г. р., третий механик БМРТ «Мыс Свободный» рыболовецкой артели «Колхоз им. Бекерева», умер 1 января 2007 г.

Гущин Аркадий Николаевич, старший матрос Камчатской военной флотилии, погиб 24 марта 1953 г.

Гущин Геннадий Фёдорович, 1946 г. р., старшина 2-й статьи подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Гущин Фёдор Никитич, управляющий Авачинским рыбокомбинатом АКО, трагически погиб 1 июня 1934 г.

Гынкота Иван Васильевич, 1960 г. р., рефрижераторный машинист БАТМ «Бутовск» ОАО «Океанрыбфлот», умер 20 марта 1999 г.

Давыдов Владимир Николаевич, 1966 г. р., государственный инспектор рыбоохраны Петропавловского участка Елизовской межрайонной инспекции рыбоохраны Камчатрыбвода, погиб 9 июля 1998 г.

Давыдов Пётр Петрович, 1947 г. р., матрос РС «Хариус» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 9 октября 1970 г.

Дакутько Анатолий Валериевич, 1953 г. р., котельный машинист производственного рефрижератора «Приморск» ПБРХФ, скончался от травм 29 декабря 1986 г.

Даниленко Валерий Фёдорович, 1947 г. р., член экипажа БМРТ «Ключевской» ПБОР, упал за борт 9 ноября 1977 г.

Данилов С. Н., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Данченко Григорий Алексеевич, 1950 г. р., старший мастер добычи СРТМ-К «Панкара» ОАО «УТРФ-Камчатка», травмирован 26 марта 2004 г.

Дасько Иван Александрович, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Дворянский Виталий Аркадьевич, 1951 г. р., капитан МРТ «Островной» ПБРХФ, скончался 7 июля 1991 г.

Деветьяров Шамрин Нуригаянович, 1940 г. р., матрос РСП-100 № 1996 Олюторского рыбокомбината, утонул 12 декабря 1963 г.

Девяткин Евгений Илларионович, 1970 г. р., рыбак ставного невода ООО «Пелагиаль», утонул 18 августа 2006 г.

Дегтярёв Анатолий Афанасьевич, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Дегтярёв А. Д., матрос РС-300 «Амаян» рыболовецкого колхоза им. Бекерева, смертельно травмирован 15 марта 1973 г.

Дегтярь Евгений Дмитриевич, тралмастер МРС-80 «Мирный» Усть-Камчатского рыбокомбината, утонул 1 августа 1958 г.

Дегтярюк Олег Владимирович, 1959 г. р., водолаз в/ч 51210, погиб 10 сентября 1998 г.

Дейнего Олег Архипович, 1943 г. р., старший механик РС-300 «Черемхово» ООО «Сокра-флот», умер 1 августа 1999 г.

Дейнеко Николай Иванович, 1951 г. р., мастер добычи РТМК-С «Василий Калёнов» ЗАО «Камчатимпэкс», утонул 8 октября 1999 г.

Дементьев Дмитрий Владимирович, 1933 г. р., матрос БМРТ «Куба» УТРФ, упал за борт 2 мая 1966 г.

Демидкин О. А., 1971 г. р., бригадир ставного невода ОАО «Колхоз “Октябрь”», утонул 17 августа 2010 г.

Демидов Алексей Александрович, 1952 г. р., слесарь технологического оборудования плавбазы «Приморец» ООО «Форт», умер 6 апреля 1999 г.

Дёмин Пётр Васильевич, 1945 г. р., электрик 1-го класса гидрографического судна «ГС-269» войсковой части 13194, умер на вахте 9 августа 2010 г.

Деревягин Виктор Андреевич, старший помощник капитана ПТР «Маяк» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, умер 4 июля 2005 г.

Дерякин, помощник капитана катера «Бурный» Круготоровского рыбокомбината ГКРП, погиб 18 ноября 1955 г.

Диб Елена Александровна, 1964 г. р., матрос-уборщик РДОС «Бахтемирский» ООО «Пымта», убита 22 ноября 2008 г.

Добрынина Дина Яновна, 1930 г. р., заведующая технологической лабораторией плавзавода «Рыбак Камчатки» ПБРХФ, погибла 6 ноября 1980 г.

Долгих В. Т., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Долотов Олег Николаевич, 1966 г. р., матрос СТР «Талдан» ЗАО «АКРОС», умер 25 апреля 2000 г.

Доманов Василий Викторович, 1975 г. р., водитель Елизовской инспекции Севвострыбвода, утонул 28 сентября 2002 г.

Дорохов Владимир, 1947 г. р., электрик БМРТ «Ихтиолог» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, исчез с судна 15 апреля 1983 г.

Дорошенко Виталий Николаевич, 1943 г. р., старший помощник капитана теплохода «Черняховск» ПБРХФ, умер 11 мая 1990 г.

Доценко Анатолий Иванович, 1953 г. р., рабочий плавбазы «Новая Каховка» ПБТФ, отравился угарным газом 7 марта 1983 г.

Дробинкин Николай Иванович, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Дрозд Анатолий Васильевич, 1961 г. р., капитан судна РУК 55-31 ООО «Рыболовецкая артель “Белореченск”», смертельно травмирован 19 сентября 2009 г.

Дрянев Андрей Алексеевич, 1968 г. р., повар МРС-150 № 353 ООО «Западный лиман», Соболевский район, исчез с судна 1 июля 2014 г.

Дубина Дмитрий Александрович, 1978 г. р., младший сержант, военнослужащий Камчатского пограничного отряда, утонул 27 декабря 1998 г.

Дубов Юрий Иванович, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Дубровный Алексей Петрович, старший краснофлотец пограничного катера, погиб на боевом посту 6 августа 1945 г.

Дудкин Василий Андреевич, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Дудник Олег Витальевич, 1969 г. р., матрос ЗАО «Камчатка», исчез 24 августа 2003 г.

Дуженков Алексей Григорьевич, 1950 г. р., матрос 2-го класса СРТМ «Мерланг» Камчатрыбвода, 28 сентября 1975 г.

Дуначев Павел Алексеевич, 1973 г. р., матрос СРТМ-800 «Ракша» ЗАО «АКРОС», упал за борт 29 сентября 1998 г.

Дыба Пётр Фомич, работник Ключевской судоверфи, утонул 10 августа 1956 г.

Дыкин Анатолий Петрович, 1940 г. р., лейтенант, командир электронавигационной группы БЧ-1 подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Дьяченко Виктор Прокопьевич, 1932 г. р., помощник капитана МРС рыболовецкого колхоза «Тумгутум», погиб при пожаре 17 октября 1982 г.

Дьячков С. Н., матрос-моторист нефтеналивной баржи «Гижига» Петропавловского морского торгового порта, утонул 8 сентября 1983 г.

Дю Сне Тхя, баржевик-рулевой плашкоута Октябрьского рыбокомбината ГКРП, утонул 22 октября 1958 г.

Дядов Владимир Николаевич, тралмастер БМРТ «Илларион Рябиков» УОР, упал за борт в 1973 г.

Евдокимов Алексей Павлович, старшина моторной лодки «Камчатка» Камчатрыбвода, утонул 1 сентября 1955 г.

Евдокимов Анатолий Павлович, 1930 г. р., матрос РС-300 «Хариус» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 9 октября 1970 г.

Евстафиади Илья Григорьевич, 1911 г. р., капитан траулера «Гага» УТФ, скончался в море 12 февраля 1953 г.

Евтеев Адольф Михайлович, член экипажа рыбомучной плавбазы «Печенга» ПБРХФ, умер 19 сентября 1977 г.

Егоров Александр Егорович, 1934 г. р., инженер-капитан-лейтенант, командир моторной группы БЧ-5 подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Егоров Г. Г., механик катера Ж-1140 Жупановского рыбокомбината КРП, погиб 13 апреля 1965 г.

Егоров Николай Александрович, 1928 г. р., рабочий Корфского рыбокомбината ГКРП, утонул 25 мая 1954 г.

Ежов Андрей Юрьевич, 1967 г. р., машинист рыбомучной установки БМРТ «Зарубино» ПБОР, умер 11 августа 1987 г.

Елагин К. Г., краснофлотец, комендор катера ПК-10 Камчатского морпогранотряда, погиб во время выполнения воинского долга 18 августа 1945 г.

Елагин Михаил Алексеевич, 1937 г. р., первый помощник капитана БМРТ «Штурман Елагин» ПБОР, умер 1 ноября 1985 г.

Елисеева Тамара Алексеевна, уборщица плавбазы «Советская Камчатка» ПБРХФ, 1952 г. р., погибла 15 декабря 1983 г.

Елшин Леонид Васильевич, 1937 г. р., помощник механика колхоза «Красный труженик», умер 5 июля 1981 г.

Ельчанинов Александр Викторович, государственный инспектор Камчатрыбвода, скончался 23 сентября 1999 г.

Емелин Сергей Арнольдович, 1963 г. р., повар РС-300 «Агат» ПБРХФ, утонул 28 августа 1990 г.

Емельянов Я. Я., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Емельяшин М. Н., работник рыболовецкого колхоза им. Ворошилова Усть-Камчатского района, утонул 25 августа 1952 г.

Емцов Константин Зиновьевич, матрос МРС-80 «Мирный» Усть-Камчатского рыбокомбината ГКРП, утонул 1 августа 1958 г.

Емцова Зоя Яковлевна, 1937 г. р., дневальная парохода «Якут» КРФ, погибла при пожаре 3 ноября 1968 г.

Ерескин Владимир Владимирович, 42 года, рефрижераторный механик БМРТ «Павел Панин» ООО «Имлан», погиб 3 октября 2006 г.

Ерёмин Николай Петрович, 25 лет, матрос СТР-1320 «Опорный» ПБТФ, погиб при пожаре 23 декабря 1978 г.

Ермаков П. С., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Ерпулев Юрий Александрович, 1954 г. р., матрос-рулевой БАТМ «Поллукс» ООО «Поллукс», скончался 13 октября 2003 г.

Ерыкалкин Максим Петрович, 1971 г. р., матрос танкера «Вега» ООО ПО «КамАгро», исчез 11 апреля 2005 г.

Жабин Александр Иванович, 1939 г. р., помощник капитана СРТР «Даллия» Камчатрыбвода, погиб 19 октября 1973 г.

Жариков Иноккентий Михайлович, мичман атомной подводной лодки К-429, погиб 24 июня 1983 г.

Жарнаков Александр Фёдорович, 1939 г. р., старший лейтенант, начальник РТС подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Жданов Борис Устинович, 1946 г. р., матрос-пограничник, утонул 8 октября 1967 г.

Жданов Владимир Викторович, 1967 г. р., матрос СТР «Имчин» ООО «Залив Авачинский», исчез 14 января 2007 г.

Жданов М. П., рабочий Озерновского рыбокомбината, утонул 1 июля 1947 г.

Жиглов Владимир Николаевич, 1967 г. р., матрос обработки плавбазы «50 лет Октября» ПБТФ, погиб 16 января 1990 г.

Жежеря Василий Михайлович, 29 лет, повар СРТ «Крузенштерн» УТРФ, травмирован 4 августа 1966 г.

Жизняков Владимир Николаевич, 1958 г. р., матрос-повар МРС-225 № 372 ООО «Арбат», утонул 1 марта 2007 г.

Жлюдин Алексей Макарович, кочегар парохода «Пётр Соловьёв» КРФ, утонул 4 мая 1970 г.

Жохов Вячеслав Алексеевич, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Жуков Владимир Николаевич, 1940 г. р., судовой врач, работник поликлиники флотов КРП, скончался на БМРТ «Кушка» ПБОР 17 января 1982 г.

Жуков Никифор Дмитриевич, член экипажа катера «Доброжанский» Хайрюзовского рыбокомбината ГКРП, утонул 16 сентября 1958 г.

Журавин Александр Михайлович, 1933 г. р., капитан 2-го ранга, старший помощник командира подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Завальнюк Николай Фёдорович, матрос плашкоута Усть-Камчатского РКЗ КРП, утонул 26 июля 1983 г.

Завелицкий Данил Артемьевич, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Загорский Геннадий Иванович, капитан СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Зазулинский Фёдор Фёдорович, 37 лет, капитан РВМ-1291 ООО «Судоходная компания “Два льва”», умер 22 июня 2002 г.

Зайченко Александр Иванович, 1931 г. р., капитан СРТМ «Дубрава» УТРФ, умер 25 сентября 1975 г.

Закиров Рафик Малинович, матрос атомной подводной лодки К-429, погиб 24 июня 1983 г.

Заколюкин И. С., третий механик морского буксира «Маячный» КРФ, утонул 9 мая 1971 г.

Закхеев Сергей Леонидович, 1918 г. р., капитан траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Замятин Константин Витальевич, 1974 г. р., кок МРС-225 № 038 ООО «Рыбсервис Груп», утонул 12 мая 1998 г.

Заразаев Евгений Александрович, 1964 г. р., матрос судна «Москам-Альфа» ЗАО «Москам», упал за борт 8 июня 2000 г.

Заславский Николай Арнольдович, 1956 г. р., государственный инспектор Елизовской инспекции рыбоохраны Камчатрыбвода, погиб 29 сентября 1996 г.

Заустинский Николай Ефимович, 1927 г. р., радист траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Захаров Н. В., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Захаров Ю. А., 1971 г. р., котельный машинист плавбазы «Комсомольск-на-Амуре» АО «УТРФ», умер 25 мая 1997 г.

Зацепин Игорь Иванович, 35 лет, капитан СРТ «Пушкарёво» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, умер 7 августа 2010 г.

Заяц А. М., матрос БМРТ «Ихтиолог» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, погиб в загазованном отсеке 29 сентября 1971 г.

Зверев Михаил Владимирович, 1946 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Звягин Александр Михайлович, 1957 г. р., матрос ООО «Рыбная компания “Викинг”», утонул 13 августа 1999 г.

Землянов Александр Юрьевич, 1975 г. р., лейтенант, военнослужащий Камчатского пограничного отряда, утонул 27 декабря 1998 г.

Зимин Вячеслав Викторович, 1957 г. р., матрос 2-го класса СРТР-800 «Тайваза» ПБТФ, скончался от травм 6 июня 1987 г.

Зимин Леонид Александрович, 1958 г. р., матрос РС-150 № 002 ЗАО «Судоверфьрыба», погиб в 2004 г.

Зимирёв Андрей Иванович, старший краснофлотец пограничного катера, погиб на боевом посту 6 августа 1945 г.

Зиновьев, работник РКЗ № 1 Усть-Камчатского рыбокомбината АКО, замёрз в кунгасе 28 января 1935 г.

Зиновьев Леонид Михайлович, 1943 г. р., врач БМРТ «Опала» ПБРХФ, погиб 23 февраля 1990 г.

Зинченко Виктор Андреевич, 1947 г. р., моторист РС-300 «Кичливый» рыболовецкого колхоза «Тумгутум», погиб при пожаре 2 декабря 1973 г.

Зинченко Иван Дмитриевич, 1908 г. р., старший механик транспортно-холодильного судна «Елизово» УТРФ, скончался в районе промысла 4 декабря 1960 г.

Злобин Б. И., старшина 2-й статьи катера ПК-10 Камчатского морпогранотряда, погиб во время выполнения воинского долга 18 августа 1945 г.

Зо Алексей Алексеевич, рыбак ставного невода рыболовецкого колхоза им. Бекерева, исчез 23 июня 1985 г.

Золкин Борис Афанасьевич, матрос МРС № 104 рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь», 1941 г. р., погиб 17 октября 1982 г.

Золотарёв Борис Анатольевич, матрос баржи СБ-400 № 715 КРФ, погиб 23 декабря 1970 г.

Золотко Евгений Николаевич, 1955 г. р., матрос СРТ «Катунино» ОАО «УТРФ-Камчатка», умер 22 февраля 2003 г.

Золотнюк Владимир Матвеевич, 1944 г. р., боцман производственного рефрижератора «Баскунчак» КРФ, смертельно травмирован 26 июня 1976 г.

Зорин, шкипер кавасаки № 4 Ичинского рыбокомбината АКО, утонул 15 ноября 1936 г., тело не найдено.

Зубарев Олег Владимирович, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Зудин Николай Иванович, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Зуев Виктор Михайлович, 1941 г. р., капитан-лейтенант, командир группы управления БЧ-2 подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Зыков Анатолий Матвеевич, второй механик МРС-043 рыболовецкого колхоза «Путь Ленина» (пос. Усть-Камчатск) Камчатрыбколхозобъединения, пропал без вести 25 сентября 1978 г.

Зыков Владимир Иванович, 1953 г. р., младший госинспектор Паланского участка Тигильской рыбинспекции, утонул 24 мая 1991 г.

Зямалов Рафхат Борисович, 1941 г. р., мастер обработки плавзавода «Рыбак Чукотки» ПБТФ, утонул 13 июня 1981 г.

И Бен Сит, 1915 г. р., рабочий Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 1 апреля 1950 г.

И Ден А, 1921 г. р., матрос траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

И Сен Ир, ловец Опалинского комбината ГКРП, погиб 9 августа 1954 г.

И Сен Тин, 1932 г. р., баржевик Микояновского рыбокомбината ГКРП, утонул 13 сентября 1953 г.

И Тин Хам, ловец Большерецкого рыбокомбината ГКРП, утонул 11 августа 1952 г.

Иванов Анатолий Александрович, 1950 г. р., мастер добычи РТМК-С «Василий Калёнов» ЗАО «Камчатимпэкс», умер 29 февраля 2000 г.

Иванов Вячеслав Иванович, 1927 г. р., член экипажа МРС-80 № 379 Кихчикского рыбокомбината КРП, утонул 15 апреля 1964 г.

Иванов В. Н., 1985 г. р., рыбак ставного невода ОАО «Колхоз “Октябрь”», утонул 17 августа 2010 г.

Иванов Валентин Павлович, 1944 г. р., главный старшина, старшина команды трюмных машинистов подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Иванов Г. А., механик баржи СБ-97 ПМТП, утонул 31 марта 1962 г.

Иванов Леонид Фёдорович, 50 лет, капитан метчика «Чирок» Октябрьского рыбокомбината КРП, утонул 3 ноября 1961 г.

Иванов Юрий Александрович, 1947 г. р., мастер добычи БАТМ «Борисов» ОАО «Океанрыбфлот», умер 16 марта 1999 г.

Иванцев Владимир Николаевич, 1954 г. р., повар СРТ «Орлово» ООО «Камчатка», умер 15 февраля 2000 г.

Иванченко Степан Тихонович, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Иванятова Зинаида Тимофеевна, 1929 г. р., пассажирка катера «Москвин» Кировского рыбокомбината ГКРП, утонула 7 июня 1954 г.

Ивкавав И. И., 1924 г. р., рыбак колхоза им. Горького Облрыбакколхозобъединения (с. Вывенка), утонул 26 июля 1977 г.

Ивкумнин Альберт Николаевич, 1965 г. р., помощник механика колхоза им. Горького, утонул 3 октября 1990 г.

Ивкумнин Николай Степанович, рыбак рыболовецкого колхоза им. Горького, утонул 16 мая 1982 г.

Ивлев Александр Васильевич, 1947 г. р., рыбак ставного невода рыболовецкого колхоза «Путь Ленина», умер от ожога 18 июня 1984 г.

Ивлев Илья Георгиевич, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Игнатов Владимир Константинович, помощник механика МРС «Слава» Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 28 сентября 1958 г.

Игонин Георгий Георгиевич, матрос теплохода «Петропавловск» КУМФ, погиб в октябре 1965 г.

Изотов Эдуард Владимирович, 1970 г. р., матрос БАТМ «Анатолий Пономарёв» ООО «Поллукс», умер 15 июля 1999 г.

Ильин А. С., 1957 г. р., рыбак ставного невода ОАО «Колхоз “Октябрь”», утонул 17 августа 2010 г.

Ильченко Александр Александрович, 32 года, матрос БМРТ «Персей» ООО «Пелагиаль», утонул 10 августа 2006 г.

Ильченко Алексей, пассажир катера «Дава», погиб при кораблекрушении 14 июля 2006 г.

Ильясов Ринат Фавдисович, 1965 г. р., матрос добычи РТМС «Петропавловск» ЗАО «Блаф», упал за борт 3 августа 2002 г.

Имаметдинов Мансул Хусейнович, 40 лет, матрос плашкоута РСП-9004 Усть-Камчатского РКЗ, умер 19 мая 1978 г.

Ипатов Андрей Владимирович, 1966 г. р., электрик РС-300 «Снегирёво» ООО «Норд-Ост», травмирован 15 октября 2007 г.

Исаев Николай Иванович, повар ПР «Баскунчак» ПБРХФ, утонул 14 августа 1977 г.

Исаков Вениамин Павлович, старший лейтенант Камчатской военной флотилии, погиб 24 марта 1953 г.

Ису Лор, 1910 г. р., матрос баржи № 3459 Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 26 октября 1953 г.

Кабаков Анатолий Семёнович, 1948 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Кабин Николай Николаевич, 36 лет, рыбмастер СРТ «Альбатрос» УТРФ, смыт за борт 17 марта 1963 г.

Каблуков Алексей Степанович, 1937 г. р., моторист плавбазы «Ламут» ПБРХФ, травмирован 15 ноября 1988 г.

Казаков Валерий Дмитриевич, 1949 г. р., второй механик танкера «Нарымнефть» КРФ, утонул 21 сентября 1976 г.

Казаков Игорь Валентинович, 1954 г. р., старший механик ТМС «Расцвет» ООО «Фиш Рейн», умер 28 января 2004 г.

Калашников Михаил Васильевич, 1925 г. р., ловец, утонул 7 июня 1954 г.

Калашников С. В., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Калинин Александр Денисович, 1950 г. р., матрос МРС-80 № 555 рыболовецкого колхоза «Красный труженик», погиб 22 сентября 1989 г.

Калинин Виктор Георгиевич, 1956 г. р., второй механик ЯМС «Аланей» ЗАО «АКРОС», умер 13 декабря 2000 г.

Калмыков Константин Петрович, 1951 г. р., боцман СРТМ-К «Александра» ООО «Устькамчатрыба», упал за борт 7 октября 2000 г.

Калмыков Сергей Николаевич, 1966 г. р., рефрижераторный машинист плавбазы «Советская Сибирь» ПБТФ, упал за борт 10 сентября 1987 г.

Калныньш Бронислав Павлович, мастер добычи БМРТ «Узбекистан» УОР, упал за борт 14 июля 1968 г.

Калуга Гаврил Степанович, 1914 г. р., главный механик Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Кальпето В. И., старшина подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Калякин Василий Иванович, краснофлотец пограничного катера, погиб на боевом посту 6 августа 1945 г.

Каманин Владимир Иванович, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Каменев Павел Павлович, 1932 г. р., матрос МРС № 4304 рыболовецкой артели им. Левченко, утонул 24 сентября 1964 г.

Каменщик Сергей Васильевич, 1963 г. р., капитан СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Канев Иван Ильич, 1951 г. р., моторист СТ «Полярник» ОАО «УТРФ-Камчатка», умер 15 января 2004 г.

Канцибер Григорий Алексеевич, 1949 г. р., капитан-директор МФТ «Иоланта» ЗАО «Камчатимпэкс», погиб 15 сентября 1995 г.

Капралов Юрий Степанович, тралмастер БМРТ «Малки», смертельно травмирован 9 февраля 1974 г.

Каптенор Григорий Ильич, 1913 г. р., капитан транспортно-холодильного судна «Орион» КРФ, умер 5 ноября 1967 г.

Капустин Сергей Юрьевич, старший механик МРС-150 № 036 ООО ТПК «Дальинторг», умер 19 апреля 2005 г.

Карабаджанов Юрий Фёдорович, 1947 г. р., старший матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Каральник Ефим Матвеевич, краснофлотец, комендор ПСКР «Киров», погиб 13 сентября 1942 г.

Караулов В. С., второй помощник капитана СРТ «Альбатрос» УТРФ, погиб в январе 1956 г.

Каргин Александр Васильевич, помощник моториста катера «Альбатрос» Усть-Камчатского рыбокомбината ГКРП, утонул 25 июля 1958 г.

Каргин Василий Николаевич, старшина катера «Альбатрос» Усть-Камчатского рыбокомбината ГКРП, утонул 25 июля 1958 г.

Карпов Владимир Иванович, 1923 г. р., капитан МРС-1557 рыболовецкого колхоза им. Горького Олюторского района, утонул 29 сентября 1960 г.

Карпухин Михаил Сергеевич, 1931 г. р., моторист катера «Шторм» Микояновского рыбокомбината КГРП, смыт за борт 9 апреля 1952 г.

Карпушкин Михаил Витальевич, 1969 г. р., старший мастер обработки СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Картамышев В. Г., электросварщик межколхозного судоремонтного завода Камчатоблрыбакколхозсоюза, погиб во время швартовки 8 апреля 1974 г.

Касай С. А., командир торпедной группы подводной лодки Л-16 ПВМБ, лейтенант, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Каспарович Игорь Юрьевич, капитан-лейтенант атомной подводной лодки К-429, погиб 24 июня 1983 г.

Касперович Павел Мартынович, 1946 г. р., повар СРТМ «Челкар» УТРФ, утонул 20 марта 1990 г.

Касьянов Геннадий Семёнович, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Каташев Денис Николаевич, 1979 г. р., ефрейтор, военнослужащий Камчатского пограничного отряда, утонул 27 декабря 1998 г.

Катков Владимир Георгиевич, помощник механика катера «Доброжанский» Хайрюзовского рыбокомбината ГКРП, утонул 16 сентября 1958 г.

Катышев Виктор Сергеевич, 1945 г. р., матрос плавбазы «Комсомольск-на-Амуре» ОАО «УТРФ-Холдинг», умер 25 мая 2002 г.

Каустова, пассажирка катера «Симонов» Паланской МРС, утонула 24 октября 1952 г.

Кван Цон Су, баржевик рыбокомбината им. Кирова ГКРП, утонул 27 сентября 1956 г.

Кваст Генрих Владимирович, 1957 г. р., начальник радиостанции СРТ «Сарган» ООО «УТРФ-Флот», выпал за борт 13 июля 1999 г.

Квашев Исхак Блохович, 1922 г. р., капитан МРС-80 № 1455 рыболовецкого колхоза им. XX партсъезда, утонул 14 октября 1972 г.

Квашнин Геннадий Александрович, матрос ООО «Финвал Ко», упал за борт 15 октября 2001 г.

Кейдюк Валентин Александрович, 1983 г. р., матрос 1-го класса СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Керимов Василий Пантелеймонович, 1921 г. р., механик катера «Москвин» Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Ки Бен Сук, 1918 г. р., рабочий Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Кикоть Олег Владимирович, 1969 г. р., электромеханик КРПС «Карл Фей» ООО «Морской лев», умер 13 марта 2007 г.

Килин Александр Петрович, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Киль Ир Хен, 1920 г. р., ловец Корфского рыбокомбината ГКРП, утонул 25 мая 1954 г.

Ким Бен Ир, 1925 г. р., рабочий Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 1 апреля 1950 г.

Ким Валерий Ендокович, 1952 г. р., механик-наладчик технологического оборудования ЯМС «Тибурон» ЗАО «ЯМСы». Исчез с судна в открытом море 18 декабря 2013 г.

Ким Владимир Владимирович, 1956 г. р., капитан ЯМС «Группер» ЗАО «АКРОС», умер 8 августа 1999 г.

Ким Ден Су, шкипер плашкоута № 1260 Большерецкого рыбокомбината КРП, утонул 19 июля 1963 г.

Ким Ди Сик, 1922 г. р., баржевик Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Ким Ду Ир, рабочий Корфовского рыбокомбината, утонул 28 октября 1947 г.

Ким Ин Су, 1924 г. р., ловец Корфского рыбокомбината ГКРП, утонул 25 мая 1954 г.

Ким Ин Су, баржевик рыбокомбината им. Кирова ГКРП, утонул 27 сентября 1956 г.

Ким Ик Сен, кунгасник Хайлюлинского рыбокомбината ГКРП, утонул 27 июня 1956 г.

Ким Мен Сон, 1923 г. р., баржевик Микояновского рыбокомбината ГКРП, утонул 13 сентября 1953 г.

Ким О Чен, 1916 г. р., грузчик Олюторского рыбокомбината ГКРП, утонул 14 июня 1954 г.

Ким Пен Чен, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Ким Сен Мо, 1926 г. р., рабочий Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 1 апреля 1950 г.

Ким Тен Нюн, 1885 г. р., бригадир-старшина тресколовного кавасаки базы Тарья Авачинского рыбокомбината, погиб 14 августа 1934 г.

Кирьянова Римма Григорьевна, 1935 г. р., пассажирка МРС № 4304 рыболовецкой артели им. Левченко, утонула 24 сентября 1964 г.

Кисаров Виктор Николаевич, 1956 г. р., рыбак РС-150 № 002 ЗАО «Судоверфьрыба», погиб в 2004 г.

Киселёв Александр Иванович, 1957 г. р., старший механик БМРТ «Калар» ЗАО «Камчатрыбпром», выпал за борт 27 ноября 1997 г.

Киселёв Александр Михайлович, 1952 г. р., мастер добычи СРТМ-К «Пограничник Петров» ООО «Диомид», травмирован 11 ноября 2001 г.

Киселёв Василий Васильевич, краснофлотец, электрик ПСКР «Киров», погиб 13 сентября 1942 г.

Киселёв Игорь Юрьевич, 1966 г. р., рабочий по обработке рыбы плавзавода «Водолей» ООО «Арбат», погиб 19 декабря 2005 г.

Киселёв Юрий Валентинович, 1963 г. р., боцман СРТМ-К «КамчатНИРО» ЗАО НПР «Камчатка», умер 7 декабря 2003 г.

Кияев Алексей Георгиевич, 1944 г. р., старшина 1-й статьи, старшина команды подготовки и пуска подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Клейманов Василий Дмитриевич, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Клещ Захар Лаврентьевич, моторист катера Озерновского рыбокомбината АКО, утонул 12 декабря 1934 г.

Клёнышев Вадим Витальевич, 1962 г. р., матрос-обработчик БМРТ «Данко» ООО «Корякморепродукт», смертельно травмирован 11 апреля 2009 г.

Клименко Вячеслав Иванович, 1937 г. р., матрос плавбазы «Чукотка» КРФ, утонул 20 октября 1974 г.

Климов Иван Иванович, 1953 г. р., электромеханик БАТМ «Бутовск» ОАО «Океанрыбфлот», умер 16 марта 1999 г.

Климочкин Евгений Андреевич, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Клишин Владимир Павлович, 1953 г. р., старший помощник капитана РПЯ «Экопасифик» ТОО «Экофим», умер 5 апреля 1997 г.

Клоков Валерий Ильич, капитан пограничного патрульного судна «Пагелла», умер в море в сентябре 2001 г.

Ко Ден Соб, 1926 г. р., помощник тралмейстера траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Кобелев Геннадий Иннокентьевич, 1947 г. р., старший матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Кобзарь Владимир Иванович, 1930 г. р., капитан 1-го ранга, командир подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Ковылин Александр Александрович, 28 лет, капитан рыболовного бота РБ-80 № 151 Крутогоровского РКЗ КРП, утонул 14 сентября 1978 г.

Ковавин, член команды катера «Симонов» Паланской МРС, утонул 24 октября 1952 г.

Ковалёв Виталий Кузьмич, 1946 г. р., рыбак рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь», исчез 15 августа 1988 г.

Ковалёв Владимир Петрович, моторист теплохода «Мусоргский» КГМП, утонул 9 октября 1961 г.

Ковалёв Евгений Григорьевич, 1932 г. р., капитан 3-го ранга, командир БЧ-3 подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Ковалёв Николай Иосифович, 1948 г. р., электрик БАТМ «Бутовск» ОАО «Океанрыбфлот», умер 16 марта 1999 г.

Ковалёв Юрий Вячеславович, 1971 г. р., рефмашинист Хайлюлинского РЗ, утонул 20 сентября 1989 г.

Коваленко Александр, моторист кавасаки Пымтинского рыбокомбината АКО, утонул 9 сентября 1935 г.

Кованцев Михаил Алексеевич, кунгасник Хайлюлинского рыбокомбината ГКРП, утонул 27 июня 1956 г.

Ковинев Олег Алексеевич, 1967 г. р., повар БМРТ «Иван Малякин» ООО «Блаф-Западный», исчез 1 августа 2002 г.

Ковнацкий Геннадий Леонидович, 1961 г. р., матрос 1-го класса СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Ковтун Анатолий Владимирович, 1962 г. р., мастер добычи СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Ковтун Владимир Харитонович, моторист теплохода «Мусоргский» КГМП, утонул 9 октября 1961 г.

Кожемяко Феликс Анатольевич, 1946 г. р., электромеханик теплохода «Камчадал-2» ООО «Северо-Восточная компания», исчез 17 ноября 2003 г.

Кожин Леонид Андреевич, 1968 г. р., матрос 1-го класса БАТМ «Владимир Бабич» ОАО «Океанрыбфлот», скончался 19 мая 2014 г.

Козадаев Алексей Юрьевич, 1981 г. р., старшина 1-й статьи, командир трюмного отделения ПСКР «Волга», погиб при выполнении воинского долга 29 декабря 2000 г.

Козаченко В. М., рыбак рыболовецкого колхоза им. Октябрьской революции, погиб 13 ноября 1986 г.

Козаченко Руслан Викторович, 1975 г. р., матрос СРТМ-К «Ниасса» ЗАО «Иянин Кутх», пропал без вести 21 ноября 1999 г.

Козин Владимир Васильевич, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Козленко Александр Владимирович, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Козлов Александр Витальевич, 1960 г. р., работник ЗАО «Сейнерный флот», умер 2 октября 2000 г.

Козырев Александр Сергеевич, матрос СРТМ «Волк Арктики» ООО «Рыболовецкая артель "Вилючинск"», исчез с судна 21 февраля 2015 г.

Кокоулин Леонид Николаевич, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Колбин Владимир Валентинович, 1948 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Колдорар-Скрытников Василий Васильевич, 1937 г. р., пассажир траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Колесенко Иван Иванович, 1949 г. р., боцман рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, исчез 21 июня 1983 г.

Колесников В. Н., капитан теплохода «Омь» КРФ, скончался 3 июня 1972 г.

Колесников Николай Николаевич, мичман атомной подводной лодки К-429, погиб 24 июня 1983 г.

Колесников Павел Валерьевич, 1983 г. р., машинист рыбомучной установки БМРТ «Борис Трофименко» ЗАО «АКРОС», умер 25 июля 2014 г.

Колесниченко Владимир Григорьевич, 22 года, матрос плавбазы «Ламут» УТРФ, смертельно травмирован 22 января 1960 г.

Колесниченко Фёдор Петрович, 1927 г. р., радист траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Колесов Ф. Д., 1926 г. р., военный моряк ПВМБ, погиб 15 октября 1945 г.

Колинько Валерий Иванович, 1947 г. р., помощник механика катера «Шторм» рыболовецкого колхоза «Путь Ленина», умер 27 января 1983 г.

Колтун Валентина Даниловна, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонула 31 декабря 1961 г.

Комаров Егор Иванович, 1944 г. р., матрос водоналивной баржи Хайрюзовского рыбокомбината КРП, упал за борт 16 мая 1962 г.

Комаров Михаил Николаевич, 1952 г. р., старший матрос поисково-спасательного судна «Алагез» в/ч 25147, погиб 16 июля 2004 г.

Комиссаров Н. П., 1912 г. р., военный моряк ПВМБ, погиб 15 октября 1945 г.

Комиссаров Пётр Иванович, 1917 г. р., пассажир катера «Новороссийск» Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 26 октября 1953 г.

Комко Александр Георгиевич, 1936 г. р., ученик машиниста, траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Кондаков Валентин Николаевич, 1975 г. р., матрос, комендор пограничного корабля обеспечения «Сергей Судейский», пропал без вести в ноябре 1994 г.

Кондауров Ю. Г., шкипер плашкоута РСП-50 № 42 рыболовецкого колхоза «Ударник» Карагинского района, утонул 13 ноября 1969 г.

Кондратюк Владимир Фёдорович, 1950 г. р., старший лаборант лаборатории промысловой океанографии КамчатНИРО, скончался на судне «Синье-Мару» 8 июля 2001 г.

Кондрашевский Юрий Александрович, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Кондрашов Иван Васильевич, кунгасник Анапкинского рыбокомбината ГКРП, утонул 17 сентября 1955 г.

Кононов Иван Иванович, 1926 г. р., инспектор отдела кадров рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Конончук Александр Дмитриевич, 1935 г. р., матрос МРС № 4304 рыболовецкой артели им. Левченко, утонул 24 сентября 1964 г.

Конончук Фёдор Мефодьевич, 1937 г. р., помощник механика МРС № 4304 рыболовецкой артели им. Левченко, утонул 24 сентября 1964 г.

Конринский Андрей Владимирович, старшина 1-й статьи атомной подводной лодки К-429, погиб 24 июня 1983 г.

Копьев О. В., 1974 г. р., рыбак ставного невода ОАО «Колхоз “Октябрь”», утонул 17 августа 2010 г.

Коренев Анатолий Николаевич, 1957 г. р., второй механик МРС-150 № 002 ЗАО «Судоверфьрыба», погиб в 2004 г.

Корепанов Владимир Петрович, 1946 г. р., моторист СТР «Ямальский» ОАО «УТРФ-Холдинг», утонул 26 сентября 2002 г.

Коркин, пассажир катера «Симонов» Паланской МРС, утонул 24 октября 1952 г.

Корнева Надежда Тимофеевна, 1952 г. р., судовой фельдшер РТМС «Петропавловск» ЗАО «Блаф», умерла 2 марта 2010 г.

Коробейников Павел Васильевич, 1960 г. р., член экипажа плавбазы «Новая Каховка» УТРФ, смертельно травмирован 9 сентября 1990 г.

Коровьев, работник рыболовецкого колхоза, утонул 25 декабря 1953 г.

Корольков Лев Николаевич, 1942 г. р., старший помощник капитана МРС № 038 рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, смертельно травмирован 15 апреля 1985 г.

Корольков С. В., 1964 г. р., второй механик МРС-150 № 052 ОАО «Колхоз "Октябрь"», утонул 17 августа 2010 г.

Коротев Владимир Алексеевич, старший лейтенант Камчатской военной флотилии, погиб 24 марта 1953 г.

Коротицких Виктор Васильевич, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Коротков Анатолий Афанасьевич, 1960 г. р., приёмщик плавсредств погрузо-разгрузочного участка Крутогоровского РКЗ, утонул 12 февраля 1992 г.

Коротков А. П., матрос МРС-80 № 116 рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь», утонул 16 сентября 1969 г.

Корчев Николай Васильевич, 1960 г. р., производственный рабочий плавбазы «Авача» ПБТФ, утонул 26 июля 1986 г.

Корякин Александр Иванович, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Корякин Александр Олегович, 1987 г. р., матрос-сварщик СРТМ «Вилючинский» ЗАО «АКРОС», выпал за борт и утонул 7 июня 2009 г.

Космынин Олег Юрьевич, 1962 г. р., слесарь технического обслуживания БАТМ «Борисов» ОАО «Океанрыбфлот», умер 15 марта 1999 г.

Косов Анатолий Григорьевич, 1949 г. р., матрос РС-300 «Кичливый» рыболовецкого колхоза «Тумгутум», погиб при пожаре 2 декабря 1973 г.

Костенко Владимир Михайлович, четвёртый механик теплохода «Мусоргский» КГМП, утонул 9 октября 1961 г.

Костотаров С. Н, старшина подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Костышев Виктор Николаевич, 1941 г. р., начальник радиостанции МКТМ «Дромия» ТОО «Экофим», умер 1 декабря 1997 г.

Костышев Николай Константинович, 50 лет, матрос плашкоута Хайрюзовского рыбокомбината КРП, утонул 8 июня 1961 г.

Костюк В. И., 1953 г. р., матрос добычи БМРТ «Узбекистан» ПБОР, утонул 11 марта 1976 г.

Костюнин П. М., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Костюшко Владимир Михайлович, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Косыченко, работница базы Моховой Авачинского рыбокомбината АКО, утонула 7 декабря 1938 г.

Котилевский В. П., 36 лет, матрос транспортно-рефрижераторного судна «Коряки» КРФ, смертельно травмирован 22 января 1972 г.

Котов Вячеслав Александрович, 1937 г. р., старший помощник капитана Крутогоровского РКЗ, утонул 7 августа 1983 г.

Котов Иван Тихонович, 1939 г. р., мичман, старшина команды электриков подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Кочаргин, работник РКЗ № 1 Усть-Камчатского рыбокомбината АКО, замёрз в кунгасе 28 января 1935 г.

Кочеряшкин А. А., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Кочетков Владимир Валентинович, 1973 г. р., матрос, дублёр машиниста ПСКР «Безупречный», утонул 18 сентября 1991 г.

Кошкарёв Николай Дмитриевич, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Кошман Правда Фёдоровна, 1927 г. р., дневальная траулера «Восток» УТФ, утонула 12 января 1952 г.

Кошубара Владимир Иванович, 1952 г. р., моторист плавбазы «Ламут» ПБТФ, исчез 13 сентября 1985 г.

Кравцов, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Кравцов Геннадий Иванович, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Кравченко Виктор Артемьевич, 1928 г. р., капитан катера ЖК-150 № 503 Жупановского рыбозавода КРП, смыт за борт 12 декабря 1973 г.

Кравченко Владимир Николаевич, 1939 г. р., помощник капитана МРС № 104 рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь», погиб 17 октября 1982 г.

Кравченко Е. И., старший механик РС «Память Азова» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, погиб в 1963 г.

Кравчик Николай Антонович, 1952 г. р., мастер добычи компании «Кам-Ива», утонул 9 сентября 2000 г.

Красник А. М., радист СРТМ «Зарево» УТРФ, упал за борт и утонул 18 октября 1971 г.

Краснопёров Д. И., работник рыболовецкого колхоза им. Ворошилова Усть-Камчатского района, утонул 25 августа 1952 г.

Крашенинников Василий Иванович, старший краснофлотец пограничного катера, погиб на боевом посту 6 августа 1945 г.

Кремняков К. С., работник рыболовецкого колхоза им. Ворошилова Усть-Камчатского района, утонул 25 августа 1952 г.

Кривенко Анатолий Константинович, 1937 г. р., повар морского буксира ПМРП, утонул 7 февраля 1991 г.

Криворучко Пётр Иванович, плотник парохода «Анатолий Серов» КРФ, погиб 2 декабря 1970 г.

Кривых Михаил Иванович, 1947 г. р., старший матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Кроликов Вячеслав Анатольевич, 1956 г. р., производственный рабочий плавзавода «Рыбак Камчатки» ПБТФ, исчез с судна 2 января 1983 г.

Кругленя Владимир Николаевич, 1968 г. р., матрос СРТМ-К «Агинский» ЗАО «Восточные рыбные ресурсы», утонул 6 августа 2002 г.

Кругляков Александр Петрович, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Крупенин В. В., матрос плавбазы «Чукотка» ПБРХФ, смертельно ранен 13 января 1990 г.

Крупенин Сергей Глебович, 1952 г. р., государственный инспектор оперативной инспекции Камчатрыбвода, погиб 26 июля 1996 г.

Крупинский Михаил Гаврилович, старший матрос Камчатской военной флотилии, погиб 24 марта 1953 г.

Кручинин Олег Леонидович, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Крылов Артём Валерьевич, матрос мотобота № 1318 ИП «Ежов В. А.», утонул 26 июня 2005 г.

Крылов И. М., командир моторной группы подводной лодки Л-16 ПВМБ, инженер-лейтенант, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Крючков Александр Степанович, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Кубрушко Александр Дмитриевич, 1964 г. р., рыбак ставного невода ООО «Пелагиаль», утонул 18 августа 2006 г.

Куваев Борис Викторович, 1942 г. р., матрос МРС-80 № 1152 рыболовецкого колхоза «Красный труженик», умер 20 октября 1973 г.

Кудрявец Валерий Николаевич, 1968 г. р., рефрижераторный механик БАТМ «Иртышск» ОАО «Океанрыбфлот», погиб 9 марта 2005 г.

Кудрявцев Владимир Николаевич, 1955 г. р., моторист СТМ «Скала» ОАО «УТРФ-Холдинг», умер 22 сентября 2002 г.

Куземко Виталий Дмитриевич, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Кузнецов А. А., старший механик МРС-225 № 050 рыболовецкого колхоза «Ударник», утонул 10 октября 1984 г.

Кузнецов Александр Васильевич, 1945 г. р., старшина 1-й статьи, старшина команды мотористов подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Кузнецов Александр Иванович, 1949 г. р., капитан буксирного катера Ж-150 № 627 рыболовецкой артели «Колхоз “Красный труженик”», утонул 3 января 2004 г.

Кузнецов Аркадий Иванович, 1936 г. р., помощник повара парохода «Якут» КРФ, погиб при пожаре 3 ноября 1968 г.

Кузнецов Василий Александрович, приёмщик рыбы Усть-Камчатского рыбокомбината ГКРП, утонул 25 июля 1958 г.

Кузнецов Виктор, ученик механика теплохода «Охотск» АКО, погиб при взрыве судна 18 сентября 1930 г.

Кузнецов Игорь Анатольевич, 1967 г. р., внештатный инспектор Карагинской районной инспекции рыбоохраны, погиб 2 июля 1988 г.

Кузнецов Н. А., старшина подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Кузнецов Юрий Сергеевич, курсант мореходного училища, моторист-практикант плавбазы «Северный полюс» ПБТФ, исчез с судна 16 августа 1982 г.

Кузьмин Александр Иванович, мичман атомной подводной лодки К-429, погиб 24 июня 1983 г.

Кузютин Виктор Алексеевич, котельный машинист БМРТ «Николай Островский» УОР, смертельно травмирован 21 апреля 1975 г.

Кукишев Константин Валерьевич, 1968 г. р., матрос 1-го класса СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Кукленко Тимофей Владимирович, 1981 г. р., рыбак ставного невода ООО «Начикинское», утонул 18 августа 2014 г.

Куликов Александр Петрович, 1947 г. р., старший матрос, командир отделения гидроакустиков подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Куликов Борис Константинович, 1940 г. р., старший помощник капитана РС «Ударный» УПФ КМПО, исчез с судна 15 мая 1982 г.

Кунавит Роман Евгеньевич, 1965 г. р., матрос мотобота ПК-968 ЧП «Русанов С. И.», исчез 12 октября 2003 г.

Куприщенко Александр Нифонтович, 20 лет, матрос СРТ «Кумроч» УТРФ, утонул 26 мая 1962 г.

Курапов Владимир Андреевич, 1956 г. р., капитана СРТ «Ветровой» ЗАО «Камчатский шельф», умер 19 февраля 1999 г.

Курбанов Ахат Галимович, шкипер плашкоута № 24 УКМТП, утонул 6 ноября 1965 г.

Куриленко В. М., матрос ПМТП, утонул 7 сентября 1954 г.

Куркин Юрий Вальтерович, 1943 г. р., механик рыболовного бота РБ-80 № 1402 Корфского рыбокомбината Камчатрыбпрома, утонул 10 июня 1968 г.

Курочкин Виктор Моисеевич, капитан-лейтенант атомной подводной лодки К-429, погиб 24 июня 1983 г.

Куцеланский Николай Францевич, боцман катера «Дава», исчез 14 июля 2006 г.

Кучерявенко, ветфельдшер Озерновского рыбокомбината АКО, утонул 12 декабря 1934 г.

Кучерявцев Сергей Фёдорович, механик МРС-80 «Мирный» Усть-Камчатского рыбокомбината ГКРП, утонул 1 августа 1958 г.

Кучинский Александр Иванович, 1946 г. р., старшина 2-й статьи подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Кушнир Анатолий Петрович, 1939 г. р., механик РС-300 «Воин» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул, спасая ребёнка, 7 ноября 1963 г.

Кущ Геннадий Петрович, капитан СТ «Талдан» АО «АКРОС», скончался в море в январе 1995 г.

Кытманов Сергей Владимирович, 1952 г. р., второй помощник капитана танкера «Нарымнефть» КРФ, утонул 21 сентября 1976 г.

Кютт Борис Иванович, 1929 г. р., капитан СРТ «Портовик» УТФ, погиб 29 апреля 1953 г.

Лабзин Виктор Михайлович, 1941 г. р., главный старшина подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Лавринов Михаил Алексеевич, 1955 г. р., матрос 2-го класса СРТМ «Мерланг» Камчатрыбвода, погиб 28 сентября 1975 г.

Лавров Владимир Михайлович, матрос МТР «Прегомант» ООО «Устькамчатрыба», утонул 11 октября 2000 г.

Лагунин, матрос теплохода «Карелиялес» КУМФ, погиб в июне 1966 г.

Лазарев Артур Альбертович, 1968 г. р., матрос обработки БМРТ «Юность» ПБОР, погиб 16 апреля 1992 г.

Лазарев Михаил Павлович, старшина второй статьи Камчатской военной флотилии, погиб 24 марта 1953 г.

Лайд Мильберт Петрович, матрос парохода «Ительмен» КРФ, смыт за борт 21 января 1949 г.

Лактионов Александр Викторович, 1973 г. р., матрос МРС-091 ЗАО «Иянин Кутх», утонул при кораблекрушении 2 октября 1999 г.

Ланги, пассажир катера «Симонов» Паланской МРС, утонул 24 октября 1952 г.

Ланин Лев Павлович, 1941 г. р., механик катера ЖК-356 Октябрьского РКЗ, смыт за борт 16 января 1985 г.

Ланцев Сергей Семёнович, 1926 г. р., шкипер плашкоута рыболовецкого колхоза «Ударник» Карагинского района, утонул 10 декабря 1963 г.

Лапсарь Пётр Тихонович, 1945 г. р., старшина 2-й статьи, командир отделения рулевых-сигнальщиков подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Лаптев Николай Алексеевич, 1950 г. р., капитан РС-300 «Предприимчивый» ООО «Рубикон», умер 21 января 2003 г.

Ларин Пётр Степанович, 1920 г. р., матрос траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Ласков Виктор Николаевич, 25 лет, матрос СРТ «Николай Вилков» УТРФ, утонул 11 октября 1960 г.

Лашков Владимир Юрьевич, 1951 г. р., второй механик морского буксира «Бодрый» ООО «Камтранс», погиб 27 октября 2000 г.

Лебедев Андрей Павлович, 1957 г. р., старший механик краболовного судна «Шурвинд» ЗАО «Камчатимпэкс», умер 8 августа 2003 г.

Лебедев Владимир Хрисантович, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Левицкий Анатолий Евгеньевич, работник Петропавловского морского торгового порта, утонул 13 августа 1977 г.

Левкин Александр Иванович, 1935 г. р., матрос катера «Москвин» Кировского рыбокомбината, утонул 7 июня 1954 г.

Левушкин Д. С., старшина подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Левчук Юрий Борисович, 1957 г. р., матрос-обработчик плавбазы «Советская Сибирь» ПБТФ, упал за борт и утонул 21 июля 1987 г.

Лемещук Иосиф Ульянович, 1932 г. р., электрик-моторист СРТ «Полярник» УТРФ, исчез в январе 1957 г.

Леонов С. А., 1963 г. р., старший помощник капитана МРС-150 № 052 ОАО «Колхоз “Октябрь”», утонул 17 августа 2010 г.

Леонов Ф. С., старшина подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Леонтьев Александр Иванович, 42 года, ловец Пымтинского рыбокомбината КРП, утонул 9 июля 1961 г.

Леонтьев Пётр Михайлович, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Лесовой Александр Иванович, 1915 г. р., старший механик траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Лесовой Олег Александрович, 1939 г. р., пассажир траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Лешков Леонид Петрович, 1926 г. р., товаровед Усть-Камчатского рыбокомбината ГКРП, утонул 14 марта 1954 г.

Лещук Владимир Александрович, мичман атомной подводной лодки К-429, погиб 24 июня 1983 г.

Ли Вон Бок, 1916 г. р., матрос траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Ли Ди Хан, 1926 г. р., грузчик Олюторского рыбокомбината ГКРП, утонул 14 июня 1954 г.

Ли Дон Чун, 1913 г. р., грузчик Олюторского рыбокомбината ГКРП, утонул 14 июня 1954 г.

Ли Ду Ман, баржевик Крутогоровского рыбокомбината КГРП, утонул 11 октября 1958 г.

Ли Дя Хон, 1926 г. р., рабочий Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Ли Ен Гу, 1904 г. р., рабочий Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Ли Игорь Владимирович, 1973 г. р., старший мастер добычи краболовного судна «Камчатка» ООО «Мидель», утонул 2 февраля 2015 г.

Ли Мен Чун, 1930 г. р., кунгасник Олюторского рыбокомбината ГКРП, утонул 14 июня 1954 г.

Ли Хо Бон, кочегар траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Ливада Е. Н., матрос плашкоута РСП-100 рыболовецкого колхоза им. XX партийного съезда, травмирован 29 мая 1984 г.

Ливицкий Владимир Владимирович, электросварщик плавбазы «Орочон» ПБТФ, травмирован 30 ноября 1977 г.

Лисицин Владимир Владимирович, 1945 г. р., старшина 2-й статьи, командир отделения подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Лисицын Владимир Михайлович, капитан-директор БМРТ «Куба» УТРФ, умер 20 ноября 1966 г.

Лисов Анатолий Фёдорович, 1960 г. р., помощник капитана по радиоэлектронике СЯМ «Томкод» ЗАО «АКРОС», умер 16 мая 2004 г.

Листраткин Алексей Алексеевич, 1945 г. р., механик экспедиции ОАО «Востокгеол», исчез 24 июля 1997 г.

Литвиненко Владимир Степанович, 1947 г. р., матрос катера ЖК-356 Октябрьского РКЗ, смыт за борт 16 января 1985 г.

Литвинов Денис Викторович, 1982 г. р., матрос-практикант СРТМ «Черкесск» ЗАО «АКРОС», курсант КамчатГТУ, упал за борт 7 сентября 2001 г.

Литвинчук Степан Степанович, 1946 г. р., член экипажа производственного рефрижератора «Ирбит» ПБРХФ, утонул 18 октября 1977 г.

Литвишко Илья Андреевич, 24 года, пассажир катера «Дава», погиб при кораблекрушении 14 июля 2006 г.

Литов Александр Иванович, 1943 г. р., старший помощник капитана РС «Хариус» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 9 октября 1970 г.

Лихатский Николай Александрович, матрос МРС-1506 рыболовецкого колхоза «Тумгутум», утонул 12 октября 1978 г.

Лобас Фёдор Ермолаевич, 1930 г. р., капитан 3-го ранга, заместитель командира по политической части подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Логвинов Василий Николаевич, 58 лет, машинист рыбомучной установки БМРТ «Павел Панин» ООО «Имлан», умер 21 июля 2008 г.

Логинов Борис Иванович, 1930 г. р., помощник моториста катера «Маныч» Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 9 июня 1952 г.

Ломовцев Геннадий Павлович, 28 лет, матрос 1-го класса БМРТ «Опала» УТРФ, смертельно травмирован 9 сентября 1964 г.

Лопатин Александр Сергеевич, 1956 г. р., второй рефрижераторный механик БМРТ «Командор», умер 16 июня 2008 г.

Лопырев А. С., донкерман плавбазы «Советская Камчатка» УТРФ, погиб при пожаре 20 октября 1962 г.

Лохов Виктор Александрович, 1947 г. р., старший матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Лубинец А. Н., первый помощник капитана БМРТ «Математик» ПБОР, исчез 18 сентября 1976 г.

Лубковский Игорь Станиславович, третий помощник капитана транспортного рефрижератора «Асбест» ПБРХФ, утонул 19 августа 1987 г.

Луковенков Олег Анатольевич, 1962 г. р., матрос ЗАО «Атолл-Запад», утонул 30 ноября 1997 г.

Лукрицкий, моторист кавасаки № 4 Ичинского рыбокомбината АКО, утонул 15 ноября 1936 г.

Лукьянов, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Лунёв Андрей Владимирович, рыбак ставного невода ООО «Пелагиаль», утонул 18 августа 2006 г.

Лунин Андрей Анатольевич, 1963 г. р., старший механик КРПС «Бристоль» ООО «Чатка», скончался на судне 1 декабря 2013 г.

Лыков Сергей Викторович, 1976 г. р., курсант КГАРФ, матрос МРС-225 № 038 ООО «Рыбсервис Груп», утонул 12 мая 1998 г.

Любимов Александр Владимирович, 31 год, старший механик БМРТ ПБОР, утонул 7 сентября 1978 г.

Любченко Николай Фёдорович, 1916 г. р., перевозчик колхоза «Красный труженик», утонул 15 сентября 1981 г.

Люцко Андрей Юрьевич, 1984 г. р., бригадир рыбаков прибрежного лова ООО «ТихВе», утонул 31 июля 2013 г.

Ля Чун Сир, рабочий Корфского рыбокомбината, утонул 28 октября 1947 г.

Лямзин В. В., работник рыболовецкого колхоза «Октябрьский», утонул 21 октября 1990 г.

Ляшев Василий Дмитриевич, 1910 г. р., кочегар траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Магомедов В. Р., 1945 г. р., матрос РС «Алдан» КМПО, погиб 1 мая 1977 г.

Мазурик Александр Иванович, 1953 г. р., фельдшер ТР «Капитан Стекольщиков» ЗАО «АКРОС», умер 17 ноября 2001 г.

Майданник Андрей Алексеевич, матрос добычи БМРТ «XVI съезд профсоюзов» компании «Восмония», скончался 21 января 2003 г.

Макаренко Валерий Павлович, 1942 г. р., старший механик СРТМ «Мерланг» Камчатрыбвода, погиб 28 сентября 1975 г.

Макаров, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Макаров Александр Александрович, 1950 г. р., старший помощник капитана морского буксира «Капитан Загорский» Октябрьского РКЗ, утонул 8 апреля 1981 г.

Макаров Александр Михайлович, 1946 г. р., капитан катера КЖ-1664 рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 20 марта 2004 г.

Макаров Александр Николаевич, заведующий складом Усть-Камчатского рыбокомбината ГКРП, утонул 25 июля 1958 г.

Маковец Афанасий Феоктистович, 1916 г. р., капитан-дублёр траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Максимов Александр Николаевич, 1954 г. р., матрос-обработчик плавбазы «Советская Камчатка» ПБРХФ, погиб 15 декабря 1983 г.

Максимов Михаил Станиславович, 1960 г. р., третий механик БМРТ «Анатолий Пономарёв» ОАО «Океанрыбфлот», скончался 28 мая 2014 г.

Максутов Анвар Мхамеджанович, 1949 г. р., шкипер плашкоута РСП-23-08 Хайрюзовского РКЗ КРП, пропал без вести 10 июля 1983 г.

Макушев Б. М., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Маланов Николай Васильевич, 1935 г. р., механик МРС № 4304 рыболовецкой артели им. Левченко, утонул 24 сентября 1964 г.

Маликов Игорь Евгеньевич, 1960 г. р., сотрудник Камчатрыбвода, утонул 2 июля 1997 г.

Малинин Алексей Юрьевич, 1977 г. р., старший матрос, член экипажа пограничного корабля обеспечения «Николай Старшинов», утонул 27 декабря 1998 г.

Малков Александр Павлович, 1949 г. р., помощник капитана катера Олюторского РКЗ КРП, пропал без вести 27 октября 1979 г.

Малыгин Анатолий Егорович, 1941 г. р., производственный рабочий плавбазы «50 лет Октября» ПБТФ, смертельно травмирован 14 октября 1981 г.

Мальцев А. Н., старшина подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Мальцев Павел Осипович, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Малюта Владимир Константинович, 1953 г. р., старший механик МРС-150 № 059 ООО «Гриввин», травмирован 31 июля 2006 г.

Мамаева, работница базы Моховой Авачинского рыбокомбината АКО, утонула 7 декабря 1938 г.

Маматкулов Рустамхон, 1952 г. р., матрос-обработчик плавбазы «Авача» УТРФ, пропал без вести 24 июля 1989 г.

Манаенко Сергей Васильевич, 1954 г. р., боцман морского буксира «Бодрый» ООО «Камтранс», погиб 27 октября 2000 г.

Маракулин Виктор Андреевич, 1945 г. р., старшина 2-й статьи, командир отделения электриков подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Марграф Владимир Николаевич, 1962 г. р., помощник механика катера № 1001 ОАО «Крутогоровский РКЗ», исчез 15 сентября 1997 г.

Мариныч Александр Иванович, 1943 г. р., старший матрос, командир отделения комендоров ПСКР «Пурга», погиб в ходе учений 20 февраля 1965 г.

Маркеев Владимир Сергеевич, рефмашинист СРТМ-8-450 УТРФ, погиб 8 февраля 1969 г.

Маркелов Анатолий Николаевич, 1950 г. р., участковый инспектор Петропавловской инспекции рыбоохраны Камчатрыбвода, 9 мая 1974 г.

Маркелов Виктор Васильевич, 1939 г. р., матрос Усть-Камчатского РКЗ, утонул 9 июня 1982 г.

Маркин Сергей Викторович, 1953 г. р., гидроакустик рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, умер 18 сентября 2001 г.

Марков Виктор Николаевич, 1948 г. р., матрос ЯМС «Аланет» ЗАО «АКРОС», умер 20 апреля 2000 г.

Марков Владимир Ефимович, 1930 г. р., киномеханик Кировского рыбокомбината, утонул 7 июня 1954 г.

Марков Владимир Леонидович, 1963 г. р., матрос СРТМ «Кречет» ООО «Северный лиман», умер 11 января 2006 г.

Мартынов А. М., член экипажа рефрижератора «Первомайск» ПБРХФ, смертельно травмирован 5 апреля 1977 г.

Мартынов П. И., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Мартынов Сергей Нестерович, 46 лет, матрос катера Кихчикского рыбокомбината КРП, утонул 8 августа 1961 г.

Мартьянов В. С., старший помощник капитана РС-300 «Чехонь» рыболовецкого колхоза «Октябрь», погиб при пожаре 18 октября 1969 г.

Марченко В. С., матрос парохода «Вага» КЧГМП, травмирован 28 января 1958 г.

Марченко Ирина Николаевна, 1977 г. р., буфетчица плавбазы «Комсомольск-на-Амуре» ООО «УТРФ-Флот», утонула 21 августа 1999 г.

Масленко Григорий Валентинович, 1956 г. р., матрос-рулевой БМРТ «Приозёрск» УОР, утонул 11 мая 1977 г.

Маслов Виктор Михайлович, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Маслюк Сергей Сергеевич, 1952 г. р., матрос-обработчик плавбазы «Земля Кольская» ПБРХФ, погиб 19 февраля 1985 г.

Масляков Николай Семёнович, матрос катера Озерновского рыбокомбината АКО, утонул 12 декабря 1934 г.

Матанцев Леонид Владимирович, 1946 г. р., старший матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Матвеев Михаил Ефимович, 1930 г. р., помощник капитана ЖК № 641 Олюторского рыбокомбината КРП, утонул 12 декабря 1963 г.

Матюшкин Владимир Алексеевич, 1939 г. р., капитан СРТМ «Мерланг» Камчатрыбвода, погиб 28 сентября 1975 г.

Маширов, матрос СРТ «Ропша» УТРФ, утонул 5 августа 1959 г.

Машуков Роман Николаевич, 1970 г. р., мастер обработки СРТМ-К «Финвал» ООО «Поларис», скончался 24 июня 2014 г.

Медведев Алексей Никитович, 1916 г. р., старшина рыболовного бота РБ-32 Большерецкого рыбокомбината ГКРП, утонул 21 сентября 1953 г.

Мельников Николай Николаевич, 1935 г. р., тралмастер РС-300 «Хариус» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 9 октября 1970 г.

Мельников Сергей Иванович, 50 лет, старший механик судна РВМ-1291 ООО «Судоходная компания “Два льва”», умер 22 июня 2002 г.

Меньшиков А. А., старшина подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Меньшиков Виктор Никитович, 1932 г. р., член экипажа теплохода «Академик Обручев» Камчатского геологического территориального управления, погиб 30 июня 1973 г.

Мериханов Александр Демидович, 1929 г. р., помощник механика катера «Новороссийск» Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 26 октября 1953 г.

Мешков Ф. М., рабочий Озерновского рыбокомбината, утонул 1 июля 1947 г.

Мин Бон Чи, 1916 г. р., помощник тралмейстера траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Минаев Дмитрий Викторович, 1974 г. р., матрос КРБ «Атаман» ЗАО «Регион», умер 3 октября 2000 г.

Минов Леонид Зиновьевич, старшина 2-й статьи, командир отделения артэлектриков ПСКР «Киров», погиб 13 сентября 1942 г.

Минченя Валентин Григорьевич, 1942 г. р., матрос БАТМ «Морской ветер» ООО «Донрыба», скончался 1 июля 2003 г.

Мироненко Виктор Андреевич, 36 лет, ловец ставного невода Корфского рыбозавода, утонул 16 июля 1978 г.

Мироненко Виктор Борисович, 1956 г. р., механик завода ЯМС «Бланкет» ЗАО «АКРОС», умер 4 декабря 2003 г.

Мироненко Сергей Сергеевич, 1977 г. р., матрос-обработчик плавбазы «Комсомольск-на-Амуре» ООО «УТРФ-Флот», утонул 21 августа 1999 г.

Мироненков Николай Фёдорович, боцман СРТР 8-402 УТРФ, упал за борт 21 октября 1967 г.

Миронов Станислав Сергеевич, 1974 г. р., матрос, электрик-рулевой ПСКР «Айсберг», пропал без вести 18 августа 1993 г.

Миронова Зинаида Васильевна, 1931 г. р., прачка траулера «Восток» УТФ, утонула 12 января 1952 г.

Мирончук Анатолий Михайлович, 1950 г. р., матрос СРТМ-8-454 ПБТФ, смертельно травмирован 11 января 1984 г.

Мирошников Сергей, старший лейтенант, командир боевой части связи ПСКР «Воровский», утонул при выполнении служебного долга 8 сентября 1980 г.

Михайлов Илларион Никандрович, 1932 г. р., матрос МРС № 4304 рыболовецкой артели им. Левченко, утонул 24 сентября 1964 г.

Михайлов Тимур Тархаевич, 1947 г. р., старший матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Михайлов Я. М., помощник командира подводной лодки Л-16 ПМВБ, лейтенант, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Михалёв Владимир Иванович, четвёртый электромеханик БАТМ «Сероглазка» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, умер 15 августа 2014 г.

Михальков Пётр Семёнович, 1951 г. р., помощник тралмастера рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, исчез 3 июня 2000 г.

Михолдыко М. Ф., машинист плавбазы «Советская Камчатка» УТРФ, погиб при пожаре 20 октября 1962 г.

Мнекин П. П., матрос плашкоута № 85 ПМТП, погиб в августе 1964 г.

Моисеев Геннадий Тимофеевич, 1942 г. р., матрос СРТР «Калан» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, убит 11 июня 1967 г.

Моисеев К. П., командир БЧ-1 подводной лодки Л-16 ПВМБ, лейтенант, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Моловцов Александр Васильевич, 1933 г. р., донкерман танкера «Фадеево» ОАО «Петропавловский морской рыбный порт», исчез во время несения вахты 16 января 1998 г.

Молодцев Григорий Алексеевич, 1923 г. р., моторист катера «Шторм» Микояновского рыбкомбината ГКРП, смыт за борт 9 апреля 1952 г.

Молчанов Николай Борисович, 1951 г. р., начальник радиостанции морского буксира «Бодрый» ООО «Камтранс», погиб 27 октября 2000 г.

Молчанкин Валерий Михайлович, 1962 г. р., матрос-обработчик плавбазы «Печенга» ПБРХФ, утонул 29 сентября 1991 г.

Моргунов Леонид Анатольевич, матрос МРС колхоза «Ударник», утонул 23 сентября 1981 г.

Мордасов Алексей Никифорович, 1922 г. р., матрос МРС № 4304 рыболовецкой артели им. Левченко, утонул 24 сентября 1964 г.

Мороз Михаил Владимирович, 1958 г. р., рыбмастер СРТМ «Гайворон» УПФ КМПО, смыт за борт 1 января 1983 г.

Морозов Павел Николаевич, 1958 г. р., матрос ПСКР «Василий Громов», утонул при выполнении служебного долга 22 сентября 1978 г.

Московский Алексей Георгиевич, 1964 г. р., матрос БАТМ «Поллукс» ООО «Поллукс», умер 30 мая 2002 г.

Мостовой, матрос СРТ-4406 УТРФ, погиб в 1958 г.

Мосячкин Владимир Алексеевич, 1942 г. р., старший лейтенант, командир группы разведки подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Мотоволов Владимир Артемьевич, 1936 г. р., капитан 3-го ранга, помощник командира подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Моторыкин Сергей Андреевич, 1963 г. р., шкипер плашкоута РСП-2438 Октябрьского РКЗ КРП, пропал без вести 8 ноября 1987 г.

Мочалов Иван Александрович, 1925 г. р., ловец Колпаковского рыбокомбината ГКРП, смыт за борт 29 июля 1953 г.

Мудрян Виталий Александрович, 30 лет, повар РС-300 «Просторный» ЗАО «Блаф», исчез 21 апреля 2004 г.

Муравьёв Владимир Фёдорович, 1957 г. р., третий механик ООО «Промфлот», умер 17 августа 2000 г.

Мурашев Михаил Тимофеевич, 1930 г. р., механик баржи СБ-90 Командорского зверозавода КРП, умер 24 октября 1986 г.

Мурашко Александр Александрович, 1972 г. р., матрос-повар МРТК-301 фирмы «Истерн Стар Кам», погиб 31 января 1997 г.

Мурга Геннадий Трофимович, 1939 г. р., старший механик СРТМ «Черемхово» БТФ, исчез с судна 4 января 1983 г.

Муртазин Сагид Хамидович, 1957 г. р., матрос МРС № 104 рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь», погиб 17 октября 1982 г.

Мусаров Лев Алексеевич, 1952 г. р., второй помощник капитана СРТ «Пушкарёво» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, умер 22 июля 2000 г.

Мустяц Василий Петрович, 1959 г. р., матрос плавбазы «50 лет Октября» БТФ, утонул 13 марта 1982 г.

Мухин О. Г., радиооператор плавбазы «Северный полюс» БТФ, скончался от травмы 19 мая 1986 г.

Муцука Н. В., матрос теплохода «Иван Тургенев» КГМП, смертельно травмирован 15 мая 1963 г.

Мычелкин Сергей Алексеевич, 1952 г. р., моторист оперативной группы Камчатрыбвода, исчез 25 октября 1984 г.

На Уп Ук, 1929 г. р., ловец Колпаковского рыбокомбината ГКРП, смыт за борт 29 июля 1953 г.

На Чун Чан, 1919 г. р., грузчик Олюторского рыбокомбината ГКРП, утонул 14 июня 1954 г.

Нагаи В. Т., рыбак рыболовецкого колхоза «Октябрь», погиб 10 апреля 1986 г.

Наговицын Юрий Агафонович, 27 лет, матрос парохода «Даугава» КРФ, смертельно травмирован 24 июня 1974 г.

Назаров, пассажир катера «Симонов» Паланской МРС, утонул 24 октября 1952 г.

Назаренко Максим Анатольевич, 1985 г. р., рыбак сетного лова ЗАО «Хайрюзовский РКЗ», исчез (утонул) 12 июня 2009 г.

Назарцев Василий Андреевич, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Названов Иван Иванович, 42 года, помощник механика рыболовного бота РБ-80 № 151 Крутогоровского РКЗ КРП, утонул 14 сентября 1978 г.

Наймишин Анатолий Сергеевич, 1947 г. р., старший матрос, командир отделения радиометристов подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Негру Виктор Васильевич, 1952 г. р., старший механик морского буксира МБ-385 ООО «Терминал-Запад», утонул 3 октября 2010 г.

Некрасов А. К., работник базы Моховой Авачинского рыбокомбината АКО, утонул 7 декабря 1938 г.

Немцев Алексей Юрьевич, 1974 г. р., третий механик РТМ «Камлайн» ООО КПКФ «Камлайн», погиб 3 января 2005 г.

Ненилин И. А., работник базы Моховой Авачинского рыбокомбината АКО, утонул 7 декабря 1938 г.

Непомнящий Г. И., матрос катера «Ким» УКМТП, утонул 30 июня 1961 г.

Непопалов Александр Петрович, 1942 г. р., старший механик МРС-225 № 038 ООО «Рыбсервис Груп», утонул 12 мая 1998 г.

Нестерак Иван Алексеевич, член экипажа СРТМ «Русаново» УТРФ, погиб 5 марта 1979 г.

Нестеров К. С., член команды катера «Симонов» Паланской МРС, утонул 24 октября 1952 г.

Нестеров Михаил Михайлович, 1966 г. р., мастер обработки СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Нестёркин Андрей, промысловый рабочий, утонул 27 мая 1910 г.

Нетёсов Михаил Юрьевич, 1966 г. р., мастер добычи МРС-225 № 038 ООО «Рыбсервис Груп», утонул 12 мая 1998 г.

Нецнер, работник Пловерской МРС, утонул 25 декабря 1953 г.

Нечваль Иван Андреевич, 1902 г. р., работник Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 1 апреля 1950 г.

Нечепуренко Валерий Степанович, 1945 г. р., старшина 2-й статьи, командир отделения телеграфистов подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Никитин, сотрудник Камчатрыбвода, исчез 3 августа 1983 г.

Никитин Александр Николаевич, матрос МРС рыболовецкого колхоза им. XX партсъезда, исчез с судна 4 сентября 1981 г.

Никитин Валерий Васильевич, мастер плавбазы «Советская Бурятия» ПБТФ, умер 31 декабря 1989 г.

Никитин Константин Михайлович, 1930 г. р., шкипер плашкоута № 1186 Кировского рыбокомбината КРП, утонул 25 августа 1966 г.

Никитин Юрий Васильевич, капитан парохода «Рыбинск» КЧГМП, умер 30 июля 1957 г.

Никитчук Владимир Фёдорович, 1952 г. р., матрос СРТМ «Городок» ПБТФ, смертельно травмирован 30 мая 1977 г.

Никифоров Н. С., матрос МРС-80 № 116 рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь», утонул 16 сентября 1969 г.

Николаенко А. А., старшина подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Никольшин, боцман СРТ «Север» УТФ, погиб 30 мая 1954 г.

Никоненко Иван Максимович, 1914 г. р., старший помощник капитана траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Ничепорук А. М., судовой пекарь УОР, погиб в 1970 г.

Новакшенов Юрий Николаевич, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Новиков Д. О., боцман подводной лодки Л-16 ПВМБ, мичман, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Новиков Дмитрий Петрович, 1939 г. р., матрос катера «Ж» № 1318 рыболовецкого колхоза «Ударник» Карагинского района, утонул 10 декабря 1963 г.

Новиков Сергей Николаевич, 47 лет, заместитель начальника экспедиции ЗАО «АКРОС», умер 27 марта 2008 г.

Новокрещенов, помощник моториста катера «МЮД» Петропавловского морского рыбного порта, упал за борт и утонул 4 июля 1946 г.

Новосёлов Александр Андреевич, 1929 г. р., машинист 2-го класса траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Новохатько Яков Иванович, 1922 г. р., пассажир МРС № 4304 рыболовецкой артели им. Левченко, утонул 24 сентября 1964 г.

Носачев Валентин Григорьевич, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Носулич Владимир Петрович, 1956 г. р., старший механик рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, исчез 10 июля 2000 г.

Носырев Павел Григорьевич, матрос морского буксира «Прилив» КРФ, погиб 22 апреля 1970 г.

Ночков Александр Герасимович, кочегар парохода «Анатолий Серов» КРФ, утонул 19 сентября 1971 г.

Нупбаев Саветхан Куанышбекович, матрос добычи БМРТ «Амарель» ООО «Рыболовная артель “Успех-Б”», утонул 23 декабря 2005 г.

О Чан Де, 1925 г. р., ловец Корфского рыбокомбината ГКРП, утонул 25 мая 1954 г.

Обухов Валерий Иванович, 54 года, капитан МРС-150 № 357 ООО «Юния», умер 20 мая 2010 г.

Овсянников Виктор Иванович, 1954 г. р., матрос рыболовецкого колхоза «Октябрь», погиб 26 сентября 1989 г.

Овчинников Александр Васильевич, 1951 г. р., бригадир грузчиков Олюторского РКЗ, погиб 29 сентября 1992 г.

Овчинников Виталий Павлович, 1944 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Овчинников Сергей Владимирович, 22 года, матрос 2-го класса СРТМ «Назаровск» ПБТФ, утонул 4 ноября 1980 г.

Одиноков В. И, старший краснофлотец, командир группы мотористов катера ПК-10 Камчатского морпогранотряда, погиб при выполнении воинского долга 18 августа 1945 г.

Одинцов Иван Иванович, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Ожима Александр Никифорович, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Оленцов Пётр Алексеевич, 1918 г. р., завхоз Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Омельченко Виктор Григорьевич, матрос плашкоута РСП-100 № 1212 Октябрьского рыбокомбината КРП, погиб 28 сентября 1973 г.

Опарин Евгений Николаевич, 1953 г. р., матрос КП «Дип Си Харвестер» ООО «Нептун Пасифик», упал за борт 29 мая 2002 г.

Орехов Николай Николаевич, 1934 г. р., инженер-капитан 3-го ранга, командир БЧ-5 подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Орлов Алексей Тимофеевич, 1948 г. р., матрос плавбазы «Советская Камчатка» ПБРХФ, погиб 15 декабря 1983 г.

Орлов Валентин Сергеевич, матрос СРТ «Герман Титов» УТРФ, смертельно травмирован в 1963 г.

Орлов Василий Михайлович, частный рыбопромышленник, утонул 4 сентября 1926 г.

Орлов Владимир Спиридонович, 1931 г. р., матрос катера «Новороссийск» Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 26 октября 1953 г.

Орловецкий А. А., помощник тралмастера траулера «Кишинёв» УМАР, умер 10 декабря 1958 г.

Осадчев Валерий Дмитриевич, матрос СРТМ-8-487 УТРФ, погиб при исполнении служебных обязанностей 22 февраля 1969 г.

Осанов Виктор Николаевич, 44 года, шкипер плашкоута № 1269 Крутогоровского рыбокомбината КРП, смыт за борт 21 декабря 1964 г.

Осипов Михаил Фёдорович, 1961 г. р., машинист РМУ СРТМ «Гранит» ООО «Рыбная компания “Лунтос”», скончался 6 февраля 2015 г.

Осипов Сергей Владимирович, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Останин Александр Алексеевич, 1954 г. р., третий механик СРТМ «Райгород» ОАО «Камрыба», утонул 3 ноября 1998 г.

Останин Иван Алексеевич, 1938 г. р., второй помощник капитана танкера «Сахалиннефть» ПБРХФ, умер 24 октября 1989 г.

Осинцев Г. В., механик катера № 72 Усть-Камчатского морского торгового порта, погиб 16 августа 1968 г.

Отинова Таисия Дмитриевна, 1947 г. р., матрос-обработчик плавбазы «Чукотка» КРФ, утонула 9 августа 1975 г.

Ощепков Владимир Григорьевич, 1946 г. р., старшина 2-й статьи, командир отделения электриков подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Павлов М. И., старшина баржи № 3 ПМТП, погиб в ходе Курильской десантной операции 18 августа 1945 г.

Павлюченко Пётр, промысловый рабочий, утонул 27 мая 1910 г.

Пак Гын Син, 1912 г. р., рабочий Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 1 апреля 1950 г.

Пак О Нам, 1922 г. р., матрос баржи № 3459 Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 26 октября 1953 г.

Пак Чер Нам, ловец Митогинского рыбокомбината ГКРП, погиб 23 августа 1954 г.

Панарин Александр Георгиевич, 1949 г. р., матрос катера Хайрюзовского РКЗ, утонул 26 мая 1982 г.

Панарин Геннадий Семёнович, 1935 г. р., капитан 3-го ранга, командир БЧ-2 подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Панафидин Георгий Григорьевич, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Панин В. И., капитан катера Озерновского рыбокомбината КРП, погиб 9 июля 1960 г.

Панищев Евгений Иванович, капитан МРС-80 № 116 рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь», утонул 16 сентября 1969 г.

Пантелеев Виктор Николаевич, рефмашинист транспортно-рефрижераторного судна «Медведица» КРФ, погиб 22 июня 1970 г.

Пануров Василий, промысловый рабочий, утонул 27 мая 1910 г.

Панфилов Михаил Валентинович, 1961 г. р., второй механик транспортного судна «Ола» ООО «Фрам», скончался 22 ноября 2011 г.

Панченко Александр Николаевич, 1963 г. р., член экипажа МТР «Хризолитовый» ПБРХФ, утонул 9 июля 1990 г.

Панченко Владимир Васильевич, 1940 г. р., матрос плавзавода «Олег Зверев» ООО «Пымта», умер 29 декабря 2008 г.

Панченко Юрий Алексеевич, 1931 г. р., матрос катера «Шторм» Микояновского рыбокомбината ГКРП, смыт за борт 9 апреля 1952 г.

Панькин Сергей Павлович, 1967 г. р., старший механик БМРТ «Командор» ООО «Пелагиаль», умер на промысле 30 марта 2010 г.

Панюта Пётр Геннадьевич, 1967 г. р., гидроакустик БАТМ «Борисов» ОАО «Океанрыбфлот», погиб 4 февраля 1998 г.

Панюшкин Гаврил Михайлович, 1921 г. р., капитан катера Усть-Камчатского рыбокомбината ГКРП, смыт за борт 16 января 1954 г.

Парфеев Владимир Яковлевич, моторист теплохода «Омь» КРФ, погиб 25 июля 1970 г.

Паршев Юрий Александрович, 1963 г. р., старший лейтенант, член экипажа пограничного корабля обеспечения «Николай Старшинов», утонул 27 декабря 1998 г.

Патенок Анатолий Стефанович, старший помощник капитана РС-300 «Уступчивый» УПФ КМПО, умер 4 июня 1983 г.

Пахомов В. В., рыбак рыболовецкого колхоза «Красный труженик», погиб 8 июля 1986 г.

Пащенко Иван Николаевич, капитан МРС-80 № 419 рыболовецкого колхоза им. Октябрьской революции, утонул 21 мая 1969 г.

Пелевин Геннадий Петрович, 1916 г. р., помполит парохода «Капитан Чириков» КРФ, утонул 19 марта 1952 г.

Пелинчук Григорий, старшина кавасаки Пымтинского рыбокомбината АКО, утонул 9 сентября 1935 г.

Перевалов Николай Николаевич, 25 лет, тракторист Крутогоровского РКЗ КРП, утонул 14 сентября 1978 г.

Перевезенцев Владимир Александрович, 1959 г. р., государственный инспектор Елизовской инспекции рыбоохраны Камчатрыбвода, погиб 11 июня 1994 г.

Переверзев Николай Григорьевич, 1938 г. р., рефрижераторный механик рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, умер 20 марта 2001 г.

Перминов Анатолий Валентинович, 1950 г. р., помощник капитана по радиоэлектронике СРТ «Ванинск» ОАО «УТРФ-Холдинг», умер 4 мая 2002 г.

Пермяков Валентин Васильевич, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Пермяков Пётр Николаевич, 1956 г. р., машинист РМУ БМРТ «Ительмен» ПБРХФ, смертельно травмирован 24 апреля 1989 г.

Песков Евгений Константинович, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Песков Пётр Владимирович, 1954 г. р., матрос СРТМ «Радовицы» ПБТФ, исчез с судна 15 августа 1981 г.

Петрашов Николай Николаевич, 1973 г. р., матрос МРС-091 ЗАО «Иянин Кутх», утонул при кораблекрушении 2 октября 1999 г., тело не найдено.

Петренко Н. Н., капитан катера ЖК-150 № 1420 Корфского рыбокомбината КРП, травмирован 22 декабря 1969 г.

Петренко Павел Степанович, 40 лет, матрос-ловец РБ-1109 Жупановского рыбокомбината КРП, погиб 21 августа 1965 г.

Петров, работник Озерновского рыбокомбината АКО, утонул 12 декабря 1934 г.

Петров Анатолий Ильич, старший лейтенант атомной подводной лодки К-429, погиб 24 июня 1983 г.

Петров Андрей Сергеевич, 1962 г. р., матрос обработки производственного рефрижератора «Ихтиолог» ООО «Аквапром», исчез 9 сентября 2003 г.

Петров Игорь Валерьевич, 1965 г. р., старший электрик на судне ОАО «КМП», умер 28 февраля 1998 г.

Петров Олег Анатольевич, 1969 г. р., матрос добычи БМРТ «Мыс Левашова» ОАО «Камчатрыбпром», погиб 7 октября 2001 г.

Петров Ю. А., капитан катера рыболовецкого колхоза «Путь Ленина» (пос. Усть-Камчатск), пропал без вести 10 августа 1978 г.

Петухов, матрос СРТ «Калыгирь» УТРФ, утонул 31 марта 1969 г.

Петухов Виктор Михайлович, 1949 г. р., помощник капитана МРС рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь», утонул 12 октября 1982 г.

Пехтерев Александр Николаевич, 1950 г. р., помощник капитана баржи СП-01 ПМРП, погиб 14 января 1990 г.

Пехтерев Виктор Иванович, 1934 г. р., матрос МРС-1557 рыболовецкого колхоза им. Горького Олюторского района, утонул 29 сентября 1960 г.

Пешков Валерий Васильевич, 1973 г. р., второй механик СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Пивовар Виктор Григорьевич, 1944 г. р., старший помощник капитана МБ-242 «Гриф» 238-го Управления начальных работ, утонул 5 апреля 1999 г.

Пивоваров Александр Павлович, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Пикунов Н. Н., старшина подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Пикулик Николай Иванович, 1937 г. р., капитан-лейтенант, командир БЧ-1 подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Пименов Валерий Александрович, 1957 г. р., моторист ЗАО «АКРОС», исчез 5 июля 2000 г.

Пинчук Андрей Викторович, 1964 г. р., матрос МФТ «Василий Головин» ЗАО «АКРОС», погиб 15 июня 1999 г.

Пирожков Леонид Наумович, кочегар парохода «Эскимос» УТРФ, погиб 10 августа 1958 г.

Писарев Дмитрий Валерьевич, 1974 г. р., матрос морского буксира «Бодрый» ООО «Камтранс», погиб 27 октября 2000 г.

Пискунов Борис Иванович, 1931 г. р., старший мастер добычи СРТ «Каменный» УТРФ, смыт за борт и утонул 22 ноября 1967 г.

Пислягин Б. П., матрос-обработчик УОР, погиб в 1970 г.

Питюлин Георгий, матрос военного транспорта Сибирской флотилии «Колыма», утонул 21 сентября 1906 г.

Пичурин Александр Александрович, 1948 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Плакса Владимир Михайлович, 1948 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Платов Евгений Петрович, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Плахтюшев Николай Фёдорович, 1948 г. р., старший механик ООО «Донрыба», умер 19 августа 1999 г.

Плетнёв Сергей Павлович, 1956 г. р., токарь БАТМ «Борисов» ОАО «Океанрыбфлот», умер на судне 2 января 1999 г.

Плетюхин С. В., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Плешков Александр Кириллович, 29 лет, помощник тралмастера СРТ «Беркут» УТРФ, смыт за борт 2 февраля 1964 г.

Плотников Николай Александрович, 1957 г. р., матрос 1-го класса СРТМ-К «Географ» ООО «Камсифуд», умер 15 января 2002 г.

Плотников Пётр Иванович, 1935 г. р., матрос плавбазы «Новая Земля» ПБРХФ, утонул 16 октября 1981 г.

Плюснин Виктор Дмитриевич, 1945 г. р., старшина 2-й статьи, командир отделения мотористов подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Плюшко Анатолий Яковлевич, 1938 г. р., старший моторист спасательного судна «Георгий Козьмин» в/ч 25147, умер 22 декабря 2008 г.

Погадаев Владимир Алексеевич, 1946 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Подолянчук Василий Иванович, 1951 г. р., боцман РС «Громобой» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, умер 31 июля 1998 г.

Подорожный Андрей Леонидович, 1979 г. р., старший помощник капитана СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Пожидаев Игорь Иванович, 1959 г. р., электрик малого транспортного рефрижератора «Пиритовый» ПБРХФ, погиб 26 (2) августа 1986 г.

Поздняков Александр Фёдорович, 1950 г. р., мастер обработки БАТМ «XXVII съезд КПСС» ОАО «Океанрыбфлот», умер 18 февраля 2001 г.

Пойченко Леонид Иванович, 25 лет, матрос СРТ «Космос» УТРФ, смертельно травмирован 15 марта 1961 г.

Покшивалов В. Н., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Ползунов Михаил Викторович, 1968 г. р., помощник механика МРС-091 ЗАО «Иянин Кутх», утонул при кораблекрушении 2 октября 1999 г., тело не найдено.

Полковников Тимофей, матрос военного транспорта Сибирской флотилии «Колыма», утонул 21 сентября 1906 г.

Полторыхин Вячеслав Васильевич, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Поляков Владимир Николаевич, 1948 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Полянский Александр Дмитриевич, 1946 г. р., старшина 2-й статьи, командир отделения трюмных машинистов подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Помялов А. М., старшина подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Понов Николай Александрович, 1949 г. р., рыбообработчик плавбазы «Земля Кольская» ПБРХФ, погиб 27 августа 1983 г.

Пономарёв В. Г., пассажир, утонул 23 октября 1955 г.

Пономарёв Владимир Матвеевич, 1931 г. р., гидроакустик БМРТ «Лучегорск» ПБОР, погиб 7 мая 1983 г.

Пономарёв Иван Никитович, кунгасник Усть-Камчатского рыбокомбината ГКРП, утонул 25 июля 1958 г.

Попель И. Ф., старшина подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Попов Владимир Павлович, 1954 г. р., техник ФГУ «Севвострыбвод», Крутогоровский контрольно-наблюдательный пост, исчез 16 мая 2003 г.

Попов Игорь Константинович, 1955 г. р., рыбак сетного лова рыболовецкого колхоза «Путь Ленина», погиб 11 июня 1984 г.

Попов Леонид Михайлович, машинист плавбазы «Советская Камчатка» ПБРХФ, 1941 г. р., погиб 15 декабря 1983 г.

Попов Михаил Иванович, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Попов Николай Александрович, член экипажа плавбазы «Земля Кольская» ПБРХФ, смертельно травмирован 27 августа 1983 г.

Попов Семён Лукьянович, матрос парохода «Чавыча» АКОфлота, смертельно травмирован 28 сентября 1944 г.

Попов Т. Ф., 1915 г. р., военный моряк ПВМБ, погиб 15 октября 1945 г.

Попов Фёдор Михайлович, 1938 г. р., рабочий ПМТП, исчез с судна в мае 1977 г.

Попович Илья Дмитриевич, 1935 г. р., матрос буксирного катера Ж-1472 Олюторского РКЗ, утонул 3 сентября 1986 г.

Порсинский Михаил, матрос военного транспорта Сибирской флотилии «Колыма», утонул 21 сентября 1906 г.

Портнов Владимир Николаевич, мичман атомной подводной лодки К-429, погиб 24 июня 1983 г.

Порфентьев Виктор Александрович, 1943 г. р., третий механик морского буксира «Бодрый» ООО «Камтранс», погиб 27 октября 2000 г.

Поскотинов Александр Фролович, 1933 г. р., матрос СРТ «Кичига» УТРФ, смертельно травмирован 15 августа 1960 г.

Постников Евгений Анатольевич, 1972 г. р., матрос МРС-091 ЗАО «Иянин Кутх», утонул при кораблекрушении 2 октября 1999 г., тело не найдено.

Потапов Михаил Григорьевич, шкипер баржи № 709, погиб 13 декабря 1957 г.

Похлебаев Г. В., 1972 г. р., третий механик плавзавода «Олег Зверев» ООО «База прибрежного флота», умер 1 сентября 2007 г.

Поцелуйко Ф. И., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Приказчиков Геннадий Васильевич, 1944 г. р., матрос СРТР «Каюм» Базы тралового флота, смыт за борт 6 февраля 1981 г.

Притула В. Л., матрос МРС-80 № 233 колхоза «Октябрь» Камчатского облрыбакколхозсоюза, погиб 24 июня 1968 г.

Прозоров Алексей Алексеевич, 1873 г. р., предприниматель, пионер рыбопромышленного освоения Камчатки, утонул 30 августа 1902 г.

Прозоровский Сергей Яковлевич, 1962 г. р., рыбный мастер плавбазы «Советская Камчатка» ПБРХФ, упал за борт 3 июля 1983 г.

Прокофьев Анатолий Ильич, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Пронь Юрий Иванович, 1957 г. р., третий механик ЯМС «Тибурон» ЗАО «АКРОС», погиб 27 ноября 2001 г.

Просолович Александр Иосифович, 1938 г. р., матрос МРС-80 № 1455 рыболовецкого колхоза им. XX партсъезда, утонул 14 октября 1972 г.

Прохоров Иван Степанович, второй механик БМРТ «Браслав» УОР, умер 20 июня 1971 г.

Прытков Никита Иванович, повар РС-300 УПФ КМПО, утонул 3 октября 1984 г.

Прэде М., суперкарго парохода «Транзит», утонул 27 мая 1910 г.

Пташковский Владимир Васильевич, 1957 г. р., матрос добычи БМРТ «Казатин» ПБОР, умер 19 ноября 1985 г.

Пузырёв Игорь Анатольевич, 1941 г. р., механик технологического оборудования БМРТ «Мыс Кроноцкий» ОАО «Океанрыбфлот», умер 6 марта 1999 г.

Пусев Владимир Дмитриевич, 1952 г. р., производственный рабочий плавбазы «Северный полюс» ПБТФ, утонул 22 августа 1981 г.

Пустовалов Андрей Алексеевич, 1961 г. р., член экипажа МТР «Хризолитовый» ПБРХФ, утонул 9 июля 1990 г.

Пухлов Георгий Андреевич, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Пухов В. А., помощник механика МРС-1607 рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, погиб в 1967 г.

Пухотько В. И., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Рабан Дмитрий Матвеевич, 1927 г. р., член экипажа теплохода «Академик Обручев» Камчатского геологического территориального управления, погиб 30 июня 1973 г.

Работа Иван Никифорович, 1930 г. р., шкипер плашкоута РСП-100 № 85 Кировского портпункта ПМРП, исчез 1 мая 1983 г.

Работягов Анатолий Филиппович, 24 года, матрос СРТ «Коряк» УТРФ, смертельно травмирован 5 марта 1961 г.

Радаев Борис Григорьевич, кочегар лихтера «Повенец» КРФ, умер 23 октября 1971 г.

Радченко Александр Валентинович, 1949 г. р., матрос-обработчик плавбазы «Северный полюс» ПБТФ, погиб 16 октября 1989 г.

Размыслов Александр Илларионович, 1927 г. р., второй механик РС «Хариус» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 9 октября 1970 г.

Разуваев Иван Архипович, электрик-дизелист береговой базы «Навырынваям» ООО «Норд Фиш», исчез 9 мая 2004 г.

Ракина Софья Емельяновна, 1929 г. р., пассажирка катера «Москвин» Кировского рыбокомбината ГКРП, утонула 7 июня 1954 г.

Расторгуев Сергей Владимирович, 1951 г. р., сменный помощник капитана ПМ-401 ОАО «Петропавловский морской рыбный порт», утонул 24 мая 1999 г.

Ратушный Александр Витальевич, 1977 г. р., курсант КГАРФ, матрос МРС-225 № 038 ООО «Рыбсервис Груп», утонул 12 мая 1998 г.

Ратушный Виталий Александрович, 1950 г. р., капитан МРС-225 № 038 ООО «Рыбсервис Груп», утонул 12 мая 1998 г.

Рашкован Василий Иванович, матрос плавбазы «Советская Камчатка» УТРФ, погиб 13 января 1974 г.

Ребицкий Виталий Адамович, механик завода БМРТ «Браслав» УОР, умер 20 июня 1971 г.

Редин П. Ф., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Редкошеев Николай Андреевич, 1948 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Редькин Сергей Анатольевич, 1951 г. р., рыбинспектор СРТМ «Мерланг» Камчатрыбвода, погиб 28 сентября 1975 г.

Резник Василий Иванович, 1950 г. р., рефрижераторный машинист БМРТ «Калитва» ПБОР, скончался 23 марта 1990 г.

Рельнеут, колхозник, утонул 25 декабря 1953 г.

Ретуев Антон Александрович, 1978 г. р., второй помощник капитана СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Реховский Иван Иванович, матрос МРС-80 рыболовецкого колхоза им. Бекерева (с. Ивашка), утонул 3 августа 1977 г.

Рженев Игорь Георгиевич, 1957 г. р., моторист БАТМ «Славянский» ПБОР, умер 7 марта 1991 г.

Рогов В. Ф., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Родионов Владимир Дмитриевич, 1941 г. р., матрос катера Ж-1472 Олюторского рыбокомбината КРП, смыт за борт 21 ноября 1964 г.

Роженко Геннадий Иванович, 1948 г. р., старший механик самоходной баржи ПМТП, утонул 4 октября 1977 г.

Романов Борис Иванович, капитан теплохода «Мусоргский» КГМП, утонул 9 октября 1961 г.

Романов И. П., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Рослый Константин Леонидович, инспектор Дальрыбохоты, утонул 4 сентября 1926 г.

Рубан Григорий Иванович, 1954 г. р., рыбак прибрежного лова ЗАО «Ивнинг Стар», утонул 26 апреля 2008 г., тело не найдено.

Рубнов Анатолий Иванович, 1921 г. р., второй помощник капитана траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Рудаков Валентин Павлович, 1941 г. р., матрос МРС рыболовецкого колхоза им. Октябрьской революции, утонул 7 июня 1981 г.

Руднев Юрий Дмитриевич, капитан СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Рудник Анатолий Иванович, 1948 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Рудской, матрос производственного рефрижератора «Приморск» КРФ, утонул 21 июля 1973 г.

Русаков И. В., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Рустамов Гусейн Али Алогверды, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Рухля Пётр Иванович, старший механик БТ-59 УКМТП, утонул 21 августа 1965 г.

Рыбак Михаил Степанович, старший техник Камчатрыбвода, убит 16 октября 1982 г.

Рыбалко Валерий Иванович, 59 лет, сменный помощник капитана РВК-1436 в/ч 25147, утонул 24 июля 2007 г.

Рыжаков В. В., 1960 г. р., матрос СРТМ «Водолаз» ЗАО «Нерей», умер 29 мая 2000 г.

Рылов Егор Иванович, 1925 г. р., матрос траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Рыль Фёдор Валентинович, матрос спасательного судна «Алагез» в/ч 25147, погиб 1 декабря 2005 г.

Рябов Вениамин Александрович, 1945 г. р., матрос-обработчик плавбазы «Советская Камчатка» ПБРХФ, погиб 27 апреля 1983 г.

Рябцев Сергей Иванович, 1952 г. р., заведующий производством плавбазы «Печенга» ПБРХФ, скончался от раны 4 октября 1984 г.

Рябцев Юрий Григорьевич, 1937 г. р., капитан катера рыболовецкого колхоза им. Горького, исчез в море 15 июля 1981 г.

Рязанов Василий, матрос кавасаки Пымтинского рыбокомбината АКО, утонул 9 сентября 1935 г.

Саатов Рафаэль Хуррамович, 1972 г. р., бригадир рыбаков прибрежного лова ООО «Фирма “Жупанова”», утонул 21 июля 2014 г.

Саборов Степан Дмитриевич, 1916 г. р., второй механик траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Савельев Валерий Иванович, 26 лет, котельный машинист БМРТ «Браслав» УТРФ, погиб 5 марта 1966 г.

Савин Виктор Иванович, 25 лет, матрос катера Ж-1242 Усть-Камчатского рыбокомбината КРП, выпал за борт 2 мая 1962 г.

Савин Виктор Львович, старший помощник капитана парохода «Ительмен» КРФ, смыт за борт 21 января 1949 г.

Савицкий Михаил Селивёрстович, 1945 г. р., старшина 2-й статьи, командир отделения трюмных машинистов подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Савосько Станислав Эдуардович, 1965 г. р., старший помощник капитана ЯД «Изумруд» ООО «Каммаг», исчез 6 января 2005 г.

Савушкин Владимир Иванович, 52 года, старший механик теплохода «Николай Жуков» КМП, скончался на судне в декабре 1986 г.

Савченко Елизавета Петровна, 1920 г. р., буфетчица траулера «Восток» УТФ, утонула 12 января 1952 г.

Садиков Николай Андреевич, 1918 г. р., шкипер РСП-100 № 1996 Олюторского рыбокомбината КРП, утонул 12 декабря 1963 г.

Саенко Николай Емельянович, 1945 г. р., старшина 2-й статьи, командир отделения старта подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Сажин Владимир Александрович, 27 лет, помощник капитана рыболовного бота РБ-80 № 151 Крутогоровского РКЗ КРП, утонул 14 сентября 1978 г.

Сайфуллин Рифкат Лотфуллович, 1962 г. р., матрос-кок МРС-150 ООО «Дельта», утонул 21 августа 2013 г.

Салакая Ш. К., 1942 г. р., рыбак рыболовецкого колхоза «Красный труженик», умер 2 июля 1997 г.

Салымов Радиф Анварович, 1956 г. р., пассажир МРС-091 ЗАО «Иянин Кутх», утонул при кораблекрушении 2 октября 1999 г., тело не найдено.

Самарин Б. Н., командир БЧ-3 подводной лодки Л-16 ПВМБ, лейтенант, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Самойлов Эдуард Николаевич, 1962 г. р., матрос СТР «Уташуд» ООО «Виф Марин», погиб 4 августа 2007 г.

Самсонов Василий Васильевич, 1939 г. р., флагманский мастер добычи ЗАО «АКРОС», умер 17 декабря 2001 г.

Сараев Владимир Николаевич, 1959 г. р., котельный машинист БМРТ «Данко» ООО «Корякморепродукт», смертельно травмирован 17 сентября 2009 г.

Сасев Вадим Эдуардович, 1959 г. р., моторист плавзавода «Рыбак Чукотки» ПБТФ, исчез 22 августа 1984 г.

Сахарюк Алексей Андреевич, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Сахно Михаил Иванович, 1940 г. р., электромеханик СРТ «Сарган» ОАО «УТРФ-Холддинг», умер 13 февраля 2001 г.

Сахновский Гавриил Умерович, краснофлотец, моторист ПСКР «Киров», погиб 13 сентября 1942 г.

Светланов Константин Евгеньевич, 1943 г. р., матрос РС-300 «Хариус» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 9 октября 1970 г.

Седухин Геннадий Николаевич, 1950 г. р., второй помощник капитана морского буксира «Бодрый» ООО «Камтранс», погиб 27 октября 2000 г.

Секретарёв Григорий Петрович, моторист сейнера «Альбатрос» Усть-Камчатского рыбокомбината ГКРП, утонул 25 июля 1958 г.

Селиванов Николай Петрович, 1936 г. р., котельный машинист БАТМ «Багарево» ПБОР, умер 30 декабря 1991 г.

Селищев Валерий Алексеевич, 1957 г. р., капитан-директор БМРТ «Командор» ООО «Пелагиаль», умер 27 января 2008 г.

Семенков Василий Михайлович, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Семенюк Владислав Петрович, 1973 г. р., матрос СРТ «Узон» ЗАО «АКРОС», умер 3 июля 2001 г.

Семёнов Анатолий Анатольевич, 1958 г. р., старший механик ЯМС «Капеллан» ЗАО «АКРОС», умер 9 июля 2002 г.

Семёнов А. С., матрос МРС-80 № 1453 рыболовецкого колхоза им. XX партсъезда, исчез с судна в море в августе 1973 г.

Семёнов Александр Степанович, 1959 г. р., мастер обработки плавбазы «50 лет Октября» ПБТФ, погиб 16 января 1990 г.

Семёнов Виктор Васильевич, 1947 г. р., старший мичман, главный боцман ПСКР «Дзержинский», смертельно травмирован при выполнении служебного задания 31 декабря 1986 г.

Семёнов Николай Николаевич, 1966 г. р., механик технологического оборудования СТР «Александр» ООО «Самотлор-рыба», умер 23 февраля 2005 г.

Семеренко Николай Михайлович, 1940 г. р., тралмастер МРС-225 № 037 рыболовецкого колхоза «Путь Ленина», утонул 14 июля 1990 г.

Семочкин Михаил Васильевич, 1914 г. р., капитан катера «Москвин» Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Семченко Игорь Петрович, 1958 г. р., второй механик РПЯ «Экопасифик» ООО «Экофим», утонул 15 апреля 1999 г.

Сенин Николай Иванович, 1952 г. р., боцман МФТ «Мио» компании «Юнион Пасифик», исчез 21 июля 1997 г.

Серанев Владимир Михайлович, 1953 г. р., рыбак ставного невода Анапкинского рыбозавода, утонул 3 июля 1981 г.

Сергеев Владлен Николаевич, помощник капитана катера типа «ЖК» № 1419 Корфского рыбокомбината, пропал без вести 15 июля 1974 г.

Сергиенко Анатолий Егорович, 1936 г. р., матрос танкера «Нарымнефть» ПБРХФ, умер 5 апреля 1990 г.

Сергунин Александр Якимович, 1921 г. р., кочегар 1-го класса траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Серебренников Георгий Константинович, второй помощник капитана траулера «Баклан» АКО, погиб при взрыве теплохода «Охотск» 18 сентября 1930 г.

Серов П. А., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Серяев Александр Анатольевич, 1957 г. р., матрос ТСМ «Алксинис» ООО «Юнион», умер 2 января 1999 г.

Сесенов, старшина катера «Курильский» Ново-Олюторского рыбокомбината ГКРП, утонул 20 сентября 1955 г.

Сидоренко Александр Андреевич, старший лейтенант Камчатской военной флотилии, погиб 24 марта 1953 г.

Сидоренко Александр Григорьевич, 1950 г. р., матрос рыболовецкой артели «Колхоз “Октябрь”», утонул 17 октября 1998 г.

Сидоренко Владимир Михайлович, 1939 г. р., техник-разведчик геологической партии Пенжинской экспедиции, утонул 29 сентября 1960 г.

Сидоренко Пётр Леонидович, матрос парохода «Вычегда» КЧГМП, упал за борт и утонул 14 апреля 1954 г.

Сидоркин, работник РКЗ № 1 Усть-Камчатского рыбокомбината АКО, замёрз в кунгасе 28 января 1935 г.

Сидоров Илья Иванович, 1967 г. р., матрос-дневальный СРТ «Авачинский» ОАО «Камчатрыбпром», исчез 26 апреля 2000 г.

Сидоров Юрий Михайлович, 1961 г. р., матрос ОАО СРТ «Ямальский» ОАО «УТРФ-Холдинг», убит в своей каюте 18 января 2000 г.

Сизарев Олег Станиславович, моторист БАТМ «Байковск» ОАО «Океанрыбфлот», умер 26 мая 2005 г.

Сизов Александр Анатольевич, 1959 г. р., тралмастер МРС рыболовецкого колхоза им. Октябрьской революции, исчез с судна 10 марта 1982 г.

Сизов Николай Николаевич, 1976 г. р., слесарь БМРТ «Министр Ишков» ОАО «Океанрыбфлот», скончался 28 ноября 2014 г.

Сизых А. А., 47 лет, государственный инспектор морской охраны 1-й категории Северо-Восточного пограничного управления береговой охраны, умер во время несения службы 8 июля 2006 г.

Сиков Юрий Анатольевич, 1951 г. р., матрос-практикант учебного судна «Гоголь», курсант ПКМУ, погиб 16 июля 1968 г.

Син Гю Сед, 1924 г. р., рабочий Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 1 апреля 1950 г.

Синельный Феодосий Павлович, кочегар траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Синитович Валерий Дмитриевич, 1965 г. р., второй механик РТ «Сибирь» ООО «Сибирь», утонул 3 мая 2001 г.

Синозацкий Александр Пантелеевич, 1953 г. р., третий электромеханик БАТМ «Глостер» ООО «Пелагиаль», умер 21 декабря 2000 г.

Синченко Владимир Фёдорович, работник Ключевской судоверфи ГКРП, утонул 10 августа 1956 г.

Синюков Николай Петрович, матрос атомной подводной лодки К-429, погиб 24 июня 1983 г.

Сирота Сергей Викторович, 1964 г. р., машинист РМУ БМРТ «Министр Ишков» ПАО «Океанрыбфлот», скончался 21 января 2015 г.

Скиба Александр Григорьевич, 1938 г. р., рыбак ставного невода рыболовецкого колхоза «Путь Ленина» Усть-Камчатского района, утонул 30 июня 1967 г.

Скибин А. М., старший механик морского буксира «Маячный» КРФ, утонул 9 мая 1971 г.

Скибин В. И., матрос БМРТ «Ихтиолог» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, погиб в загазованном отсеке 29 сентября 1971 г.

Скорик Н. Я., 1949 г. р., бухгалтер плавбазы «Северный полюс» ОАО «УТРФ», исчез в море 30 августа 1997 г.

Скорлупин Иосиф Андреевич, боцман парохода «Ительмен» КРФ, смыт за борт 21 января 1949 г.

Скребенский Анатолий Владимирович, 1981 г. р., матрос МРС-150 № 355 ОАО «Озерновский рыбоконсервный завод № 55», утонул 16 июня 2004 г.

Скрипка Георгий Иванович, 1915 г. р., начальник добычи Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Скуратов Степан Филиппович, моторист кавасаки № 49 Озерновского рыбокомбината АКО, утонул 8 октября 1940 г.

Слащилин Сергей Викторович, 1962 г. р., моторист БАТМ «Бутовск» ОАО «Океанрыбфлот», умер 15 марта 1999 г.

Слинкин Фёдор Яковлевич, капитан-директор БМРТ «Мыс Осипова» УОР, скончался 8 апреля 1976 г.

Слободчиков Владимир Феодосьевич, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Словеснов Григорий Моисеевич, ловец ставного невода Озерновского рыбокомбината АКО, утонул 12 декабря 1934 г.

Слюняев, работник РКЗ № 1 Усть-Камчатского рыбокомбината АКО, замёрз в кунгасе 28 января 1935 г.

Смелянский С. А., командир рулевой группы подводной лодки Л-16 ПМВБ, лейтенант, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Смирнов Борис Николаевич, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Смирнов Георгий Петрович, второй помощник капитана подменной команды КРФ, погиб 14 декабря 1970 г.

Смолев Владимир Сергеевич, 1983 г. р., рыбак ставного невода ООО «Пелагиаль», утонул 18 августа 2006 г.

Смолина Анна Степановна, член экипажа буксира «Кит» АКО-флота, утонула 1 ноября 1938 г.

Смольников Сергей Степанович, 1946 г. р., капитан МРС-150 № 321 рыболовецкого колхоза «Ударник», утонул 13 августа 1990 г.

Смышляков И. М., комиссар подводной лодки Л-16 ПВМБ, старший политрук, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Собенин Виктор Харитонович, 1945 г. р., второй помощник капитана РС-300 «Хариус» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 9 октября 1970 г.

Соболев В. Р., старший помощник капитана МРС-225 № 038 рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, смертельно травмирован при пересадке в районе промысла 15 апреля 1985 г.

Соболевский Тадеуш Адольфович, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Собчук Анатолий Владимирович, 1961 г. р., старший моторист-газоэлектросварщик ОАО «КМП», умер 28 февраля 1998 г.

Соколов Владимир Васильевич, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Соколов В. Н., матрос РС-300 «Амаян» рыболовецкого колхоза им. Бекерева, смертельно травмирован 15 марта 1973 г.

Соколов Михаил Михайлович, 1941 г. р., механик МРС-80 № 1455 рыболовецкого колхоза им. XX партсъезда, утонул 14 октября 1972 г.

Соколовский Афанасий Григорьевич, 1918 г. р., помощник тралмейстера траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Солёнов Дмитрий Валентинович, 1971 г. р., матрос 2-го класса ТСМ «Рыбак» ОАО «Камчатрыбпром», утонул 2 ноября 2010 г.

Соловей Анатолий Николаевич, 1955 г. р., боцман БАТМ «Славянский» ОАО «Океанрыбфлот», умер 9 февраля 2003 г.

Соловей Устин Александрович, 1943 г. р., матрос МРС рыболовецкого колхоза «Тумгутум», утонул 19 сентября 1982 г.

Соловьёв Андрей Васильевич, 1964 г. р., капитан морского буксира «Бодрый» ООО «Камтранс», погиб 27 октября 2000 г.

Соловьёв Андрей Витальевич, 1979 г. р., рядовой, военнослужащий Камчатского пограничного отряда, утонул 27 декабря 1998 г.

Соловьёв Иван Ануфриевич, кочегар траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Соловьёв Леонид Григорьевич, 1927 г. р., помощник старшины катера «Маныч» Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 9 июня 1952 г.

Сорокин Владимир Михайлович, 1945 г. р., старший матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Сорокин Иван Григорьевич, 1920 г. р., ловец, утонул 9 августа 1953 г.

Сорокин Фёдор Дмитриевич, капитан буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Сосев Вадим Эдуардович, 1959 г. р., моторист плавзавода «Рыбак Чукотки» ПБТФ, пропал без вести в районе промысла 22 августа 1984 г.

Сосновский, старший механик катера «Бурный» Крутогоровского рыбокомбината ГКРП, погиб 18 ноября 1955 г.

Сотников Николай Иванович, 1953 г. р., матрос БМРТ «Опала» ПБРХФ, убит 7 мая 1990 г.

Спиридонов Виталий Владимирович, 1952 г. р., помощник капитана по радиоэлектронике РТС «Механик» ООО «Мотор», отравился 27 июля 2001 г.

Спришевский Владимир Юлианович, 1934 г. р., мичман, старшина команды РТС подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Стаенный Андрей Николаевич, 1965 г. р., флагманский старший механик ЗАО «Камчатимпэкс», утонул 17 февраля 2011 г. Тело не найдено.

Старков Андрей Павлович, машинист консервного завода Озерновского рыбокомбината АКО, утонул 12 декабря 1934 г.

Староверов Александр Сергеевич, старший матрос пограничного корабля обеспечения «Николай Старшинов», погиб 11 августа 2002 г.

Старшинский, матрос производственного рефрижератора «Орель» КРФ, смертельно травмирован 8 марта 1975 г.

Старых Игорь Николаевич, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Стахович Алексей Степанович, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Стенченко Сергей Павлович, 1960 г. р., инспектор Корякской спецморинспекции, погиб во время работы в море 2 июня 2003 г.

Степаненко, работник РКЗ № 1 Усть-Камчатского рыбокомбината АКО, замёрз в кунгасе 28 января 1935 г.

Степаненко Сергей Иванович, 1966 г. р., матрос-обработчик плавбазы «Чукотка» ПБРХФ, умер 16 августа 1991 г.

Степанов, матрос кавасаки № 4 Ичинского рыбокомбината АКО, утонул 15 ноября 1936 г.

Степанов Вячеслав Васильевич, дублер радиста СРТМ 8-450 УТРФ, травмирован 28 апреля 1968 г.

Степанов Николай Михайлович, токарь парохода «Суходол» КРФ, погиб 2 ноября 1970 г.

Степанько Фёдор Александрович, матрос СРТ «Камбальный» УТРФ, выпал за борт 30 сентября 1961 г.

Страхов Денис Егорович, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Стрекаловский Владимир Николаевич, 55 лет, матрос 1-го класса СМТ «Дунай» в/ч 87277, умер 3 августа 2009 г.

Стулей Евгений Григорьевич, 1947 г. р., старший помощник капитана плавбазы «Печенга» ПБРХФ, умер 11 марта 1990 г.

Ступаков В. С., третий механик парохода «Вычегда» КМП, травмирован 11 октября 1968 г.

Ступницкий Виктор Станиславович, 1975 г. р., моторист МРС-225 № 038 ООО «Рыбсервис Груп», утонул 12 мая 1998 г.

Субботович Евгений Фёдорович, 1932 г. р., помощник капитана катера Петропавловского РКЗ, утонул 7 апреля 1983 г.

Судиловский Василий Валентинович, 1971 г. р., боцман СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Сулиз Валерий Яковлевич, 1950 г. р., старший механик плавбазы «Земля Кольская» ПБРХФ, смертельно травмирован 15 января 1989 г.

Султанов Флюр Амарзанович, старшина 2-й статьи атомной подводной лодки К-429, погиб 24 июня 1983 г.

Сунцов Анатолий Евгеньевич, 1953 г. р., матрос производственного рефрижратора «Хасан» ПБРХФ, упал за борт 8 февраля 1983 г.

Сурнин Валерий Михайлович, 1945 г. р., старшина 2-й статьи подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Сухарев Владимир Григорьевич, второй механик танкера «Нарымнефть» ПБРХФ, упал за борт 18 января 1983 г.

Сухачев Евгений Сергеевич, 1932 г. р., шкипер плашкоута РСП-100 Хайлюлинского РКЗ, утонул 29 октября 1984 г.

Сухин Василий Дмитриевич, помощник капитана МРС «Слава» Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 28 сентября 1958 г.

Сучков Сергей Петрович, 1949 г. р., второй помощник капитана МФТ «Иоланта» ЗАО «Камчатимпэкс», умер 30 января 1998 г.

Сушкевич Юрий Николаевич, 1953 г. р., рыбный мастер плавбазы «Советская Камчатка» ПБРХФ, погиб 15 декабря 1983 г.

Сычёв Никита Фёдорович, рабочий Корфского рыбокомбината КГРТ, утонул 25 октября 1946 г.

Тазетдинов Рушан Габдрауфович, 1974 г. р., матрос, комендор ПСКР «Айсберг», пропал без вести 18 ноября 1993 г.

Тайдонов Иван Серафимович, 20 лет, матрос траулера «Лебедь» УТРФ, смыт за борт 15 декабря 1959 г.

Тайнович Аркадий Иванович, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Тараканов Геннадий Николаевич, 1948 г. р., рыбак рыболовецкого колхоза им. Бекерева, утонул 21 июля 1985 г.

Таран Юрий Михайлович, 1967 г. р., помощник капитана по радиоэлектронике СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Таранов Виктор Родионович, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Таратайченко Михаил Иванович, 25 лет, рыбный мастер СРТ «Камчадал» УТРФ, травмирован 7 июня 1961 г.

Татаренко Владимир Матвеевич, 29 лет, матрос катера Ж-129 Усть-Хайрюзовского рыбокомбината КРП, утонул 13 августа 1962 г.

Творогова Анна Ивановна, 1914 г. р., повар траулера «Восток» УТФ, утонула 12 января 1952 г.

Телегин Сергей Владимирович, 1979 г. р., матрос 1-го класса СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Телембовский Виталий Васильевич, 25 лет, третий помощник капитана СРТ «Карымский» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, травмирован 6 февраля 1967 г.

Телицын Виктор Александрович, 1980 г. р., матрос БМРТ «Мыс Свободный» ЗАО «Судоверфь-рыба», убит 5 августа 2001 г.

Тельнов Юрий Иванович, 1945 г. р., старший матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Тен Бон Сун, 1915 г. р., рабочий Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 1 апреля 1950 г.

Тен Сергей Геннадьевич, 1977 г. р., мастер добычи РС-300 «Щапино» ООО «УТРФ-Сейнер», утонул 22 ноября 2006 г. Тело не найдено.

Терентьев В. Г., матрос плашкоута ПС-11 УКМТП, погиб 1 января 1968 г.

Терёшин Виталий Иванович, 1941 г. р., мичман, старшина команды радиотелеграфистов подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Терёшкин Николай Васильевич, 22 год, шкипер плашкоута № 215 Корфского рыбокомбината КРП, умер 4 ноября 1964 г.

Тесленко Владимир Владимирович, 1957 г. р., слесарь-электрик БМРТ «Мыс Таймыр» ПБОР, погиб при пожаре 13 апреля 1977 г.

Тетерин В. А., капитан плавкрана «Блейхерт» УКМТП, погиб в сентябре 1964 г.

Тетюцкий Андрей Романович, 1958 г. р., матрос СТР «Оссора» ЗАО «АКРОС», смыт за борт 11 февраля 2009 г.

Тим Ги Нок, 1922 г. р., матрос траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Тимкин Матвей, матрос военного транспорта Сибирской флотилии «Колыма», утонул 21 сентября 1906 г.

Тимофеев Виктор Александрович, второй помощник капитана морского буксира «Капитан Загорский» КРФ, утонул 29 июля 1972 г.

Тимошек Виталий Викторович, 1980 г. р., рыбак морского невода, погиб в 2004 г.

Тимошенко Е. Н., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Тимченко В. А., матрос СРТМ «Паужетка» УТРФ КРП, утонул 8 ноября 1972 г.

Тимощенко Евгений Борисович, 1967 г. р., матрос ЯМС «Антиас» ЗАО «АКРОС», упал за борт 11 января 2001 г.

Титов Анатолий Павлович, краснофлотец, минёр ПСКР «Киров», погиб 13 сентября 1942 г.

Титов Сергей Львович, 1956 г. р., механик СТР «Шипунский» ООО «Морской лев», умер 9 января 2011 г.

Титовец Владимир Викторович, 1978 г. р., матрос СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Тиунцов Геннадий Семёнович, старший матрос теплохода «Мусоргский» КГМП, утонул 9 октября 1961 г.

Тихонов Пётр Яковлевич, старшина 2-й статьи пограничного катера, погиб на боевом посту 6 августа 1945 г.

Тихонов Самуил, промысловый рабочий, утонул 27 мая 1910 г.

Тихонова Людмила Алексеевна, рыбообработчица Кировского РЗ, 1959 г. р., пассажирка катера ПМРП, погибла 2 ноября 1985 г.

Тихоновский Павел Лазаревич, 37 лет, матрос СРТ «Герман Титов» УТРФ, смыт за борт 8 марта 1964 г.

Тищенко Александр Васильевич, инспектор рыбоохраны Камчатрыбвода, погиб 26 августа 1983 г.

Ткаченко Александр Андреевич, третий механик транспортно-рефрижераторного судна «Медведица» КРФ, погиб 22 июня 1970 г.

Ткачук Николай Владимирович, 1957 г. р., матрос МРС № 104 рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь», погиб 17 октября 1982 г.

Токарев Павел Александрович, 1982 г. р., второй помощник капитана СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Токаревских Леонид Васильевич, 1948 г. р., старший матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Толмачёв Леонид Михайлович, моторист теплохода «Омь», пропал без вести 16 марта 1973 г.

Толокнов Анатолий Германович, 1956 г. р., матрос-обработчик БМРТ «Калар» ОАО «Камчатрыбпром», погиб во время пожара 15 января 1994 г.

Тонкошкур Валерий Васильевич, 1954 г. р., капитан катера КЖ-275, работник Кировской экспедиции Петропавловского морского рыбного порта, погиб 2 ноября 1985 г.

Тонычканов (?) Николай Иванович, 1940 г. р., помощник механика МРС № 104 рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь», погиб 17 октября 1982 г.

Топольник Н. И., матрос колхоза им. Октябрьской революции (Усть-Большерецкий район), исчез с судна во время промысла 12 октября 1978 г.

Торсунов Борис Петрович, 1948 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Тощевиков Александр Николаевич, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Трайду Григорий С., матрос СРТ-4392 УТРФ, погиб 7 ноября 1957 г.

Третьяк Александр Андреевич, 1958 г. р., матрос МРС-150 № 331 ООО «Вивон», утонул 31 октября 2006 г.

Третьяков Александр Иванович, 1956 г. р., машинист БАТМ «Славянский» ПБОР, исчез 25 октября 1985 г.

Трифонов Сергей Николаевич, 1948 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Троицкий Н. Д., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Трофимов Владимир Михайлович, 1965 г. р., второй помощник капитана СТР-503 «Ямальский» ООО «УТРФ», утонул 9 декабря 1998 г.

Трофимов Геннадий Иванович, 1951 г. р., капитан самоходной баржи колхоза «Путь Ленина», исчез 28 июля 1984 г.

Трошев Г. П., механик МРС-80 № 116 рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь», утонул 16 сентября 1969 г.

Трошин Валерий Васильевич, машинист РМУ БМРТ «Пётр Овчинников» УОР, исчез с судна 29 сентября 1976 г.

Трошин Юрий Сергеевич, моторист СРТР «Калач» рыболовецкого колхоза им. Октябрьской революции, погиб при пожаре 3 ноября 1971 г.

Туласов Владимир Георгиевич, лейтенант атомной подводной лодки К-429, погиб 24 июня 1983 г.

Туманов М. С., работник РКЗ № 1 Усть-Камчатского рыбокомбината АКО, замёрз в кунгасе 28 января 1935 г.

Туней Иван Иванович, старшина катера Озерновского рыбокомбината АКО, утонул 12 декабря 1934 г.

Туник Сергей Иванович, 1953 г. р., электромеханик ПТР «Островной» ООО «Рыболовная компания “Лунтос”», умер 28 августа 2003 г.

Тураев Достон Зайнулович, моторист рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, травмирован 25 марта 2001 г.

Туримличенко Александр Иванович, 1936 г. р., член экипажа МРС-80 № 379 Кихчикского рыбокомбината КРП, утонул 15 апреля 1964 г.

Тупиков Владимир Алексеевич, 1935 г. р., боцман СРТМ «Пермь» ПБТФ, выпал за борт и утонул 17 сентября 1986 г.

Тюлюлюков Вячеслав Сергеевич, 1954 г. р., старший механик СТР «Лайма» ООО «Мост-Кам», умер 27 сентября 2006 г.

Тян Ки Сон, 1920 г. р., матрос траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

У Сен Ле, 1923 г. р., грузчик Олюторского рыбокомбината ГКРП, утонул 14 июня 1954 г.

Узюкин Андрей Владимирович, 1977 г. р., старшина 1-й статьи, член экипажа пограничного корабля обеспечения «Николай Старшинов», утонул 27 декабря 1998 г.

Умрихин Николай Васильевич, 1941 г. р., моторист танкера «Нарымнефть» КРФ, упал за борт и утонул 14 июля 1974 г.

Устенко, механик кавасаки № 4 Ичинского рыбокомбината АКО, утонул 15 ноября 1936 г.

Устименко Александр Савельевич, 1958 г. р., помощник капитана по радиоэлектронике СЯМ «Вераспер» ООО «Тымлатский рыбокомбинат», умер в море 18 февраля 2014 г.

Устинов Иван Петрович, 36 лет, помощник капитана рыболовного бота № 1116 Жупановского рыбокомбината КРП, утонул 9 сентября 1961 г.

Уфимцев Александр Викторович, 1951 г. р., электромеханик ЯД «Изумруд» ООО «Каммаг», умер 3 марта 2004 г.

Ухлин В. С., практикант, член экипажа катера Ж-1140 Жупановского рыбокомбината КРП, погиб 13 апреля 1965 г.

Ухтверов Пётр Максимович, 1931 г. р., матрос траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Уфимцев Владимир Геннадьевич, 1958 г. р., рыбак закидного невода рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 15 июля 1984 г.

Ушаков Яков Андреевич, 1912 г. р., заведующий складом горюче-смазочных материалов Усть-Камчатского рыбокомбината ГКРП, утонул 14 марта 1954 г.

Фастович Эдуард Вячеславович, 1936 г. р., матрос парохода «Якут» КРФ, погиб при пожаре 3 ноября 1968 г.

Фатеев Илья Владимирович, 1953 г. р., мастер добычи МРТК-0719 ООО «Стоун», выпал за борт 24 апреля 2007 г.

Фашанов И. Ф., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Федорович Ирина Алексеевна, 1956 г. р., прачка плавбазы «Советская Камчатка» ПБРХФ, погибла 15 декабря 1983 г.

Фёдоров В. Е., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Фёдоров Иван Платонович, 1921 г. р., матрос траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Фёдоров Н. А., матрос-обработчик рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, смертельно травмирован 10 декабря 1984 г.

Фёдоров Николай Александрович, 1961 г. р., старший матрос-обработчик БМРТ «Ленинец» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, смертельно травмирован 10 декабря 1984 г.

Федосеев Евгений Фёдорович, 1941 г. р., старший мастер добычи СРТМ «Радовицы» УТРФ, смыт за борт 11 марта 1980 г.

Федосеев Илья Варфоломеевич, 1906 г. р., заведующий складом Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Федотов Пётр Матвеевич, ловец ставного невода Озерновского рыбокомбината АКО, утонул 12 декабря 1934 г.

Федченко Н. Т., старший лейтенант, командир катера ПК-10 Камчатского морпогранотряда, погиб во время выполнения воинского долга 18 августа 1945 г.

Феськов Семён Егорович, 25 лет, капитан МРС № 1102 Жупановского рыбокомбината КРП, утонул 9 сентября 1961 г.

Фетисов Алексей Семёнович, 1967 г. р., матрос СЯМ «Антиас» ООО «Камчатка-Восток», утонул 16 сентября 2006 г.

Филатов Валерий Викторович, 1970 г. р., помощник механика МРС-150 № 704 ООО «Камчатская рыба», упал за борт 28 августа 2004 г.

Филимонов Иван Фёдорович, 1912 г. р., плотник буксира «Санников» КЧГМП, смыт за борт 22 декабря 1954 г.

Филонович В., помощник суперкарго парохода «Транзит», утонул 27 мая 1910 г.

Флетчер Александр Анатольевич, 40 лет, матрос СТР «Святогор» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, упал за борт 14 декабря 2002 г.

Фоканов Олег Викторович, 1976 г. р., матрос РТМК-С «Василий Калёнов» ЗАО «Камчатимпэкс», смертельно травмирован 20 мая 2009 г.

Фокин Александр Михайлович, помощник механика катера № 1206 Усть-Камчатского рыбокомбината КРП, утонул 1 января 1965 г.

Фомин Владимир Александрович, 1956 г. р., помощник капитана катера Ж-626 Крутогоровского РКЗ, утонул 12 февраля 1992 г.

Фомин Николай Александрович, 1964 г. р., рефрижераторный машинист РМС «Амурское» ООО «Камчатка», умер 18 декабря 2006 г.

Фролов Иван Андреевич, ловец ставного невода Озерновского рыбокомбината АКО, утонул 12 декабря 1934 г.

Фролов Михаил Петрович, 1925 г. р., матрос траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Фурсов Николай Иванович, второй штурман ТРС «Тиличики» ПБРХФ, смертельно травмирован 26 июля 1977 г.

Ха Сан Дек, 1904 г. р., рабочий Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Хабаров П. Т., кочегар парохода «Пётр Соловьёв» КРФ, скончался от полученных травм 6 июля 1969 г.

Хаметов Мансур Габдулханович, 1945 г. р., старшина 2-й статьи, старшина команды электриков подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Хан Гер Бен, моторист кавасаки № 4 Ичинского рыбокомбината АКО, утонул 15 ноября 1936 г.

Хан Ты У, 1927 г. р., матрос траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Хан Хон Гын, ловец Опалинского комбината ГКРП, погиб 9 августа 1954 г.

Хан Чан По, 1930 г. р., грузчик Олюторского рыбокомбината ГКРП, утонул 14 июня 1954 г.

Харзиани Томази Бидзинович, 1967 г. р., рыбак РС-150 № 002 ЗАО «Судоверфьрыба», погиб в 2004 г.

Харитонов Н. М., краснофлотец подводной лодки Л-16 ПВМБ, погиб при выполнении боевого задания 11 октября 1942 г.

Харченко Константин Валентинович, 1938 г. р., старший механик РС-300 «Хариус» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 9 октября 1970 г.

Харьков Владимир Евгеньевич, 1959 г. р., производственный рабочий плавбазы «Северный полюс» ПБТФ, утонул 22 августа 1981 г.

Хахерин Александр Иванович, 1967 г. р., младший инспектор Паланской инспекции рыбоохраны Камчатрыбвода, утонул 29 июня 1988 г.

Хахулин Александр Григорьевич, 1955 г. р., матрос-обработчик плавбазы «Советская Сибирь» ПБТФ, утонул 5 августа 1984 г.

Хахутаишвили Резо Хусейнович, 1958 г. р., капитан СТР-503 «Карповка» ЗАО «Судоверфьрыба», умер 27 июля 2003 г.

Хван Хон Нам, 1932 г. р., ловец, утонул 9 августа 1953 г.

Хватов Александр Владимирович, 1945 г. р., старшина 1-й статьи, старшина команды радиотелеграфистов подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Хвескевич Леодор Константинович, механик МРС рыболовецкого колхоза им. Горького, утонул 20 сентября 1981 г.

Хилько Василий Владимирович, 1966 г. р., матрос КПС «Соломон» ООО «УТРФ», скончался 30 октября 2013 г.

Хлопов Василий Иванович, 1912 г. р., помощник капитана катера «Шторм» Микояновского рыбокомбината ГКРП, смыт за борт 9 апреля 1952 г.

Хлоповских Александр Васильевич, 1971 г. р., второй механик СРТМ-К «Штурман Стулей» ЗАО «Компания “Атолл-Запад”», погиб 20 сентября 2003 г.

Хлусов Александр Алексеевич, капитан МРС-225 № 02 рыболовецкого колхоза им. Октябрьской революции, утонул 7 октября 1969 г.

Холматов Александр Иванович, 49 лет, повар РС-600 «Капитан Муковников» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 28 февраля 2007 г.

Хоменко Иван, рабочий Корфского рыбокомбината, утонул 3 июня 1937 г.

Хомик Валентин Петрович, 1945 г. р., капитан СТР «Сопочное» ООО «УТРФ-Флот», умер 1 ноября 1999 г.

Хоробров Александр Алексеевич, 1964 г. р., матрос КС «Наука» ООО «Рыболовная компания "Камлайн"», умер 6 февраля 2004 г.

Хосевич, матрос МРС-80 № 439 рыболовецкого колхоза им. Октябрьской революции, погиб 13 сентября 1964 г.

Храпов, кунгасник Авачинского рыбокомбината ГКРП, утонул 4 августа 1947 г.

Хроменко Николай Кузьмич, краснофлотец, санитар ПСКР «Киров», погиб 13 сентября 1942 г.

Худяков Е. С., бондарь плавбазы «Ламут» УТРФ, травмирован 6 июня 1967 г.

Цветков Виталий Валентинович, 1952 г. р., второй механик ТР «Капитан Стекольщиков» ЗАО «АКРОС», травмирован 1 октября 2007 г.

Цой Ха Чун, 1920 г. р., баржевик Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 21 декабря 1953 г.

Цуман Евгений Васильевич, механик МРС-150 рыболовецкого колхоза им. XX партсъезда, утонул 5 октября 1984 г.

Цыганков Дмитрий Сергеевич, 1985 г. р., электромеханик СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Цыплаков В., второй помощник капитана дизель-электрохода КИЛ-27 в/ч 87277, утонул 2 октября 2004 г.

Чавтаев Гусейн Садыкович, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Чавычалов Александр Иванович, 1957 г. р., шкипер плашкоута Хайлюлинского РЗ, погиб 13 июня 1988 г.

Чаплыгин Иван Иванович, 1953 г. р., старший механик МРС-091 ЗАО «Иянин Кутх», утонул при кораблекрушении 2 октября 1999 г.

Че Иль Шок, 1923 г. р., кунгасник Олюторского рыбокомбината, утонул 14 июня 1954 г.

Че Кен Хван, 1928 г. р., ловец Колпаковского рыбокомбината ГКРП, смыт за борт 29 июля 1953 г.

Чек Вон Чель, 1928 г. р., засольщик траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Чекель Юрий Михайлович, 48 лет, старший электрик морского буксира № 148 в/ч 87277, утонул 24 августа 2005 г.

Чекичев Семён Павлович, 1921 г. р., бухгалтер Олюторского рыбокомбината КРП, утонул 12 декабря 1963 г.

Челюк Олег Григорьевич, 1954 г. р., помощник капитана СБ-053 рыбфирмы «Истерн Стар Кам», погиб при исполнении служебных обязанностей 14 августа 1995 г.

Челюканов, третий механик рефрижератора «Марс» КРФ, погиб в ноябре 1954 г.

Черанев В. М., рыбак ставного невода Анапкинского рыбозавода КРП, утонул 3 июля 1981 г.

Червяков Алексей Васильевич, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Черданцев, кочегар парохода «Пётр Соловьёв» КРФ, скончался от сердечного приступа в 1968 г.

Черемушин Анатолий Евгеньевич, мичман атомной подводной лодки К-429, погиб 24 июня 1983 г.

Черепанов Сергей Павлович, 1932 г. р., майор медицинской службы, врач подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Чернецкий Николай Владимирович, 1955 г. р., второй механик рыболовного судна, умер в 2012 г.

Черница Геннадий Викторович, 1946 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Черницын Николай Иванович, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Черногор, матрос катера К-605 Усть-Камчатского рыбокомбината КРП, погиб 6 августа 1968 г.

Черносенко Степан, 1929 г. р., капитан самоходной баржи ПМТП, утонул 4 октября 1977 г.

Чёрный Виктор Иванович, помощник капитана катера «Доброжанский» Хайрюзовского рыбокомбината ГКРП, утонул 16 сентября 1958 г.

Черных Александра Артёмовна, 1909 г. р., пассажирка катера «Москвин» Кировского рыбокомбината ГКРП, утонула 7 июня 1954 г.

Черных Василий Маркович, член экипажа буксира «Кит» АКОфлота, утонул 1 ноября 1938 г.

Черных Пётр Иванович, 1893 г. р., икорный мастер Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Чернышов Андрей Васильевич, 1961 г. р., матрос СТР «Снежный» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 31 мая 1998 г.

Чернышёв Анатолий Ефимович, шкипер плашкоута Петропавловского морского торгового порта, пропал без вести 7 октября 1981 г.

Чернышёв Андрей Юрьевич, 1975 г. р., третий механик СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Чи Сан Бой, 1925 г. р., баржевик Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Чистяков Александр (Анатолий) Фёдорович, 1939 г. р., помощник механика катера БК-242 Усть-Камчатского РКЗ, утонул 7 июля 1984 г.

Чичканов Анатолий Семёнович, 1946 г. р., старшина 2-й статьи, командир отделения радиотелеграфистов подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Чмыхало Александр Родионович, 24 года, матрос СРТ «Серпухов» УТРФ, травмирован 12 января 1963 г.

Чон Нон Пар, шкипер плашкоута Крутогоровского рыбокомбината ГКРП, утонул 19 октября 1957 г.

Чумаков Виктор Петрович, 1935 г. р., матрос ЖК № 641 Олюторского рыбокомбината КРП, утонул 12 декабря 1963 г.

Чумаков Иван Алексеевич, 30 лет, старшина катера Пымтинского рыбокомбината КРП, утонул 21 июня 1961 г.

Чумилин Валерий Георгиевич, 1946 г. р., старшина 2-й статьи подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Чупин Ростислав Ерофеевич, 29 лет, матрос 2-го класса парохода «Щорс» КРФ, скончался от травмы 26 октября 1969 г.

Чурилов Алексей Тихонович, 1941 г. р., матрос-обработчик плавбазы «50 лет Октября» ПБТФ, смертельно травмирован 2 августа 1983 г.

Чуркин Андрей Павлович, 1961 г. р., матрос МРС-80 «Смелый» ООО «Тымлатский рыбокомбинат», скончался от сердечного приступа 11 мая 2010 г.

Чучков М. Н., работник базы Моховой Авачинского рыбокомбината АКО, утонул 7 декабря 1938 г.

Чхань Андрей Иванович, 1973 г. р., рыбак ставного невода ООО «Пелагиаль», утонул 18 августа 2006 г.

Шабалдас Александр Владимирович, 1968 г. р., матрос теплохода «Белоярск» ООО «Союз-Камчатка Транзит», утонул 10 мая 2009 г.

Шабалин Николай Васильевич, 1920 г. р., третий помощник капитана траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Шабуров Яков, матрос военного транспорта Сибирской флотилии «Колыма», утонул 21 сентября 1906 г.

Шалагин Леонид Фёдорович, 1930 г. р., помощник механика катера «Ж» № 1318 рыболовецкого колхоза «Ударник» Карагинского района, утонул 10 декабря 1963 г.

Шаповал Александр Никитович, 1946 г. р., электрик РС-300 «Успешный» УПФ КМПО, исчез с судна 6 февраля 1982 г.

Шаповал Анатолий Николаевич, 1964 г. р., матрос ПТР «Ковача» ЗАО «Маримпэкс», утонул 28 января 2000 г.

Шарамелло Станислав Григорьевич, 1956 г. р., шкипер мотобота плавбазы «Советская Сибирь» ПБТФ, погиб 9 мая 1981 г.

Шарипов Дамир Ильдусович, 1967 г. р., матрос СРТМ «Черкесск» УПФ КМПО, погиб 17 августа 1989 г.

Шаталов Николай Владимирович, 26 лет, матрос СРТР «Кострома» УТРФ, травмирован 29 июня 1964 г.

Шашин, матрос теплохода «Дежнев» Камчатрыбстроя, погиб 8 сентября 1954 г.

Шашкин Иван Гаврилович, работник базы Моховой Авачинского рыбокомбината АКО, утонул 7 декабря 1938 г.

Шведов Алексей Дмитриевич, матрос атомной подводной лодки К-429, погиб 24 июня 1983 г.

Шведов Юрий Михайлович, 1940 г. р., рефмеханик БАТМ «Баево» ОАО «Океанрыбфлот», погиб 15 октября 1997 г.

Шевелёв Е. В., 1990 г. р., курсант КамчатГТУ, практикант ОАО «Колхоз “Октябрь”», утонул 17 августа 2010 г.

Шевелкин Юрий Георгиевич, 1965 г. р., старший тралмастер СРТМ «Кашира» ЗАО «АКРОС», упал за борт 5 августа 2001 г.

Шевкунов Александр Петрович, 1963 г. р., помощник капитана по производству БМРТ «Командор» ООО «Пелагиаль», умер 7 февраля 2010 г.

Шевцов Александр Иванович, 1929 г. р., матрос БМРТ «Сероглазка» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, погиб в море 20 февраля 1967 г.

Шевцов Владимир Яковлевич, 1937 г. р., ученик моториста Усть-Камчатского рыбокомбината ГКРП, утонул 14 марта 1954 г.

Шевченко А. И., второй помощник капитана БМРТ «Камышин» УОР, смертельно травмирован 21 декабря 1977 г.

Шевченко Владимир Петрович, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Шевченко Михаил Петрович, 1963 г. р., второй механик буксирного катера «Ковшовый» ОАО «Океанрыбфлот», умер в каюте 22 ноября 2008 г.

Шевченко Юрий Архипович, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Шевчук Леонид Васильевич, 1937 г. р., тралмастер СРТР «Кинешма» УТРФ, исчез 12 сентября 1965 г.

Шевяков Валентин Николаевич, матрос рыболовецкого колхоза «Красный труженик», утонул 3 июля 1984 г.

Шейгус Василий Аврамович, 1947 г. р., помощник капитана по радиоэлектронике обрабатывающего судна «Планета» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, скончался 8 января 2015 г.

Шелеменкин Егор Иванович, 1914 г. р., капитан катера Крутогоровского рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Шелеменкина Алла Егоровна, 1939 г. р., пассажирка катера «Москвин» Кировского рыбокомбината ГКРП, утонула 7 июня 1954 г.

Шепелев Вячеслав Михайлович, 1953 г. р., матрос-обработчик РТМК-С «Василий Калёнов» ЗАО «Камчатимпэкс», умер 8 сентября 2005 г.

Шерстнёв Георгий Дмитриевич, 1961 г. р., третий механик ООО «Рыболовецкая артель», погиб 15 мая 2000 г.

Шехеров Эдуард Иванович, 1932 г. р., радист РС-300 «Хариус» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 9 октября 1970 г.

Шеховцев Владимир Никитович, член экипажа СРТ «Карага» УТРФ, утонул 21 февраля 1966 г.

Шибиев Геннадий Петрович, 1938 г. р., матрос БМРТ «Технолог» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, умер 29 марта 1983 г.

Шилова Светлана Владимировна, 1957 г. р., тальман Хайрюзовского РКЗ, утонула 3 октября 1985 г.

Шильников Пётр, рабочий Корфского рыбокомбината, утонул 3 июня 1937 г.

Шиляев Борис Валентинович, 1935 г. р., третий механик РС-300 «Хариус» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, утонул 9 октября 1970 г.

Шинов Николай Никифорович, 1929 г. р., член экипажа МРС-80 № 379 Кихчикского рыбокомбината КРП, утонул 15 апреля 1964 г.

Широносов Юрий Иванович, 1940 г. р., старший механик СРТМ «Черемхово» УТРФ, погиб 10 февраля 1983 г.

Шитов Эдуард Алексеевич, член экипажа СРТ «Ключевской» УТРФ, утонул 31 декабря 1961 г.

Шишкин Сергей, матрос военного транспорта Сибирской флотилии «Колыма», утонул 21 сентября 1906 г.

Шишкин Юрий Васильевич, 1946 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Шишмарёв Анатолий Михайлович, 1949 г. р., рыбообработчик сезонной базы Сопочная Хайрюзовского РКЗ КРП, утонул 21 июля 1983 г.

Шкуратов Вячеслав Юрьевич, 1984 г. р., механик катера ООО «Начикинское», утонул 18 августа 2014 г.

Шлиожа Пятрас Юоза, капитан-директор БМРТ «Иван Середа» ПБОР, умер 7 марта 1991 г.

Шмыков Евгений Владимирович, 1973 г. р., матрос добычи РТМС «Петропавловск» ЗАО «Блаф», умер 30 августа 2010 г.

Шостка Николай Михайлович, 1940 г. р., матрос СРТ «Кит» УТРФ, упал за борт 1 января 1964 г.

Шпак Геннадий Михайлович, 1945 г. р., старшина 1-й статьи подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Штанько Вячеслав Николаевич, 1938 г. р., член экипажа МРС-80 № 379 Кихчикского рыбокомбината КРП, утонул 15 апреля 1964 г.

Штырев Валерий Дмитриевич, 1958 г. р., матрос РС-150 № 002 ЗАО «Судоверфьрыба», погиб в 2004 г.

Шувалов Анатолий Сергеевич, 1947 г. р., матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Шульгин Семён Иванович, 52 года, матрос баржи № 30 портофлота ПМРП, смертельно травмирован 2 октября 1959 г.

Шумаков Александр Анатольевич, 1965 г. р., штурман ПР «Гвардейск» ПБРХФ, погиб при стоянке в ремонте в порту Далянь (КНР) 29 июля 1994 г.

Шунин Дмитрий Васильевич, 1921 г. р., матрос катера «Москвин» Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Щеголихин Геннадий Андреевич, 1937 г. р., старший механик буксира «Бодрый» ООО «Камтранс», погиб 27 октября 2000 г.

Щекочихин Николай Николаевич, 1931 г. р., капитан катера № 641 Олюторского рыбокомбината КРП, утонул 12 декабря 1963 г.

Щенин Евгений Николаевич, 1932 г. р., механик теплохода «Вилюй» КЧГМП, погиб вместе с судном 16 января 1954 г.

Щербаков Александр Сергеевич, 1939 г. р., матрос ЖК № 641 Олюторского рыбокомбината КРП, утонул 12 декабря 1963 г.

Щербинин Григорий Леонтьевич, боцман РБ-80 № 22 Жупановского рыбокомбината ГКРП, погиб на промысле 2 июня 1954 г.

Экгард В. Д., сменный механик портофлота ПМТП, утонул 23 июня 1964 г.

Элле Эндмир Кузьмич, лейтенант Камчатской военной флотилии, погиб 24 марта 1953 г.

Эм До Дин, 1916 г. р., рабочий Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 1 апреля 1950 г.

Ю Ман Хак, 1920 г. р., грузчик Олюторского рыбокомбината ГКРП, утонул 14 июня 1954 г.

Юберов Павел Иванович, матрос СРТМ «Орель» УТРФ, погиб при исполнении служебных обязанностей 22 февраля 1969 г.

Югов Олег Яковлевич, матрос СТР «Сарань» рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, смертельно травмирован 5 сентября 1983 г.

Юдин Дмитрий Иванович, помощник тралмастера СРТ «Кратер» УТРФ, травмирован 8 июня 1962 г.

Южаков Александр Семёнович, 1913 г. р., третий механик траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Южанин, машинист парохода «Анатолий Серов» АКОфлота, смертельно травмирован 27 августа 1943 г.

Юлдашев Фаниль Фатыхович, матрос катера «Доброжанский» Хайрюзовского рыбокомбината ГКРП, утонул 16 сентября 1958 г.

Юльтогин М. Е., 1954 г. р., рыбак колхоза им. Горького Облрыбакколхозобъединения (с. Вывенка), утонул 26 июля 1977 г.

Юн Сак Хан, 1925 г. р., баржевик Озерновского рыбокомбината ГКРП, утонул 21 декабря 1953 г.

Юрин Лев Николаевич, 1931 г. р., помощник механика катера «Москвин» Кировского рыбокомбината ГКРП, утонул 7 июня 1954 г.

Юров Вячеслав Юрьевич, 1953 г. р., старший помощник капитана МРС-225 № 038 ООО «Рыбсервис Груп», утонул 12 мая 1998 г.

Юрпольский Валентин Евгеньевич, 1938 г. р., начальник Беринговоморской промысловой экспедиции АО «Океанрыбфлот», скоропостижно скончался в море 7 мая 1993 г.

Юрченко Виктор Николаевич, 1937 г. р., помощник моториста Усть-Камчатского рыбокомбината ГКРП, утонул 14 марта 1954 г.

Юрченко Владимир Васильевич, помощник механика МРС-80 «Мирный» Усть-Камчатского рыбокомбината ГКРП, утонул 1 августа 1958 г.

Юрченко Николай Иванович, 1954 г. р., боцман МФТ «Витус Беринг» ЗАО «АКРОС», умер 1 марта 2004 г.

Юрьев Олег Николаевич, 1972 г. р., матрос СТР «Аметист» КамчатНИРО, погиб 11 февраля 2011 г.

Ющенко Борис Григорьевич, 1940 г. р., помощник капитана МРС-80 № 1455 рыболовецкого колхоза им. XX партсъезда, утонул 14 октября 1972 г.

Яганов Х. И., член команды катера «Симонов» Паланской МРС, утонул 24 октября 1952 г.

Яковенко Алексей Павлович, 1977 г. р., старший помощник капитана МРС-150 № 224 ООО «Олюторский шельф», умер 9 сентября 2009 г.

Яковенко Иван Дмитриевич, ловец ставного невода Озерновского рыбокомбината АКО, утонул 12 декабря 1934 г.

Яковлев Иван Иванович, 1915 г. р., боцман траулера «Восток» УТФ, утонул 12 января 1952 г.

Яковчук Руслан Михайлович, 1978 г. р., матрос 1-го класса БАТМ «XXVII съезд КПСС» ОАО «Океанрыбфлот», утонул 3 октября 2010 г.

Яндыбаев Ялай, третий механик танкера «Сунгари» КРФ, утонул в феврале 1957 г. в ходе спасательных работ.

Яненко, сотрудник Камчатрыбвода, исчез 3 августа 1983 г.

Яненко Василий Анатольевич, 1960 г. р., матрос-рулевой БМРТ «Казатин» ПБОР, погиб 27 марта 1983 г.

Яновский Сергей Иванович, 1959 г. р., второй механик МРС № 97 ООО «Сулой», утонул 23 августа 2002 г.

Яровенко П. П., капитан Петропавловского порта, утонул 15 мая 1933 г.

Ярошенко Павел Викторович, 1966 г. р., матрос-обработчик БАТМ «Славянский» ОАО «Океанрыбфлот», исчез 25 июля 2002 г.

Ярусов Алексей Михайлович, 1971 г. р., матрос морского буксира «Бодрый» ООО «Камтранс», погиб 27 октября 2000 г.

Ярушинский Владимир Николаевич, 1939 г. р., старший помощник капитана СРТМ 8-438 БТФ, умер 23 августа 1984 г.

Ярыгин Александр Иванович, 1945 г. р., старший матрос подводной лодки К-129, погиб при выполнении воинского долга 8 марта 1968 г.

Ячменников Александр Александрович, председатель заводского комитета Озерновского рыбокомбината АКО, утонул 12 декабря 1934 г.

Ячменов Анатолий Николаевич, матрос МРС-80 «Мирный» Усть-Камчатского рыбокомбината ГКРП, утонул 1 августа 1958 г.

Яшкин Леонид Иванович, старшина 2-й статьи атомной подводной лодки К-429, погиб 24 июня 1983 г.

КАМЧАТСКИЕ СУДА И КОРАБЛИ, ПОГИБШИЕ ВМЕСТЕ С ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖЕЙ

Ниже приведён список камчатских судов и кораблей, не вернувшихся в родную гавань. Он составлен по выявленным в разное время архивным и библиографическим источникам и включает сорок четыре позиции. В общей сложности все эти кораблекрушения, случившиеся с 1930 по 2012 г., унесли шестьсот двадцать девять жизней наших с вами земляков.

1. *Теплоход «Охотск»* Акционерного Камчатского общества (АКО), затонул после пожара 18 сентября 1930 г., без вести пропали два моряка.

«Охотск» стал первым крупным морским судном АКО, внёсшим существенный вклад в социально-экономическое развитие не только охотско-камчатского побережья, но и всего Северо-Востока России. Этот родоначальник морского транспортного флота полуострова был приобретён в США весной 1929 г. Он имел деревянный корпус и двигатели, работавшие на легковоспламеняющемся топливе. В середине сентября 1930 г. теплоход стоял в Петропавловске. Утром 18 сентября на нём загорелось машинное отделение. На судне сыграли тревогу, наглухо задраили помещение, надеясь таким путём прекратить в него доступ воздуха и потушить огонь. Ошибкой в организации спасательной операции оказалось то, что с самого начала не определили, что именно вспыхнуло, а потом выяснить это оказалось невозможным вследствие сильного распространения пламени. К тому же под машинным отделением находились две топливных цистерны, а в трюмных цистернах — ещё сорок тонн горючего.

Опасаясь за сохранность сооружений порта и плавсредств, теплоход отвели из Петропавловского ковша на внешний рейд, на более глубокое место. К нему подошёл аковский паровой траулер «Баклан», неудачно попытавшийся потушить огонь струёй пара. Попытки прекратить пожар длились почти семь часов. В 13.30 раздался сильный взрыв. Столб пламени взметнулся на высоту нескольких десятков метров, «Охотск» превратился в костёр. Теперь стало окончательно понятно, что все попытки потушить судно обречены на неудачу. Его отвели на рейд и затопили выстрелами с пограничного сторожевого корабля «Воровский».

Находившиеся во время взрыва на «Охотске» команды самого теплохода, моряки «Баклана» и портового катера «Коршун», принимавшие участие в тушении, были сметены взрывной волной в воду.

Всего были ранены и обожжены пятнадцать человек, а двоих моряков не удалось найти ни живыми, ни мёртвыми...

2. *Катер № 9* Озерновского рыбокомбината АКО, утонул 12 декабря 1934 г. вместе с экипажем и пассажирами, всего погибло тринадцать человек.

В Озерновском рыбокомбинате разгружался пароход «Сясьстрой», доставивший продовольствие для оставшихся на зимовку работников и намеревавшийся забрать три сотни «обратников», то есть людей, намеревавшихся отправиться с Камчатки на материк. Штормовой ночью в ходе обработки судна погиб вышедший к судну катер. Как свидетельствуют материалы расследования, причину этого точно установить не удалось. «Кунгасники были очень хорошие работники. Катер имел сильную исправную машину в тридцать пять сил, старшина — опытный храбрый человек. Гибель катера с большим количеством лучших водников — тяжёлая потеря комбината».

14 декабря 1934 г. на комбинате получили телеграмму из управления АКО. Выразив соболезнования семьям погибших и всему коллективу, руководство общества сообщило, что следует «отметить мужество павших на посту, героический пример которых вы у себя в комбинате, а мы по всей камчатской системе должны сделать памятным событием о тринадцати героях, пример которых, несмотря на их гибель, останется свидетельством смелого штурма морской стихии, которой владеет советский рыбник и моряк социалистической Камчатки».

Семьям погибших решили оказать «максимальную помощь за счёт АКО». Всех трудоспособных членов семей следовало обеспечить работой, сохранить за семьями жилищные условия, улучшив их, где это необходимо. Каждая семья получила единовременное пособие в размере месячного оклада погибшего кормильца. Похороны организовывались за счёт АКО, а им придавалось «соответствующее воспитательное значение, дабы понесённые, несмотря на все принятые меры, жертвы стали источником ещё большей сплочённости наших рядов и упорной работы за лучшее освоение техники, по борьбе со стихией». Намечались и «дальнейшие мероприятия увековечения памяти погибших».

3. *Кавасаки* Пымтинского рыбокомбината АКО, затонул 9 сентября 1935 г., погибли три рыбака.

Экипаж кавасаки вместе с двумя такими же судёнышками обрабатывал на рейде пароход «Ангарстрой». Работы завершились к вечеру 9 сентября, после чего все три кавасаки пошли к берегу.

Погода портилась, и «Ангарстрой» снялся с якоря штормовать в открытое море. О дальнейших событиях нам сообщает газета «Камчатская правда»: «Из трёх возвращавшихся к берегу кавасаки один был вытащен на берег, второй был оставлен без людей в море на якоре, а третий — оставлен в море на мёртвом якоре с людьми, снять которых никто не позаботился. Шторм усиливался. Команда, сознавая, что положение её становится крайне опасным, криками и световыми сигналами требовала, чтобы её кавасаки был принят на берег. Так продолжалось всю ночь. Помощи с берега не давали. В конечном счёте, канат от мёртвого якоря намотался на винт, и кавасаки стал совершенно беспомощным. Большой волной он был захлёстнут и затонул вместе со всей командой...»

Гибель товарищей вызвала сильнейшее возмущение рабочих комбината. Они требовали, чтобы над теми, «кто не организовал помощи погибшим, кто является прямым виновником смерти трёх человек, был организован показательный суд». Вскоре газета известила, что областной прокурор уже распорядился арестовать виновных. «Нужно рассчитывать, что следствие будет проведено достаточно быстро, и в ближайшие дни виновные предстанут перед советским судом».

4. *Кавасаки № 4* Ичинского рыбокомбината АКО, погиб 14 ноября 1936 г. вместе с пятью членами экипажа.

Днём на рейд комбината подошёл пароход АКОфлота «Эскимос». К нему отправился моторный кавасаки № 7 с кунгасом на буксире. Вечером погода испортилась, начался сильный шторм. Разгрузка прервалась, плавсредствам следовало уйти на базу. Кавасаки № 7 сумел войти в реку, ведя на буксире кунгас с грузчиками. Только благодаря самоотверженности шкипера жизнь этих людей была спасена. Иная судьба постигла кавасаки № 4, в это время ведший со второй базы комбината на первую кунгас с двадцатью работниками. Застигнутый в море штормом, шкипер кавасаки изменил курс и пошёл к пароходу. Благодаря исключительной энергии, проявленной экипажем «Эскимоса», и выдержке капитана люди и груз, находившиеся на кунгасе, были подняты на борт парохода. Тяжёлый кавасаки оторвать от воды маломощными судовыми лебёдками не удалось. Шкипер, опасаясь, что его судёнышко разобьётся о корпус «Эскимоса», двинулся по направлению к комбинату, но до места не дошёл. В полдень 15 ноября, в двух километрах от первой базы его нашли выброшенным на берег. В машинном отделении обнаружили тела трёх утонувших моряков. Позже южнее устья реки нашли ещё одного. Шкипер пропал без вести.

При осмотре кавасаки выяснилось, что мотор до остановки работал малым ходом, а на винт намотался буксирный конец. Корпус и мотор повреждений не получили...

5. *Буксир-спасатель «Кит»* АКОфлота, затонул 1 ноября 1938 г. с тридцатью восемью членами экипажа и пассажирами.

Трагедия произошла, предположительно, в районе Усть-Камчатска. Утром 31 октября «Кит» со ста тоннами горючего в бочках и десятью пассажирами снялся из Петропавловска на восточное побережье Камчатки для снабжения рыбокомбинатов. Последние известия с него получили по радио в этот же день около пяти часов вечера. Капитан сообщил, что проходит траверз мыса Налычево. Более никаких сведений о местоположении и состоянии буксира не поступало.

В ходе расследования выяснилось, что порт дважды задерживал выход «Кита» по заявлениям капитана: первый раз из-за неисправности радиостанции, второй — из-за течи тары для горючего. Перед выходом в море радиостанция буксира была налажена. Погода благоприятствовала плаванию, судно имело удовлетворительное техническое состояние корпуса и механизмов, не было перегружено.

Поиски пароходами и авиацией, обследование береговой полосы посуху, ведшиеся до конца ноября 1938 г., ни к чему не привели: следов катастрофы разыскать не удалось. «Никаких признаков буксирного парохода “Кит” и его экипажа и пассажиров не обнаружено... буксирный пароход “Кит” пропал без вести...» Так как дальнейшие поиски в зимнем море были признаны невозможными, решили продолжать их по берегу на большом протяжении: от мыса Лопатки до мыса Кроноцкого, а также на побережье Командорских островов.

27 ноября 1938 г. был подписан заключительный акт по расследованию обстоятельств гибели буксира. В нём признана «совершенно недопустимой» погрузка горючего на «Кит», как на судно, совершенно не приспособленное для перевозки грузов такого рода. Но «завоз горючего был вызван настойчивым требованием комбинатов ввиду острой нужды». Таким образом, посылка буксирного судна, непригодного для нахождения в штормовом море, в ненавигационное время с опасным грузом признавалась вынужденной мерой. «Установить конкретных виновников... ввиду того, что “Кит” не обнаружен, также не обнаружено никаких его предметов, по которым можно было бы установить причину его аварии... не представляется возможным».

Доска с перечнем погибших моряков «Кита» открывает траурную галерею на Аллее флота в Петропавловске.

6. *Подводная лодка Л-16* Петропавловской военно-морской базы Тихоокеанского флота, погибла в ночь 11 на 12 октября 1942 г. при выполнении боевого задания вместе с экипажем в количестве пятидесяти девяти человек.

24 сентября 1942 г. лодка вместе с однотипной Л-15 вышла на Север через Панамский канал. Обе лодки двигались в надводном положении через районы боевых действий между США и Японией без сопровождения, неся на корме большие флаги — знаки принадлежности к СССР. Л-16 шла головной. На переходе из Датч Харбора в Сан-Франциско в точке с координатами: 46°04' северной широты, 138°58' западной долготы она была атакована торпедой, выпущенной с неизвестной подводной лодки. После взрыва торпеды Л-16 быстро погрузилась в воду с большим дифферентом на корму. После этого прозвучали ещё два подводных взрыва. Сигнальщики Л-15 обнаружили по левому борту два перископа и открыли по ним огонь из пушки, а радиотелеграфист принял короткое сообщение: «Погибаем от...», после чего передача оборвалась. Павшие на боевом посту моряки-подводники упокоились на почти пятикилометровой глубине. 30 июля 1963 г. в Петропавловске на территории нынешнего военно-исторического музея им был открыт памятник с надписью: «Подвига не забудем. Гибели не простим».

7. *Пограничные катера ПК-7 и ПК-10* морского дивизиона Камчатского погранотряда, погибли при выполнении боевого задания 6 августа 1945 г. вместе с восемью офицерами, старшинами и краснофлотцами.

Эта трагедия разыгралась ещё до начала скоротечной советско-японской войны. Катера несли дозор в районе о. Гаврюшкин Камень. Их внезапно атаковали вынырнувшие из-за облаков два самолёта, не имевшие опознавательных знаков, расстрелявшие катера из пушек и пулемётов. Братская могила моряков-пограничников ныне располагается на территории Петропавловского отряда пограничных сторожевых кораблей.

8. *Пограничный катер ПК-8* морского дивизиона Камчатского погранотряда, погиб в бою 18 августа 1945 г. в ходе Курильской десантной операции вместе с пятью членами экипажа.

Катер высаживал офицеров штаба десантной группы с пограничного сторожевого корабля «Дзержинский» на о. Шумшу. Завершив операцию и начав отход от берега, моряки отвлекли на

себя огонь японских артиллерийских батарей и вступили с ними в бой. После нескольких попаданий снарядов на катере возник пожар, он взорвался и затонул.

9. *Тральщик ТЩ-610* Петропавловской военно-морской базы Тихоокеанского флота, затонул 15 октября 1945 г. при выполнении боевого траления, погибли тридцать пять офицеров, старшин и краснофлотцев.

Тральщик подорвался уже в мирное время на мине при обезвреживании заграждений, выставленных во время Великой Отечественной и советско-японской войн на подходах к Петропавловску. В море удалось подобрать тела только шестерых погибших. Они покоятся в братской могиле, одной из немногих достойно сохраняющихся ныне на «старом» городском кладбище Петропавловска, что на Четвёртом километре.

10. *Сейнер «Авача»* Управления морского лова (Морлова) Главкамчатрыбпрома, затонул во время шторма 19 сентября 1948 г., погибли два члена экипажа.

Вечером 17 сентября капитан сейнера получил от руководства Морлова указание следовать из б. Южной Глубокой в Петропавловск. 18 сентября в 00.10 «Авача» снялась с якоря, впереди пошёл сейнер «Жданов». Прогноз погоды оба судна не принимали, так как не имели кода для расшифровки радиограмм. Дул трёхбалльный северо-восточный ветер, «Жданов» был виден с «Авачи» впереди по курсу. Утром пошёл дождь, ветер усилился до пяти, затем до восьми баллов. С 11.00 нашёл туман, сила ветра достигла девяти баллов. «Авача» стала принимать воду на палубу, «Жданов» исчез из виду. Радиосвязь между ними не велась, так как на «Жданове» укачался радист. К 14.00 начался жестокий шторм. В машинном отделении «Авачи» из-под внутренней обшивки появилась течь. В 15.00 после сильного удара волны в борт вода начала быстро прибывать, причём электрическая помпа с её откачкой не справлялась.

Уровень воды продолжал расти, помпу залило, и она остановилась. Борьба за живучесть сейнера продолжалась. В 23.00 главный двигатель стал сбавлять обороты, а в 01.40 заглох. Крен на правый борт увеличивался и 19 сентября в 11.20 достиг двадцати пяти градусов. Моряки начали готовить спасательные средства, все надели спасательные нагрудники. В 11.30 спустили на воду рабочую шлюпку и плот с основой из двух снайтовленных пустых железных бочек. В 12.00 сейнер стремительно лёг на правый борт, накренившись до восьмидесяти градусов. Капитан скомандовал

покинуть судно. На шлюпку сели десять человек во главе с ним, и на плот — семеро, в том числе пятеро матросов-корейцев и двое русских вместе со старшим помощником. В 12.10 сейнер погрузился кормой и скрылся под водой. Шлюпка и плот держались вблизи друг друга. В 18.30 к месту гибели «Авачи» подошло китобойное судно «Трудфронт» и сняло с плота пятерых корейцев. Затем в 18.55 китобоец направился к шлюпке и принял с неё остальных людей, саму шлюпку поднял на борт. В момент же снятия людей с плота на нём не оказалось двух русских членов экипажа: старшего помощника капитана и машинного ученика...

Расследование показало, что до этого сейнер трижды, находясь на промысле в Олюторском заливе и базируясь в б. Южной Глубокой (8, 26 и 3 августа), с полного хода садился на грунт, «стоял на киле, ощущая слабые толчки...» После этого и было впервые отмечено «усиление поступления в корпус воды».

11. *Траулер «Восток»* Управления тралового флота Главкамчатрыбпрома, погиб 12 января 1952 г. вместе с сорока членами экипажа и пассажирами.

Судно, завершив перегрузку свежедобытой камбалы на пароход «Капитан Чириков» в б. Жировой, 12 января в 16.30 вышло в Петропавловск. Дул ветер до девяти баллов, шло крупное волнение. «Восток» радировал, что полагает прибыть в порт в 23.00, но до конца суток 12-го и в течение 13 января так сюда и не пришёл. «Произведёнными поисками ряда судов траулер не обнаружили. В течение 13 января пограничники стали находить на берегу в районе бухт Большой и Малой Лагерной (при входе в Авачинскую губу) отдельные предметы судового снабжения с надписями “Р/Т «Восток»”, затем подобрали обломки спасательного бота № 2, тоже с надписью, стол с надписью “Александр Лесовой” (старший механик). В районе бухты Раковой обнаружили на берегу труп женщины — повара... На основании подобранных на берегу предметов и трупа повара заключили, что траулер “Восток” имел взрыв, в результате которого он погиб. Предполагается, что взорвался на плавучей мине, которая была обнаружена рефрижератором “Нева” 14 декабря в районе Петропавловского маяка». Вместе с взрослыми обитателями «Востока» — его экипажем и случайными пассажирами — погибли и два школьника-подростка. Это были сыновья старшего механика и кочегара. Наверное, отцы взяли их собой в короткое плавание, как раз пришедшееся на зимние каникулы, может быть, чтобы приобщить к будущей морской профессии...

Доска с именами членов экипажа «Востока» — вторая из находящихся ныне на Аллее флота.

12. *Буксирный катер «Симонов»* Паланской моторно-рыболовной станции Камчатского облрыбакколхозсоюза, погиб 24 октября 1952 г. вместе с семнадцатью членами экипажа и пассажирами.

На переходе из Тигиля в Хайрюзово катер попал в сильный шторм. В районе реки Морошечной судёнышко выбросило на берег и перевернуло.

13. *Буксирный катер «Новороссийск»* Озерновского рыбокомбината Главкамчатрыбпрома, потерпел крушение 26 января 1953 г., при этом утонули шесть человек.

Судёнышко, пробиваясь в плотной ледяной шуге вдоль берега, село на камни и опрокинулось.

14. *Рыболовный бот РБ-32* Большерецкого рыбокомбината Главкамчатрыбпрома, опрокинулся 21 сентября 1953 г., погибли три члена экипажа.

Небольшой бот отправился на лов и был застигнут восьмибалльным штормом. При возвращении в устье р. Большой при неправильном развороте он опрокинулся от удара крупной волны.

15. *Теплоход «Вилюй»* Камчатско-Чукотского государственного морского пароходства, пропал без вести 16 января 1954 г. вместе с тридцатью одним членом экипажа и пассажирами.

14 января 1954 г. «Вилюй» отправился из Петропавловска в Усть-Камчатск, имея на борту двести пятьдесят тонн угля, двадцать членов экипажа и одиннадцать пассажиров, в том числе детей. По пути в случае благоприятной погоды судно должно было зайти на о. Беринга, высадить там партийного работника и принять на борт делегатов областной партийной конференции. Полученный заранее благоприятный трёхдневный прогноз погоды не оправдался: уже к вечеру 15 января капитан сообщил о том, что сила юго-восточного ветра в районе Командор достигла восьми баллов. Поэтому «Вилюй», не заходя на о. Беринга, направился в Усть-Камчатск, где его ожидали к утру 16 января.

15 января в 23.15 с судна пришла радиограмма о том, что ветер переменился на восточный, его сила увеличилась до девяти баллов, а в трюме обнаружилась течь, причину которой экипаж установить не смог. 16 января в 02.40 «Вилюй» сообщил о том, что он получил крен, водоотливные средства вышли из строя, а поступление воды продолжается. Сила ветра к этому времени выросла

до десяти баллов. Затем были приняты ещё две радиограммы, в одной из которых извещалось о том, что судно потеряло плавучесть. С него спустили шлюпку и успели посадить в неё трёх человек, после чего она сразу же потерялась в бушующем море. В последней депеше радист доложил, что вынужден покинуть радиорубку.

Сразу же после получения тревожных известий из Петропавловска на помощь направились несколько судов, которые из-за тяжёлой ледовой обстановки в порту и отсутствия здесь ледокола смогли выйти из Авачинской губы лишь спустя почти сорок часов. Некоторые суда, стремившиеся на спасение, из-за полученных при работе во льду повреждений вообще не смогли выбраться на чистую воду. К предполагаемому месту аварии из Усть-Камчатска подошли пароход «Якутск» и рефрижератор № 173, из Петропавловска — пароход «Миклухо-Маклай». Затем на место катастрофы прибыл проходивший неподалёку транспорт «Степан Разин». Кроме того, район 18 января был обследован с воздуха. «Ни людей... ни судна, а также самих следов аварии в результате предпринятых поисков обнаружить не удалось, и есть основания считать, что теплоход утонул на большой глубине, а все люди, даже если они и сумели высадиться на шлюпку, погибли». Никаких сведений о судьбе ни судна, ни его пассажиров мы не имеем и поныне.

16. *Катер «Москвин»* Кировского рыбокомбината Главкамчатрыбпрома, утонул 7 июня 1954 г. с тридцатью двумя членами экипажа и пассажирами.

Катер 4 июня пришёл на Пымтинский рыбокомбинат с сорокатонной металлической баржей на буксире. 6 июня на баржу загрузили в общей сложности одиннадцать тонн разного снабжения, в том числе автомобиль. На неё сели и пассажиры, желавшие перебраться на соседний комбинат, потом они перешли на катер. 6 июня в 19.10 караван снялся в портпункт Кировский. Дул трёхбалльный северо-западный ветер, волнение достигало четырёх баллов. В море обнаружилось рыскание баржи, к тому же имевшей дифферент на нос. Около полуночи с катера увидели, что на барже зажгли сигнальный факел: в форпик и грузовой трюм поступала вода, дифферент заметно увеличился. Капитан «Москвина» взял баржу под левый борт, с неё на катер перебрались баржевики. Швартовый пеньковый трос вскоре оборвался, вместо него завели прочный восемнадцатимиллиметровый стальной. Его закрепили на буксирном гаке и провели по правому и левому бортам

в левый носовой клюз, в результате чего дверь штурвальной рубки с правого борта оказалась прижата тросом. Около двух часов ночи носовая часть баржи погрузилась в воду. Капитан приказал отдать швартовые концы, положить руль на борт, держать курс на берег. Караван в это время находился примерно в полутора сотнях метров от берега. Отдать швартовые не удалось, баржа погрузилась в воду и потянула за собой катер, который сильно накренился на левый борт. Обрубить концы не сумели. Люди, находившиеся на палубе, стали прыгать за борт, но те, кто остался в помещениях, сделать этого не смогли: стальной трос, прижавший дверь рубки с правого борта, открыть её не позволил. С берега, заметив происходящее, спустили две шлюпки, подобравшие троих живых, а также несколько уже мёртвых тел, в том числе неудачливого капитана. Позже катер вытянули на берег. 13 июня из его кубрика и машинного отделения извлекли семнадцать покойных. Проведённое расследование показало, что затопление баржи произошло из-за ряда надводных пробоин в её носовой части и незакрытого брезентами грузового трюма, в который захлёстывала вода.

17. *Катер «Шатура»* Олюторского рыбокомбината Главкамчатрыбпрома, затонул 14 июня 1954 г. с девятью членами экипажа и пассажирами.

Он пытался зайти с кунгасом на буксире в устье р. Апуки, но не выгребал против сильного встречного течения, поэтому был развёрнут лагом к волне, залит и опрокинут вверх килем. Из находившихся на нём десяти человек спасли только одного.

18. *Морской буксир «Санников»* Камчатрыбфлота, выброшен на камни 22 декабря 1954 г., погиб один член экипажа.

21 декабря буксир отправился из Петропавловска на помощь среднему рыболовному траулеру № 608, терпевшему бедствие в районе р. Озерной, и попал в полосу сильного шторма. 22 декабря в 00.20 из-за падения давления пара в котлах остановилась главная машина. Судно развернуло лагом к волне и ветром понесло к берегу, а в 06.10 его выбросило на камни. Во время аварии был смыт за борт и погиб судовой плотник. Ущерб от гибели судна превысил два миллиона рублей. Капитана осудили на два года лишения свободы «без поражения в правах», старшего механика — на три года заключения, тоже «без поражения в правах». Второй и третий механики приговорены к годовым исправительным работам по месту деятельности с удержанием четверти зарплаты в доход государства.

19. *Катер «Бурный»* Крутогоровского рыбокомбината Главкамчатрыбпрома, опрокинулся 18 ноября 1955 г., погибли два члена экипажа.

20. *Буксирный катер «Альбатрос»* Усть-Камчатского рыбокомбината Главкамчатрыбпрома, затонул 25 июля 1958 г., погибли шесть членов экипажа и пассажиров.

Катер с кунгасом на буксире проходил устье р. Камчатки, когда на нём заглох двигатель. Судно северо-восточным ветром снесло на бар, где оно опрокинулось и ушло под воду.

21. *Малый рыболовный сейнер «Мирный» (МРС-80)* Усть-Камчатского рыбокомбината Главкамчатрыбпрома, затонул 1 августа 1958 г. с экипажем из семи человек.

Сейнер тоже проходил бар в устье р. Камчатки. Он шёл с открытым трюмом. В 21.30 его накрыла крупная волна. Находившийся в трюме улов сместился, и судно, потеряв остойчивость, перевернулось. Через четверть часа его вынесло из бара, из-под него вынырнули два рыбака, которые сумели взобраться на перевёрнутый корпус. Их снял дежурный катер «Крым». Через пять минут после этого сейнер внезапно перевернулся, встал на ровный киль и моментально затонул. Больше никто из людей не выплыл.

22. *МРС-80 «Слава»* Озерновского рыбокомбината Главкамчатрыбпрома, перевернулся и затонул 28 сентября 1958 г. вместе с четырьмя членами экипажа.

23. *МРС-80 № 1557* колхоза им. Горького Олюторского района перевернулся и затонул 29 сентября 1960 г. Погибли пятеро рыбаков.

Судно, вышедшее из р. Пахачи и направившееся в б. Сомнения, попало в сильный шторм. Оно пришло в бухту, где встало на якорь в трёхстах метрах от берега, на котором располагалась база Пенжинской комплексной геологической экспедиции. Из-за сильного шторма и большой волны снять груз и высадить на берег людей не было никакой возможности. Якорь держал плохо, сейнер дрейфовал к берегу. Капитан решил идти в б. Лаврова на отстой.

При выходе из б. Сомнения курсом против ветра судно развернулось лагом к волне и опрокинулось вверх килем. Три члена экипажа в момент переворачивания находились в рулевой рубке, два рыбака погибли, когда пытались выбраться из кубрика на поверхность моря. Остальные члены экипажа и двое работников Пенжинской экспедиции остались живы благодаря воздуш-

ной подушке, образовавшейся в помещениях судна. Из-за неё сейнер не потерял плавучесть и был прибит к берегу. Оставшиеся в живых сумели выбраться на сушу и самостоятельно добраться до базы экспедиции.

24. *Средний рыболовный траулер «Ключевской»* Управления тралового и рефрижераторного флота Камчатрыбпрома, погиб от обледенения 31 декабря 1961 г. вместе с экипажем из двадцати трёх человек.

Приказ по управлению флота № 1434 от 18 декабря 1961 г. определил группу судов для совместного плавания из Петропавловска на промысел в юго-восточную часть Берингова моря. В её состав вошли СРТ «Ключевской», «Капитан Закхеев», «Каменный» и «Юрий Гагарин». Флагманом группы назначили капитана «Ключевского». Но групповой выход судов не состоялся. «Ключевской» и «Капитан Закхеев» отправились из Петропавловска утром 21 декабря. Они не выполнили заранее полученное распоряжение управления флота о заходе в б. Моржовую, где должны были ждать подхода остальных траулеров, а сразу последовали к о-вам Прибылова.

Два оставшихся СРТ ушли 22 декабря в разное время. Суда двигались автономно, при этом расстояние между ними превышало две сотни миль. По донесениям капитана «Ключевского», 24—26 декабря суда следовали при встречном шторме силой от девяти до одиннадцати баллов. Затем ветер стал постепенно стихать и к 31 декабря ослаб до пяти-шести баллов.

С 28 декабря из-за значительного понижения температуры воздуха началось интенсивное обмерзание судов. По словам капитана СРТ «Юрий Гагарин», для околки льда ежесуточно объявлялись два аврала. За двенадцать часов на палубе, надстройках и такелаже нарастало более двадцати тонн льда. 30 декабря на капитанском часе капитан «Ключевского» подтвердил факт обмерзания своего судна. 31 декабря он сообщил, что находится примерно в шестидесяти восьми милях к западу от о. Святого Павла (США). Здесь дул северо-восточный шестибалльный ветер при умеренном волнении моря. После этого доклада «Ключевской» на связь больше не выходил.

Только 3 января 1962 г., через три дня после прекращения связи, начальник рыболовной флотилии Камчатрыбпрома распорядился приступить к его поискам. В нём принимали участие полтора десятка судов, безуспешно обследовавших с моря побережье о-вов Прибылова и примыкающий к ним район моря. Не обнаружили

«Ключевской» и корабли Камчатской военной флотилии, искавшие при помощи гидроакустических приборов. Учитывая, что до прекращения радиосвязи судно находилось в районе, примыкавшем к побережью США, правительство СССР обратилось по дипломатическим каналам в Вашингтон с просьбой выяснить какие-либо данные о судьбе траулера и его экипажа.

7 января 1962 г. Госдепартамент США сообщил, что район о-вов Прибылова осматривали три самолёта, но никаких следов судна они не обнаружили.

8—9 января в радиусе тридцати миль от места нахождения судна, указанного капитаном в последнем сообщении, советские суда подобрали некоторые предметы судового снабжения и бочку с остатками растительного масла и направили их в Петропавловск на экспертизу. Здесь их опознал бывший старший помощник капитана «Ключевского», работавший на нём с 1959 по 1961 г.

27 января 1962 г. аварийная комиссия пришла к выводу, что наиболее вероятной причиной пропажи судна без вести явилось сильное обледенение с потерей остойчивости, приведшее к опрокидыванию. Одновременно комиссия отметила, что она «не может утверждать, что обледенение является единственной возможной причиной гибели, учитывая, что СРТ находился в это время в наиболее благоприятных навигационных условиях (ослабления ветра и зыби), и ранее гибели судов от обледенения в этом районе не наблюдалось».

Список с пропавшими без вести моряками траулера представлен на третьей памятной доске, размещённой на Аллее флота.

25. *Катер типа «Ж»* № 1318 колхоза «Ударник» из с. Карага Карагинского района Камчатской области, пропал без вести 10 декабря 1963 г. с экипажем из четырёх человек.

26. *МРС-80 № 379* Кихчикского рыбокомбината Камчатрыбпрома, пропал без вести 15 апреля 1964 г. вместе с экипажем из семи человек.

Эта трагедия разыгралась между 09.00 и 12.00 на Западной Камчатке, предположительно в районе прибрежной полосы, лежащей среди устьев р. Утки и р. Хомутиной. Исчезнувший сейнер был построен в 1956 г. и ранее назывался «Неистовым».

27. *МРС № 4304* рыболовецкой артели им. Левченко (с. Ука) Камчатоблрыбакколхозсоюза, погиб 24 сентября 1964 г. вместе с десятью ловцами.

Сейнер опрокинулся между 19.20 и 19.31 на баре в устье р. Пахачи в Олюторском заливе.

28. *СРТ «Карага»* промысловой разведки Камчатрыбпрома, затонул от обледенения 21 февраля 1966 г. вместе с экипажем из двадцати четырёх человек.

19 февраля в 18.00 траулер вышел из Петропавловска в район юго-восточного побережья Камчатки. С 21 февраля на связь он не выходил. В этот же день для организации его поисков была назначена оперативная группа Камчатрыбпрома. Судно нашли 27 февраля 1966 г. в районе о. Уташуд на глубине тридцати пяти метров, в двух с половиной милях от берега. Акт водолазного обследования гласил: «Во всех жилых и служебных помещениях, за исключением нижней двухместной кормовой каюты левого борта, трупы людей отсутствуют. В двухместной каюте был обнаружен труп старшего инженера промразведки... который поднят и доставлен в порт».

Решением Петропавловск-Камчатского городского суда, вынесенным 18 апреля 1966 г., все члены экипажа «Караги» признаны умершими.

Их список ныне можно увидеть на четвёртой памятной доске, вывешенной на Аллее флота.

29. *Подводная лодка К-129* Тихоокеанского флота, погибла в Тихом океане 8 марта 1968 г. с экипажем из девяноста восьми человек.

Лодка 24 февраля вышла из пункта базирования в б. Крашенинникова (Тарьинской) в Авачинской губе на боевое патрулирование. Она несла на борту три баллистические ракеты подводного старта с ядерными боеголовками большой мощности и две ядерные торпеды. Возвращение на базу намечалось на 5 мая. В течение двенадцати дней экипаж выполнял поставленную боевую задачу по скрытному патрулированию, а 8 марта не вышел на связь. Наиболее вероятная причина гибели — столкновение с американской подводной лодкой «Суордфиш».

В 1974 г. американцы с разведывательными целями подняли носовую часть погибшей лодки. В разрушенных отсеках они обнаружили останки шестерых погибших подводников, которые с отданием воинских почестей захоронили в море в девяноста милях юго-западнее о. Оаху.

30. *МРС-80 № 419* рыболовецкого колхоза им. Октябрьской революции Усть-Большерецкого района, перевернулся и затонул 21 мая 1969 г. вместе с семью членами экипажа.

Расследование показало, что судно входило в р. Большую по личной инициативе капитана, без контроля береговых служб флота

колхоза, которые утверждали, что необходимости в этом не было. В это время на баре реки шла крутая, высокая волна...

31. *МРС-80 № 116* рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь» из с. Усть-Хайрюзово Тигильского района, затонул 16 сентября 1969 г. вместе с экипажем из шести человек.

10 сентября сейнер в составе группы колхозных судов ушёл на промысел в район м. Хайрюзово. Там находился производственный рефрижератор (ПР) № 8, принимавший колхозные уловы. Во второй половине дня 16 сентября на ПР из диспетчерской колхоза пришло штормовое предупреждение, которое почему-то своевременно не было доведено до экипажей сейнеров. Часть колхозного флота уже ушла в укрытие в р. Сопочную. К её устью после сдачи улова на ПР «Хасан» направился и МРС № 116.

Он находился южнее основного фарватера, когда северо-восточный ветер достиг десятибалльной силы. При заходе в реку сейнер «подвергся воздействию волн и ветра в левый борт и сильного течения реки в правый ниже ватерлинии». Под действием этих противоположных сил судно мгновенно перевернулось вверх килем и, постепенно заполняясь водой, затонуло.

Расследование показало, что опрокидыванию способствовали следующие обстоятельства: все орудия лова находились на открытой кормовой палубе, люк грузового трюма не был закрыт по-походному, на судне имелся незначительный запас топлива и не был принят жидкий балласт.

Поиски членов экипажа вели буксир-спасатель «Исполнительный» и сейнер «Алаид», но их усилия никаких результатов не дали. С улучшением погоды 18 сентября к спасательной операции подключилась авиация. На прибойной полосе в восемнадцати километрах к югу от устья р. Сопочной были найдены тела чётырех рыбаков.

32. *Рыболовный сейнер (РС-300) «Хариус»* городского рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина, затонул 9 октября 1970 г. со всем экипажем из четырнадцати человек.

Сейнер погиб в Охотском море. Он мгновенно перевернулся на крутой волне из-за потери остойчивости во время отхода от борта тралфлотовской плавбазы «Советская Камчатка». В этот момент внезапно налетел штормовой ветер. Несмотря на близость плавбазы, помочь рыбакам не смогли...

Имена погибших рыбаков «Хариуса» нанесены на памятнике, установленном в 1999 г. на площади перед зданием правления колхоза.

33. *Большой морозильный рыболовный траулер «Браслав»* Управления океанического рыболовства Камчатрыбпрома, затонул 20 июня 1971 г., погибли три члена экипажа.

«Браслав» вышел из б. Русской, где передавал снабжение БМРТ «Камчатская правда», и направился на промысел рыбы в Ванкуверо-Орегонский район. Приблизительно в 05.50 в его правый борт в районе рыбного цеха и трюма № 3 носовой частью ударил теплоход Камчатского морского пароходства «Сула». Его форштевень вошёл в корпус «Браслава» почти на семь метров и повредил водонепроницаемую переборку между цехом и трюмом. Ударом были деформированы тоннель валопровода и мазутный танк. Через образовавшуюся большую рваную пробоину менее чем за минуту заполнился рыбомучной трюм, цех и другие помещения. Вода стала заполнять трюм № 3 через повреждённую водонепроницаемую переборку. Поступление воды усиливалось по мере увеличения осадки кормой. Вскоре вода и мазут из повреждённого танка стали заполнять машинное отделение. Заделать пробоины и осушить траулер судовыми средствами оказалось невозможно. В результате заполнения отсеков корма стала погружаться в воду, судно накренилось на правый борт. В 08.51, то есть через три часа после получения пробоины, «Браслав», потеряв плавучесть, затонул в шестидесяти милях мористее м. Шипунского на глубине около четырёх километров.

Экипаж и пассажиры БМРТ в количестве восьмидесяти семи человек после объявления шлюпочной тревоги покинули борт судна на двух спущенных ботах и двух надувных спасательных плотах. Последняя группа из пятнадцати человек покидала судно, прыгая за борт и плывя к теплоходу «Сула», дрейфовавшему примерно в сорока метрах от тонущего траулера. Один из спасательных плотов при отходе от борта был отброшен волной к забортному кранцу и получил прокол, в результате чего оказался полузатопленным. Трое членов экипажа из числа находившихся в нём умерли от переохлаждения:

34. *МРС-80 № 1455* рыболовецкого колхоза им. XX партсъезда, с. Апука Олюторского района Камчатской области, затонул 14 октября 1972 г., погиб экипаж из шести человек.

12 октября сейнер вышел из р. Пахачи на лов рыбы в Олюторский залив в район лагуны Кавачи. 14 октября, заловившись, пошёл на сдачу. Капитан пренебрёг запретом диспетчера заходить в реку из-за ухудшавшейся погоды и указанием следовать в р. Апуку. После 20.50 судно на связь не выходило.

В 22.00 были организован радиолокационный поиск сейнера стоявшим на рейде теплоходом Камчатрыбфлота «Гомель». Утром 15 октября судно начали искать в р. Пахаче. На её берегу обнаружили предметы, а в районе устья — днище перевёрнутого судна. В последующие дни подняли тела капитана и механика. Остальных членов экипажа не нашли. Водолазы подтвердили, что в устье р. Пахачи действительно затонул МРС-1455, а «людей внутри помещений нет».

35. *МРС-150* № 104 рыболовецкого колхоза «Красный Октябрь», с. Усть-Хайрюзово Тигильского района Камчатской области, погиб 17 октября 1982 г. с экипажем из восьми человек.

36. *Атомная подводная лодка К-429* второй флотилии Тихоокеанского флота, затонула 24 июня 1983 г., при этом погибли шестнадцать членов экипажа.

Атомоход вышел в море с базы в Авачинской губе для проведения практических торпедных стрельб. В 23.35 он находился в четырёх с половиной милях от берегов полуострова. Во время погружения для перископного наблюдения в четвёртый отсек хлынула вода через незакрывшиеся захлопки вдувной и вытяжной вентиляции. Лодка легла на грунт на сорокаметровой глубине. На её борту в момент затопления находились сто двадцать моряков, сто четыре из них сумели подняться на поверхность.

37. *МРС-225 № 050* колхоза «Ударник» Камчатского межколхозного производственного объединения, затонул 10 октября 1984 г., погиб один член экипажа.

Сейнер направлялся из района промысла к плавбазе на сдачу улова. Из-за перегрузки он потерял остойчивость, резко накренился на левый борт и через пять минут кормой погрузился в воду. Экипаж успел высадиться на спасательный плот, но вместе с судном ушёл под воду старший механик, находившийся в машинном отделении.

38. *МРС-225 № 038* ООО «Рыбсервис Груп», затонул 12 мая 1998 г., при этом погибли девять членов экипажа.

Памяти этих моряков посвящена ещё одна доска, размещённая на Аллее флота.

39. *МРС-150 № 091* ЗАО «Иянин Кутх», затонул 2 октября 1999 г. со всем экипажем из восьми человек.

По окончании промысла в Охотском море сейнер прибыл в порт-пункт Усть-Хайрюзово. 30 сентября в сопровождении СТМ «Андрей Смирнов» он вышел в Петропавловск на ремонт и зимний отстой. Ночью 2 октября связь с сейнером оборвалась. В это время

дул сильный восточный ветер, наблюдалось значительное волнение, видимость не превышала одной мили.

Произведённый с «Андрея Смирнова» радиоопрос судов, диспетчерских служб, пограничных постов и визуальный поиск по курсу результатов не дали. В этот же день был создан штаб при Управлении гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций по поиску и спасению сейнера. На следующий день вертолёт обнаружил у берега раскрытый спасательный плот, принадлежавший ему, но без людей. Вечером 4 октября местные рыбаки нашли второй плот.

«Была обследована береговая полоса протяжённостью тридцать миль. Следов кораблекрушения обнаружено не было... С 20.00 до 24.00 6 октября поисковой группой были обнаружены в прибойной полосе три трупа... Все тела были без спасательных жилетов... 7 октября штаб по поиску и спасению... пришёл к выводу, что судно погибло, надежды на то, что кто-то из членов экипажа МРС-091 остался в живых, нет. Штаб прекратил свою деятельность». Дальнейшими поисками руководила Государственная администрация Петропавловского морского рыбного порта. 7 октября группа, организованная судовладельцем, в двухстах метрах от устья р. Опалы в прибойной полосе обнаружила часть вещей, находившихся в трюме сейнера. Береговые поисковые группы продолжали свою работу вплоть до 29 октября 1999 г.

Расчёт вероятного места гибели сейнера, выполненный на основании данных о местонахождении тел погибших и найденных предметов, с высокой вероятностью определил круг радиусом в шесть миль, захватывающий и устье р. Большой. Для траления в указанном районе мягким тралом в портпункт Октябрьский направились четыре МРС-150 ЗАО “Иянин Кутх”. Но затонувшего сейнера они не нашли. «Материалы расследования, обнаруженные два спасательных плота без людей, тела трёх членов экипажа без спасательных жилетов позволяют сделать вывод, что опрокидывание судна было мгновенным... Для выяснения истинных обстоятельств гибели судна и людей у комиссии нет достаточных данных, так как само судно не обнаружено».

40. *Морской буксир «Бодрый»* ООО «Камтранс», погиб 27 октября 2000 г. с экипажем из десяти человек.

Буксир, построенный в 1959 г., 26 октября вышел из портпункта Пахачи в Петропавловск с двумя плавединицами и полутора тоннами груза на борту. Старое судно отправилось в море без оформления отхода, с потерявшими силу документами Регистра. В результате домой не вернулись десять моряков...

41. *МРС-150 № 002* рыболовецкой артели «Колхоз “Ударник”», утонул 28 июля 2004 г., погибли шестеро рыбаков.

Судно, находившееся в аренде ЗАО «Судоверфьрыба», потеряло остойчивость и перевернулось севернее пос. Октябрьского в районе р. Митоги. В сторону берега дул боковой ветер. На левом борту сейнера располагались мешки с песком для ставного невода, на правом — лодки, моторы и прочее промысловое снаряжение. В рубке у штурвала находился капитан, на палубе работали два рыбака. Им и удалось спастись при внезапном опрокидывании, случившемся в двухстах метрах от берега на шестиметровой глубине. Поисково-спасательные работы начались на следующий день. К месту крушения подошли три МРС-150, обследовавшие акваторию. Оперативная группа Министерства по чрезвычайным ситуациям вела визуальный поиск с вертолёта Ми-8 «Камчатских авиалиний».

На следующий день судно обследовала группа водолазов. Попасть вовнутрь им не удалось — входы оказались перекрыты различными предметами. Внутренние помещения судна были заполнены водой, но спасатели предполагали, что воздушная подушка в них всё же есть, а значит — есть и надежда найти живых людей. Но извлечь ни живых, ни мёртвых не удавалось несколько недель. К месту кораблекрушения доставили тяжёлое водолазное снаряжение, комплект аварийно-спасательного оборудования. В течение многих дней две группы спасателей предпринимали попытки вскрыть обшивку корпуса и проникнуть внутрь двух кают, где, предположительно, находились шестеро человек. При помощи специальной техники было сделано отверстие.

Только после этого удалось извлечь три тела. Ещё трёх покойных позже обнаружили на морском берегу далеко от места трагедии.

42. *Катер «Дава» Р-4006-УМ*, затонул 14 июля 2006 г., погибли и пропали без вести одиннадцать человек.

В разных источниках этот катер именуется поисково-спасательным, прогулочно-санитарным, просто прогулочным и, наконец, прогулочно-спасательным. Последнее сочетание, на мой взгляд, уж совсем странное. Где она — прогулка для получения удовольствия, и где оно — спасение, как правило, отзвук некоей трагедии? Неужели эти слова вот так запросто можно поставить рядом? Ну, ладно, давайте спишем всё это на наше столь же странное, подменяющее понятия и первоначальный смысл слов время.

...Катер, принадлежавший частному предпринимателю, следовавший из Петропавловска в пос. Крутогорово в Соболевском районе на рыбный промысел, был перегружен. На его борту находились почти сорок тонн груза вместо допустимых двадцати пяти, на палубе громоздился жилой балок, сооружённый из двадцатитонного контейнера. Норма перевозки людей тоже была превышена. Вместо пяти человек, о которых сообщил капитан, на катере находилось двадцать пассажиров и членов экипажа. Катер был построен в Китае в 1968 г. При длине двадцать четыре с половиной метра он имел водоизмещение сто две тонны. Подобные плавсредства обычно применялись в закрытых акваториях, дальние морские переходы они обычно совершали группой или в сопровождении более крупного судна.

В момент трагедии «Дава» пребывал за пределами трёхмильной зоны, разрешённой для плавания судов этого типа. 14 июля около трёх часов ночи катер находился в ста с небольшим милях от Петропавловска в районе м. Кузачин. За десять минут он затонул на глубине около восьмидесяти метров примерно в пяти милях от берега. Причина гибели: внезапное и сильное поступление воды в кормовой отсек, возможно, в результате пробоины. Быстрой гибели способствовали перегрузка, неправильное размещение и закрепление груза, нарушение остойчивости. Находившийся поблизости теплоход «Капитан Сергиевский» спас четверых человек и поднял на борт тело ещё одного. На помощь терпящим бедствие подоспел и ярусолов «Сивинд», принявший четверых живых и три бездыханных тела. Всего были спасены девять человек, найдены пять тел погибших, а шестеро из числа находившихся на катере пропали без вести.

43. *Сейнер-траулер «Аметист»* Камчатского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии, затонул 11 февраля 2011 г. с экипажем их двадцати трёх человек.

«Аметист» вёл в море промысел краба. Очередной сеанс радиосвязи с ним состоялся 10 февраля, а на следующий день, 11 февраля, судно в последний раз передало данные о месте нахождения, после чего на связь больше не выходило. Сообщение о пропаже получили все суда, находившиеся в районе залива Шелихова. Поиск «Аметиста» затруднял крупнобитый сплочённый лёд и отсутствие судов, способных работать в нём. Позже к спасательной операции были привлечены пограничный корабль «Анадырь» и морская авиация. Вместе с восемнадцатью промысловыми судами они обследовали район площадью почти восемьдесят тысяч

квадратных миль. За время работ удалось обнаружить лишь два спасательных надувных плота и восемь буёв от крабовых ловушек. Государственный морской спасательно-координационный центр России принял решение о прекращении поисковой операции... Спустя время при помощи глубоководного аппарата в заливе Шелихова неподалёку от точки, с которой пришли последние сведения о пропавшем траулере, на глубине две с половиной сотни метров удалось обнаружить подводный объект, напоминавший очертаниями судно. Его обследование позволило прочитать на левом борту надпись «Аметист». Он лежал на грунте на ровном киле, на его руль и винт была намотана хребтина от крабовой ловушки. Первоначальная версия гибели судна — опрокидывание от обледенения, похоже, не находила подтверждения: если бы оно опрокинулось, то лежало бы, скорее всего, на борту. Перед гибелью траулер был обездвижен и не мог маневрировать.

44. *Производственно-транспортный рефрижератор «Вест»* компании «Восточная гавань», затонул 23 сентября 2012 г., погибли два члена экипажа.

В сентябре 2012 г. «Вест» был загружен в Петропавловске стройматериалами и продуктами питания общим весом, вдвое превышавшим его максимально допустимую вместимость. Их разместили без учёта остойчивости и плавучести, на открытой палубе уложили более двух тонн груза, хорошо впитывавшего воду. В состав экипажа были включены лица, не состоявшие в трудовых отношениях с компанией-судовладельцем, не прошедшие проверку знаний техники безопасности и охраны труда. В Охотском море судно начало испытывать сильную бортовую качку, волны захлёстывали палубу, появился крен. Командование не приняло надлежащих мер к восстановлению остойчивости и плавучести, общесудовая тревога не объявлялась. Судно развернули по ветру к волне, но крен продолжал увеличиваться.

23 сентября в 20.30 «Вест» лёг на левый борт и стал погружаться. Прозвучала команда экипажу покинуть судно, но до спасательных плотов не смогли добраться два члена экипажа, ушедшие в воду вместе с рефрижератором...

Море всегда было, есть и будет оставаться враждебной человеку стихией. Ошибок, небрежности и прямых нарушений правил, обеспечивающих безопасность мореплавания, оно не прощает, а потому и приведённый выше список его жертв тоже, к сожалению, будет всегда открыт.

ИЗ ИСТОРИИ РЫБАЦКИХ СЛЁТОВ

Желание людей, занимающихся одним делом, собраться, пообщаться и обменяться накопленным опытом, получить от коллег новые сведения, вполне объяснимо. Более того, наличие «площадки», на которой это можно сделать, является непременным условием его успешного развития. Несколько десятков лет тому назад такой «площадкой» для камчатских рыбаков являлись областные слёты передовиков государственной промышленности и колхозов. Здесь и встречались названные выше «смежники», а также судоремонтники, представители науки и рыбоохраны. Они высказывали различные мнения, сопоставляли разные позиции и в конце концов приходили к более или менее правильному решению возникавших сложностей.

Предшественниками таких встреч стали слёты (они же совещания, реже съезды) стахановцев середины 1930-х гг. Первый Петропавловский общегородской слёт стахановцев и ударников заседал в областном доме партийного просвещения им. С. М. Кирова (ныне Камчатский краевой объединённый музей). 30 ноября 1935 г. здесь собрались лучшие работники порта и механической мастерской АКО, строящейся ПСРВ, других предприятий города. Слёт стал отзвуком разворачивавшегося по всей стране «стахановского движения», названного так в честь донецкого шахтёра-рекордсмена А. Г. Стаханова. Главная цель движения — развитие социалистического соревнования за счёт повышения производительности труда, всячески поддерживаемого и направляемого властями. Бригадир откатчиков стройки ПСРВ Вычиков заявил: «Посоветовались мы в коллективе и решили: вместо двухсот вагонеток за смену давать четыреста. Вчера четыреста тридцать две дали!» В то время ПСРВ была единственным предприятием на полуострове, имевшим общегосударственное, или, как тогда говорили, союзное, значение.

Первое областное совещание (слёт) стахановцев прошло в Петропавловске 24 апреля 1936 г. В нём участвовали преимущественно представители бурно развивавшейся рыбной промышленности полуострова. Среди них были, например, резчица Пымтинского комбината У. Е. Гузева, ловец Ичинского комбината П. Ф. Климов, заведующий базой Кихчикского рыбокомбината И. П. Доний, моторист из Ичи П. К. Шишов, озерновский слесарь-станочник А. Г. Бекасов и его коллега — токарь А. Я. Сергиенко. Присутствовали и четверо моряков АКОфлота, в том числе кочегар траулера «Дальневосточник» Г. Сурков. Обсуждались итоги прошлого

сезона, ход подготовки к предстоящей путине, критиковалась нерасторопность руководителей, плохое снабжение и скверные бытовые условия. Но звучали и речи вроде: «Имеется у нас клуб, библиотека, струнный и духовой оркестр. Откровенно говоря, стали мы жить лучше и веселей... (обыгрывается знаменитая сталинская фраза. — *С. Г.*). И к путине в этом году мы готовимся лучше. Дали нам три новых катера и триста кубометров леса. Видно, что о нас заботятся... Жизнь здорово улучшилась, повысились заработки. Вот я, например, зарабатываю 1 200—1 300 руб. в месяц. Жить можно превосходно...» Участник этого совещания Г. Ф. Буйвол на склоне лет вспоминал: «В начале 1936 г. двум работникам Жупановского рыбокомбината — мне и укладчице сельди в бочки — присвоили звание стахановцев. В апреле этого же года меня отправили в Петропавловск в управление АКО на первый областной слёт стахановцев. Там многие депутаты, в том числе и я, выступали, делились своим опытом работы. Об этом слёте была выпущена брошюра».

А в марте 1938 г. в Петропавловске работал первый «специализированный» слёт стахановцев рыбной промышленности, среди прочего чествовавший самых выдающихся передовиков производства, например таких, как Иван Гаврилович Комаров, лучший ловец БАОЛ. После этого проходили отдельные совещания и слёты представителей разных профессий, вроде технической конференции работников АКО в феврале 1945 г., но регулярного характера они не приобрели.

В начале 1962 г. несколько экипажей промысловых судов УТРФ, считается, что по собственной инициативе, решили отметить первую годовщину со дня начала работы XXII съезда КПСС (открылся 17 октября 1961 г.) выполнением годовых планов. Они говорили, что было бы неплохо постоянно вести такое состязание в честь этой «знаменательной даты», а его победителям собираться в этот день на свой слёт. Рыбацкая общественность восприняла предложение с энтузиазмом, решающий же голос принадлежал бюро Камчатского обкома КПСС, постановившему, что право участия в будущем слёте следует предоставлять тем коллективам, которые ко дню его открытия выполнят планы 1962 г. При напряжённой и ритмичной, то есть стахановской, работе это было вполне осуществимо.

13 сентября 1962 г. президиум обкома профсоюза работников пищевой промышленности, куда входили и рыбники, постановил: «Обязать председателей фабрично-заводских и местных комите-

тов, цеховых и судовых комитетов, руководителей предприятий до 15 сентября 1962 г. провести рабочие собрания, на которых обсудить постановление бюро Камчатского обкома КПСС о проведении слёта передовиков рыбной промышленности, посвящённого открытию XXII съезда КПСС. На этих собраниях принять конкретные социалистические обязательства по выполнению годовых планов каждой бригадой, цехом, судоэкипажем, каждым предприятием, добиться чести участвовать в слёте 17 октября 1962 г.». Это дата для петропавловцев являлась особо символичной: она считалась официальным днём рождения нашего города.

1962

17 октября в Петропавловске в большом зале недавно построенного Дома политического просвещения (ныне это здание КамГУ им. В. Й. Беринга на ул. Ленинской, 69) в торжественной обстановке открылся первый слёт передовиков рыбопромышленных предприятий и рыболовецких колхозов области. Право участвовать в нём завоевали 15 комбинатов, 10 колхозов и 33 промысловых судна УТРФ.

В адрес первого рыбацкого форума пришли поздравительные телеграммы от рыбаков, находившихся в районах лова. Приветы прислали строители, колхозники, воины Петропавловского гарнизона, коллеги из Приморья и с Сахалина. Была зачитана телеграмма из Москвы от руководителя отрасли А. А. Ишкова. Передовиков приветствовали пионеры. Морякам траулера, недавно получившего имя «Герман Титов» в честь «космонавта номер два», была вручена фотография «тёзки» — лётчика-космонавта СССР Г. С. Титова, присланная им экипажу. Наш национальный герой пожелал экипажу «счастливого плавания и хороших уловов». Эту надпись он сделал 4 октября.

С основным докладом выступил первый секретарь обкома КПСС М. А. Орлов. Он говорил о том, что представители лучшие рыбацких коллективов так отмечают первую годовщину XXII съезда КПСС, подчеркнул, что победители соревнования за досрочное выполнение годового плана подводят итоги только первого этапа, а впереди им ещё предстоит побороться за выполнение социалистических обязательств, за то, чтобы дать родине 3,1 млн ц рыбы. Назвал конкретные примеры «хороших починов», вроде сделанного коллективом холодильника № 27 Озерновского комбината. Здесь началась борьба за лучшее использование ёмкости деревянных ящиков, в которых размещалась мороженая рыба. Если раньше считалось нормальным укладывать в них по 38—40 кг, то

теперь, за счёт введения так называемой «блочной морозки», в тот же ящик входило до 50 кг. Посчитано, что если это будут делать все комбинаты КРП, то экономия только на таре составит около 250 тыс. руб. в год (по тогдашним ценам это 50 самых престижных автомашин марки «Волга» ГАЗ-21, теоретически доступных обычному гражданину СССР). «Пора восстать, — провозгласило первое лицо полуострова, — восстать против того, что тормозит наше движение, против невнимательности, косности, бесхозяйственности, против тех, кто топит инициативу, разбазаривает народные средства, кто не хочет быть хозяином своей страны».

Затем на трибуну поднимались капитан СРТ «Корф» Влазнев, председатель колхоза им. В. И. Ленина Старицын, обработчица комбината им. Кирова Арбатская, капитан МРС-80 колхоза «Красный труженик» Усть-Большерецкого района Герой Советского Союза Кузнецов, технолог холодильника в б. Лаврова Соколов, старший технолог колхоза «Путь Ленина» Акимов, начальник КРП Калёнов и другие.

Выступавшие отметили, что камчатские рыбаки за последние годы добились значительного улучшения экономических показателей. Если в 1958 г. КРП принёс стране 31,8 млн руб. убытков, то в 1961 г., впервые за много лет, дал 1,9 млн прибыли. В течение 1962 г. за счёт концентрации и механизации, улучшения ассортимента и качества выпускаемой продукции намечалось повысить рентабельность производства. Так и произошло: к 1 октября прибыль достигла 4,6 млн руб. Средний улов на судно типа РС-300 вырос по сравнению с прошлым годом на 1 090 ц, типа МРС-80 — на 370 ц. Начал работать первый камчатский БМРТ «Браслав», быстро освоенный экипажем. К началу слёта он добыл 55 275 ц — больше всех среди судов этого типа на Дальнем Востоке в 1962 г.

Слёт принял обращение ко всем рыбакам и работникам рыбной промышленности Камчатки. «Мы... с большим удовлетворением подвели итоги борьбы за первые рубежи, завоёванные упорным, самоотверженным трудом рыбаков и обработчиков области. При плане 2 млн 800 тыс. ц добыча рыбы уже составляет около 2 млн 900 тыс. ц... Выросли тысячи передовиков производства. Первой в области, ещё 5 августа, справились со своей годовой программой рыбаки и обработчики Соболевского района. Они выступили инициаторами соцсоревнования за досрочное выполнение годового плана каждым предприятием, колхозом, промысловым судном, бригадой, цехом... Труженики Камчатки по праву гордятся успехами рыбаков-колхозников крупнейшего колхоза им. В. И. Ленина,

выполнившими свои социалистические обязательства и давшими родине более 360 тыс. ц рыбы... Всей области известны имена Евгения Андреевича Козлова и Александра Николаевича Степанова — капитанов океанских сейнеров “Строгий” и “Святогор”, добившихся рекордных уловов — более чем по 20 тыс. ц. Больших успехов добились экипажи малых сейнеров Корякского национального округа, где капитанами Николай Андреевич Кубышев и Валентин Лукьянович Коник. Они выловили более чем по 8 тыс. ц рыбы на судно, выполнив по два с половиной годовых плана... Нашими маяками среди обработчиков являются такие труженики, как Татьяна Иосифовна Сизема из Оссорского комбината, Анастасия Семёновна Мартышкина из Усть-Камчатского комбината, Тамара Даниловна Вагина из Крутогоровского, Галина Степановна Шестакова из Озерновского; икорные мастера Станислав Иосифович Салинник, Дмитрий Фёдорович Марин и многие другие... Мы, участники областного слёта, обращаемся ко всем труженикам рыбной промышленности и рыбакам-колхозникам с призывом усилить трудовое напряжение, полностью использовать имеющиеся возможности и в оставшееся до конца года время добыть и обработать не менее 200 тыс. ц, отгрузить всю рыбопродукцию потребителю и тем самым сдержать рыбацкое слово, данное родной партии, правительству и всему советскому народу, — дать в 1962 г. 3 млн 100 тыс. ц рыбы».

Говорить о том, что на слёте слышались только победные рапорты и звучали фанфары, не приходится. Отмечена неудовлетворительная работа некоторых предприятий, хозяйств и судов, в частности Хайрюзовского и Жупановского комбинатов, колхозов «Красный Октябрь», «Путь Ильича», «Турвинэ», СРТ «Раздол», «Север», «Капитан Закхеев», «Ястреб» и других, общий недолов которых превысил 300 тыс. ц. Было, что улучшать, особенно в свете недавно принятого постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по увеличению добычи рыбы и производства рыбной продукции». Тем более, что в приближавшемся 1963 г. камчатский улов должен был составить не менее 3,33 млн ц.

Слёт направил письмо в ЦК КПСС, в котором заверил «нашу родную коммунистическую партию», что рыбаки области не пожалеют своих сил и с честью выполнят принятые обязательства. М. А. Орлов, председатель облисполкома К. Е. Есауленко и начальник КРП В. Н. Калёнов вручили переходящие Красные знамёна победителям социалистического соревнования. Слёт закрыл заключительным словом М. А. Орлов.

Участники первого Петропавловского общегородского слёта стахановцев и ударников возле Дома политического просвещения им. С. М. Кирова, 30 ноября 1935 г. (из фондов ККОМ)

В перерыве между заседаниями рыбацкого слёта, Дом политического просвещения на ул. Ленинской, 69, начало 1960-х гг. (из фондов ККОМ)

Значки, вручавшиеся участникам рыбацких слётов (из фондов ККОМ)

1963

Задолго до начала работы второго слёта с промысла в адрес его оргкомитета пошли рапорты о завершении годовой программы. 30 сентября с первой современной камчатской плавбазы «Ламут» радировали: справились с заданиями пятого года семилетки, получившей в народе название «хрущёвской». На прошедшем митинге экипаж заверил, что приложит все силы и знания к тому, чтобы до конца года выдать ещё не менее 15 тыс. ц продукции.

Высокие обязательства принял на 1963 г. экипаж второго камчатского БМРТ «Хинган» — поймать 100 тыс. ц. Столько ещё не брало ни одно судно этого типа в стране. Приветствуя слёт, капитан-директор траулера-гиганта В. А. Дубовицкий заверил: «Хинганцы не отступят. Как бы не было трудно, родина получит обещанные сто тысяч». Забегая вперёд, отметим, что обязательство было с честью выполнено, а с выдающейся трудовой победой хинганцев поздравил и пожелал им в новом (1964-м) году хорошего здоровья и дальнейших успехов в труде на благо родины, а также счастливого плавания сам руководитель страны Н. С. Хрущёв: «Ваши достижения являются вдохновляющим примером коммунистического отношения к труду и свидетельствуют о больших возможностях рыбной промышленности по дальнейшему увеличению добычи рыбы и производства рыбной продукции. Если все экипажи подобных судов будут работать так же, как и вы, то страна получит дополнительно около трёх миллионов центнеров рыбы. Поэтому очень важно, чтобы ваш опыт, методы работы изучили и широко применили экипажи других рыбопромысловых судов».

Из Охотоморской экспедиции радировали: «В тяжёлых осенних условиях рыбаки и обработчики досрочно выполнили октябрьский план добычи сельди. Вместо планировавшихся 39,6 уже сдано более 48 тыс. ц жирной сельди». «К сорок шестой годовщине Великого Октября (то есть к 7 ноября 1963 г. — *С. Г.*) выполним годовой план добычи и обработки», — по поручению экипажа обещал капитан-директор парохода-плавбазы «Якут» Л. И. Кужель. В адрес оргкомитета обращались не только рыбаки. Коллектив Октябрьского совхоза из с. Хутор Елизовского района сообщил, что он гордится трудовыми успехами рыбаков и, «следуя вашему примеру, добивается высоких показателей в производстве продуктов земледелия и животноводства».

12 октября Камчатская область отрапортовала о выполнении годового плана добычи. Родина получила 3 154 020 ц рыбы. Лозунг дня: «Курс на 3 500 000!» С победой земляков поздравил

Н. П. Фролов, бывший командир и начальник штаба партизанских отрядов времён гражданского противостояния 1920-х гг. «С неослабным вниманием мы, бывшие камчатские партизаны, следим за успехом рыбаков области... Это большая производственная победа. Она свидетельствует о том небывалом развитии рыбной промышленности, которое достигнуто под руководством родной коммунистической партии».

Второй слёт открылся также 17 октября. Помимо собственно участников, в зале присутствовала делегация приморских коллег, «старшие товарищи» — инструкторы ЦК КПСС и Совета Министров РСФСР, заместитель начальника Главдальвостокрыбпрома и чехословацкие журналисты Зигмунд и Ганзелка, совершавшие большое путешествие по СССР, тепло встреченные камчатцами. Заседание открыл М. А. Орлов. «С большим подъёмом» избран почётный президиум — в полном составе Президиум ЦК КПСС во главе с «верным ленинцем» — первым секретарём ЦК КПСС и председателем Совета Министров СССР Н. С. Хрущёвым.

На трибуне — воины Петропавловского гарнизона. Зал встречает «верных защитников дальневосточных рубежей нашей родины» бурными аплодисментами. Председательствующий — секретарь обкома КПСС В. И. Алексеев — сообщает, что в адрес президиума слёта только что пришёл рапорт колхоза им. В. И. Ленина: выполнен годовой план, взято 322 тыс. ц. Затем зачитываются телеграммы с приветствиями, трудовыми рапортами, повышенными обязательствами. Вот одна из них: «Рапортуем, дорогие товарищи, что экипаж “Соликамска” добыл уже 21 тыс. ц вместо 16,6 по плану. Сортность повышена на 5 %, значительно снижена себестоимость добычи. Передаём участникам слёта сердечный рыбацкий привет и желаем новых успехов в труде на благо нашей социалистической родины». Поступило и приветствие от моряков Камчатского пароходства, возглавляемого П. Д. Киселёвым. Теперь в зал входят пионеры. Они читают стихи о замечательных делах камчатских рыбаков, называют имена героев промысла, прославляют мужество людей, встретивших вторую годовщину со дня открытия XXII съезда партии досрочным выполнением годовых заданий.

Закончились трогательные минуты. Начался серьёзный и откровенный деловой разговор о неиспользованных резервах и возможностях, зазвучала критика недостатков. С докладом об итогах выполнения плана добычи рыбы и задачах госпромышленности и колхозов до конца года выступил М. А. Орлов. Он сообщил, что на сегодняшний день выловлено 3 220 тыс. ц при плане 3 151 тыс.

Это на 320 тыс. ц больше, чем в это же время в прошлом году. Годовую программу уже выполнили УТРФ, 12 комбинатов, девять колхозов и 60 ловецких бригад, а из судов — оба БМРТ, 51 СРТ, 133 малых сейнера и бота. Промысловый флот добыл 2 300 тыс. ц, это более 70 % всего улова области. Первыми, ещё 20 августа, с планом и обязательствами справились труженики Усть-Камчатского района.

Изменение характера работы флота и берега, увеличение лова белорыбицы, развивающийся близнецовый лов наваги и сельди показал, что предприятия Западной Камчатки могут успешно работать и при резком уменьшении подходов лосося. Так, комбинат им. Кирова взял сверх плана 12 тыс. ц. Улучшение работы промыслового и приёмно-транспортного флота позволило коллективу УТРФ значительно снизить себестоимость продукции и получить 5,5 млн руб. прибыли, на 2,2 млн больше прошлогоднего.

Больших успехов добились экипажи «малышей». Экипаж МРС-80 капитана С. Г. Белоусова за пять лет поймал 27 528 ц при семилетнем плане 28 615. После выполнения программы 1963 г. этот капитан перешёл со своего передового судна на отстающий МРС-80 № 1601. Рыбаки МРС-80 № 1613 капитана А. Л. Мгеладзе за пять лет перевыполнили план семилетки. Этот знатный промысловик тоже перешёл на неудачно ловивший сейнер № 1604, чтобы и его вывести в передовики. «Эти замечательные патриотические дела — свидетельство высокой сознательности наших рыбаков, их беззаветной любви к родине, партии и советскому народу», — заключил М. А. Орлов.

Доклад прочитан, начинается его обсуждение. В нём приняли участие помполит БМРТ «Хинган» Толстобров, капитан МРС колхоза «Путь Ленина» из Усть-Камчатского района Ермолаев, капитан СРТ «Герман Титов» УТРФ Амирбекян и другие. Резервами увеличения добычи рыбы названы нагульная сельдь и окунь Берингова и Охотского морей, камбала и треска прибрежных районов, навага, добываемая подлёдным ловом, разнорыбица. Отмечено, что медленно растёт производительность труда, по этой причине перерасходовано 3 млн руб. зарплаты.

Слёт принял обращение ко всем рыбакам области с предложением поймать в 1963 г. 3,5 млн ц и с «энтузиазмом и единодушно» одобрил текст письма Н. С. Хрущёву.

1964

За тринадцать дней до очередного — уже третьего — слёта до выполнения годового плана рыбакам области оставалось поймать 220 тыс. ц. С борта СРТ «Каховка» (капитан П. Павленкович)

доложили, что до завершения годовой программы им следует взять всего 1,5 тыс. ц, и сейчас они прилагают все усилия, чтобы закрыть план к 17 октября. СРТ «Командор» (капитан С. Андреев) доложил, что ещё 1 октября экипаж справился с планом семилетки и принятыми сверх него обязательствами.

Коллектив СМУ-8 известил, что усиленными темпами завершает сооружение первой очереди городского холодильника и мастерской межрейсового ремонта судов УТРФ. Слали свой горячий привет и от всего сердца радовались замечательным производственным успехам, достигнутым в нелёгком рыбацком труде, учёные единственного в мире Института вулканологии. «Рады видеть вас на спектаклях!» — призывал коллектив областного драматического театра, сообщая, что готовит для рыбаков современные пьесы Розова «В день свадьбы», Петухова «К морю, к океану», Дворецкого «Буря в стакане воды», а также классику — пушкинского «Бориса Годунова» и другие. О театре здесь мы упоминаем не случайно — третий рыбацкий слёт заседал именно в его новом здании.

Приветствие прислал и хорошо известный камчатским рыбакам Г. Я. Ермошкин, теперь живший на заслуженном отдыхе в г. Благовещенске. Он писал: «Вспоминаю 1940 год... Я тогда учился в Москве. В декабре меня вызывает к себе А. А. Ишков. В кабинете у него был А. И. Микоян. Они предложили мне ехать на Камчатку, организовать круглогодичную добычу рыбы в Охотском море и в океане. На Дальнем Востоке было тогда всего семь паровых траулеров, пять из которых — на Камчатке. Сейчас другое. Сейчас уже привыкли к тому, что на прекрасно оснащённых судах, оборудованных по последнему слову науки и техники, рыбаки уходят на промысел и зимой, и летом, и в любую погоду. Даже колхозные суда уходят далеко в море. И каждый из тех, кто бороздит просторы океана, может рассчитывать на помощь товарищей, и сам в любой момент, по первому зову, придёт к тем, кто в нём нуждается. Немногим больше двадцати лет прошло с тех пор, а сколько изменений произошло на Камчатке! Сколько рыбы стали добывать мы, камчатские рыбаки! Мы и мечтать не могли о подобных уловах. Ещё раз от души поздравляю вас с трудовыми победами. Особенно большой привет прошу передать героям океана — рыбакам БМРТ “Николай Островский”». Это судно совсем недавно установило в своём классе очередной всесоюзный рекорд по вылову.

Слёт начал работать в двенадцать часов дня 17 октября. На нём присутствовали 545 делегатов от 310 коллективов, в том числе такие

прославленные специалисты, как капитаны МРС-80 Марышев и Лузин, капитан-директор первого камчатского БМРТ, депутат Верховного Совета СССР Сотников, Герой Социалистического Труда капитан сейнера Белоусов, бригадир судоремонтников Парфёнов. К концу первого дня работы слёта к причалу колхозной Сероглазки подошёл траулер «Керчь» (капитан Пономарёв), перевыполнивший план более чем вдвое, взявший свыше 40 тыс. ц улова.

Пленарное заседание открыл председатель Камчатского облисполкома Я. А. Рындин. Он говорил о том, что теперь дата 17 октября — день открытия XXII съезда КПСС — стала для рыбаков праздником, на котором они подводят итоги рыбацкого года, передал привет участникам от трудящихся области, гордившимися успехами мужественных рыбаков. К 17 октября они дали стране улов в 3 812 тыс. ц, почти на 600 тыс. больше прошлогоднего на этот же день. Как следующий рубеж обозначались «круглые» 4 млн, вполне достижимые до конца года. Предприятия выработали 2 531 тыс. ц пищевой продукции (парной, мороженой, слабо и среднесолёной, а также консервов).

В президиум слёта на сцену поднимаются лучшие добытчики и обработчики. Под бурные аплодисменты зала избирается и почётный президиум — руководство ЦК КПСС. Но в его рядах уже нет «славного ленинца» Н. С. Хрущёва. Ещё совсем недавно, 2 октября, он побывал у крымских птицеводов, дав им свои наставления, а вот теперь скоропостижно, за три дня до открытия слёта, очутился на пенсии.

Слово для доклада представлено М. А. Орлову. Он обозначил новые горизонты, заявив, что нет сомнений в том, что соцобязательства вновь будут перекрыты, что рыбаки не остановятся на 4 млн ц уже в этом году, а в следующем, 1965-м, они поборются за вылов 5 млн. Большую роль в увеличении добычи и улучшении экономических показателей сыграло распространение и внедрение передового опыта. Так, многие экипажи начали ловить зимнюю камбалу 34-метровым тралом с более широким захватом, нежели у ранее применявшегося 27-метрового. В прошлом 1963 г. началось освоение нового — «близнецового» — способа добычи, а в текущем году он получил широкое развитие, дав экономию орудий лова. Пойманная так сельдь имела лучшее качество, меньше повреждаясь.

Аплодисментами встречено сообщение, что все коллективы-участники будут награждены почётными грамотами и занесены на областную Доску почёта, а добившимся права участия в слёте в третий раз будут вручены особые грамоты.

Под барабанную дробь и звуки горна в зал прибывают юные ленинцы. Звучат стихотворные строки: «Вам, победителям моря,/ Вам, знаменосцам побед,/ Выполнившим годовые,/ Наш пионерский привет». Дети вручают героям промысла цветы, продолжается стихотворный рассказ о рыбаках. Пионеров сменяют воины, кстати, неплохой резерв для пополнения рыбацких кадров после предстоящей демобилизации.

Слёт продолжился. Теперь о славных делах тралфлотовцев ему поведал секретарь парткома флота Орёл. О работе национального колхоза имени XX съезда партии рассказал его председатель Бородин. В зале сидели ещё девять представителей этого славного хозяйства. По словам начальника КРП Калёнова, в результате улучшения технической оснащённости рыбокомбинатов и других предприятий, производительность труда за пять лет семилетки по сравнению с 1958 г. выросла более чем вдвое. Себестоимость продукции в 1963 г. снижена на 7,7 % по сравнению с 1962 г. КРП ожидал прибыль в размере более 13 млн руб.

Затем участники слёта разделились и направились по специализированным секциям: обработки рыбы, крупного флота, сейнерного флота и судоремонта. На секционном заседании обработчиков большое внимание уделено дальнейшей механизации производственных процессов, качеству продукции и её своевременной отгрузке. Оценить же эту продукцию мог любой желающий: в холле театра развернулась выставка образцов рыботоваров, представлявшая разнообразную мороженую, солёную и копчёную рыбу, консервы. Секция крупного флота отметила, что «нельзя допускать разрыва в вылове рыбы судами одного типа, ведущими промысел в равных условиях. Такой разрыв — прямое следствие слабой пропаганды передового опыта, отсутствия предметной организационной работы, недостаточно развитого чувства коллективизма».

На следующий день, 18 октября, в Петропавловске состоялся большой «Праздник рыбака». На площадях, улицах, скверах и парках шумели массовые гуляния, спортивные соревнования, игры, танцы, концерты художественной самодеятельности. Играли духовые оркестры. «Все — на улицу!» — призывали горожан организаторы праздника.

1965

17 октября, в воскресенье, широко отмечен 225-летний юбилей г. Петропавловска-Камчатского. Поэтому 4-й рыбацкий слёт открылся в понедельник 18 октября, то есть этот будний день тоже стал праздником.

Участники 3-го слёта передовиков рыбной промышленности и рыболовецких колхозов Камчатки, 17 октября 1964 г. (из фондов ККОМ)

Участники 3-го слёта передовиков рыбной промышленности и рыболовецких колхозов Камчатки, 17 октября 1964 г. (из фондов ККОМ)

Трудовые подарки и к юбилею, и к слёту готовились заранее. 6 октября консервщики области сообщили, что выработали 46 738 тыс. банок продукции при 49 700 тыс. плановых. Среди них первенствовали труженики завода № 48 Октябрьского комбината, справившиеся с десятимесячным заданием на 143,2 %. Опорно-показательная плавбаза «Ламут» УТРФ докладывала, что за сутки 6 октября выдала ранее небывалые 10 237 банок пресервов из сельди, а на следующий день снова добилась рекорда — уже 11 100 штук. Прославленный капитан СРТ «Соликамск» К. А. Числов рапортовал, что последней сдачей на плавбазу «Орочон» экипаж завершил выполнение годового плана, а семилетняя программа уже давно закрыта.

Комсомольско-молодёжный экипаж БМРТ «Браслав» радировал «дорогим друзьям, горожанам», что 14 октября справился с планом 1965 г. «Это лучший, сердечный подарок рыбаков горячо любимому юбиляру — городу Петропавловску. Моряки “Браслава” добыли и обработали 107 тыс. ц рыбы. План выпуска свежемороженой продукции выполнен на 112 %, кормовой муки — на 124,5 %, технического жира — на 145 %. Вся продукция сдана первым сортом». Нужно отметить, что со своей семилеткой этот экипаж рассчитался ещё 17 августа.

Пришло и приветствие от Охотоморской экспедиции УТРФ: «Шлём вам, передовому отряду рыбаков нашей области, всем участникам слёта свой сердечный привет. Своим упорным, самоотверженным трудом вы приумножили славу камчатских рыбаков, завоевали почётное право быть делегатами этого слёта. Несмотря на неблагоприятно сложившуюся промысловую обстановку в Охотском море, экипажи промысловых судов, плавбаз сумели в этом году добиться хороших результатов: рыбаками добыто 320 тыс. ц., в том числе колхозниками — 45 тыс. ц; выработано более 300 тыс. банок сельди спецпосола. Соревнуясь за досрочное выполнение принятых обязательств, высоких результатов добился СРТ “Соликамск”, который добыл сельди с начала экспедиции более 14 тыс. ц. Высокие показатели имеют экипажи СРТ “Кинешма”, “Камчатская правда”, “Полярник”, добывшие более чем по 11 тыс. ц. Наш большой коллектив заверяет участников слёта, что, соревнуясь в честь 48-й годовщины Великого Октября и XXIII съезда КПСС, рыбаки добудут ещё не менее 130 тыс. ц сельди. Обработчики выпустят ещё 130 тыс. банок сельди. Желаем участникам слёта доброго здоровья и плодотворной работы». Их коллеги были более лаконичны: «Рыбаки Аляскинской экспедиции приветствуют

участников слёта передовиков, желают слёту успешной работы. Надеемся, что решение проблем дальних экспедиций займёт на слёте достойное место».

Своё обещание добыть ко дню открытия слёта 30 тыс. ц окуня выполнил передовой экипаж СРТ «Герман Титов» УТРФ: 11 октября, сдав на рефрижератор «Андрей Евданов» последний улов, он взял намеченный рубеж.

К юбилею города коллектив КО института «Гипрорыбпром» завершил детальную разработку плана жилого квартала на Шестом километре. В нём работникам УТРФ предназначались почти две тысячи благоустроенных квартир, школа, два детсада, торговый центр.

За семилетку 1959—1965 гг. УТРФ предстояло выловить 8,862 млн ц рыбы. К 12 октября задание было перевыполнено, с начала семилетия добыто 8,934 млн. Из 78 промысловых судов о выполнении своих планов отрапортовало 41. Первым среди камчатских БМРТ это 4 октября сделал экипаж «Узбекистана» (капитан-директор Г. В. Мещеряков, парторг А. К. Янов, комсорг В. А. Цуканов, предсудкома М. А. Злодеев), поймавший 107,17 при задании 107 тыс. ц. Моряки взяли повышенные социалистические обязательства — взять до конца года в честь открытия очередного, XXIII, съезда КПСС 130 тыс. ц. Завод траулера выдавал в сутки 40—45 т мороженого окуня, в ближайшем будущем производительность намеревались поднять до 50 т. «Старожил» судна резчик Иван Конев показывал рекордную выработку — до 90 штук окуня в минуту, столько же делал и Анатолий Щенников.

26 апреля 1965 г. случилось весьма редкое событие: мировой рекордсмен БМРТ «Николай Островский» был награждён орденом Трудового Красного Знамени с формулировкой «за достигнутые в 1964 г. высокие уловы рыбы — 150 тыс. ц и производство 74 тыс. ц пищевой свежемороженой рыбной продукции». Позже пятнадцать его лучших моряков отмечены различными государственными наградами. Капитану-директору П. А. Рязанову вручён орден Ленина...

В десять часов утра 18 октября в декорированном зале драмтеатра собрались посланцы рыбацких коллективов. Аплодисментами встречено появление в президиуме слёта первого председателя городского Совета, накануне провозглашённого первым почётным гражданином Петропавловска, А. С. Олейника-Топоркова. Председательствующий — начальник КРП В. Н. Калёнов — предоставил слово М. А. Орлову, произнёсшему большую речь. После

перерыва первым выступил представитель экипажа «Узбекистана» Р. А. Мазитов, указавший на то, что специалисты управления флота ещё не выработали единой, наиболее эффективной схемы переоборудования технологических линий всех БМРТ. Слово предоставлено депутату Верховного Совета СССР капитану-директору БМРТ «Браслав» Н. В. Сотникову. Он проанализировал работу крупнотоннажного флота и высказался за то, чтобы каждый экипаж боролся за наибольший вылов рыбы с тем, чтобы к концу года на среднесписочный БМРТ пришлось не менее 110 тыс. ц. Н. В. Сотников предложил организовать в Петропавловске профилакторий, где смогли бы отдыхать вместе с семьями моряки, суда которых приходили в порт на ремонт. По его мнению, пришла пора увеличить на год против установленного срок эксплуатации БМРТ до постановки их в средний ремонт.

Тепло и сердечно участников слёта, всех рыбаков области приветствовала делегация пионеров и комсомольцев городских школ. Слёт единодушно принял обращение ко всем рыбакам и обработчикам Камчатки. После закрытия делегаты и гости посмотрели спектакль по пьесе Н. Эренбурга «Здесь начинается Россия».

1966

17 октября открылся 5-й слёт, на сей раз в Доме политического просвещения. По уже сложившейся традиции, в адрес оргкомитета и президиума заранее и в ходе форума поступали многочисленные приветствия и рапорты об очередных трудовых победах. Передовой тралфлотовский СТР «Андриян Николаев» доложил, что сданной 16 октября рыбой выполнил свои обязательства, принятые в честь слёта, а с начала года поймал 25 116 ц. Начальник Охотоморской экспедиции М. Г. Чекаленко сообщил, что в зале присутствуют 36 делегатов от судов, сейчас находящихся на промысле. К началу рыбацкого форума экспедиция добыла 360 тыс. ц сельди, выпустила 200 тыс. ц готовой первосортной продукции. Отлично работали инициаторы соревнования за добычу 40 тыс. ц рыбы в год на судно — СРТ «Кошегочек», «Кротон» и «Кратер».

Доклад «О ходе социалистического соревнования рыбаков области за досрочное выполнение плана первого года пятилетки и достойную встречу 50-летия Октября» прочёл В. И. Алексеев. В обсуждении услышанного участвовали капитан-директор плавбазы «Советская Камчатка» Устав, капитан МРС-80 колхоза «Красный труженик» Усть-Большерецкого района Герой Советского Союза Кузнецов, капитан МРС-80 Октябрьского комбината района

Стрелков, директор Жупановского комбината Андреев, капитан МРС № 433 колхоза им. Октябрьской революции Усть-Большерецкого района Крикорьян, начальник УТРФ Анода, прочие. Слово взяли и почётные гости: председатель колхоза им. Калинина Сахалинской области Кулиев и заместитель начальника ГУ «Дальрыба» Старжинский.

Оглашено приветствие министра рыбного хозяйства СССР А. А. Ишкова: «Дорогие товарищи, друзья. Министерство рыбного хозяйства СССР горячо, сердечно поздравляет вас, передовиков рыбного флота предприятий, организаций и рыболовецких колхозов, и в вашем лице всех работников рыбной промышленности Камчатской области, собравшихся на свой традиционный слёт, и желает его участникам плодотворной работы, мобилизации всех сил и средств на успешное завершение плана и социалистических обязательств по улову рыбы и производству высококачественной рыбной продукции в первом году новой пятилетки. Министерство уверено, что славный коллектив усилит трудовое напряжение, ещё шире развернёт соревнование в честь пятидесятилетия советской власти и ознаменует эту славную дату достойными трудовыми подарками. Желаем вам, дорогие товарищи, дальнейших успехов в труде, доброго здоровья и счастья в личной жизни».

Принято тоже уже ставшее традиционным обращение ко всем рыбакам области о досрочном выполнении плана первого года пятилетки, пришедшей на смену завершившейся семилетке, и о дальнейшем развертывании социалистического соревнования в честь 50-летия Октябрьской революции. В нём сообщалось, что за семилетку камчатцы взяли более 23 млн ц рыбы, причём добились самых высоких уловов в стране по всем типам промысловых судов. За самоотверженный труд более 800 чел. награждены орденами и медалями, а десять стали Героями Социалистического Труда. Инициатива экипажей БМРТ — завершить двухлетние планы к юбилею советской власти, а пятилетние — к апрелю 1970 г., то есть к 100-летнему юбилею В. И. Ленина, — нашла широкую поддержку. Так, моряки СРТ «Кротон», «Кошегочек», «Камчатская правда», плавбазы «Орочон» УТРФ, РС-300 «Зуйково» колхоза им. В. И. Ленина и другие обязались выполнить к 7 ноября 1967 г. три, а экипаж Г. С. Крикорьяна — три с половиной годовых задания.

Участники слёта предложили начать соревнование в честь 50-летия революции за право называться «Коллективами имени 50-летия советской власти», но выразили опасение, что неудовлетворительная

работа ряда предприятий может поставить под угрозу выполнение годового плана области. В связи с этим прозвучал призыв «усилить напряжение на промысле и принять решительные меры по безусловному выполнению государственного задания».

Победителям соревнования по досрочному выполнению планов третьего квартала переданы переходящие Красные знамёна, большой группе рыбаков вручены ордена и медали, которыми их наградили за успехи в выполнении семилетки.

1967

Год стал юбилейным — Страна Советов многочленными собраниями, заседаниями, слётами, демонстрациями, другими торжественными «мероприятиями» отмечала 50-летие Великой Октябрьской социалистической революции. 21 октября постановлением ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС учреждены памятные Красные знамёна. Их вручали коллективам предприятий, организаций, совхозов и колхозов — победителям в социалистическом соревновании в честь юбилея революции. В этот же день таковым знаменем отмечен коллектив УТРФ. 26 октября его торжественно передали флоту на вечное хранение. В переполненный зал драмтеатра знамя внёс прославленный капитан А. Н. Усков. Ему ассистировали старейший траловый мастер А. Е. Шкуратов и первый матрос камчатского тралового флота И. Н. Рохлецов (знамя ныне хранится в музее истории рыбной промышленности Камчатки и КамчатГТУ).

Поэтому открытие очередного, 6-го, рыбацкого слёта было перенесено на 11 декабря. Подводя предварительные итоги путины 1967 г. на пленарном заседании, М. А. Орлов отметил, что пока камчатская рыбопромышленность не справляется со своими задачами: к 1 декабря план добычи выполнен всего на 93,5 %, недолов равняется 342 тыс. ц. Правда, при этом гослов выполнил программу на 195,5 %, дав 139 тыс. ц «сверху», но подвели колхозники, поймавшие всего 86,2 % назначенного им, хотя большинство хозяйств трудилось ударно: права участия в слёте в напряжённом состязании добились 132 колхозных коллектива (бригады, экипажи, цехи). Три судовые команды, где капитанами Герой Социалистического Труда С. Г. Белоусов, Г. С. Крикорьян и Г. И. Марышев, стали своеобразными «долгожителями» — они сделали это уже в шестой раз подряд.

Вновь выявлены случаи, когда однотипные суда, находившиеся в равных условиях, давали сильно различавшиеся результаты. Отмечены большие потери промыслового времени на переходы, поиск

косяков, перегрузы, вернее, их ожидание. Основные объекты промысла в этом году: сельдь (на неё пришлась самая большая доля улова), хек, мелкий и крупный частик, треска и камбала, лососёвые. Намечались к освоению скумбрия, сардина, анчоус, ставрида и сайра.

В 1967 г. береговые обрабатывающие предприятия могли принимать от ловцов до 85 тыс. ц в сутки. Для этого были механизированы многие трудоёмкие процессы. Озерновский комбинат и Петропавловская ЖБФ провели модернизацию цехов по выпуску закусочных консервов, значительно повысив производительность труда. Консервщики области досрочно, 3 ноября, выполнили свой план, дав более 53 млн банок.

В прениях по докладу первым выступил капитан-директор нового БМРТ «Юность» М. А. Васильев. Он сказал, что его комсомольско-молодёжный экипаж, уходя на промысел в дальний район, поставил перед собой задачу — выполнить годовой план за пятимесячный рейс и успешно её решил. Капитан-директор подверг критике систему оплаты труда рыбаков, сравнив её с береговой. Заявил, что рыбаки ждут решения вопроса об установлении им двух выходных дней в неделю, пожаловался на скверное снабжение свежими продуктами и печатными изданиями. Начальник Охотоморской экспедиции М. Г. Чекаленко остановился на особенностях работы флота. Он доложил делегатам, что экспедиция завершилась успешно. Все 33 её СРТ справились со своими программами, лучшими стали «Кротон» и «Подосиновец» (капитаны Слинкин и Толмачёв), взявшие по 18 тыс. ц, то есть по два задания. Рекорд же поставил «Соликамск» (капитан Числов), выловивший аж 50 тыс. ц. Все пять плавбаз работали также успешно, при этом «Советская Камчатка» (капитаны-директоры Гусаров и Устав) стала рекордсменом по Дальнему Востоку, приняв в обработку более 112 тыс. ц сырца.

В 50-летнюю годовщину Октября большое внимание было уделено организации массово-политической и культурной работы с рыбаками. В районы промысла выезжали лекторы, агитационные группы, посылалась литература, журналы. Энергично пропагандировались тезисы ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции», текущие решения партии и правительства. Прочитано свыше 1 200 лекций. Концертные бригады областной филармонии дали на судах более 90 концертов и ещё 124 — в колхозах. Артисты драмтеатра побывали во всех крупных пунктах обоих берегов Камчатки, показали 60 спектаклей. Действовали и местные самодеятельные концертные бригады.

Делегаты 6-го слёта впервые получили памятные значки: скромные чёрно-белые жестянки с контурами полуострова, волнующегося моря и среднего траулера на нём. В левом верхнем уголке значка был изображён орден Ленина — 17 июля Камчатскую область наградили им за высокие достижения в хозяйственном и культурном строительстве.

1968

24 октября 7-й слёт впервые собрался в «своём», недавно построенном Дворце культуры рыбаков (ныне ДК КамчатГТУ на Пятом километре). Он был посвящён 50-летию Ленинского комсомола. Вместительный, празднично убранный зал заполнили делегаты, представлявшие 265 коллективов, среди них насчитывалось 119 комсомольцев. Досрочно завершили свои планы три плавбазы, шесть БМРТ, 52 СРТ, 90 МРС, более сорока цехов и бригад, 16 транспортных судов. План трёх лет пятилетки обязался выполнить к открытию слёта БМРТ «Узбекистан» — и сделал это уже 10 августа. Траулер-рекордсмен «Соликамск» сейчас штурмовал очередной «блестящий» рубеж — улов в 60 тыс. ц, до которого ему осталось взять менее 7 тыс.

Как обычно, в адрес слёта поступили многочисленные телеграммы с промысла. Вот одно из приветствий: «Дорогие товарищи! Рыбаки, обработчики, руководство Охотоморской сельдяной экспедиции УТРФ поздравляют с замечательными трудовыми успехами всех делегатов слёта. Самая многочисленная делегация рыбацкого форума — это молодые рыбаки нашей экспедиции, среди которых 23 представителя промысловых судов, девять делегатов от плавбаз, один делегат поискового СРТ “Алушта”. Мы рады доложить, что все комсомольско-молодёжные экипажи СРТ, плавбаз “Ламут”, “Орочон” уже выполнили свои годовые планы. Молодёжные экипажи СРТ “Кошегочек”, “Соликамск”, “Валерий Быковский“, “Лещ”, “Кротон” выполнили планы 1969-го и работают в счёт 1970-го — последнего года пятилетки. Эти суда добыли сверх годового плана от 10 до 20 тыс. ц рыбы каждый. 29 октября, в день 50-летия Ленинского комсомола, экспедиция выполнит государственный план добычи сельди, выпуска готовой продукции, даст сверх плана 850 тыс. банок сельди. К празднованию 51-й годовщины Великого Октября рыбаки экспедиции завершат выполнение своих социалистических обязательств. Это позволит дать дополнительно советским людям 30 тыс. ц слабосолёной жирной сельди».

Доклад «О ходе соревнования за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» сделал М. А. Орлов. Участники

слёта активно и деловито обсуждали ход соревнования, рассказывали о своём опыте, вскрывали недостатки в организации промысла, вносили конкретные предложения по их устранению. В прениях выступили: капитан комсомольско-молодёжного экипажа коммунистического труда СРТ «Кошегочек» Павлуш, секретарь обкома ВЛКСМ Коробков, секретарь парторганизации колхоза «Красный труженик» Усть-Большерецкого района Шляпин, начальник УТРФ Черниговский, рыбный мастер БМРТ «Илларион Рябиков» Пыхтункин, председатель Облрыбакколхозсоюза Ильин, мастер Петропавловского комбината Тарасова, бригадир ставного невода колхоза «Путь Ленина» Усть-Камчатского района Соколов, начальник УОР Герой Социалистического Труда Мещеряков, капитан МРС колхоза имени Октябрьской революции Усть-Большерецкого района Крикорьян, второй механик секретарь парторганизации БМРТ «Штурман Елагин» Дзюбенко, капитан СРТ «Купянск» колхоза им. В. И. Ленина Иванов, первый помощник капитана плавбазы «Ламут» Махнев, второй механик СРТ «Ястреб» колхоза им. В. И. Ленина Олюторского района Поддубный, начальник КРП Калёнов, бригадир комплексной бригады портовых рабочих ПМРП Бортник, капитан рыболовного бота Усть-Камчатского рыбокомбината Иванцов, заместитель начальника Дальрыбы Николенко.

Второй механик «Ястреба» Поддубный обратил внимание собравшихся на большие простои в ожидании сдачи, отсутствие бочки и соли. Его поддержал капитан «Кошегочека» Павлуш: «Особенное напряжённое положение было с перегрузом плавбаз... В сентябре обстановка несколько разрядилась, но тут оказалось, что нет бочки и соли. Между прочим, когда мы уходили в рейс, в Петропавловском порту лежали целые горы соли. Вернулись мы с промысла и увидели, что она так и продолжает лежать...» Начальник УТРФ Черниговский признался: «У нас ещё много примеров неоперативного руководства флотом, в том числе в вопросах снабжения», после чего перешёл к характеристике особенностей работы своих промысловых судов. Так что внятного ответа на свой вопрос делегат Павлуш так и не получил...

Зал живо откликнулся на выступление мастера Петропавловского комбината В. Тарасовой: «В октябре-ноябре колхозные рыбаки должны были сдать комбинату не менее сорока пяти тысяч центнеров сельди. Но пока только городской колхоз имени Ленина сдал всего семь. Не сдаёт рыбу колхоз! Зато Магадану, Сахалину и Приморью он сдал пятьдесят семь тысяч! Что же вы,

товарищи, действуете по принципу: где легче?» Из её уст прозвучал риторический вопрос: «А вы живёте на Камчатке?»

В этом году деятельность моряков-рыбаков можно было многократно описать словом «впервые»: освоен траловый лов пристипомы, берикса и других до этого незнакомых камчатцам пород у Гавайских островов. Началось освоение Анадырско-Наваринского района — там брали треску, угольную рыбу и палтус. Приступили к добыче сайры у Южных Курил, предприятия западного побережья полуострова организовали лов мойвы. БМРТ, выделенные с 1 апреля 1968 г. из состава УТРФ в отдельное предприятие — УОР, применили в Ванкуверо-Орегонском районе разноглубинные тралы и новые траловые доски площадью шесть квадратных метров. Это позволило брать хек прямо в толще воды, не дожидаясь, пока он сядет на грунт. На пяти БМРТ внедрена одноблочная система проводки ваеров и на трёх — установлены траловые зонды.

Слёт послал приветственную телеграмму пленуму ЦК ВЛКСМ, принял обращение ко всем рыбакам и трудящимся области, в котором призвал ещё шире развернуть соревнование в честь приближающегося 100-летия со дня рождения В. И. Ленина за досрочное завершение задания пятилетки. «Делом рыбацкой чести» объявлено «безусловное» выполнение плана третьего года текущей восьмой пятилетки.

1969

21 ноября с десяти утра во Дворце культуры рыбаков работал 8-й слёт. Своих представителей сюда прислали, например, славные тралфлотовские экипажи: СРТР «Андриян Николаев» (капитан А. Н. Воронцов, секретарь парторганизации В. Г. Бобылёв, предсудкома П. Е. Рыгайло, годовой план 22 000 ц выполнен 9 октября, а к 28 октября добыто 28 013 ц), СРТР «Кротон» (капитан А. А. Алексеенко, секретарь парторганизации И. К. Иванский, предсудкома В. Д. Ивашкин, годовой план 18 000 ц выполнен 13 октября, фактически добыто 19 029 ц), СРТ «Эвекун» (капитан В. Н. Черников, предсудкома Г. А. Дворников, годовой план 8 000 ц выполнен 8 октября, добыто 8 098 ц), СРТР «Кратер» (капитаны В. Н. Бочкарёв и В. А. Клус, секретарь парторганизации П. И. Усенко, предсудкома Н. И. Косыгин, годовой план 21 400 ц выполнен 19 октября, фактически взято 21 849 ц).

А вот ещё одна трудовая победа. Оглашается радиограмма с СРТР «Кубань»: «Экипаж выбрал последний трал. Годовой план завершён. Добыто 38 000 ц. По поручению экипажа: *Родштейн*, капитан, *Стишков*, комсорг, *Ребик*, парторг».

В соревновании за право участия в слёте успеха добились, прежде всего, коллективы, продуманно, на научной основе организовавшие производство, обеспечившие ответственность каждого работника за порученное ему дело, крепкую трудовую дисциплину, успешно внедрявшие новую технику и технологию. Понятно, что большую роль сыграла и «целеустремленная массово-политическая и воспитательная работа партийных, профсоюзных и комсомольских организаций».

Слёт открыл председатель облисполкома Д. И. Качин, в прошлом тралфлотовец, приветствовавший передовых промысловиков и обработчиков, судоремонтников и транспортников. По предложению заместителя председателя колхоза им. В. И. Ленина С. И. Новосёлова избирается президиум в составе известных капитанов, бригадиров. «С большим подъёмом» подержан призыв начальника УТРФ И. П. Черниговского избрать почётный президиум в лице всех членов политбюро ЦК КПСС. Затем с речью «О ходе соревнования рыбаков Камчатки за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» выступил традиционный докладчик — М. А. Орлов.

О широком размахе шедшего соревнования свидетельствовали замечательные результаты, полученные многими коллективами. Ко дню открытия слёта выполнили годовые планы добычи рыбы 204 экипажа промысловых судов, 41 бригада ставных неводов, 38 рыбозаводов. Ещё накануне 7 ноября завершило программу УТРФ, а сейчас к этому приближалось молодое УОР. Всего по области добыто 832 тыс. ц рыбы при годовом плане 779 тыс. ц.

«Ленинская трудовая вахта» выявила настоящих героев. Так, экипаж БМРТ «Ленинец» УОР получил самый высокий вылов (106 тыс. ц) среди однотипных судов Дальневосточного бассейна. А экипаж СРТ «Карымский» установил очередной всесоюзный рекорд, подняв на борт 60 тыс. ц, в том числе более 33 тыс. ц сельди. Добыча многих экипажей СРТ и РС-300 превысила 35—40 тыс. ц. Нового рекорда среди судов малого флота добились и рыбаки МРС № 1609 (капитан Г. М. Белобородов), поймавшие 10 тыс. ц вместо плановых 4,5. Напряжённо потрудились консервщики Крутогоровского, Кировского, Октябрьского, Усть-Камчатского, Олюторского комбинатов. Справились со своими социалистическими обязательствами судоремонтные бригады завода «Фреза». Но имелись и отстающие: план добычи и обработки не выполнили семь колхозов, 11 комбинатов, 16 БМРТ, 34 СРТ, 26 РС-300 и 74 МРС.

Из обращения 8-го слёта к работникам рыбной промышленности Камчатки: «Организованно провести переоснастку, необходимый ремонт судов и без промедления выйти на лов; направить свои усилия на неуклонное увеличение добычи рыбы; эффективно использовать каждый час промыслового времени; смелее внедрять групповой метод работы промыслового флота с приёмными базами. В осенне-зимний период осложняется промысловая обстановка. Поэтому мы призываем моряков повысить ответственность за соблюдение норм и правил безопасности мореплавания. Призываем обработчиков своевременно и быстро принимать уловы, всемерно увеличивать производство и улучшать качество продукции, снижать её себестоимость, расширять ассортимент рыбных товаров, совершенствовать технологические процессы. Мы призываем: коллективы судоремонтных предприятий — строго выполнять графики ремонта промыслового и транспортного флота, повышать качество и снижать стоимость работ; строителей области — больше и добротнее строить для рыбаков жилья, объектов культурно-бытового и производственного назначения; работников сферы обслуживания — бесперебойно снабжать моряков-рыбаков продовольственными и промышленными товарами, своевременно доставлять почту, повысить уровень культурно-бытового обслуживания».

1970

За день до начала 9-го слёта столица Камчатки рыбацкой выглядела празднично: на площадях и улицах развевались флаги и транспаранты. Дворец культуры рыбаков готовился принимать дорогих гостей. А в это время в рыбном порту встречали караван промысловых судов УТРФ — передовиков соревнования в честь XXIV съезда КПСС. Под торжественные звуки оркестра к причалам один за другим подходят траулеры «Кроноцкий», «Космос», «Кошегочек», «Кит», «Алушта». Их капитаны рапортуют начальнику управления, звучат поздравления, заждавшиеся родные заключают рыбаков в объятия...

9-й слёт открылся 20 ноября. Лозунг дня: «Подарок съезду нашей партии — ударный труд рыбацкой гвардии». Год к тому же был и юбилейным ленинским.

Овацией встречено появление в зале пионеров подшефной УТРФ городской школы № 7. Звонкая ребячья песня о дальних морях, стихотворный монтаж, славящий лучших из лучших, взволновали делегатов и гостей. Начальник УТРФ И. П. Черниговский дарит пионерам подарок — радиолу. В ответ звучит троекратное

«Ура!» С развёрнутыми знаменами входят в зал курсанты ПКМУ — будущая смена ветеранов промысла. Они приветствуют присутствующих, их сменяют военные моряки. Делегаты одобряют текст письма ко всем рыбакам области о дальнейшем развёртывании социалистического соревнования в честь съезда партии. Председатель облисполкома Д. И. Качин сообщил о награждении большой группы экипажей и предприятий почётными грамотами обкома КПСС и облисполкома. Затем начинается концерт.

К «моим друзьям» обращается единственный на Камчатке народный артист СССР В. П. Андрианов, почётный гражданин Петропавловска, пользующийся большим уважением всех слоёв населения: «Приветствую делегатов, всех рыбаков и желаю им дальнейшего успеха в работе и большого счастья. С 1935 г. я работаю на полуострове, с первого дня и по сегодняшний день внимательно слежу за делами наших рыбаков. Я радуюсь успехам коллектива УТРФ, досрочно завершившего пятилетний и годовой планы по добыче рыбы... Недавно слушал я радиорассказ об одном из рыбаков. О том, как море стало его жизнью. Я очень понимаю людей, для которых эта героическая профессия стала самой жизнью...»

Рыбная промышленность Камчатки справилась с текущим десятимесячным планом на 101,4 %, дала стране сверх него около 100 тыс. ц рыбы. К 15 ноября было поймано на 120 тыс. т больше, чем за соответствующий период прошлого года. Досрочно со своими годовыми заданиями справились 13 рыбодобывающих предприятий, 10 рыболовецких колхозов, 210 экипажей промысловых судов и 67 бригад прибрежного лова. Пятилетние программы выполнили все ловецкие и обрабатывающие предприятия, за исключением УОР и Петропавловского комбината. Три плавбазы — «Северный полюс», «Советская Камчатка» и «Чукотка» — досрочно справились с заданиями по приёму сырца и выпуску продукции. При этом коллектив «Северного полюса» с начала года взял в обработку более 450 тыс. ц рыбы и намеревался довести приём до 500 тыс. Такого результата ещё не достигала ни одна плавбаза Дальневосточного бассейна.

В авангарде соревнования на протяжении всего года шёл экипаж сейнера № 433 колхоза им. Октябрьской революции под началом Г. С. Крикорьяна. За пять лет он выполнил девять годовых планов. Отличных результатов добился РС-300 «Умелец» колхоза им. Бекерева, руководимый опытным промысловиком Н. А. Семёновым. В этом году он взял более 65 тыс. ц, установил

всесоюзный рекорд для этого типа судов. Более 52 тыс. ц добыл СРТР-400 «Козыревск» колхоза «Ударник» (капитан В. И. Никулин), по два годовых выдали тралфлотовские СРТР-800 «Шубертово» (капитан П. В. Заводевкин), «Кедровка» (В. Н. Михайлов), «Тайваза» (А. А. Амирбекян).

М. А. Орлов сообщил собравшимся, что в течение 1970 г. на полуостров пришло 21 рыбацкое судно, и сегодня их уже 360, в том числе 40 БМРТ, 15 СРТМ, 81 СРТР, 57 РС-300, 148 МРС, 14 поисковиков и шесть плавбаз. Это способствовало расширению районов промысла и освоению новых объектов лова. Улов 1970 г. уже превысил 7 млн ц, а к концу года ожидается не менее 8 млн. Первым коллективом, досрочно выполнившим восьмую пятилетку, стал колхоз им. Бекерева (26 июня), в августе к нему присоединился коллектив УТРФ. Первым из БМРТ идёт «Пахачи» (капитан-директор П. И. Яроцкий), поймавший более 103 тыс. ц.

Продолжена работа по совершенствованию техники промышленного рыболовства. Так, внедрён кошельковый лов сельди с СРТР-400 и СРТР-800 по кормовой схеме, начат безвожаковый дрифтерный промысел сельди, более широко ведётся снюрреводный лов трески с РС-300. Совершенствуется прицельный замёт сельди с помощью гидролокаторов «Окунь» и «Палтус», начато освоение добычи сайры с РС-300, проверены новые конструкции тралов на ловле минтая и сайки. Но обнаружена плохая организация работы малого флота, особенно в колхозах Олюторского, Карагинского и Тигильского районов. Так, ни один экипаж «Красного Октября» и «Ударника» не закрыл годовой и пятилетний планы. В колхозе им. Горького из 15 наличных МРС работали только 10, и лишь один справился с заданием.

Капитан-директор БМРТ «Хинган» УОР Г. А. Московский рассказал собравшимся о возникавших сложностях: «В район лова вышли с большим опозданием. Но перед экипажем была поставлена задача — выполнить план. Механики ещё в начале рейса устранили неполадки из-за некачественного ремонта, и экипаж пробыл в море 150 суток, целеустремлёнными усилиями добыл и обработал 57 тыс. ц, сдал мороженой рыбы 37 тыс. ц, вся — первый сорт. Обстановка в этом районе промысла была очень напряжённой. Не хватало дизельного топлива, тары, перегрузчиков. “Хинган” простоял в ожидании перегруза 15 суток, в ожидании тары и топлива — по трое суток. Мы потеряли в связи с этим около 20 тыс. ц рыбы. В таком же положении оказались БМРТ “Куба” и “Трудовые резервы”. Много было потеряно времени на

поиски косяков. Находящиеся в экспедиции поисковые суда практической помощи не оказывали, да и рекомендаций на будущее тоже не было. В результате на поиск нами было потеряно сорок суток...»

Возникали сложности и другого рода, преодолевавшиеся мастерством экипажей. На ушедшем в море 7 ноября БМРТ «Борис Горинский» УОР при подходе к месту промысла расплавились подшипники воздуходувки главного двигателя. Машина действовать не могла. Встал вопрос: что делать? Возвращаться на буксире обратно? До сего времени ни один экипаж в море такую серьёзную поломку не устранял. Тем не менее, машинная команда под началом старшего механика Мухина четверо суток при ветре до девяти баллов боролась за жизнь судна, успешно завершила аварийный ремонт, после чего траулер приступил к лову.

Делегаты и приглашённые узнали, что за годы завершавшейся восьмой пятилетки (1965—1970 гг.) на жилищное и культурное строительство для рыбаков полуострова потрачены более 40 млн руб. Новые благоустроенные квартиры получили более четырёх тысяч семей работников предприятий КРП, построены Дворец культуры и пять клубов, 12 детсадов, 13 магазинов, четыре столовых, два пионерлагеря. В Петропавловске началось возведение долгожданного межрейсового дома отдыха — пристанища приходивших из рейса бездомных, прописанных «по флоту» моряков, поликлиники и ещё двух детсадов, завершлось проектирование дома отдыха и профилактория в Паратунке. В рыболовецких колхозах сдано 4 200 кв. м жилья, два детсада и два клуба.

1972

Начало работы 10-го слёта было перенесено с привычно ожидавшегося в ноябре или декабре 1971 г. на начало следующего, 1972 г. Он открылся 24 января. Теперь рыбацкий форум впервые подводил итоги уже завершившегося календарного года. Камчатский улов в 1971 г. составил 7 769 тыс. ц.

Досрочно выполнив годовые планы, участвовать в слёте завоевали право коллективы Усть-Большерецкого, Карагинского, Соболевского районов, семи предприятий, шести рыболовецких колхозов, 223 экипажей промысловых судов, четырёх плавбаз, 38 бригад прибрежного лова, 45 цехов. А команды малых сейнеров, возглавляемые капитанами Н. И. Хортом и Г. С. Крикорьяном, добились этой чести уже в десятый раз.

Собравшихся тепло приветствовал председатель облисполкома В. И. Алексеев. С докладом об итогах работы рыбаков и обработчиков в 1971 г. и задачах повышения эффективности промыслового

флота, дальнейшего расширения ассортимента и улучшения качества выпускаемой продукции выступил новый первый секретарь обкома КПСС — Д. И. Качин. Многолетний предыдущий руководитель области — М. А. Орлов — теперь трудился в Москве заместителем министра рыбного хозяйства СССР.

12 февраля 1971 г. опубликован текст указа Президиума Верховного Совета СССР: «За успешное выполнение пятилетнего плана по добыче рыбы и выпуску рыбной продукции, освоение новых океанических районов промысла и совершенствование техники лова рыбы наградить Камчатский траловый и рефрижераторный флот орденом Ленина. Председатель Президиума Верховного Совета СССР *Н. Подгорный*, секретарь Президиума Верховного Совета СССР *М. Георгадзе*». Ровно через месяц — 12 марта — на торжественном собрании во Дворце культуры рыбаков Д. И. Качин прикрепил орден и орденскую ленту к знамени флота (ныне эта награда хранится в фондах Камчатского краевого объединённого музея).

Окрылённый таким доверием партии и правительства, коллектив УТРФ стал инициатором соревнования за досрочное выполнение плана 1971 г. Своё слово он сдержал — закрыл его в октябре, а социалистические обязательства — в декабре. Зачинателями соревнования за достойную встречу Дня рыбака и 10-го слёта явились экипажи траулеров «Тургень», «40 лет ВЛКСМ», «Николай Вилков». Их поддержали коллеги из других коллективов — РС-300 «Умелец» и МРС № 433. Рекордных уловов добились БМРТ УОР: «Математик» — 139, «Лучегорск» — 127, «Советские профсоюзы» — 103 тыс. ц. Плавбаза «Новая Каховка», совершенствуя групповой метод работы, приняла и переработала 463 тыс. ц, то есть на 12 тыс. больше рекорда, достигнутого в 1970 г. «Северным полюсом». СРТР «Кедровка» поймал 51,5 тыс. ц, «Красноудинск» — 46,5 тыс. ц.

Слёт одобрил социалистические обязательства рыбаков и обработчиков на начавшийся 1972 г. Он принял обращение ко всем труженикам отрасли, в частности рекомендовавшее смелее осваивать новые районы и объекты промысла, шире внедрять групповой метод работы добывающих судов с плавбазами, улучшить техническую эксплуатацию судов и механизмов.

Все присутствующие могли ознакомиться с экспозицией только что открытого во Дворце культуры музея рыбацкой славы (ныне часть его собрания представлена в музее истории рыбной промышленности Камчатки и КамчатГТУ на третьем этаже административного корпуса технического университета).

1973

Этот год оказался на слёты «урожайным». В пятницу, 26 января, начал работу 11-й. Право участвовать в нём завоевали труженики Петропавловска и Усть-Большерецкого района, коллективы восьми рыбопромышленных предприятий, пяти рыболовецких колхозов, 210 экипажей промысловых судов, четырёх плавбаз, шести бригад прибрежного лова, 43 цехов. В одиннадцатый раз получил путёвку на слёт прославленный экипаж МРС № 433, руководимый капитаном Г. С. Крикорьяном.

По радио ко всем коллегам, в частности, к экипажу «Андрияна Николаева» обратились моряки СРТР «Клин». Взвесив свои возможности, они принял следующие социалистические обязательства на 1973 г.: годовой план выполнить к 7 ноября, до конца года дополнительно выловить 247 т рыбы, всю добычу сдать первым сортом, сэкономить орудий лова на 2 тыс. руб. Кроме этого сберечь 2 % горюче-смазочных материалов, не иметь простоев судна по вине экипажа и подготовить из числа команды боцмана и трёх матросов 1-го класса.

Приветствием пленарное заседание открыл Д. И. Качин. С докладом «О развитии социалистического соревнования за досрочное выполнение плана 1973 г. — решающего года пятилетки» выступил секретарь обкома М. Ф. Ушаков.

Он назвал примеры отличной работы, такие, как БМРТ «Камышин» и «Хайрюзово» УОР. Эти суда добыли более чем по 11 тыс. т. Высоких уловов добились также экипажи больших траулеров «Иван Середа», «Хинган», «Штурман Елагин», «Ихтиолог», «Ленинец», средних траулеров «Шубертово», «Пионер», «Николай Вилков», «Черемхово», РС-300 «Учтивый» и многих других. Плавбаза «Северный полюс» УТРФ, совершенствуя групповой метод промысла, вновь вышла на первое место среди подобных судов: она приняла и обработала в истекшем году уже 50 тыс. т рыбы, установив очередной всесоюзный рекорд. Лучших результатов среди береговых рыбообрабатывающих предприятий добился коллектив Озерновского комбината, выработавший за год 15 млн банок консервов и обеспечивший рентабельную работу. Вместе с тем, по словам докладчика, в истекшем году были использованы далеко не все резервы и возможности. С планами добычи не справились комбинаты им. Кирова, Крутогоровский, экипажи 93 судов, в том числе 58 колхозных. Ими недодано в общей сложности 30,3 тыс. т рыбы. В истекшем году КРП не выполнил план реализации продукции на 13,7 млн руб. и не обеспечил 19 млн руб.

плановых накоплений, а рыболовецкие колхозы недополучили 12 млн руб. доходов.

А 6 декабря этого же года открылся 12-й слёт. Среди его делегатов — члены 28 экипажей промысловых судов, двух плавбаз, четырёх поисковиков УТРФ. КРФ представляли моряки четырёх производственных рефрижераторов и восьми транспортных судов. Вот некоторые передовики соревнования за право участия в этом слёте из числа больших траулеров УОР: «Кизир» (капитан-директор И. В. Тихонов, парторг Ю. М. Чепурных, предсудкома О. М. Фунтиков), выполнивший годовой план ещё 30 июня; «Штурман Елагин» (капитан-директор А. И. Беляев, парторг В. С. Минаев, предсудкома Б. И. Сидякин), справившийся с годовой программой 1 июля, и прочие.

С парохода КРФ «Кадиевка» по радио сообщили: «11 октября на заседании судового комитета профсоюза решено: включившись в социалистическое соревнование в честь 12-го слёта рыбаков Камчатки, выполнить годовой план и обязательства к 1 декабря. Рапортуем: при плане грузоперевозок 18 400 т и обязательствах 20 000 т экипаж перевёз 21 552 т груза. Капитан *Ю. Филонов*».

Вступительное слово произнёс Д. И. Качин. Он же прочитал доклад «О ходе социалистического соревнования за досрочное выполнение планов и социалистических обязательств третьего, решающего года пятилетки и задачах на 1974 г.». В обсуждении услышанного участвовали начальник УОР А. И. Серга, капитан МРС колхоза им. Октябрьской революции Усть-Большерецкого района Г. С. Крикорьян, председатель колхоза им. В. И. Ленина С. И. Новосёлов, первый секретарь Соболевского райкома партии З. Л. Краснощёкова, директор ПСРВ им. Ленина А. Е. Потылицын, директор КО ТИНРО А. К. Евдокимов и другие.

Участники слёта приняли встречный план и социалистические обязательства Камчатской области на 1974 г.

На 12-м слёте была заложена новая традиция — присвоение почётного звания «Знатный рыбак Камчатки». Впервые оно присуждено Г. С. Крикорьяну.

1975

29 января, в среду, открылся 13-й, следующий по счёту, слёт. На него прибыли 464 делегата, представлявшие шесть районов области, 12 предприятий, 10 колхозов и 87 бригад.

Общекамчатский улов в 1974 г. доведён до 950 тыс. т. Не справились с планами Озерновский комбинат, Командорский зверозавод, колхоз «Октябрь», 52 промысловых судна гослова, 73 средних

и малых колхозных сейнера. Все они недодали в общую копилку 71 797 т. Слёт принял новые социалистические обязательства тружеников отрасли по области. В них, в частности, экипажи БМРТ «Математик» и «Калитва» УОР обязались добыть не менее 17 тыс. т на судно, а ещё четырнадцать экипажей пообещали взять 10 тыс. т и более.

Но бездумно гоняться за величиной улова рыбаков никто не призывал. На повестку дня выдвигался вопрос улучшения качества продукции, в первую очередь, за счёт повышения доли добываемой пищевой рыбы. Вот что об этом говорил начальник КРП В. А. Бирюков: «...Лозунг “Больше рыбы пищевых пород” на практике остаётся пока лишь лозунгом, так как удельный вес пищевой рыбы в общем объёме падает. Если в 1970 г. он составлял 60,7, в 1973 г. — 48,3, то в 1974 г. — всего 45,6 %. Почему мы так настойчиво говорим о пищевой рыбе? Во-первых, это готовый продукт питания, во-вторых, каждая тонна пищевой рыбы даёт продукции на 500 руб., а тонна непищевой — только на 230. Вот почему увеличение добычи пищевой рыбы и выпуска пищевой рыбопродукции должно быть генеральной линией развития экономики каждого предприятия. Правильно делают капитаны промыслового флота, которые главную свою задачу видят не в погоне за центнерами, а в добыче пищевой рыбы».

1976

14-й слёт открылся 14 января. С докладом «Итоги выполнения коллективами предприятий рыбной промышленности и рыболовецкими колхозами социалистических обязательств завершающего года пятилетки и задачи, вытекающие из постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ “О Всесоюзном социалистическом соревновании за повышение эффективности производства и качества работы, за успешное выполнение народнохозяйственного плана на 1976 г.”» выступил секретарь обкома КПСС М. Ф. Ушаков.

Главная задача слёта, подчеркнул докладчик, детально проанализировать итоги работы в девятой пятилетке, взять на вооружение всё новое, передовое, родившееся за завершающееся пятилетие. А эти итоги свидетельствовали о том, что коллективы основной отрасли полуострова со своими задачами в целом справились. Говоря о задачах начавшегося, 1976-го, года, М. Ф. Ушаков обратил внимание на необходимость более рационального использования сырца, направления на выпуск пищевой продукции и тех пород, которые ещё совсем недавно считались «непищевыми».

Рыбакам Камчатки в 1976 г. предстояло добыть по плану не менее 1 млн т рыбы. В заключение докладчик выразил уверенность, что партийные организации, широко используя опыт передовиков производства, сделают всё необходимое для того, чтобы обеспечить ударную работу коллективов и достойно встретить приближающийся XXV съезд КПСС.

Из выступления начальника УОР А. И. Серги: «И всё же, оценивая работу флота, следует сказать, что некоторые положительные моменты не могут покрыть многочисленные недостатки в его работе. Хотя план по общей добыче и выполнен, но БМРТ работали хуже, отстают от приморцев и сахалинцев. Более того, экипажи работают весьма неравномерно в одних и тех же промысловых условиях... Несмотря на все усилия коллектива путём улучшения ассортимента продукции, выпуска пресервов, консервов достичь планируемого, недовыполнение по товарной продукции к плану составило 36 млн руб., в том числе по товарной пищевой разрыв в 28 млн. Всё это ставит управление в тяжёлое финансовое положение. Одним из резервов улучшения работы нашего флота является увеличение эксплуатационного времени за счёт перевода БМРТ на работу по непрерывной системе технического обслуживания. Наши мероприятия предусматривают организацию подменных команд в море, чёткий контроль проведения профилактики в море, обеспечение безопасности при замене экипажей...»

А. И. Серга сообщил коллегам, что на БМРТ «Мыс Осипова» впервые в УОР внедрена система управления качеством продукции. Для этого были разработаны условия соревнования за её бездефектную сдачу, много сил потрачено на повышение квалификации специалистов-технологов и матросов-обработчиков. В результате экипаж в 1975 г. выпустил только первосортный товар и решением Приморской краевой торговой инспекции был освобождён от его сертификации. Такого же права добились и экипажи БМРТ «Штурман Елагин», «Тирасполь» и «Пауджа».

Из выступления начальника УТРФ В. П. Потапенко: «В девятой пятилетке траловый флот начал интенсивно списывать устаревший флот. Списываем больше, чем получаем из новостроя. Но это не даёт нам права снижать уровень добычи своими судами за счёт приёма рыбы от колхозного флота. О значимости плавбаз, высокой эффективности их работы говорят многие цифры. За прошедший год девять плавбаз изготовили продукции на 104 млн руб., выпущено 47 млн условных банок пресервов, 27 тыс. т солёной сельди. Но, тем не менее, серьёзной помощи в их комплексном обслу-

живании никто не оказывает. Более тридцати шести суток стоит на “небольшой профилактике” плавбаза “50 лет Октября”, а “Ламут” несколько суток не могла найти место для котлочистки...»

Из выступления А. Н. Теплюкова, капитана-директора БММРТ «Малки» (так называемого «мукомола»), следовал понятный многим короткий вывод: «Исток успеха — постоянная команда».

1977

26 января Дворец культуры рыбаков принимал 15-й слёт. Дату его проведения определило бюро обкома КПСС, заседавшее за две недели до события. Из протокола заседания № 30 от 12 января 1977 г.: «...§25. О проведении 15-го слёта передовиков рыбной промышленности и рыболовецких колхозов области (тт. Качин, Бирюков, Иньков, Серов). Провести 26 января текущего года в г. Петропавловске-Камчатском 15-й слёт передовиков рыбной промышленности и рыболовецких колхозов области с повесткой: “Итоги работы коллективов предприятий рыбной промышленности и рыболовецких колхозов области в 1976 г. и задачи по выполнению постановления ЦК КПСС «О мерах по дальнейшему развитию производства, расширению ассортимента, повышению качества рыбной продукции и улучшению торговли рыбными товарами»”. Докладчик т. Носов Н. Т. — начальник Всесоюзного рыбопромышленного объединения Дальневосточного бассейна».

В работе слёта, в частности, приняли участие представители экипажей судов ПБРХФ — так теперь назывался бывший КРФ. В их числе: моряки плавбазы «Земля Кольская» (капитан-директор А. С. Кириченко, парторг В. Е. Лядвиг, предсудкома Н. М. Козел), выпустившей товарной продукции на 3 701 тыс. руб. при обязательстве 3 222 тыс.; экипаж производственного рефрижератора «Андрей Евданов» (капитан-директор Л. М. Шевандов, парторг А. Г. Гордеев, предсудкома В. Н. Николаев), давший «товара» на 4 131 тыс. руб. при обязательстве 3 440 тыс.

В 1976 г. камчатские промысловики сработали неважно, не закрыв ни один установленный показатель. Они допустили отставание по вылову хека и других важных пищевых объектов. Лучше действовали обработчики, но и они справились с планом лишь на 97,6 %, недодав 4 тыс. т продукции, в то время как промысловики — целых 33 тыс. т.

«Работать в деловом контакте», — призвал рыбаков-моряков генеральный директор ДВПСО «ПСРВ им. В. И. Ленина» А. Е. Потылицын: «В минувшем году впервые в истории наших взаимоотношений с заказчиками между коллективами судоверфи

и УОР был заключён двусторонний договор о социалистическом соревновании. Коллектив верфи рассматривает это как положительное явление, знаменующее собой новую форму социалистического соревнования за повышение эффективности производства и качества работы... Растёт наша база ремонта. В этом году будет начато строительство докового комплекса, а на акватории механического завода продолжится строительство волнозащитного мола».

Капитан-директор рыбомучной плавбазы «Печенга» ПБРХФ Ф. Н. Панин остановился на организационных недочётах и недостаточном снабжении флота: «В район промысла из Мурманска мы пришли в сентябре прошлого года и без захода в порт были включены в состав экспедиции. Администрация и парторганизация судна считают, что этим была допущена серьёзная ошибка, отрицательно сказавшаяся на работе плавбазы. Руководство КРП и ПБРХФ не было готово к приёму базы, а экипаж оказался неподготовленным к её эксплуатации. Дело в том, что такая плавбаза является единственной на Камчатке и Дальнем Востоке, и экипаж сразу столкнулся с целым рядом трудностей. Хороших специалистов нам в Мурманске не дали. А часть из тех, кого дали, пришлось списывать за нарушение трудовой и производственной дисциплины. Нам кажется, что ещё до получения базы следовало из своих работников подготовить механиков технологического оборудования, машинистов рыбомучных установок. Этого не было сделано, и им пришлось учить людей и учиться самим непосредственно на промысле, а, точнее, на поломках механизмов. К этому нужно добавить и полное отсутствие запчастей. Всё это увеличило потери времени при выходе базы на проектную мощность...»

1978

27 января открылся 16-й слёт. В этот день с борта производственного рефрижератора «Дмитрий Часовитин» ПБРХФ пришла телеграмма от начальника промысловой экспедиции Приморского рыбакколхозсоюза. Он сообщил об отличных деловых контактах приморцев с камчатскими моряками и благодарил капитана-директора А. И. Похолкова, главного механика В. И. Козлова, парторга К. Р. Фёдорова, начальника радиостанции В. К. Киселёва и весь экипаж за чёткую работу всех служб, предопределившую «взаимный успех, как на добыче, так и на выпуске продукции».

С докладом «О задачах коллективов предприятий и колхозов по дальнейшему повышению эффективности производства в свете решений декабрьского (1977 г.) пленума ЦК КПСС, письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развёр-

тывании социалистического соревнования в 1978 г.» выступил второй секретарь обкома В. А. Бирюков. Он же вручил почётную ленту, знак и удостоверение знатного рыбака Камчатки У. Т. Фассахову. Второй, удостоенный этого высокого отличия, — капитан-директор В. П. Губанов — пребывал в море.

Из доклада В. А. Бирюкова: «1977 г. оказался удачным. ПО КРП план по выпуску валовой продукции выполнило 12-го, а по реализации продукции — 13 декабря. Прибыль составила 10,3 млн руб. при плане 2,8 млн. Удачно прошла лососёвая путина, принёсшая около 180 млн руб. товарной продукции. Отлично поработали консервщики, выпустившие 148 млн банок консервов — на 15 млн больше ожидавшегося. Камчатские рыбаки поддержали призыв москвичей выполнить план 1978 г. к 7 октября — первой годовщине принятия новой Конституции СССР. Для дальнейшего повышения производительности труда особое внимание должно быть уделено выполнению планов внедрения новой техники и научной организации труда, сокращению ручного труда, техническому перевооружению и модернизации предприятий. Этими вопросами стали заниматься больше. Флот оснащается современными средствами поиска рыбы, аппаратурой контроля параметров орудий лова, внедряются более эффективные кошельковые невода, разноглубинные тралы, развитие получили консервное и жестянобаночное производство. Неудовлетворительно поработал Океанрыбфлот. По сравнению с 1976 г. производительность труда здесь снизилась на 13,1 %, допущено более 9,5 млн руб. убытков. С планом добычи не справился и Тралфлот».

Из выступлений на слёте. Капитан СТ «Сегозеро» Ю. К. Дмитриев: «Наш экипаж проработал в 1977 г. всего 112 суток. При плане 588 добыто 1 457 т рыбы, получено 575 тыс. руб. прибыли при ожидавшихся 109 тыс. Эти хорошие результаты достигнуты на промысле иваси в Южно-Курильской экспедиции. Но камчатцы отстают от сахалинских рыбаков... Те работают постоянными экипажами. У меня же на судне осталось четыре человека, с которыми работал раньше, практически новый экипаж. Кроме того, в Тралфлоте принято заменять экипажи в море. У сахалинцев другая практика. Там идут на заведомые потери времени, стараясь отозвать суда в порт, но эти потери позже полностью оправдываются. При замене экипажа в море судно, как правило, не получает никакого снабжения. Ещё одна причина нашего отставания — недостаток приёмного флота, от чего не страдают сахалинцы. Значит, они делали больше замётов и больше сдавали рыбы...»

Начальник УТРФ В. П. Потапенко, в числе прочего, остановился на сложности организации ремонта крупных судов. Из-за отсутствия в Петропавловске для них подходящей базы терялось огромное количество эксплуатационного времени. «В этом году делается первая попытка ремонта “Северного полюса” на ПСРВ. Во что она обойдётся, представить нетрудно. На этом заводе нет дока. Для докования плавбазе придётся следовать в один из портов Приморья. С учётом множества других обязательных работ ремонт плавбазы продлится не менее семи-восьми месяцев вместо трёх-четырёх... Необходимо иметь док на судоверфи».

А. И. Серга, генеральный директор ПО КРП, отметил, что 1977 г. стал первым работы в рамках производственного объединения. Результаты показали, что структурная перестройка себя оправдала, годовой план перевыполнен по всем показателям. «На плавбазах, производственных рефрижераторах и БМРТ необходимо с ещё большей энергией решать вопросы расширения ассортимента и улучшения качества продукции из лосося, сельди-иваси и всей пищевой рыбы... Надо наладить выпуск пресервов в мелкой расфасовке на плавбазах, консервов на БМРТ с тем, чтобы эффективнее использовать рабочую силу и производственные мощности на переходах и при ухудшении промысловой обстановки».

В конце декабря 1978 г. в пробный, по сути экспериментальный, рейс к Курильским островам отправился первый камчатский БАТМ «Алексей Стаханов». Ему нужно было опробовать промысловое снаряжение, обкатать технологическое оборудование перед работой на скумбрии. 29 декабря за борт ушёл первый трал, принёсший хороший улов.

Участники слёта приняли социалистические обязательства на 1978-й — третий год десятой пятилетки. Решено продолжить соревнование с Сахалинской областью и заключить соответствующий договор. Одобрен текст приветственного письма ЦК КПСС и его генеральному секретарю, председателю Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежневу. От имени всех камчатцев партию и правительство заверили в том, что обязательства на третий год пятилетки будут успешно выполнены.

1979

17-й слёт открылся 23 января. Завершившийся 1978 г. оказался неудачным: рыбодобывающий флот план добычи не выполнил, его недолов составил 46 тыс. т и пришёлся в основном на иваси и сельдь. Это, в свою очередь, стало основной причиной плохой работы плавбаз. Если в 1977 г. приём сырца одной базой состав-

лял в среднем 26,3 тыс. т, то в 1978 г. — только 20,3 тыс. т. Почти на 2 млн руб. в среднем на одно такое судно сократился выпуск товарной продукции. Генеральный директор ПО КРП А. И. Серга оценил суточный приём сырца каждой плавбазой в два и более раза ниже, чем у однотипных судов других объединений. «Плавбазы оказались не готовы к массовому выпуску ценной пищевой продукции. Прежде всего не готовы были технически к сохранению сырца для круглосуточной бесперебойной работы... Без улучшения работы плавбаз не может быть и речи об улучшении работы промыслового флота...»

Особенно наглядно это проявилось в ивасёвой экспедиции у Южных Курил, на которую в последние годы привычно возлагались особые надежды. Камчатские суда подолгу искали «большую рыбу», тогда как флот других объединений делал замёты. «Подобное произошло от слабой организации работы тралфлотовской экспедиции. Так, “Семиярск”, который всегда был передовиком на иваси, вышел в море без опытного гидроакустика. Только с помощью других судов он смог действовать на уровне средних экипажей. Такая же участь постигла СРТР “Механик”, куда был направлен неопытный молодой капитан...»

Делегат А. Е. Усольцев, капитан-директор БМРТ «Зарубино» ПБОР, одной из причин невыполнения своей базой плана добычи 1978 г. назвал большие потери времени в ожидании постановки судов в ремонт и срыв его сроков. Бригадир слесарей ПСРМЗ В. И. Воронов предложил ко времени окончания работ на судне увеличивать вдвое штат механиков, мотористов, котельных машинистов. Это, по его мнению, могло позволить в какой-то степени сгладить «негативные элементы, порождаемые неритмичностью». Но присутствующим показалось, что это попахивает «штурмовщиной». Опыт двусторонних договоров между рыбаками и ремонтниками свидетельствовал, что это дело нужное и в настоящее время необходимое. Но, прежде всего, выполнение графика ремонта зависело от своевременной поставки запасных частей и материалов. Судовым же спецам следовало «идти навстречу заводчанам, что, прежде всего, должно выражаться в более чёткой дефектовке узлов и механизмов».

Директор КО ТИНРО А. К. Евдокимов довёл до сведения собравшихся прогноз подходов лосося. Из него следовало, что 1979 г. будет «урожайным» на эту ценную рыбу на западном побережье. Рыбакам-колхозникам предстояло добыть на 25—30 тыс. т больше, чем в предыдущем «рыбном» 1977 г. «Колхозы располагают

необходимым количеством орудий лова», — заверил делегатов председатель КМПО И. Г. Коваленко.

Из обращения участников слёта к коллегам: «Экипажам всех промысловых судов... добыть не менее 1 млн 58 тыс. т рыбы, выпустить товарной продукции на 660 млн руб. Мы призываем всех рыбообработчиков... развернуть борьбу за выработку в 1979 г. не менее 211 млн условных банок консервов, быстрейшее внедрение новой техники и передовой технологии, за рациональное использование добываемого рыбного сырья, увеличение выпуска разделанной рыбы, полное использование пищевых рыбных отходов».

1980

25 января заработал 18-й слёт. К его началу подведены итоги социалистического соревнования коллективов баз флотов, береговых предприятий и экипажей судов. Победителями в нём признаны коллективы: ПБТФ, Октябрьского РКЗ, плавбазы «Советская Сибирь», СРТМ-800 «Челкар», СТ «Солнцево», СРТР-400 «Бизон», производственного рефрижератора «Первомайск», танкера «Сахалиннефть», бригады ставного невода (бригадир В. М. Городилов) Хайлюлинского рыбозавода, консервного цеха Усть-Камчатского РКЗ, Южно-Курильской экспедиции ПБТФ. Второе место присуждено коллективам Петропавловской ЖБФ, плавбазы «Советская Бурятия», СРТМ «Чигрин», производственного рефрижератора «Кизи», транспортно-рефрижераторного судна «Паужетка», БМРТ «Кушка», консервного цеха Октябрьского РКЗ. Третье место завоевали коллективы: фабрики орудий лова, производственного рефрижератора «Орель», СРТР-800 «Городок», СРТМ 8-454, бригада ставного невода (бригадир В. Г. Ефимов) Усть-Камчатского РКЗ, консервного цеха Озерновского РКЗ. Победители награждены дипломами соответствующих степеней, денежными премиями, им предоставлено право внеочередного приобретения легковых автомобилей (самого главного, после, естественно, квартир, дефицита советского времени).

В это же время за успехи в соревновании четвёртого квартала прошлого года переходящее Красное обкома КПСС, облисполкома и профсоюзов присуждено УПФ КМПО. Оно вручено секретарём обкома КПСС П. П. Зиновьевым на собрании партийно-хозяйственного актива объединения его начальнику А. А. Бедрикову.

Слёт начался необычно. В переполненном зале Дворца культуры рыбаков гаснет свет. На большом экране появляются кадры штормового моря, звучит музыка. Она переходит в ритмичную морзянку. Сцену освещает луч света, он выхватывает стоящего

с микрофоном в руке капитана-директора БМРТ «Мыс Ратманова» Виктора Ивановича Бекетова:

— Вызываю БМРТ «Кушка»...

— «Кушка» на связи. Каргашин слушает...

— Говорю с вами из зала, где проходит слёт рыбаков. Обстановка здесь праздничная, делегаты собрались, ждут открытия. Как у вас дела?

Капитаны обмениваются сведениями о делах своих экипажей, моряки «Кушки» приветствуют слёт...

Открыл форум председатель облисполкома В. А. Бирюков. Как обычно, с «большим подъёмом» избран почётный президиум в составе Политбюро ЦК КПСС во главе с Л. И. Брежневым. С докладом «Об итогах выполнения плана и обязательство 1979 г. и задачах коллективов по достойной встрече 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, успешному завершению десятой пятилетки» выступил Д. И. Качин.

Начинается обсуждение услышанного. Один из выступающих, капитан СРТМ «Водолаз» УПФ КМПО Г. П. Богомолов, обозначил сложности, возникавшие при сдаче улова: «Во всех экспедициях острым остаётся вопрос о количестве и качестве сдаваемой рыбы, когда при оценке уловов базы всегда “ошибаются” в свою пользу. До провеса своего мотобота плавбаза “Советская Камчатка” давала квитанцию на пять тонн. После провеса оказалось, что грузоподъёмность бота пять с половиной тонн. Так рыбакам одно время и выписывали, а потом снова вернулись к старой цифре. Подобные факты вызывают недоверие между промысловиками и обработчиками, порождают взаимные обвинения, а в целом только тормозят общее дело...»

Провозглашается ещё один знатный рыбак. В. А. Бирюков от имени обкома КПСС, облисполкома, президиума облсовпрофа и обкома ВЛКСМ вручает удостоверение, почётный знак и ленту капитану-директору плавбазы «Советская Сибирь» А. М. Толкову. По сравнению с теми, кто был удостоен этого звания раньше, Александр Михайлович молод — он «только» шестнадцать лет работает в траловом флоте. Но успехи коллектива плавбазы «Советская Сибирь», вот уже несколько лет возглавляемого им, дают право на такое высокое звание. Эта база в течение ряда лет вырабатывает товарной продукции на многие миллионы рублей. В минувшем году она при плане 26,4 млн руб. дала «товара» на 32,6 млн. А. И. Толков поблагодарил за оказанную честь и заверил делегатов в том, что экипаж плавбазы выполнит пятилетку к 110-й

годовщине со дня рождения В. И. Ленина, а за всю десятую пятилетку даст продукции на 100 млн руб.

Принято традиционное обращение ко всем рыбакам полуострова, одобрен текст письма Л. И. Брежневу.

Завершился рыбацкий форум тоже необычно: награждение передовиков перемежалось приветствиями слёту, номерами художественной самодеятельности.

1981

29 января в десять утра в Доме культуры рыбаков заработал 19-й слёт. Первые места в состязании за право участия в нём завоевали: УПФ КМПО (начальник А. И. Бикмухамедов, председатель базкома А. И. Зеваков), судоремонтный цех «Фреза» (директор Ю. Т. Жуков, председатель завкома В. П. Диденко), межколхозная база материально-технического снабжения (директор Н. К. Андросов, председатель месткома В. С. Неяскин), рыболовецкий колхоз им. В. И. Ленина (председатель правления С. И. Новосёлов, председатель месткома А. А. Блатцев), плавбаза «Ламут» ПБТФ (капитан-директор А. Н. Терентьев, предсудкома Г. Н. Яковлев), производственный рефрижератор «Хасан» ПБРХФ (капитан-директор А. Д. Щерба, предсудкома С. П. Конов), танкер «Нарымнефть» ПБРХФ (капитан А. Н. Якордин, предсудкома Н. М. Мусорин), БМРТ «Технолог» колхоза им. В. И. Ленина (капитан-директор А. А. Пономарёв, предсудкома В. Д. Кравченко), другие коллективы.

Вступительное слово произнёс председатель облисполкома Н. А. Синетов. С докладом «Об итогах работы рыбной промышленности Камчатки в десятой пятилетке и задачах коллективов по достойной встрече XXVI съезда КПСС и выполнению заданий 1981 г.» выступил Д. И. Качин.

Завершившийся 1980 г. прошёл неплохо. Досрочно выполнили свои планы и обязательства 326 коллективов, в том числе 15 предприятий ПО КРП, все рыболовецкие колхозы, 300 экипажей судов, цехов, участков и бригад. В составе промыслового флота пребывали самые современные суда: новейшие супертраулеры (типа БАТМ) и плавучий рыбоконсервный завод «Рыбак Камчатки», береговые мощности по выпуску консервов выросли в 1,7 раза. Большой вклад в досрочное выполнение задний пятилетки внесли колхозники. Первенствовало хозяйство им. В. И. Ленина, его сверхплановый доход составил 10 млн руб. Особенно высоких результатов здесь добился экипаж БМРТ «Технолог» (капитан-директор А. А. Пономарёв), добывший 26,7 тыс. т рыбы и выполнивший план выпуска продукции на 179 %, в том числе пищевой — на 256 %.

Но, по словам Д. И. Качина, аварийность на флоте оставалась высокой. В минувшем году допущено 10 аварий и 27 аварийных происшествий с убытками около 200 тыс. руб. Одной из причин этого была большая текучесть кадров. Если в 1980 г. предприятия ПО КРП приняли на работу 11 627 чел., в том числе 4 177 плавсостава, то уволили 11 270, причём 4 275 — из числа моряков. «Среди комсостава лишь пять процентов имеют высшее образование. Существенные недостатки допускаются в деле подбора и выдвижения кадров».

В обсуждении доклада приняли участие капитан-директор БМРТ «Технолог» А. А. Пономарёв, директор Олюторского РКЗ А. П. Ковалёв, механик СРТР «Карский» УПФ КМПО А. П. Сайко, председатель правления колхоза им. Бекерева О. Д. Шутов, генеральный директор ПО КРП В. П. Потапенко, механик МРС-80 колхоза «Красный труженик» А. В. Быковский, обработчица Крутогоровского РКЗ Л. П. Нелепина, директор КО ТИНРО А. К. Евдокимов и другие.

Выступавшие отмечали большие сложности с получением жилья. Его могли бы строить и сами, например сероглазкинские колхозники. Но уже два года подряд им не выделяли для этого лимитов. Особенно остро стоял вопрос с жильём в ПБОР. Здесь в очереди стояли 2 115 чел., а базе в 1980 г. предоставили всего тринадцать квартир. Недостаток жилья во многом и вызывал упомянутую выше текучесть кадров, лишая флот многих грамотных работников. Для олюторских обработчиков за две последних десятилетки было построено пять двенадцатиквартирных домов. С учётом имевшихся тринадцати старых «засыпных» бараков, в них жили 176 семей. Для успешной же работы заводу требовалось поселить 215 семей, то есть построить ещё несколько домов и два общежития. Колхоз им. Бекерева возводил жильё хозяйственным способом, другими словами, самостоятельно, но вот необходимые для этого материалы ежегодно поступали поздно — лишь в сентябре-октябре...

Слёт принял социалистические обязательства рыбаков Камчатки на начавшийся 1981 г. и текст письма Л. И. Брежневу.

1982

Юбилейный 20-й слёт открылся 29 января в областном драмтеатре. Кратким приветственным словом его открыл Д. И. Качин. Он же прочёл доклад «Итоги работы тружеников рыбной отрасли Камчатки в 1981 г. и задачи коллективов по выполнению планов и социалистических обязательств 1982 г. и пятилетки в целом в свете требований ноябрьского (1981 г.) пленума ЦК КПСС».

На V областной слет рыбаков съехались многие передовые рыбаки области. На снимке (слева направо): участники слета бригадир невода Анапкинского рыбокомбината М. Ф. Прокопьев, капитан РБ-571 колхоза «Красный труженик» Н. А. Канивец, матрос-рыбак Озерновского рыбокомбината О. И. Стучилин, второй механик СРТР «Кратер» В. С. Шилинцев, механик из городского колхоза им. В. И. Ленина В. В. Савченко, механик РБ-578 колхоза «Красный труженик» В. П. Черных и матрос Озерновского рыбокомбината Г. Г. Аюханов в перерыве между заседаниями.

Фото Л. ГАРКАВОГО.

На 5-м слёте рыбаков. Фотография из газеты «Камчатская правда», 18 октября 1966 г.

Участники очередного слёта у входа во Дворец культуры рыбаков. *Первый ряд (слева направо)*: В. Д. Макаров, В. А. Башкиров, И. И. Малякин, М. К. Старицын, С. И. Новосёлов, В. В. Лохман. *Второй ряд*: И. С. Филипченко, А. И. Сафатов, Родионов, Г. С. Крикорьян, П. К. Сорокин, ?, Н. И. Хорт

Общение в кулуарах слёта. Слева направо: помполит Меренцов, Г. В. Мещеряков, С. И. Новосёлов, К. А. Числов,?

НА XX СЛЕТЕ РЫБАКОВ КАМЧАТКИ

29 января в областном драматическом театре состоялся юбилейный — XX слет передовиков рыбной промышленности и рыболовецких колхозов Камчатки. Кратким приветственным словом открыл его первый секретарь обкома КПСС т. **Качин Д. И.**

Участники слета обсудили итоги работы тружеников рыбной отрасли Камчатки в 1981 году и задачи коллективов по выполнению планов и социалистических обязательств 1982 года и пятилетки в целом в свете требований ноябрьского (1981 года) Пленума ЦК КПСС. С докладом выступил т. **Качин Д. И.**

В обсуждении доклада участвовали тт. **Еременко В. Г.** — капитан-директор БАТМ «Алексей Стаханов», **Долганов Г. Ф.** — капитан СТ «Ванинск», **Крикорьян Г. С.** — капитан МРС № 433 колхоза имени Октябрьской революции, Знатный рыбак Камчатки, **Кутенева А. И.** — рыбообработчица Усть-Камчатского рыбоконсервного завода, **Лозман В. В.** — капитан СРТР «Кубань» колхоза имени В. И. Ленина, **Бикмухамедов А. И.** — начальник управления промыслового флота Камчатрыбколхозобъединения, **Зинатулина Г. Х.** — бригадир Крутогоровского рыбоконсервного завода, **Евдокимов А. К.** — директор Камчатского отделения ТИНРО, **Владимиров В. А.** — председатель колхоза им. Горького Олюторского района, **Бабичев В. В.** — заместитель председателя Сахалинского облисполкома, **Обоз Ю. Р.** — бригадир фабрики орудий лова объединения «Камчатрыбпром», **Любякин Г. П.** — заместитель начальника ВРПО «Дальрыба», **Кравченко А. А.** — первый помощник капитана плавбазы «Рыбак Латвии» и др.

На слете рассмотрены и одобрены социалистические обязательства трудящихся области на 1982 год и одиннадцатую пятилетку.

Участники слета приняли обращение к рыбакам, обработчикам, судоремонтникам, строителям, всем трудящимся Камчатской области.

С большим подъемом на слете принято приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, товарищу Л. И. Брежневу.

Овациями зала было встречено решение бюро обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ о присвоении почетного звания «Знатный рыбак Камчатки» боцману БМРТ «XV съезд профсоюзов» **А. В. Катунину** и бригадиру невода колхоза «Тумгутуми» **А. С. Стригуну.**

НА СНИМКАХ: работает слет: секретарь обкома КПСС, П. П. Зиновьев вручает диплом «Знатного рыбака Камчатки» А. С. Стригуну.

Фото С. ЗАГОРСКОГО.

Сообщение о работе 20-го слёта в газете «Рыбак Камчатки», 31 января 1982 г.

С планом по добыче рыбы в 1981 г. не справились коллективы ПБОР, четырех рыбозаводов, 83 промысловых судов. Они недодали 93 тыс. т. «Этим коллективам необходимо основательно улучшить свою деятельность. Пора покончить и с создавшимся положением, когда заводы, имея достаточное количество рабочих, уклоняются от приёма рыбы. Это, в первую очередь, относится к предприятиям Карагинского района. В нелососёвый год выработка на одного рабочего здесь самая низкая и составляет от четырёх до семи тысяч рублей. Ненамного выше выработка на Корфском заводе. На протяжении ряда лет плохо организован приём рыбы от рыбаков колхоза им. В. И. Ленина на ПРКЗ. В то же время для консервного цеха ему, как и большинству других заводов, ежегодно завозится большое количество мороженой рыбы, полностью готовой для отгрузки потребителю, что нерационально. Не всё делается для увеличения приёма рыбы от рыбаков Октябрьским и Озерновским заводами, которые в последние годы в основном также работают на мороженом сырце...» Докладчик отметил, что при сокращении флотом непроизводительных потерь промыслового времени в море и в порту, они всё ещё остаются большими и составляют почти 4,5 тыс. суток. Это равноценно недолову около 100 тыс. т рыбы.

В обсуждении доклада участвовали капитан-директор БАТМ «Алексей Стаханов» В. Г. Ерёменко, капитан СТ «Ванинск» Г. Ф. Долганов, капитан МРС № 433 колхоза имени Октябрьской революции, знатный рыбак Камчатки Г. С. Крикорьян, обработчица Усть-Камчатского РКЗ А. И. Кутенёва, капитан СРТР «Кубань» колхоза им. В. И. Ленина В. В. Лохман, начальник УПФ КМПО А. И. Бикмухамедов, бригадир Крутогоровского РКЗ Г. Х. Зинатулина, директор КО ТИНРО А. К. Евдокимов, председатель колхоза им. Горького Олюторского района В. А. Владимиров, заместитель председателя Сахалинского облисполкома В. В. Бабичев, бригадир фабрики орудий лова ПО КРП Ю. Р. Обоз, заместитель начальника ВРПО «Дальрыба» Г. П. Любякин, первый помощник капитана плавбазы «Рыбак Латвии» А. А. Кравченко и другие.

Значительную долю общего улова последних лет составляла иваси. Она же давала и львиную долю товарной продукции. Только плавбаза «Новая Каховка» в 1981 г. выпустила её более чем на 23 млн руб. Помощник капитана-директора по производству И. И. Фисун прямо сказал с трибуны слёта: такой результат — далеко не предел. Но возможности обработчиков ограничивают, например, допотопные закаточные машины, которых ещё и не хва-

тает. Капитаны Долганов и Ерёменко, не сговариваясь, одной из главных причин частых сбоев в работе Южно-Курильской экспедиции назвали неразбериху в её руководстве. «Нами управляют все — собственная база, Камчатрыбпром, Дальрыба, вплоть до заместителя министра. Мы, находясь в море, начинаем сомневаться: а нужна ли вообще наша база флота? Она ведь лишь подводит итоги нашей работы, а решения, причём самые противоречивые, принимают другие. При таком хозяйственном механизме порой просто невозможно работать. Трудно понять, что же, в конце концов, хотят от судна?»

Овацией зал встретил решение о присвоении почётного звания «Знатный рыбак Камчатки» боцману БМРТ «XV съезд профсоюзов» А. В. Катунину и бригадиру невода колхоза «Тумгутум» А. С. Стригуну.

Слёт рассмотрел и одобрил социалистические обязательства трудящихся области на 1982 г. и одиннадцатую пятилетку. Принято обращение к рыбакам, обработчикам, судоремонтникам, строителям, всем трудящимся Камчатки. Обращение призвало «направить весь свой богатый опыт, все силы, знания и энергию на дальнейшее увеличение и расширение ассортимента продукции, повышение качества рыботоваров, улучшение использования основных фондов, эксплуатации флота, укрепления трудовой дисциплины, строгое соблюдение режима экономии и бережливости». Здесь хорошо читался недавний лозунг, выдвинутый партией, — «Экономика должна быть экономной». За счёт освоения новых районов и объектов лова, широкого внедрения современных орудий и методов лова, энергичного сокращения непроизводительных потерь промыслового времени, обеспечения безаварийной работы судов, механизмов и технологического оборудования, а также широкого использования опыта передовых экипажей и коллективов береговых предприятий, рыбаков призывали «обеспечить вылов в текущем году 1 080 тыс. т рыбы и выпустить на 738 млн руб. товарной продукции».

По традиции, снова «с большим подъёмом» принято приветственное письмо ЦК КПСС и лично товарищу Л. И. Брежневу.

1983

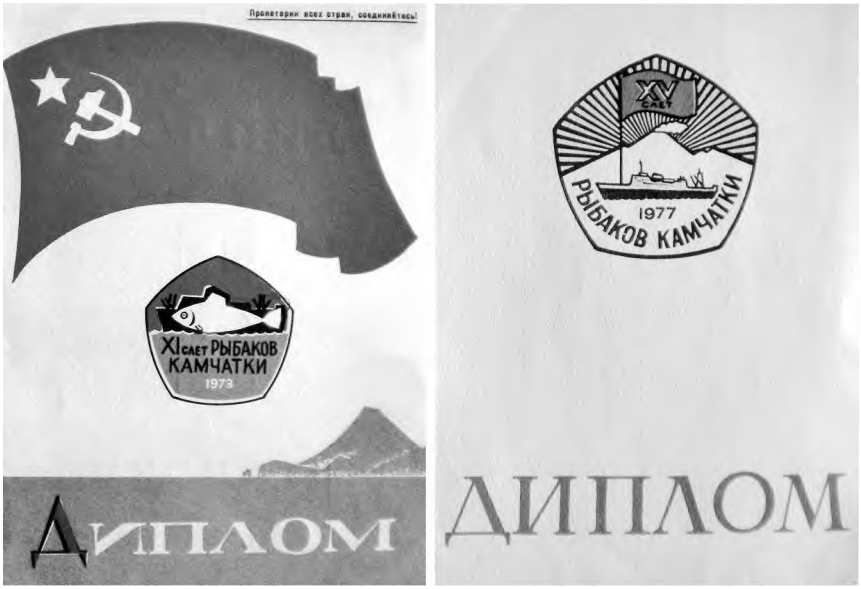
21-й слёт открылся 27 января во Дворце культуры рыбаков. Впервые в истории Камчатки рыбацкой в завершившемся 1982 г. достигнут небывалый улов — 1 182 тыс. т сырца, сверх плана выдано 35,6 тыс. т продукции и 5,5 млн банок консервов. При незначительном приросте мощностей добывающего флота и численности

работающих достигнуто существенное увеличение показателей по сравнению с прошлым годом. Производительность труда за год прибавилась на 2,7 %.

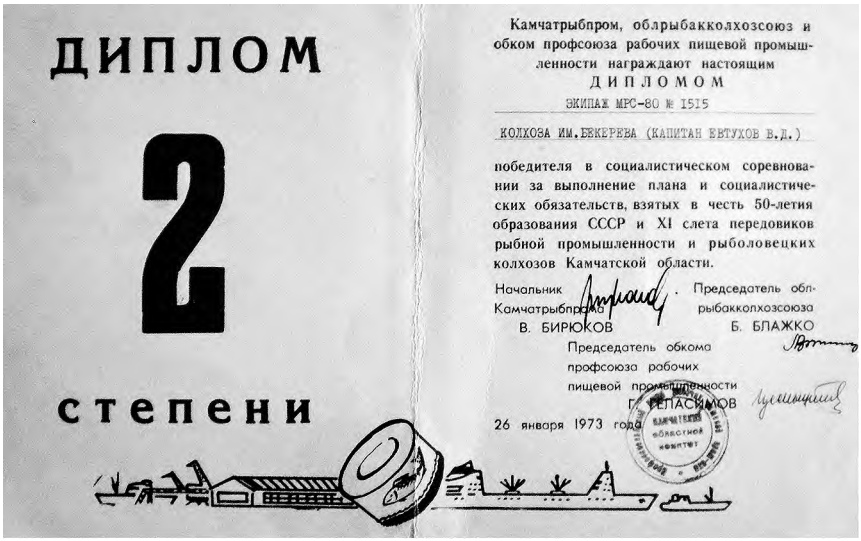
Соревнуясь за достойную встречу слёта, коллектив ордена Ленина ПБТФ 26 января — накануне его открытия — выполнил январский план добычи, взяв 17,8 тыс. т сырца, а коллектив колхоза «Ударник» Карагинского района 24 января досрочно справился с планом первого квартала.

Среди добившихся права направить на слёт делегатов от ПБРХФ были экипажи производственных рефрижераторов «Опала» (капитан-директор В. И. Кириллов), «Восход» (В. И. Лихобабин), «Ительмен» (П. Д. Гайдаков), рыбомучной плавбазы «Печенга» (Ф. Н. Панин), СРТМ «Паужетка» (капитан П. Е. Бойко), танкера «Нарымнефть» (А. И. Кушнир) и другие. В число делегатов входил, например, матрос-рулевой БМРТ «Мыс Курильский» ПБОР В. Ф. Лега. На флоте и на Камчатке он трудился немногим более десяти лет. «Три года стоял в заводе, а потом, пройдя соответствующий курс обучения в одном из рейсов, перешёл на руль. Так у него появилась вторая морская специальность. За несколько лет Виктор Фёдорович вырос в отличного рулевого. Об этом говорит хотя бы то, что в последнем рейсе он удостоен звания “Лучший по профессии”. Это — самое высокое признание его профессионального мастерства. Признание, завоёванное предельной внимательностью при несении вахт, чётким выполнением всех распоряжений вахтенного помощника, безупречно развитым умением ориентироваться в сложной навигационной обстановке».

Пленарное заседание открыл Д. И. Качин, тепло приветствовавший 590 делегатов, представлявших семь районов области, Петропавловск, Корякский автономный округ, коллективы 16 предприятий, 60 рыболовецких судов, бригад, цехов и участков. Он объявил о решении бюро обкома КПСС, облисполкома, президиума облсовпрофа и бюро обкома ВЛКСМ присвоить почётное звание «Знатный рыбак Камчатки» старшему механику производственного рефрижератора «Хинган» ПБРХФ В. Н. Сащенко и капитану МРС-225 № 038 колхоза им. В. И. Ленина Н. И. Хорту. Он же выступил с докладом «Об итогах соревнования коллективов в 1982 г. и мерах по выполнению заданий третьего года пятилетки, дальнейшего совершенствования организации труда и укрепления дисциплины в свете требований ноябрьского (1982 г.) пленума ЦК КПСС».



Обложки дипломов, вручавшихся победителям соревнования за право участия в 11-м и 15-м слётах рыбацкой гвардии Камчатки



ДИПЛОМ

2

степени

Камчатрыбпром, облрыбакколхозсоюз и обком профсоюза рабочих пищевой промышленности награждают настоящим

ДИПЛОМОМ

ЭКИПАЖ МРС-80 № 1515

КОЛХОЗА ИМ.БЕКЕРЕВА (КАПИТАН ЕВТУХОВ В.Д.)

победителя в социалистическом соревновании за выполнение плана и социалистических обязательств, взятых в честь 50-летия образования СССР и XI слета передовиков рыбной промышленности и рыболовецких колхозов Камчатской области.

Начальник Камчатрыбпрома В. БИРЮКОВ

Председатель облрыбакколхозсоюза Б. БЛАЖКО

Председатель обкома профсоюза рабочих пищевой промышленности Г. ТЕПАСИМОВ

26 января 1973 года

Разворот диплома второй степени, вручённого победителю социалистического соревнования — экипажу МРС-80 № 1515 колхоза им. Бекерева с. Ивашка Карагинского района Камчатской области (из фондов ККОМ)

В текущей одиннадцатой пятилетке наиболее устойчиво работала ПБРХФ. Именно на её судах сырец использовался наилучшим образом. База обеспечивала максимальное выставление флота на промысел в самый благоприятный период, наладила чёткое взаимодействие со смежниками — КМПО. В результате почти вдвое против 1980 г. сократила простои судов в море, полностью загружала морозильные мощности судов. Заметно лучше прежнего сработала ПБОР, досрочно выполнив задания 1982 г. почти по всем показателям. Несмотря на отдельные срывы, в целом успешно завершила год ПБТФ. Здесь уже третий год не было промыслового судна, не выполнявшего план. Замечательных успехов добились экипажи тралфлотовских СТ «Сарган» (капитан Е. И. Басов), СРТМ «Назаровск» (капитан В. Ф. Горбунов), плавзавода «Рыбак Чукотки» (капитан-директор А. М. Толков). На плавзаводе усовершенствованием оборудования увеличили мощность пресервных линий от 60 до 400 тыс. условных банок в сутки, что дало почти 18 млн руб. прибыли. В 1983 г., впервые за последние годы, ни одной плавбазе ПБТФ не планировалось участие в лососёвой путине — все они направлялись на иваси и минтай. Предполагалось, что такая специализация позволит, во-первых, исключить переходы из одного района промысла в другой, во-вторых, отпадёт необходимость в перенастройке оборудования, и, в-третьих, возникнут хорошие предпосылки для повышения производительности труда и увеличения выпуска пищевой продукции. Всё более и более весомый вклад в общий улов области вносило КМПО. Если в 1981 г. его добыча составила 400 тыс. т, то в 1982 г. — более 500 тыс., получено 152 млн руб. дохода. На пищевые цели направлено 96 % добытого сырца. Особенно старательно в 1982 г. трудились рыбаки колхоза им. В. И. Ленина, получившие 40 млн руб. дохода.

Докладчик особо остановился на неудовлетворительном положении в области охраны труда, безопасности проведения работ и мореплавания. Разбор аварий на флоте показал, что они вызваны несоблюдением трудовой и уставной дисциплины, правил технической эксплуатации, то есть отсутствием надлежащего порядка. Что же следовало делать? А вот что: «в целях укрепления трудовой дисциплины надо шире использовать движение за коммунистическое отношение к труду, бригадную форму его организации и оплаты с применением коэффициента трудового участия, повысить результативность работы комиссий по борьбе с пьянством, товарищеских судов, советов наставников и специалистов,

силу рабочих собраний. Надо резко повысить требовательность к командному составу судов, усилить контроль работы каждого коллектива, поднять на должный уровень политико-воспитательную работу».

В обсуждении доклада приняли участие капитан СТ «Согда» ПБТФ И. Д. Шулаев, обработчица Озерновского РКЗ Л. Н. Черненко, председатель правления колхоза им. В. И. Ленина В. В. Сватковский, инженер-технолог Хайлюлинского рыбозавода Н. М. Косикова, бригадир слесарей ПСРМЗ И. И. Щербина, старший мастер бондарного цеха Петропавловского РКЗ В. И. Максин, директор КО ТИНРО А. К. Евдокимов, начальник ПБРХФ В. М. Михайлов, обработчица Усть-Камчатского РКЗ Л. А. Рябинина, генеральный директор ПО КРП В. П. Потапенко, заместитель начальника ВРПО «Дальрыба» А. В. Злоказов и другие.

В заключение пленарного заседания состоялось награждение победителей соцсоревнования коллективов в честь 60-летия образования СССР и 21-го слёта рыбаков.

28 января в десять часов утра работа продолжилась по секциям: «Промышленное рыболовство» (в большом зале ДК рыбаков), «Обработка рыбы и новая технология» (зал заседаний ПО КРП), «Судоремонт и техническая эксплуатация флота» (Дом культуры и техники ПСРВ) и «Новая техника и экономия трудовых ресурсов» (зал заседаний КМПО). Тематика выступлений представляла интерес не только для участников слёта, но и для многих руководителей и специалистов плавсостава и берега. Вот названия некоторых сообщений: «Состояние сырьевых ресурсов северной части Тихого океана», «Проблемы рационального ведения рыболовства и перспективы прибрежного рыболовства», «Обмен опытом: промысел краба ловушками; разноглубинный канатный трал 62,4 м на судах типа СТР; подлёдный лов наваги вентерями», «Максимальное использование сырья на пищевые цели — задача дня», «Поточная расфасовка икры на Усть-Камчатском РКЗ», «Методы водообработки теплообменных аппаратов и их внедрение на судах флота», «Ремонт главных двигателей судов типа СТ», «Пути технологического перевооружения рыбообрабатывающих предприятий в одиннадцатой и двенадцатой пятилетках», «Использование трудовых ресурсов на плавбазе “Ламут”», «Пути повышения эффективности консервных плавзаводов Тралфлота».

Слёт единодушно принял обращение ко всем рыбакам, обработчикам, судоремонтникам, строителям и работникам других отраслей рыбной промышленности области.

1984

С начала января газета «Рыбак Камчатки» дважды опубликовала списки коллективов, завоевавших право участия в 22-м слёте. Путёвку на него, в числе прочих, получили экипажи судов: из УПФ КМПО — СРТ-800 «Каргатск» и «Казбек» (капитаны В. Д. Жданов и В. В. Коротич), СРТМ-800 «Верхолаз» и «Водолаз» (капитаны Г. П. Кущ и Н. А. Колесниченко); из колхоза им. В. И. Ленина — БМРТ «Технолог» (капитан-директор А. А. Пономарёв), СРТР-400 «Карачаев» и «Кубань» (капитаны В. В. Козлов и А. В. Киркин); колхоза «Красный Октябрь» — МРС-150 № 045 (капитан С. П. Муравьёв), МРС-80 № 233 и 884 (капитаны А. И. Муковин и В. Н. Стародедов) и другие коллективы.

В одном из январских выпусков «Рыбака» сообщается: «28 января в Петропавловске откроется традиционный форум рыбаков и тружеников берега — XXII слёт передовиков рыбной промышленности и рыболовецких колхозов Камчатки». Но по непонятным причинам больше никаких сведений в печати о нём ни в ведомственном «Рыбаке Камчатки», ни в областной «Камчатской правде» не было. Ничего чрезвычайного в СССР и на полуострове тогда не происходило, лишь спустя десять дней страна узнала о кончине её руководителя Ю. В. Андропова. Правда, ходили слухи, что это является следствием рекомендации высших партийных органов — уменьшить количество всевозможных торжественных мероприятий в рамках кампании «укрепления трудовой дисциплины», инициированной покойным генсеком. Так это или нет, гадать не будем, но на память об этом событии не осталось и сувенирного значка с соответствующим номером...

Присвоение звания «Знатный рыбак Камчатки» в 1984 г. состоялось вне рамок слёта. Его приурочили ко Дню рыбака, церемонию провели на торжественном собрании в канун профессионального праздника в драмтеатре. Д. И. Качин вручил удостоверения, ленты и нагрудные знаки Я. М. Картожинскому и В. К. Косолапову. Ещё два героя — Г. С. Марышев и А. И. Потапкин — пребывали в море на своих трудовых постах.

После этого в работе рыбацких слётов наступил перерыв, длившийся до 1990 г. Почему же приостановилось их проведение? Потому что у ряда лиц сложилось мнение, будто, во-первых, такие большие сборы отрывают людей от дела, мало что давая им взамен, во-вторых, слёты слишком помпезны. Определённая доля истины в этом была. Но положительных сторон всё же оказалось

больше, что и стало понятно уже спустя несколько лет. «С мест» пошли предложения возродить угасшую, было, традицию.

В течение 1987—1989 гг. на пленумах, собраниях трудовых коллективов, конференциях профсоюзных организаций и заседаниях их органов неоднократно поднимался вопрос о возобновлении практики проведения слётов, принимались соответствующие решения. Выражалось общее мнение: необходимо уйти от излишней парадности и превратить их в рабочее совещание по выработке единой политики социально-экономического развития отрасли.

В декабре 1988 г. состоялась областная партийная конференция. Некоторые делегаты, учитывая мнение промысловиков и обработчиков, высказались за восстановление ежегодного проведения слётов и рекомендовали, как прежде, развернуть массовое соревнование за их достойную встречу. Это нашло широкий отклик в рыбацких коллективах. Приняв это во внимание, секретариат обкома КПСС поручил заинтересованным инстанциям начать подготовку к обновлённому рыбацкому форуму, первоначально намеченному на январь 1990 г. Были разработаны и в августе 1989 г. опубликованы условия соревнования.

«Социалистическое соревнование организуется в целях мобилизации трудовых коллективов рыбной отрасли Камчатки на выполнение плановых заданий 1989 г., обеспечение договорных обязательств по поставкам, увеличение темпов роста производительности труда, достижение высоких конечных результатов работы в условиях хозяйственного расчёта и самофинансирования. В нём участвуют коллективы баз флотов, рыболовецких колхозов, береговых предприятий, экипажи добывающих, обрабатывающих и транспортных судов. Участниками слёта могут быть коллективы, выполнившие свои годовые задания и не имеющие нарушений правил рыболовства и безопасности мореплавания, техники безопасности».

Своё мнение о необходимости возобновления проведения слётов высказал и авторитетнейший первый знатный рыбак Камчатки Г. С. Крикорьян: «Я был участником слётов на протяжении двадцати лет, с 1962 по 1982 г. Какую ценность они для меня представляли? Очень большую. Я имел возможность общаться с коллегами. Обсуждали новые приёмы добычи, обменивались опытом использования современных орудий лова. Глядишь, с помощью чьей-то смекалки, о чём-то здесь всегда же и узнаешь, удаётся избавиться от неурядиц в эксплуатации какого-то узла. А как научиться работать с людьми, с командой? Тут же, на слёте, брали

немало для себя и в этом направлении. И вообще, бывая на слётах, удавалось оперативно решать многие вопросы хозяйственной деятельности своего колхоза... Много говорилось о недостатках, которые повторялись из года в год. Как, например, проблема сдачи уловов лососей по фактическому весу рыбы. Но ведь до сих пор БМРТ и плавбазы считают принятый сырец лишь по выходу продукции. Отсюда и нетрудовые доходы, и многое другое...»

А уже в октябре 1989 г. была обнародована первая заявка на участие в будущем слёте. С тралфлотовской плавбазы «Орочон» по радио сообщили, что судно почти два года пребывает в море без захода в порт на ремонт. С начала 1989 г. коллектив под руководством капитана-директора В. П. Золотых отлично трудился в Охотском море на обработке зимнего минтая. Рейсовое задание первого полугодия выполнено на 101,5 %, выпущено «товара» на 18,5 млн руб. В конце июня 1989 г. сменился экипаж, его возглавил и другой капитан-директор — А. Н. Романцев. Новый коллектив как никогда ранее отлично сработал на лососе. Так, за 26 суток в июле было принято 2 620 т сырца и приготовлено 80 т икры. Взяв икру с других судов, в общей сложности её раскатали 149 т, а всего за сезон выпустили продукции на 5,4 млн руб. «Сейчас плавбаза работает в Беринговом море. В районе Анадырского залива принимаем и обрабатываем минтай, а также попадающуюся в прилове треску. С большим вниманием экипаж ознакомился с условиями социалистического соревнования за право участия в слёте передовиков рыбного хозяйства Камчатки, включился в это соревнование». На судне шло состязание за право стать делегатом. Отлично трудились производственные рабочие Н. Б. Зайцев, П. М. Бордей, Д. И. Семенистик, В. В. Григорьев, В. В. Колин, мастера В. П. Пендрак. Н. К. Колбасов, Ф. Т. Захаров, А. М. Смагин, заведующий производством В. Д. Бойко.

Дальнейшую историю вопроса излагаем протокольным языком. 23 января 1990 г. президиум обкома профсоюза работников рыбного хозяйства принял постановление № 3-1 «О факте изменения сроков проведения конференции работников рыбной отрасли Камчатки». В документе, в частности, говорилось: «...При принятии решения Камчатского облисполкома и областного совета профсоюзов в марте 1989 г. акцент был сделан на практику прошлых лет, когда в основу работы слёта вкладывалось только изучение и обобщение опыта работы передовиков производства и их чествование. Крайне неудачно было определено время проведения слета: март-апрель ежегодно.

С марта 1989 г. по январь 1990 г. организационный комитет переориентировал свою деятельность на подготовку рыбацкого слёта как рабочего органа трудовых коллективов, определил более удобный для плавсостава срок проведения — 26 января 1990 г. Окончательно своё мнение представители рыбацких коллективов выразили на прошедшей 15—16 декабря 1989 г. областной профсоюзной конференции, где было принято постановление о том, чтобы слёт рыбаков проводить как конференцию рыбацких трудовых коллективов Камчатки и обеспечить её главную цель — быть рабочим органом рыбаков и всех работников отрасли для выработки конкретной социально-экономической политики.

Областной оргкомитет оперативно внёс соответствующие поправки, и по состоянию на 12 января 1990 г. проекты всех основных документов предстоящей конференции были готовы, о чём на очередном его заседании информировались члены оргкомитета и представители коллективов. Однако уже 16 января в трудовые коллективы Камчатрыбколхозобъединения были отправлены радиограммы за подписью председателя правления т. Коваленко И. Г. об отмене и переносе "слёта рыбаков" на неопределённый срок со ссылкой на указания директивных органов. Аналогичная телеграмма за подписью начальника отдела кадров ПО КРП т. Елизова была отправлена всем подразделениям 19 января 1990 г. В этот же день в газете "Рыбак Камчатки" от имени оргкомитета с надуманным обоснованием было сообщено о переносе "слёта рыбаков" на более позднее время.

Не усматривая принципиальной разницы в названии рыбацкого форума "конференция" или "слёт" и считая, что рыбацкий слёт мог быть необходимым и важным этапом подготовки к предстоящему внеочередному съезду профсоюза работников рыбного хозяйства страны, инструментом демократизации системы управлении отраслью, консолидации действий трудовых коллективов по преодолению кризисных явлений, президиум обкома профсоюза постановляет: 1. Считать слёт работников рыбной отрасли Камчатки сорванным по вине директивных органов по необоснованным причинам. 2. Обратиться в Камчатский обком КПСС с предложением о внесении вопроса о срыве слёта в повестку дня [заседания] обкома 23 января 1990 г. Определить и наказать виновных... 4. Провести слёт... в апреле 1990 г...»

5 января 1990 г. оргкомитет сообщил, что конференция представителей трудовых коллективов рыбного хозяйства области намечалась на 26—27 января 1990 г. Её участники намеревались

проанализировать итоги первых лет шедшей в стране после начала «перестройки» экономической реформы, рассмотреть основные вопросы, требующие неотложного решения, и определить пути стабильного развития рыбохозяйственного комплекса Камчатки. В повестку дня конференции предполагалось включить вопросы о состоянии дел в отрасли, основных направлениях её дальнейшего развития и об областных конференциях рыбаков, их статусе, периодичности, сроках и организации проведения.

19 января 1990 г. в облисполкоме состоялось совещание представителей предприятий рыбопромышленного комплекса, посвящённое подготовке конференции. Она должна была выработать резолюцию, отражающую особенности социально-экономического развития последних лет, структуры отрасли, её внешнеэкономических связей, проблемы ресурсосбережения, положение о выборах и статусе конференции. По предложению секретаря парткома жестянобаночной фабрики О. П. Рыбалко все проекты резолюции, подготовленные в трёх объединениях — ПО КРП, КМПО, ДВПСО — и в УТРФ, выделившемся из состава ПО КРП, накануне конференции следовало объединить в один, учитывающий интересы всех коллективов отрасли на полуострове, и обнародовать. Также решено создать специальную комиссию «для консолидации всех сил коллективов с тем, чтобы, не распыляясь, они были отданы избранию своих рыбацких кандидатов на предстоящих выборах в республиканский и местные Советы».

Были рассмотрены и вопросы о порядке делегирования на конференцию; о даче права голоса приглашённым — представителям всех объединений Дальневосточного региона и районным руководителям, без которых невозможно решать проблемы рыбацких посёлков; о поощрении победителей социалистического соревнования. Решено, что приз имени И. И. Малякина и документы о присвоении звания «Знатный рыбак Камчатки» будут вручаться на конференции, а все остальные церемонии награждений для экономии времени следует перенести в трудовые коллективы. Представитель Камчатской областной филармонии рассказал о программе праздничного концерта, подготовленного для делегатов московскими исполнителями.

1990

23-й, последний в истории Камчатки, слёт рыбаков открылся в десять часов 19 апреля утра в драмтеатре. В зале присутствовали 257 делегатов из 320 избранных. Они представляли почти пятьдесят тысяч работников рыбохозяйственного комплекса полу-

острова, в то время обеспечивавшего выпуск 83 % общего объёма камчатской промышленности.

Слёт открыл председатель оргкомитета Н. Я. Токманцев. Ему же было предоставлено слово и для сообщения. В первый день выступили представители экипажей плавбаз «Новая Каховка» и «Ламут» О. В. Завикторин и В. И. Кириллов; В. Н. Герасюк (ЖБФ), В. М. Косов (колхоз им. Ленина), Н. Л. Сапрыкин (ПБРХФ), А. Я. Абрамов и Н. Н. Константинов (ПБТРФ), М. М. Селифонов (КО ТИНРО) и другие. Заседания вёл заместитель председателя облисполкома С. В. Тимошенко.

Объявлены имена пяти новых (и последних) знатных рыбаков. С большим энтузиазмом зал встретил предложение ведущего о выдаче им пожизненных лицензий на вылов определённого количества рыбы для личных потребностей. За высокие показатели, полученные в 1989 г., дипломом И. И. Малякина награждены экипажи: БМРТ «Математик» ПБОР, СТР «Камчатский» ПБРХФ, СТ «Сарган» ПБТФ, СТР «Эссо» УПФ КМПО, СТР «Архипелаг» колхоза им. В. И. Ленина, СРТР «Юбилейный» УПФ КМПО, РС-300 «Послушный» УПФ КМПО, МРС-225 № 059 колхоза «Путь Ленина», МРС-150 № 317 колхоза им. Бекерева и МРС-80 № 109 колхоза им. XX партсъезда.

Выступавшие отмечали, что в последнее время наблюдается улучшение социально-экономического развития отрасли. Увеличился ввод жилья для её работников, идёт реконструкция береговых предприятий, растут их холодильные мощности, модернизируется флот. Но состояние дел нельзя считать удовлетворительным. Отсталая социальная и производственная база, особенно на побережье, не даёт возможности работать эффективно. Экономические противоречия между государственной и колхозной системами, разрешавшиеся в рамках, как тогда говорили, «административно-командного управления», привели к раздробленности и так недостаточных сил и средств, к попыткам создания двух полностью автономных равноправных хозяйств, что не способствует комплексному развитию рыбацких сёл и рабочих посёлков. Это усугубляется растущим разрывом между добывающими и обрабатывающими мощностями и недостаточной судоремонтной базой. Обостряются вопросы рационального использования биологических ресурсов районов, прилегающих к Камчатке, сохранности сырьевой базы. С этой целью предлагалось прекратить работу крупнотоннажного добывающего флота в Охотском море. Становилось понятно, что требуется переходить к глубокой переработке улова.

Принято обращение к правительству СССР, МРХ СССР и областному Совету народных депутатов, в котором, в частности, рекомендовано пересмотреть структуру управления отраслью и усилить местное самоуправление в вопросах руководства народным хозяйством. Предлагалось передать местным Советам полномочия по охране рыбных ресурсов, установить право на получение пенсий при стаже работы в плавсоставе не менее двенадцати с половиной лет, выделять лимиты на вылов рыбы в морских районах, примыкающих к Камчатке, в первую очередь местным организациям с учётом предложений областного Совета, создать на базе КО ТИНРО самостоятельное научное учреждение и прочие.

«Участники слёта выражают уверенность в том, что положительное решение всех поставленных вопросов соответствующими органами государственного управления ускорит качественное обновление экономических преобразований рыбной отрасли и призывают всех тружеников к созидательному труду и единству».

На этом история высших камчатских рыбацких форумов завершилась, многолетняя традиция прервалась. Навсегда ли? В последние годы всё чаще говорится о необходимости возрождения и возврате в нашу жизнь полезных наработок прошлых лет. Первый шаг к этому — проведение конкурсов профессионального мастерства среди разных категорий плавсостава и береговых специалистов — по инициативе министерства рыбного хозяйства Камчатского края уже сделан. Осталось сделать ещё два: возобновить проведение слётов и присвоение некогда самого уважаемого на полуострове звания — «Знатный рыбак Камчатки».

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О НЕКОТОРЫХ УПОМЯНУТЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ И ОРГАНИЗАЦИЯХ

Авачинский рыбокомбинат АКО, КГРТ и ГКРП. Самый южный комбинат на восточном побережье полуострова. Организован в 1929 г. как Авачинский рыбопромышленный район в составе двух тресколовных баз «Моховая» и «Тарья». Треску добывали с кавасаки в открытом море за м. Вертикальным, в районе о. Топоркова. В 1934 г. район переименован в комбинат. Его управление располагалось на базе «Тарья». В 1934 г. открылось морское отделение в б. Саранной. Зимний лов вентерями проводился на базе «Тарья» в б. Тарьинской и Ягодной и на базе «Моховая». Сырьём, кроме трески, служили сельдь и лосось, обрабатывавшиеся

посолом. Комбинат скупал улов колхозов Петропавловского района, расположенных на берегах Авачинской губы — «Красная связь», «Камчадал», им. Лазо, им. Сталина, «Амурский партизан». В 1934 г. хозяйство комбината включало три засольных сарая с 183 чанами общей ёмкостью 9 900 ц, бондарную мастерскую, жиротопку, флот из четырёх катеров и шести кавасаки. Улов этого года составил 39,6 тыс. ц, в том числе 4,7 — сельди. В 1935 г. начинается копчение рыбы, выпущено 190 ц балыков из лосося. В этом году добыто 41,3 тыс. ц рыбы, в Авачинской губе использовались три ставных и два закидных невода. С 1936 г. на базе «Моховая» сосредоточено имущество *БАОЛ*, позже *Морлова* АКО. В апреле 1938 г. база «Моховая» выделена из состава комбината, став базой Морлова (в 1940 г. здесь построен первый холодильник). В годы Великой Отечественной войны комбинат наладил выпуск новых видов продукции, в том числе консервов. Выполнение производственных норм в это время составляло от 124 до 197 %, к обработке рыбы привлекались домохозяйки и дети с двенадцатилетнего возраста. В 1944 г. в состав комбината входили три рыбозавода — «Тарья», «Жировая», «Саранная» и три сезонных промысловых участка — «Лиственная», «Большая Жировая» и «Авача». В 1949 г. построен холодильник № 28, в 1951 г. — новый консервный цех. В 1954 г. закрыты все сезонные участки, обработка сырца сосредоточена на базах «Тарья» и «Моховая». В 1956 г. введены в эксплуатацию два холодильника и коптильный цех. На основании приказа ГКРП от 10 апреля 1957 г. предприятие вошло в состав *Петропавловского рыбокомбината*.

АКОфлот, морской транспортный флот АКО. Создан в структуре общества в 1928 г. после покупки в США двух деревянных парусно-моторных судов «Охотск» и «Чукотка» и парохода «Камчатка». Вначале его работой управлял транспортно-складской отдел, затем специально организованный морской отдел (он же контора). В 1929 г. численность судов доведена до девяти, их общая грузоподъёмность составляла 19 645 т. В 1930 г. морской отдел преобразован в морское управление, распоряжавшееся уже 11 пароходами, вмещавшими 29 770 т. В 1931 г. флот передан в подчинение управления транспорта и связи, а в 1933 г. — управлению порта, транспорта и связи АКО. 1 июля 1936 г. из последнего выделено *Управление морского транспортного флота*, оно же АКОфлот в составе семи пароходов («Эскимос», «Якут», «Ительмен», «Орочон», «Колыма», «Чавыча», «Сима») и трёх паровых траулеров, работавших как транспортные и пассажирские суда

(«Дальневосточник», «Восток», «Буревестник»). Общая грузоподъёмность флота — 25 412 т. Его задачи: завоз снабжения из Владивостокского порта на Камчатку, вывоз заготовленной на полуострове рыбной продукции, каботажные перевозки по побережьям полуострова, доставка леса с о. Сахалина и из устья р. Камчатки в г. Петропавловск-Камчатский, пассажирские перевозки. В годы Великой Отечественной войны суда флота совершили 21 рейс в порты США и Канады, перевозя оборонные грузы, попутно получив необходимый ремонт. Флот принимал участие в заключительной операции Второй мировой войны — Курильском десанте. По состоянию на 1 октября 1945 г. АКОфлот включал 16 судов: пароходы «Эскимос», «Якут», «Ительмен», «Орочон», «Чавыча», «Сима», «Щорс», «Чапаев», «Терней», «Коккинаки», «Анатолий Серов», «Терек», «Кура», «Шелонь» (вне эксплуатации), дизельный танкер «Максим Горький» и паровой буксир «Кашалот». Численность личного состава равнялась 838 чел. В связи с реорганизацией АКО в КГРТ 4 октября 1945 г. АКОфлот переименован в *Управление транспортного флота «Камчатрыбфлот»*.

«АКРОС» (ЗАО «Акционерная компания рыболовецких и обрабатывающих судов»). 15 мая 1992 г. в соответствии с решением общего собрания уполномоченных рыболовецких колхозов *УПФ КМПО* реорганизовано в АОЗТ «Рыболовецкое предприятие “АКРОС”». Эта реорганизация совпала с коренным пересмотром экономической политики предприятия, полной модернизацией флота и совершенствованием технологии производства. Была сделана полностью оправдавшая себя ставка на выпуск конкурентоспособной продукции. Основным флотом компании стали шесть современных малых филейных траулеров, построенных в Норвегии на условиях бербоут-чартера в начале 1990-х гг., они обеспечили ей развитие. По решению собрания акционеров в 1996 г. переименовано в ЗАО «Рыболовецкое предприятие “АКРОС”». В середине 1990-х гг. приобретены 12 судов ярусного лова, построенных в ФРГ. Компания взяла на себя гарантии государства по обеспечению их квотами. Кроме них имелось несколько судов типа СТ, был приобретён БАТМ «АКРОС», БМРТ «Мыс Мальцева» и другие. В середине 2000-х гг. в ЗАО трудилось более 1 600 чел., оно выпускало около сотни наименований продукции, выплачивало более 600 млн руб. налогов в год, располагало береговой базой с новыми причалами, холодильником разовой вместимостью 2 тыс. т, грузовым терминалом, цехом по изготовлению орудий лова, ремонтной базой, собственной торговой сетью. ЗАО участвовало в строительстве

газопровода пос. Соболево — г. Петропавловск-Камчатский и каскада Толмачёвских гидроэлектростанций, сделавших Камчатку энергетически независимой. С 2011 г. ЗАО вошло в ассоциацию «Рыбопромышленный холдинг “Карат”» (г. Мурманск). В 2015 г. в нём трудилось 586 чел.

Акционерное Камчатское общество, государственное акционерное общество с участием Наркомторга СССР, Наркомторга РСФСР, ВСНХ СССР и РСФСР, Далькрайисполкома, Госторга РСФСР и акционерного общества «Совторгфлот». Договор о создании АКО заключён 24 июля 1927 г. Обществу поручено комплексное развитие экономики и рационального использования естественных богатств Камчатского округа, Охотского и Ольского районов Дальневосточного края, островов Охотского и Берингова морей и о. Врангеля в Ледовитом океане. Основные направления деятельности: рыбная промышленность и обслуживающие её производства, организация путей сообщения, снабжение населения товарами и продуктами, сельское хозяйство, лесоперерабатывающая промышленность, пушное дело. Основной капитал в 11 млн руб. разделён на 440 акций, принадлежавших только государственным предприятиям. Практическая деятельность АКО началась весной 1928 г. подготовкой к предстоящей путине. Совет общества располагался в г. Москве, правление — в г. Владивостоке. В 1930 г. правление, преобразованное в дирекцию, переехало в г. Петропавловск-Камчатский. АКО создавалось, в том числе, и для противостояния японской экономической экспансии. С этой целью на камчатском побережье развивалась сеть береговых рыбопромышленных предприятий, в результате к 1934 г. общество располагало 55 консервными и 28 утилизационными заводами. В 1928 г. оно обзавелось первыми транспортными судами, позже составившими ядро *АКОфлота*, и плавучим крабоконсервным заводом, в 1933 г. начался китобойный промысел. В 1936 г. организовано первое на Камчатке предприятие активного морского лова — *БАОЛ*. В 1940 г. началось строительство сети холодильников на береговых предприятиях, постепенно складывалась система подготовки рабочих и среднетехнических кадров. В годы Великой Отечественной войны усилия АКО были направлены на увеличение выпуска продукции, самообеспечение, развитие активного морского лова и превращение его в круглогодичный. В 1945 г. добыча рыбы и морского зверя составила 1 650 тыс. ц, а производство консервов достигло 28,5 млн банок. В силу ряда причин продекларированную при создании АКО многопрофильность его

хозяйства осуществить не удалось. Развитие получили в основном рыбная и смежные промышленности, что позднее вылилось в моноспециализацию камчатской экономики. Относительная самостоятельность АКО, которой оно обладало в конце 1920-х гг., постепенно сменилась жёстким администрированием со стороны высших государственных органов управления: сначала НКПС, затем НКПП, а с конца 1930-х гг. — НКРП СССР. Эти инстанции регламентировали даже такие частные вопросы, как сроки постановки и выхода из ремонта конкретных промысловых и транспортных судов, причём эти плановые задания, как правило, не выполнялись. Фактически АКО, не меняя названия «Акционерное общество», превратилось в обычное государственное объединение, а логическим завершением его деятельности стало преобразование 1 октября 1945 г. в КГРТ, а 10 июня 1946 г. — в ГКРП. После окончания Второй мировой войны многолетняя конкуренция отечественной и японской рыбопромышленности, протекавшая на камчатском побережье, завершилась полным вытеснением иностранного конкурента и поглощением его производственной базы. Деятельность АКО заложила основы экономического и интеллектуального потенциала, которым на протяжении многих десятилетий располагал и располагает сейчас Камчатский край.

БАОЛ (База активного опытного лова). Организована 19 января 1936 г. приказом по АКО. Весной 1936 г. всё её имущество (в основном, сети и материалы для их изготовления) было сосредоточено в окрестностях г. Петропавловска-Камчатского на базе «Моховая» *Авачинского рыбокомбината*. Управление БАОЛ разместилось в гараже. 5 февраля 1936 г. установлены штаты моряков: на траулере — 35, дрифтере — 11, на сейнере — 15 чел. Первым матросом БАОЛ, а значит, первым матросом промыслового флота Камчатки, в январе 1936 г. стал И. Н. Рохлецов. Суда для БАОЛ приобретены в Японии: два дрифтера, два сейнера и три разведчика. Первая промысловая экспедиция началась 8 октября 1936 г. В первый же месяц работы в море, не имея опыта, промысловых карт и обученных кадров, получены отличные результаты на промысле высококачественной сельди в Олюторском заливе в октябре, в период года, когда ни одного её центнера на Камчатке ранее не вылавливалось. Общая добыча рыбы в 1936 г. составила 6 445 ц. План на 1937 г. предусматривал вылов 16 000 ц сельди и лосося, фактически поймано 9 274 ц. На промысле находились пять судов, снаряжённые кошельковыми неводами. Опыт 1937 г., показавший, что в составе БАОЛ необходимо иметь «матку»,

то есть плавбазу, был учтён в 1938 г.: по распоряжению НКПП СССР БАОЛ передавались работавшие в АКОфлоте как транспорты траулеры «Буревестник», «Восток» и «Дальневосточник». 5 ноября 1938 г. приказом по АКО БАОЛ переименован в *Управление активного морского рыболовства АКО (Морлов)*.

Дальгосрыбтрест, одно из первых советских государственных рыбопромышленных предприятий на Дальнем Востоке и Камчатке. Создан по постановлению Дальревкома от 25 ноября 1925 г. Ему передано всё имущество ликвидированного в этом году АО «Дальморепродукт». В 1926 г. трест действовал в Охотском и Западно-Камчатском районах в общей сложности на 10 морских и двух речных участках, но западно-камчатские промыслы находились в субаренде промышленника М. Люри. В 1926 г. трест произвёл продукции на 2,1 млн руб. Постановлением ВСНХ РСФСР 30 декабря 1926 г. в состав ДГРТ влилось *Охотско-Камчатское акционерное рыбопромышленное общество*. ДГРТ, в отличие от ОКАРО, строил работу не на скупе улова у местных ловцов, а на собственном промысле. В 1927 г. трест построил в с. Усть-Камчатск первый советский РКЗ, выпустивший за сезон 87 тыс. ящ. консервов. В этом году общая численность рабочих, занятых на всех его предприятиях, составила 4 685 чел. По стоимости произведённой продукции он занял третье место в СССР после Каспийского и Дагестанского. В 1928 г. Усть-камчатский РКЗ и промыслы ДГРТ вошли в состав *Акционерного Камчатского общества*.

Дальрыбвтуз, Камчатский филиал. Первое на Камчатке высшее техническое учебное заведение. Основан в 1957 г. как учебно-консультационный пункт Всесоюзного заочного института рыбной промышленности (г. Москва). В 1958 г. преобразован в учебно-консультационный пункт заочного факультета Дальневосточного технического института рыбной промышленности и хозяйства (г. Владивосток). Первый выпуск инженеров, подготовленных по вечерней и заочной формам обучения, состоялся в 1964 г. В 1968 г. начата подготовка по дневной форме обучения на двух специальностях: «Промышленное рыболовство» и «Технология рыбных продуктов». Позже к ним добавились «Судовождение» и «Эксплуатация судовых силовых установок». В 1987 г. филиал преобразован в самостоятельное ПКВИМУ, расширена номенклатура специальностей, введена военно-морская подготовка. В 1991 г. ПКВИМУ за счёт слияния со среднетехническим ПКМУ преобразовано в ПКВМУ. С 1997 г. — КГАРФ, с 2001 г. — КамчатГТУ.

Ныне является крупнейшим техническим высшим учебным заведением на Северо-Востоке России, в котором обучается 4 500 чел.

Дальрыбопродукт, акционерное общество Дальневосточного управления по производству рыбной продукции. В 1920—1930-х гг. ему принадлежали Вильенанский, Макарьевский, Оссорский и Майно-Пыльгинский рыбные районы (промыслы) в Охотско-Камчатском крае. На основании приказа НКРП СССР 10 октября 1945 г. эти промыслы переданы КГРТ. На их основе организованы новые рыбопромышленные предприятия государственной формы собственности.

Камчатрыбвод, общее название органов рыбоохраны в 1947—1995 гг. В 1925 г. Тихоокеанская научно-промысловая станция (г. Владивосток) открыла на полуострове контрольно-наблюдательные пункты, изучавшие нерест рыбы и занимавшиеся рыбоводством. В декабре 1930 г. создано КО Дальневосточного управления рыбоохраны и рыбоводства Главрыбы НКПП СССР. 1 апреля 1947 г. на его основе организовано Камчатское управление рыбоохраны и рыбоводства (КУ «Камчатрыбвод») Главрыбвода МРП Восточных районов СССР. 20 февраля 1956 г. оно преобразовано в Камчатскую государственную инспекцию по охране и воспроизводству рыбных запасов и регулированию рыболовства (ГИ «Камчатгосрыбвод»). С 1963 г. — Камчатское управление по охране и воспроизводству рыбных запасов и регулированию рыболовства (КУ «Главкамчатрыбвод»), с 1968 г. — Камчатское бассейновое управление по охране и воспроизводству рыбных запасов и регулированию рыболовства (КБУ «Камчатрыбвод»).

Камчатская бассейновая промысловая разведка ГКРП, КРП. Образована на основании распоряжения Совета Министров СССР 16 апреля 1952 г. Основные задачи: поиски рыбы, гидроакустическая и авиационная наводка флота на её скопления, выявление новых районов лова и объектов (совместно с КО ТИНРО). В связи с реорганизацией КРП в ПО КРП и изменением его структуры, с 1 января 1977 г. как самостоятельное предприятие упразднена, взамен создан отдел промысловой разведки при ПО КРП.

Камчатское консервное товарищество, фирма, принадлежавшая предпринимателям А. Г. Демби и Х. П. Биричу. Фактически начала действовать в 1910 г., запустив РКЗ на внеконвенционном участке «Нерпичий» в районе с. Усть-Камчатска. Производительность предприятия достигала 10 тыс. банок (208 ящ.) в сутки. В 1912 гг. товарищество владело двумя РКЗ. В 1913 г. оно получило участок в долгосрочную аренду без торгов. После 1917 г.

делами фирмы занимался один из компаньонов — А. Г. Демби. Предприятие разрушено землетрясением и цунами 14 апреля 1923 г.

Камчатское межколхозное производственное объединение рыболовецких колхозов. Организовано 1 января 1975 г. В него вошли 12 хозяйств, их среднетоннажный промысловый флот, межколхозные судоремонтный завод и база материально-технического снабжения, строительно-монтажное управление. В 1978 г. в составе объединения создано *Управление эксплуатации объединённого промыслового флота* (позже УПФ). В начале 1980-х гг. КМПО вошло в число ведущих предприятий рыбной отрасли СССР. Высокие заработки делали его престижным местом работы, устроиться сюда было сложно. Но к концу 1980-х гг. оно оказалось в тяжёлом положении. Резко уменьшились уловы иваси, приносившей значительный доход. Начало сказываться отсутствие собственной переработки улова, а значит — возможности выхода на внешний и внутренний рынки с дорогостоящей готовой продукцией. Объединение нуждалось в изменении стратегии, внедрении новых технологий и обновлении флота. Избранное в декабре 1990 г. новое руководство решило создавать на базе УПФ самостоятельную компанию. УПФ было преобразовано в акционерное общество *«АКРОС»*. Колхозы побережий присоединиться к нему отказались. 30 ноября 1993 г. решением собрания их уполномоченных организовано АОЗТ «Камчатское межколхозное производственное общество». В январе 1998 г. зарегистрировано ЗАО «Камчатское межколхозное производственное общество». Решением арбитражного суда Камчатской области от 19 июня 2002 г. оно признано несостоятельным и ликвидировано.

Камчатское морское пароходство, единственная судоходная компания Камчатки с ведомственной принадлежностью ММФ СССР. Его родоначальником является КЧГМП, организованное в 1949 г. Предпосылками к созданию КЧГМП стали потребности Камчатки в налаживании регулярной связи областного центра (г. Петропавловска-Камчатского) с пунктами побережий и необходимость организации пассажирского сообщения водным путём при почти полном отсутствии других видов транспорта; в разгрузке морского транспортного флота ГКРП и специализации его на перевозке путинных грузов и рыбопродукции; в сосредоточении управления работой судами ММФ СССР непосредственно в регионе, более тесной увязки действий флота с местными условиями, повышении оперативности управления им. Управление КЧГМП организовано в соответствие с постановлением Совета

Министров СССР № 1013 от 16 мая 1949 г. в г. Петропавловске-Камчатском с непосредственным подчинением Главдальфлоту ММФ СССР. Тогда же началось формирование судового состава. В задачи КЧГМП входило обеспечение перевозок грузов между пунктами побережья Камчатки и Чукотки, вывоз заготовленной рыбопродукции, доставка продовольственных и продуктовых грузов из материковых портов СССР, пассажирское обслуживание побережья Камчатки и Чукотки. В 1950 г. создан политотдел, 10 августа 1950 г. отпечатан первый номер газеты «Камчатский моряк» (с 1963 г. — «Моряк Камчатки»). В январе 1956 г. КЧГМП подчинено ДВОМП с главной базой в г. Владивостоке. В 1957 г., после образования отдельной Камчатской области путем её выделения из состава Хабаровского края, в связи с ростом промышленности полуострова объём перевозок с материка значительно возрос. Отныне деятельность пароходства сосредоточилась в основном на удовлетворении его потребностей, что нашло отражение в изменении названия: до 6 января 1958 г. оно было «Камчатско-Чукотским государственным морским пароходством», затем на основании приказа ММФ СССР № 356 от 14 декабря 1957 г. стало именоваться «Камчатским государственным морским пароходством». В течение 1959—1968 гг. оно претерпело ряд организационных изменений: 24 июля 1964 г. реорганизовано в КУМФ ДВОМП, а 16 февраля 1967 г. на базе КУМФ создано КМП, непосредственно подчинённое ММФ СССР. В 1968 г. КМП владело 51 плавединицей: тремя пассажирскими судами — «Николаевск», «Петропавловск», «Углегорск»; шестью пароходами — «Амдерма», «Енисейск», «Миргород», «Пинск», «Вычегда»; 38 теплоходами — «Байкаллес», «Камчатсклес», «Карелиялес», «Кировсклес», «Ковдалес», «Зеялес», «Леналес», «Хатангалес», «Диксон», «Кодино», «Мирный», «Олюторка», «Вага», «Палана», «Чажма», «Камчатский комсомолец», «Красноярск», «Соболево», «Якутск», «Лев Толстой», «Иван Тургенев», «Углегорск», «Салтыков-Щедрин», «Аральск», «Бородин», «Гдов», «Луга», «Мусоргский», «Остров», «Сергей Тюленин», «Термез», «Усть-Большерецк», «Усть-Камчатск», «Усть-Тигиль»; двумя несамоходными лихтерами — «Уда» и «Яуза»; четырьмя танкерами — «Башкирнефть», «Уфа», «Озерное», «Ногинск»; двумя морскими буксирами — «Сахалинец» и «Изыльметьев», а также нефтеналивной баржой ННБ-500. Судовой состав в конце 1980-х гг.: пассажирские теплоходы «Петропавловск» и «Николаевск»; транспортные теплоходы «Вася Курка», «Виталий Кручина», «Григорий Ковальчук», «Диксон», «Зеялес», «Кодино»,

«Карелиялес», «Камчадал», «Кихчик», «Красноярск», «Лида Демеш», «Мирный», «Олюторка», «Ржев», «Соболево», «Шушенское», «Чажма», «Чита», «Юрий Смирнов», «Николай Жуков», «Гриша Подобедов», «Пионер», «Марат Казей», «Тайга», «Вага», «Камчатсклес», «Кировсклес», «Ковдалес», «Леналес», «Палана», «Хатангалес», «Рославль», «Константин Заньков», «Павел Щепелев», «Устюжна», «Углегорск», «Слаутное», «Снежногорск», «Софийск», «Сургут», «Дедовск»; ролкеры «Иван Скуридин», «Кузьма Гнидаш», «Юрий Смирнов»; танкеры «Белоярск», «Ича», «Ногинск», «Петропавловск-Камчатский»; буксиры-спасатели «Алмаз» и «Зевс». В 1991 г. пароходство подчинено Министерству транспорта России. 26 августа 1993 г. в связи с изменением формы собственности преобразовано в АООТ «КМП», 22 июля 1996 г. — в ОАО «КМП». Решением арбитражного суда Камчатской области 11 апреля 2003 г. признано несостоятельным, ликвидировано 1 июля 2005 г. Сейчас в г. Петропавловске-Камчатском действует ООО «КМП», не являющееся правопреемником КМП, но сохранившее его историческое название.

Камчатское отделение государственного проектного института «Гипрорыбпром». 29 марта 1938 г. АКО организовало собственную проектно-сметную контору — АКОпроект, разрабатывавшую документацию, проводившую изыскательские работы для всех видов строительства на основе подрядных договоров. 10 октября 1945 г. АКОпроект реорганизован в проектно-изыскательскую контору КГРТ. Приказом МРП СССР 8 декабря 1951 г. контора преобразована в филиал Московского государственного института по проектированию предприятий рыбной промышленности и стала называться «Камчатским филиалом института “Гипрорыба”», затем 3 ноября 1952 г. филиал был преобразован в КО института «Гипрорыбпром». 3 октября 1957 г. отделение подчинено Камчатскому совнархозу, с 19 ноября 1959 г. передано в ведение Главдальвостокрыбпрома, а в 1962 г. — в подчинение Московскому государственному институту «Гипрорыбпром». Его КО вело экономические и технические изыскания, составляло проектные задания, разрабатывало рабочие чертежи объектов промышленного, жилищного и культурно-бытового строительства, создавало механизмы и оборудование для рыбной промышленности. Приказом ПО КРП 28 марта 1988 г. преобразовано в Камчатский государственный институт по проектированию предприятий рыбной промышленности «Камчатгипрорыбпром». 18 декабря 1992 г. зарегистрировано как ГП «Институт по проектированию предприятий

рыбной промышленности, объектов жилищного и гражданского строительства» («Камчатгипрорыбпром»). 1 марта 2001 г. перерегистрировано как ГУП «Камчатгипрорыбпром».

Камчатское производственное объединение рыбной промышленности (ПО «Камчатрыбпром»). Приказом НКРП СССР от 1 октября 1945 г. АКО реорганизовано в КГРТ с 5 октября 1945 г. На основании постановления Совета Министров СССР № 1006 от 8 мая 1946 г. приказом управляющего КГРТ № 205 от 10 июня 1946 г. организовано Главное управление рыбной промышленности Камчатского бассейна «Главкамчатрыбром» (ГКРП). В его составе в сентябре-октябре 1949 г. были организованы Восточно-Камчатский, Западно-Камчатский, Северо-Камчатский госрыбтресты и Чукотский госрыбзвертрест. Последний ликвидирован 12 апреля 1952 г., а госрыбтресты упразднены в январе 1955 г. в связи с реорганизацией структуры управления рыбной промышленностью Камчатской области. ГКРП ликвидирован 1 июня 1957 г. в связи с образованием *Камчатского совнархоза*. После упразднения последнего с 20 ноября 1959 г. в составе Главдальвостокрыбпрома образовано Камчатское управление рыбной промышленности «Камчатрыбпром» (КРП) с местом нахождения в г. Петропавловске-Камчатском. В соответствии с приказами МРХ СССР от 17 февраля 1976 г. и от 29 октября 1976 г., приказом ВРПО «Дальрыба» от 24 ноября 1976 г., с 1 января 1977 г. Камчатрыбпром реорганизован в Камчатское производственное объединение рыбной промышленности (ПО «Камчатрыбпром»). В его состав в 1980-х гг. входило 38 предприятий, 45 тыс. работающих, 19 тыс. специалистов плавсостава. С 1 января 1991 г. на его основе создано государственное предприятие — Камчатское государственное производственное объединение рыбной промышленности (ГПО «Камчатрыбпром»). Постановлением градоначальника г. Петропавловска-Камчатского 5 февраля 1993 г. ГПО «Камчатрыбпром» преобразовано в АООТ «Камчатрыбпром». Решением регистрационной палаты г. Петропавловска-Камчатского 27 марта 1996 г. учреждено ОАО «Камчатрыбпром».

Камчатское торгово-промышленное общество (КТПО), частная компания. Устав «высочайше» утверждён 13 июля 1897 г. Намеревалось развивать различные морские и речные промыслы (сельдевой, тресковый, лососёвый) в Охотском и Беринговом морях «с заливами, проливами и реками». Предполагало постройку РКЗ, занятие торговлей и даже «добычей ископаемого угля в Камчатке». Основной капитал общества составил 1 млн руб. золотом

и был разделён на 8 000 акций. В 1898 г. КТПО промышляло рыбу в устьях р. Камчатки, Столбовой, Озерной (восточное побережье) и в Авачинской губе (б. Тарья). Заготовило и продало в Японию 30 831 пуд солёной рыбы, заплатив в казну 1 941 руб. 57 коп. В 1899 г. начало строительство механизированного РКЗ в б. Тарья, имевшего производительность 38 400 банок в сутки, и тукового завода, дававшего 50 т в сутки. Материалы, оборудование, рабочая сила и специалисты для них доставлены из Америки, Японии, Норвегии, Швеции и Франции; лес привезён с о. Сахалина, кирпич — из Японии. Строительством руководил американский инженер Смит. В 1900 г. КТПО арендовало на Камчатке 21 рыболовный участок, выловив 46 тыс. ц рыбы. В этом сезоне на 27 промыслах КТПО работали 600 японских рыбаков. РКЗ пущен 8 июля 1901 г. и действовал два сезона, после чего был остановлен, перенесён в с. Усть-Камчатск и заброшен. Общество имело свой флот, в частности, пароход «Котик». Камчатский губернатор В. В. Перфильев в 1911 г. отрицательно оценивал деятельность КТПО, называя его примером крайне неэффективного хозяйствования. «Несмотря на многолетнюю работу, несомненно, доставлявшую обществу в прежние годы значительные барыши, Камчатское общество, единственное учреждение, располагавшее здесь и средствами, и возможностью, ничего не внесло в отдалённую камчатскую окраину культурного, что содействовало бы ея развитию и улучшению быта местного населения, чем обыкновенно сопровождается деятельность всякого крупного капиталистического предприятия». По его заключению, «трудно ожидать, чтобы и в будущем при такой постановке дела Камчатское общество внесло какое-нибудь культурное влияние на Камчатский край или содействовало разработке и развитию его естественных богатств. Поэтому, казалось бы, не представляется решительно никаких оснований поддерживать это маложизненное учреждение новыми льготами и поощрением». В конце 1900-х гг. занималось, в основном, торговлей. Вскоре общество завершило свою деятельность.

Кировский рыбокомбинат (комбинат им. С. М. Кирова) АКО, ГКРП и КРП. Рыбные промыслы на Западной Камчатке в районе устья р. Воровской действовали с начала XX в. Участки на морском берегу арендовали японские промышленники, в реках работали отечественные предприниматели. Такое деление было предусмотрено русско-японской рыболовной конвенцией 1907 г. В 1908 г. в двух с половиной верстах от устья р. Воровской, в водах, изъятых от действия конвенции, расположился промысловый участок

А. П. Надецкого. В 1910 г. приамурский генерал-губернатор П. Ф. Унтербергер так охарактеризовал его: «Промысел поставлен на широкую ногу. Устроена крытая пристань для подхода кунгасов и чистки на ней рыбы, ряд шалашей для жилья 130 рабочих (все корейцы, русские подданные, как о том заявил Надецкий), склад продуктов, крытый железом, две палатки для жилья хозяина и приказчиков, временный ледник, погреб, икряной сарай, бунты соли, бунты солёной по японскому способу рыбы и т. д. По заявлению владельца, 4 августа было наловлено 250 000 шт. рыбы, в том числе 1 800 шт. чавычи, весом в среднем каждая в 20 фунтов». В 1912 г. здесь добыто 385 902 шт. лососей, наибольшее число (334 370 шт.) пришлось на долю горбуши. Для европейского рынка из этого улова приготовили 10 347 пудов солёной рыбы и 908 пудов икры по «русскому» способу, то есть зернистой. На азиатский рынок отправились 176 000 пудов рыбы сухого стопового «японского» посола. А. П. Надецкий постепенно и последовательно обустраивал своё хозяйство. В 1913 г. смотритель рыболовства А. А. Архангельский отмечал, что его промысел вскоре «станет образцовым на западном берегу Камчатки». Для рабочих был построен деревянный, крытый оцинкованным железом барак, «достаточно большой, светлый и удобный для жилья, по своим качествам первый на западном берегу Камчатки», поставлена кухня и сушилка для белья. Из промысловых построек в 1913 г. появились два деревянных, крытых оцинкованным железом, ледника: один для хранения икры, другой — для рыбы, заготовленной «семожным способом», то есть в тузлуке. Сооружена постоянная пристань на сваях и примыкающая к ней деревянная, крытая железом икрянка. Для вытаскивания на берег улова имелся деревянный скат на сваях. Соорудили и деревянный, также крытый оцинкованным железом, сарай. Все промысловые постройки соединялись узкоколейкой. Смотритель рыболовства полагал, что «по удобству промыслового оборудования лучшего желать пока нечего... уже и теперь промысел Надецкого займёт первое место по своему оборудованию среди западно-камчатских промыслов». В 1913 г. на морских участках, расположенных выше и ниже устья р. Воровской, действовали 16 морских промыслов, сдававшихся в аренду японским промышленникам на трёхлетний срок. Арендная плата за 1913 г. с них составила 36 703 руб. Самую большую цену — 5 622 руб. — заплатил Кячигоро Комея. Промысел Надецкого работал и в 1918 г. В 1921 г. на двух морских участках «Воровской 171л» и «Воровской 171д» действовали два РКЗ, принадлежавших

крупнейшей японской фирме «Ничиро». В следующем 1922 г. она произвела 1 400 ящ. крабовых и 13 000 ящ. лососёвых консервов общим весом 28 000 пудов. Здесь же заработал отечественный РКЗ торгового дома «Бринер и К°», выпустивший 13 450 ящ. весом 26 900 пудов. В 1929 г. в устье р. Воровской Всекопромрыбаксоюз построил предприятие, в 1933 г. вошедшее в состав АКО. Одновременно АКО приняло промысловую базу частной фирмы «Дальрыбопродукт», включив её в состав комбината. В середине 1930-х гг. АКО разрабатывало «Набросок схемы первого варианта третьей пятилетки», предусматривавший, что к её концу будет построено пять новых РКЗ, один из которых предполагалось возвести в Воровском комбинате. При каждом заводе намечалось иметь холодильник японского типа. 11 апреля 1936 г. народный комиссар пищевой промышленности СССР А. И. Микоян подписал приказ № 835 о создании Камчатской комплексной экспедиции, которой следовало провести изыскания с целью устройства на побережьях полуострова баз размещения рыбной промышленности и портов. Приказ предписывал изучить «перспективы развития консервной промышленности по всему западному побережью» и, в частности, провести обследование и изыскания с целью организации на р. Воровской РКЗ. Но он появился в составе комбината только в послевоенные годы. В 1937 г. комбинат назван в честь убитого три года назад «любимца партии» С. М. Кирова. Во второй половине 1930-х гг. на Камчатке началось активное «закрепление» работников, ранее приезжавших на сезонную работу. Только зимой 1938 г. на комбинате «закрепилось» 440 рабочих, среди них 35 стахановцев и 175 ударников. В 1943 г. в состав комбината входили три рыбозавода и холодильник. Рыбу они получали с пяти морских участков. Кроме этого их снабжали сырцом колхозные рыбаки, ловившие в реке. Осенью 1945 г. хозяйство заметно расширилось за счёт передачи ему ликвидированных японских промыслов. 6 сентября 1945 г. был подписан приказ о вхождении в его состав заводов № 18, 19, 20 и базы на участке № 754. Так в составе комбината появилось консервное производство, размещавшееся на бывшем японском РКЗ № 20. При подготовке путины 1946 г. комбинат, имея острый недостаток промыслового снаряжения, пополнял его за счёт вновь принятых заводов и базы. 7 января 1947 г. секретарь Соболевского райкома ВКП(б) М. Нуждин писал областному руководству в «Докладной записке об освоении вновь принятых рыбных предприятий в Соболевском районе» о том, что «такая практика изъятия

оборудования... создаёт дополнительные трудности в восстановлении и эксплуатации этих предприятий, создаёт безответственность за состояние этого хозяйства со стороны директоров комбинатов и может привести к демонтажу оборудования». Он полагал целесообразным обязать ГКРП строго запретить изымать с вновь принятых предприятий имущество, а на их базе создать два самостоятельных комбината за счёт выделения их из состава Кировского. В их число могли войти Брюмкинский с центром на рыбозаводе № 1 и Соболевский с центром на бывшем японском РКЗ № 20. Для подготовки квалифицированных рабочих ГКРП предполагал организовать в 1946 г. на Кировском комбинате школу ФЗУ. Зимой 1946 г. предприятие готовилось к выборам в Верховный Совет СССР. «На рыбокомбинате им. Кирова агитаторы товарищи Кайгородов, Ослапов, стараясь сделать свои беседы более интересными для избирателей при разъяснении Сталинской конституции — раздела "Основные права и обязанности граждан" пользовались художественной литературой. Они прочитали отдельные отрывки для избирателей из произведений Некрасова "Кому на Руси жить хорошо", Горького "Мать". При разъяснении избирательной системы советского государства агитаторы использовали как сопоставление с избирательной системой капиталистических стран произведения Ильфа и Петрова "Одноэтажная Америка", Марка Твена "Как меня выбирали в губернаторы"». В середине 1950-х гг. комбинат им. С. М. Кирова включал РЗ № 26, 38, 39, 40, имевшие четыре консервных цеха с годовой мощностью 16 375 туб натурального лосося, 900 туб крабов и 1 350 туб закусочных консервов. На них в общей сложности стояли десять консервных линий, выпускавших «плоский фунт» и три линии, производившие «высокий фунт», называвшиеся так по форме банки. При этом вся рыбопромышленность Камчатки могла в год произвести 137 000 туб. В последующие годы консервы на комбинате не производились, а сам он был преобразован в рыбозавод им. С. М. Кирова. В середине 1980-х гг. завод входил в состав ПО КРП на правах производственной единицы в числе прочих 12 береговых предприятий. Он имел в своём составе базу сезонной обработки в пос. Пымта. К началу 1986 г. засольное хозяйство включало 60 чанов на центральной базе и 70 — на сезонной, способных единовременно принять 13 000 ц сырца. На 1 января 1987 г. рыбозавод мог в сутки замораживать до 45 т рыбы. Его холодильные мощности вмещали 2 240 т. В перспективных планах развития рыбной промышленности полуострова до 2005 г., подготовленных КО института

«Гипрорыбпром», предусматривались специализация рыбозавода на выпуске мороженой продукции и перенос его на новую площадку в с. Устьевое. Намечалась и реконструкция Пымтинской базы с увеличением её мощности до 3 000 т по сырью за сезон. 1 января 1988 г. численность работающих составляла 181 чел. С 1994 г. начинается новая эпоха в его истории — его правопреемником становится рыбопромышленное предприятие АОЗТ «Компания Атолл-Запад».

Корфский рыбокомбинат АКО, ГКРП и КРП. Организован в 1929 г., в 1933 г. расширен за счёт передачи ему участков Всекопромрыбаксоюза. В 1945 г. в состав комбината входили семь рыбозаводов. Действовал до конца 1980-х гг.

Моторно-рыболовные станции Камчатской области. Их прообразом стали сельскохозяйственные машинно-тракторные станции. Здесь сосредотачивались моторные плавсредства, специалисты по их техническому обслуживанию, орудия лова, передававшиеся в пользование отдельным хозяйствам. В разное время было создано семь МРС: Петропавловская (1932), Усть-Камчатская и Большерецкая (1938), Корфская (1940), Карагинская (1944), Паланская (1949), Соболевская (1951). К концу 1950-х гг. малый ловецкий флот был передан из МРС непосредственно в хозяйства. Считалось, что в них сложились условия для его грамотной эксплуатации, так как было подготовлено достаточное число кадров необходимой квалификации. В апреле 1959 г. постановлением Камчатского совнархоза МРС реорганизованы в судоремонтно-технические станции (СРТС), на которые возложены функции снабжения хозяйств. По распоряжению Камчатского совнархоза в сентябре 1959 г. заработали ликвидационные комиссии по завершению работы СРТС.

Облрыбакколхозсоюз (ОРКС), объединение рыболовецких колхозов Камчатской области. Организационное бюро областного союза рыболовецких колхозов появилось 13 ноября 1936 г. в соответствии с постановлением бюро Камчатского обкома ВКП(б). Созданный вскоре Камчатский ОРКС, подчинённый Дальневосточному крайрыбакколхозсоюзу, объединил два межрайонных РКС: Западно-Камчатский (с центром в с. Усть-Большерецк) и Восточно-Камчатский (с центром в г. Петропавловске-Камчатском), образованные 21 сентября 1937 г. Оба межрайонных РКС в целях осуществления единого руководства хозяйствами и МРС в мае 1941 г. были слиты в ОРКС. Практика показала, что его управление большим числом хозяйств и МРС не всегда оказывалось

оперативным. Поэтому 9 марта 1945 г. ОРКС разделён на четыре межрайонных РКС: Карагинский, Паланский, Усть-Большерецкий и Анадырский. Первое собрание уполномоченных хозяйств и МРС прошло 19 октября 1945 г. В июне 1952 г. межрайонные РКС ликвидированы в связи с образованием в 1950 г. рыбопромышленных трестов и управления МРС ГКРП. ОРКС руководил и контролировал деятельность хозяйств и МРС, помогал им в выполнении установленных планов. Упразднён приказом МРП СССР 2 июня 1956 г., его функции переданы вновь образованному управлению по делам рыболовецких колхозов и МРС ГКРП. Воссоздан по решению Совета Министров РСФСР в ноябре 1960 г., подчинён Главдальвостокрыбпрому при ВСНХ РСФСР. Занимался организационно-хозяйственной деятельностью хозяйств и межколхозных организаций, контролировал соблюдение уставов, организовывал материально-техническое снабжение. По распоряжению Совета Министров СССР с 1 января 1975 г. реорганизован в *Камчатское межколхозное производственное объединение рыболовецких колхозов (КМПО)*.

Океанрыбфлот (общее название УОР, ПБОР и современного ПАО «Океанрыбфлот»), создан 1 апреля 1968 г. выделением 18 судов типа БМРТ из состава *УТРФ*. К этому времени океанический лов превратился в самостоятельный вид деятельности, поэтому МРХ СССР, ГУ «Дальрыба» и КРП приняли решение об образовании УОР. К концу 1968 г. численность его судов выросла до 22. Зимой 1968/69 г. БМРТ работали в традиционных районах: в Беринговом море на добыче камбалы и у Алеутских островов на окуне и терпуге. Улов за одно траление составлял 40—60 т. В это время окрылись две новые промысловые экспедиции — в районе Гавайских островов и у западного берега Американского материка. Первым лов кабан-рыбы на Гавайях опробовал БМРТ «Борис Горинский» (капитан-директор Н. М. Комиссаров). В мае того же года снаряжена Ванкуверо-Орегонская экспедиция, где 31-метровым разноглубинным тралом промышляли хек. В 1969—1970 гг. открыт новый промрайон у Южных Курил, появился очередной объект промысла — скумбрия. Первыми её облов начали БМРТ «Алексей Махалин» и «Кушка». В декабре 1970 г. БМРТ «Приамурье» и «Приозёрск» в спаренных рейсах добывали в Индийском океане ценную пищевую рыбу — нототению. В начале 1970 г. получен первый рыбомучной БММРТ типа 394АМ «Лучегорск». Его экипаж, возглавляемый Б. Н. Писаревским, добыл за год 10 тыс. т. До 1975 г. получено ещё шесть судов этого проекта. В 1975 г.

БМРТ «Математик» (капитан-директор Н. В. Сотников) выловил 20 тыс. т, установив рекорд добычи для судов этого типа. В 1976 г. к нему прибавились БМРТ «Калитва» (Ю. И. Шуваев) и «Калар» (В. А. Белка). 1 января 1977 г. УОР преобразовано в ПБОР. Судовой состав включал 54 БМРТ, добывавших 350 тыс. т рыбы и морепродуктов в год. С 1 марта 1977 г. введены 200-мильные экономические зоны прибрежных государств. Если раньше судам разрешалось работать не ближе трёх миль от берега (по образному выражению моряков, с палубы можно было заглянуть в окна небоскрёбов), то теперь разрешалось заходить не ближе 12 миль. Помимо платы по лицензиям, которая для КРП в 1977 г. составила 800 тыс. руб., по условиям лицензионного лова требовалось содержать иностранных наблюдателей за соблюдением условий соглашения. Суда периодически подвергались осмотру властями США. Размер вылова не должен был превышать установленной квоты, но если выбиралось меньше, то на следующий год квота устанавливалась в соответствии с прошлогодним уловом. В 1977 г. БМРТ начали осваивать лов иваси в Южно-Курильской экспедиции, в 1978 г. — в Южном районе новый объект промысла — криль. За 80 суток промысла БМРТ «Юность» (В. К. Косолапов) принёс на нём флоту вместо плановых убытков 312 тыс. руб. прибыли. Росли ассортимент и качество продукции. Если в 1970 г. на судах её выпускалось 13 наименований разделанной и 19 неразделанной, то в 1978 г. — четыре вида охлаждённой, 37 неразделанной и 44 разделанной. В конце 1978 г. получено первое судно нового типа — БАТМ «Алексей Стаханов». В 1991 г. судовой состав ПБОР насчитывал 73 единицы, часть БМРТ уже устарела. В 1992 г. ПБОР была акционирована и преобразована в ОАО «Океанрыбфлот». В этом году вылов составил 218 354 т. Затем началось списание и продажа флота, в 1994 г. улов снизился до 150 087 т. К 2004 г. ликвидировано 46 единиц флота, взамен приобретены краболов «Сивинд», СРТ «Гефест», транспортный рефрижератор «Тесей», построен танкер «Океанрыбфлот», появились другие суда. В 2015 г. компания имела 15 БАТМ, оснащённых самым современным, высокоэффективным навигационным, промысловым и технологическим оборудованием. Ежегодно через их цехи проходит около 250 тыс. т сырца, что составляет приблизительно 30 % от общего количества сырца, добываемого камчатскими предприятиями. ПАО «Океанрыбфлот» входит в число двухсот крупнейших предприятий России. Предприятие в 1996—2014 гг. неоднократно получало престижные международные награды, ему

присвоен официальный статус «Лидер российской экономики». На нём трудятся 2 700 чел.

Октябрьский рыбокомбинат АКО, ГКРП и КРП, ведёт начало с 1911 г. от РКЗ промышленника С. Ф. Грушецкого. С организацией АКО завод вошёл в его состав. В 1930 г. при помощи американских специалистов установлено новое оборудование. Консервный цех имел две фунтовых и одну полуфунтовую линии. В 1934 г. появились рыбообрабатывающие базы. В 1950 г. построен новый консервный цех взамен сгоревшего, начался выпуск закусочных консервов. В 1958 г. все базы объединены в комбинат. В 1970 г. построен новый засольный цех, в 1974 г. реконструированы консервные линии, предприятие переведено на круглогодичную работу.

Олюторский рыбокомбинат АКО, ГКРП и КРП, организован в 1929 г. как предприятие АО «Дальрыбопродукт». В 1933 г. передан АКО и расширен за счёт принятия рыболовных участков Всекопромрыбаксоюза и Дальрыбопродукта, одновременно от последнего принят один РКЗ. В 1938 г. комбинат разукрупнен на три: Олюторский, Ново-Олюторский и Пахачинский. В 1945 г. в состав комбината входили пять рыбозаводов и один РКЗ. Прекратил работу в начале 1990-х гг.

Охотско-Камчатское акционерное рыбопромышленное общество (ОКАРО), образовано в мае 1924 г. Учредители — Дальгосрыбпром, Дальгосторг, Центросоюз. Правление и контора общества находились в г. Владивостоке. В ОКАРО вошли рыбные промыслы и 26 самостоятельных факторий. Основными направлениями его деятельности стали: развёртывание в Охотско-Камчатском крае государственной рыбной промышленности, монополизация пушного дела и вытеснение иностранных торговцев приёмом на себя снабжения местного населения товарами и продуктами. За три сезона ОКАРО реализовало продукции на 5,36 млн руб. Его деятельность не отличалась высокой экономической эффективностью, ряд начинаний оказался убыточным. Но государство с помощью ОКАРО сумело закрепиться в рыбной промышленности, накопить необходимый организационный, производственный и внешнеэкономический опыт, востребованный в последующие годы. Постановлением Президиума ВСНХ РСФСР от 30 декабря 1926 г. ОКАРО ликвидировано, его имущество перешло к организованному в начале этого же года *ДГРТ*. Но пространство, на котором действовал трест, было слишком велико, охватывая весь Дальний Восток, ввиду чего он не мог обеспечить эффективного развития рыбной промышленности на Камчатке. Поэтому летом 1927 г. было создано

государственное *АКО*, на которое была возложена задача уже всестороннего хозяйственного освоения полуострова.

Петропавловская жестянобаночная фабрика, основной производитель консервной тары для рыбной промышленности полуострова. Фабрика организована АКО в 1927 г. в г. Владивостоке. В 1936 г. строительство новой фабрики началось на берегу б. Раковой в окрестностях г. Петропавловска-Камчатского, первая очередь вступила в строй 2 марта 1939 г., оборудование и персонал перевезли из г. Владивостока. Численность рабочих составляла 254 чел. План на первый год работы намечал выпуск 378 тыс. ящ. нелакированной банки. Вторая очередь пущена 18 ноября 1940 г. В течение первого года работы на двух американских линиях «Троер Фокс» произведено 28 млн полу- и фунтовых банок. Из-за несвоевременной поставки материалов и вывоза готовой продукции предприятие в 1939 г. проработало четыре с половиной, а в 1940 г. — лишь два месяца. В 1940 г. пущено электролитное отделение для снятия олова. В годы Великой Отечественной войны на фабрике развивалось движение стахановцев, ударников, «двухсотников», то есть рабочих, выполнявших за смену две нормы. В 1955 г. введён в строй пресс для пакетировки отходов жести, до этого сбрасывавшихся в бухту. В 1957 г. налажено производство консервов, которых выпускалось до 12 наименований, часть направлялась на экспорт. В 1959 г. сдано в эксплуатацию жиромучное отделение, тогда же начался выпуск рыбной кулинарии. В 1962—1963 гг. освоено производство банки, лакированной с обеих сторон. В 1966 г. заложен лакопечатный цех. Он заработал в 1971 г., дав за год 7,5 млн банок. В 1967 г. началось создание линии по производству пятикилограммовой банки. В 1970 г. пущено оборудование японской фирмы «Даичи». Помимо основной продукции, с 1960 г. налажено приготовление рыбной кулинарии 20—25 наименований объёмом 5 000 ц в год для городского населения. Фабрика имела свой жилфонд, детский сад, гараж, холодильник. В 1975 г. на ней трудились более 1 000 чел. В 1971—1977 гг. проведена реконструкция. Построен цех литографии, причал, установлены две технологических линии «Континенталь» производительностью 700 банок в минуту, две линии «Эттинауэр» для лакировки жести, оборудование фирмы «Крупп» для изготовления овальной банки. 18 февраля 1976 г. фабрика награждена орденом «Знак Почёта». В 1977 г. она выпустила 286 муб продукции. Постановлением градоначальника г. Петропавловска-Камчатского от 6 апреля 1993 г. зарегистрировано АООТ «Петропавловская ЖБФ». 19 сентября

1996 г. появилось ОАО «Петропавловская ЖБФ». Решением арбитражного суда Камчатской области от 2 августа 2002 г. оно признано несостоятельным. 1 августа 2003 г. завершено конкурсное управление, ОАО ликвидировано и исключено из единого государственного реестра. С 2003 по 2007 г. шёл период банкротства. 6 июня в госреестр внесено действующее ныне ООО «ЖБФ и Ко».

Петропавловский морской рыбный порт. Создан 1 июня 1933 г. на основе Главного Камчатского агентства Совторгфлота и управления Петропавловского-на-Камчатке торгового порта, находился в ведении АКО. На его территории имелось 61 строение и сооружение, два деревянных пирса, четыре катера, три деревянных баржи и 11 грузовых кунгасов. Никакой механизацией порт не располагал и мог обрабатывать одновременно не более двух трюмов на одном пароходе. Грузооборот 1939 г. составил 245 398 т, его посетили 211 судов. Порт имел приписные пункты Усть-Камчатск, Корф, Анадырь, Кихчик, Большерецк, Озерная. Перед началом Великой Отечественной войны в нём трудились 697 чел. В связи с призывом большого числа работников в РККА, в 1942 г. появилась ранее небывалая в отечественных портах женская бригада грузчиков. В этом году переработано 321 800 т грузов, в том числе импортных, поставлявшихся в СССР как военная помощь союзников. Увеличение грузопотока потребовало модернизации. Специально созданный строительный участок возводил два деревянных причала и склады, шло дноуглубление и намывка новой территории. Грузооборот в 1943 г. достиг 345 830 т, в том числе 152 577 т импорта, обработано 483 судна. В 1944 г. порт имел один главный причал, склады, вмещавшие 6 610 т, механизация включала десять подвижных кранов и транспортёры. За годы войны через порт прошёл почти миллион тонн грузов, построены три причала на четыре трюма каждый, получены 50 грузовиков, складская база расширена вдвое. В августе 1945 г. предприятие участвовало в подготовке Курильской десантной операции, его сотрудники ушли с десантниками и обеспечивали разгрузку снаряжения и вооружения в ходе боевых действий под огнём противника. После войны порт специализировался на перевалке грузов для рыбной промышленности. В 1957 г. началась его модернизация, длившаяся восемь лет и завершившаяся в 1964 г. За это время построены причальные набережные из стального шпунта, подкрановые пути, введены в строй портальные краны. В апреле 1957 г. порт вошёл в состав *УМАР*, 24 июня 1958 г. выделен из него в отдельную производственную единицу, но в 1959 г.

вновь введён в состав теперь уже *УТРФ*. В 1959 г. заработал новый пятиэтажный производственный холодильник вместимостью 8 000 т. В 1962 г. переработано 216 021 т, в порту трудились 11 бригад грузчиков, общая численность персонала составляла 590 чел. Обслуживались, в основном, потребности УТРФ. По состоянию на 1 января 1973 г. к порту были приписаны 868 судов, грузооборот этого года составил 305 100 т. В 1980 г. в порту работали 1 240 чел., из них 259 инженеров и техников. В 2000 г. порт занимал в ковше 9,8 га и ещё 20,5 в б. Моховой (второй район), имел 10 причалов, из них семь в ковше. Общая длина причальной линии достигала 1 164 м. Имелись склады площадью 19 574 кв. м, складское хозяйство на Девятом километре, десять портальных кранов, передвижные краны и автокары. 18 ноября 1992 г. зарегистрировано ГП «Петропавловск-Камчатский морской рыбный порт», являвшееся правопреемником ПМРТ. Основные функции: перевалка и размещение грузов, перевалка готовой рыбной продукции с судов в холодильники. 26 декабря 1995 г. зарегистрировано ОАО «Петропавловск-Камчатский морской рыбный порт». Его грузооборот в 1999 г. составил всего 12 495 т. В апреле 2009 г. завершилось объединение рыбного и торгового портов г. Петропавловска-Камчатского. ПМРП исключён из реестра юридических лиц. Полномочия в отношении всех транспортных и рыболовных судов осуществляет ФГУП «Администрация морского порта Петропавловска», часть функций распределена между предприятиями «Нацрыбресурсы» и «Севрыбвод». 30 июня 2010 г. общее собрание акционеров приняло решение о ликвидации ОАО «Петропавловск-Камчатский морской рыбный порт». Арбитражный суд Камчатского края признал предприятие несостоятельным.

Петропавловский морской торговый порт, подведомственный НКМФ (затем ММФ) СССР. 16 октября 1943 г. подписано постановление Государственного Комитета Обороны и СНК СССР о создании в г. Петропавловске-Камчатском морского торгового порта второго разряда. Как производственная структура ПМТП появился 10 февраля 1945 г., когда принял причалы, оборудование и рабочую силу от ПМРП. В это время порт имел пять капитальных шпунтовых и два временных ряжевых причала, американские портальные краны, плавучий 100-тонный кран «Вилей» и береговой тяжеловесный кран «Деррик» грузоподъёмностью 100 т, вспомогательные производства и цехи. Порт сыграл важную роль перевалочной базы в организации доставки грузов военной помощи по программе ленд-лиза из США и Канады в СССР. Подчинялся

ДВГМП, с 1949 г. — КЧГМП, с 1957 г. — КГМП, с 1964 г. — КУМФ ДВОМП, с 1967 г. — КМП. Основные функции: переработка и выдача грузов, перевозка пассажиров и снабжения между портпунктами восточного и западного побережий Камчатки и в другие порты. Расчётная пропускная способность в 1 млн т достигнута в 1956 г. В августе 1963 г. введён в строй комплекс зданий и сооружений капитального морского вокзала, рассчитанного на разовый приём 1 200 пассажиров. В конце 1980-х гг. пропускная способность достигла наивысшей отметки за все годы существования — почти 4 млн т за год. Порт долгие годы обеспечивал устойчивое экономическое и социальное развитие Камчатки. С 1991 г. находился в ведении ММФ РФ, с 1994 г. — департамента морского транспорта РФ. 21 июля 1994 г. преобразован в АООТ «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт», в 1995 г. — в ОАО «ПКМТП». В 1996 г. грузооборот составил 657,9 тыс. т. По результатам хозяйственной деятельности получен убыток в размере 13,4 млрд руб. Грузооборот 1998 г. упал до 401 тыс. т, а среднесписочная численность работавших снизилась до 843 чел. С конца 1990-х грузооборот начал медленно расти, в 1999 г. перевалил 650,9 тыс. т., численность персонала в этом году составляла 416 чел. Основой деятельности порта в 2009 г. стала переработка грузов в крупнотоннажных контейнерах, никелевой руды в мягких контейнерах, каменного угля навалом. Грузооборот превысил 1 млн т. Предприятие в силу особенности географического положения являлось, в основном, пунктом выгрузки. Через него, преимущественно, удовлетворялись потребности самой Камчатки. Но в 2008—2009 гг. появился и заметный обратный поток: 13 % всего грузооборота пришлось на никелевую руду, добытую на полуострове и отгруженную в порты Китая в так называемых «биг-бэгах». В 2009 г. в рамках национального проекта газификации северных регионов России для строительства магистрального газопровода пос. Соболево — г. Петропавловск-Камчатский через порт шли грузы специального назначения. В 2012 г. переработано 1,2 млн т. Заработала программа модернизации и обновления перегрузочной техники. Приобретены автопогрузчик фирмы «Калмар», три минипогрузчика «Мустанг», столько же самоходных вилочных погрузчиков «Тойота». Приобретены в лизинг два терминальных тягача и два ролл-трейлера. В основное производство вложены 59,2 млн руб. Эти цифры свидетельствуют о том, что предприятие выжило, планомерно развивается и имеет все возможности превратиться в крупный международный транспортный узел.

Юбилейные значки камчатских предприятий (из фондов ККОМ)

Петропавловский рыбокомбинат ГКРП организован 10 апреля 1957 г. на базе *Авачинского рыбокомбината*. Его самоходный флот в 1957 г. состоял из восьми катеров «ЖК», двух самоходных барж, двух катеров с деревянным корпусом, несамоходный включал один 100-тонный плашкоут, 10 барж и 17 грузовых кунгасов. В ассортимент продукции входила парная, мороженая, копчёная, маринованная, солёная, вяленая рыба, технический жир, концентрат витамина «А», закусочные консервы в томате и масле, пресервы. В 1960-е гг. пробурены собственные скважины, обеспечивавшие подачу воды для хозяйственно-бытовых и производственно-технологических нужд, а также населения и учреждений пос. Моховая. Предприятие имело жилой фонд, стройцех, котельную, баню, прачечную, детский сад, построенный в 1959 г., клуб, при котором работали кружки художественной самодеятельности — хорового пения, танцев и бального танца. В клубе и кинотеатре «Победа» проводились вечера отдыха, концерты. В 1971—1973 гг. построены два склада, в г. Петропавловске-Камчатском — два фирменных магазина — «Рыба» и «Океан». Территория предприятия общей площадью 11 га была огорожена. В это время его суточная производительность достигала 800 т. В 1973 г. в эксплуатацию введены витаминный цех, новое заводоуправление и здравпункт, жиромучной цех. В июне 1976 г. построено четырёхэтажное здание, где располагались икорно-пресервный, коптильный, кулинарный, икорный, разделочный цехи. Возведено бытовое здание на 750 чел., открылся здравпункт с физиолечением, процедурным кабинетом, периодическими приёмами врачей-специалистов. Естественной заморозкой заготавливали 12 тыс. т льда. 1 января 1977 г. предприятие преобразовано в Петропавловский РКЗ. В октябре 1977 г. введён в эксплуатацию консервный цех годовой производительностью до 20 муб. В декабре 1982 г. пущен новый холодильник с цехами разделки, заморозки и посола рыбы, пятью камерами вместимостью 3 тыс. т. В 1989 г. построен японский холодильник. Рыбозавод имел два грузовых пирса и два портальных крана, мог обрабатывать крупнотоннажные суда. Были построены три капитальных склада для хранения консервов, вспомогательных материалов и запасных частей. В период расцвета на предприятии в 24 цехах и участках работали 1 500 чел., выпускалось до 150 наименований продукции. Среднемесячная зарплата рабочего составляла 543 руб. В 1978—1989 гг. в сутки производилось до 2,5 т кулинарной продукции 59 наименований. В 1990-х гг. начался спад производства. В январе 1993 г. предприятие преобразо-

вано в АООТ «Рыбаком», в 1995 г. переименовано в АООТ «Петропавловский РКЗ», в 1999 г. признано банкротом. 17 апреля 2000 г. с аукциона куплено ЗАО «Камчатимпэкс», зарегистрировано как ООО «Петропавловск-Камчатский РКЗ». В 2000—2001 гг. работали основные цехи, затем всё основное производство (консервное, икорное, кулинарное, рыборазделочное, морозильное) решено сосредоточить в едином комплексе на базе холодильника и его цехов.

Петропавловская судоремонтная верфь, крупнейшее предприятие полуострова «союзного подчинения», связанное с металлообработкой и машиностроением. Строительство, получившее название «стройка № 3», началось в 1934 г. Первая очередь ПСРВ сдана в эксплуатацию 6 ноября 1936 г. и включала судокотельный, механический, слесарно-монтажный, литейный и кузнечный цехи. Верфь преимущественно обслуживала потребности рыбной промышленности, но выполняла также военные заказы и ремонтировала суда НКМФ и ММФ. Кроме этого предприятие занималось малотоннажным судостроением, изготавливая стальные сварные катера типа «Ж», баржи и плашкоуты. Так, с 1940 по 1966 г. было построено более пятисот этих малых плавсредств, в первую очередь для рыбокомбинатов и колхозов побережья. С августа 1938 г. ПСРВ располагала единственным на Камчатке плавучим доком. В годы Великой Отечественной войны предприятие производило различные виды сложной технической продукции, включая калоризаторные судовые двигатели типа «Камчадал», газогенераторы для автотранспорта, рыбонасосы, механизмы для береговых предприятий АКО. В 1940 г. при ПСРВ заработало одно из первых на Камчатке технических учебных заведений — ФЗУ, позже преобразованное в профтехучилище № 1. Летом 1941 г. посёлок ПСРВ и г. Петропавловск-Камчатский связало шоссе, строительство которого началось в июне 1939 г. За достигнутые высокие показатели в 1945 г. 64 судоремонтника были награждены орденами и медалями СССР, 35 чел. — грамотами НКРП СССР, 25 чел. — знаками «Отличник ВМФ» и 82 чел. — почётными грамотами Главсевморпути. В 1961 г., к 25-летию предприятия, ему присвоено имя В. И. Ленина. В начале 1960-х гг. внедрена поточная линия для ремонта двигателей «Букау-Вольф» — основных типов машин, применявшихся на рыбопромысловых судах, разработан секционно-блочный метод постройки сухогрузных плашкоутов. К 1970 г. верфь могла производить ремонт всех основных типов судов рыбопромыслового флота, включая плавбазы (без докования). В соответствии с постановлением Совета Министров

СССР от 25 декабря 1975 г., на основании приказа МРХ СССР от 14 июля 1976 г. на базе ПСРВ и *Петропавловского судоремонтно-механического завода* создано Дальневосточное производственное судоремонтное объединение «Петропавловская судоверфь им. В. И. Ленина» с непосредственным подчинением ВПО по ремонту флота «Ремрыбфлот». Верфь являлась его головным предприятием. 16 ноября 1992 г. зарегистрировано АООТ «ПСРВ», учредитель — комитет по управлению государственным имуществом Камчатской области. 6 июня 1996 г. зарегистрировано ОАО «Петропавловская судоверфь». Предприятие перестало существовать как единый производственный комплекс. По данным органов государственной статистики, на 1 октября 2012 г. долги по зарплате перед 229 работниками ОАО «Петропавловская судоверфь» составляли 18 млн 807 тыс. руб. Началась процедура банкротства. Чтобы не допустить ухода имущества за пределы Камчатки, правительство края решило выкупить причалы с учётом того, что г. Петропавловск-Камчатский имеет перспективу стать перевалочным портом на трассе Северного морского пути. Ожидается, что при этом возрастёт потребность в судоремонте. Основные строения ПСРВ, возвёденные в 1930—1970-х гг., существуют и поныне, принадлежа предприятиям различной формы собственности.

Петропавловский судоремонтно-механический завод. Организован в декабре 1931 г. как механические мастерские АКО по ремонту кунгасов на ул. Озерновская коса в г. Петропавловске-Камчатском. Численность персонала в 1934 г. — 89 чел. «Основная деятельность механической мастерской — обеспечение предприятий ремонтом рыболовецкого флота, а также изготовление отдельных деталей для машин и запасных частей». В 1945 г. работники предприятия участвовали в Курильской десантной операции, в ходе которой погиб начальник мастерских И. А. Каширников. 12 августа 1946 г., после реформирования АКО, мастерские стали называться «Механическим заводом КГРТ», затем «Механическим заводом ГКРП». В 1954 г. завод переименован в «Петропавловский судоремонтно-механический». В 1958 г. получена плавмастерская «Нева». В 1960 г. численность персонала выросла до 821 чел., за год отремонтировано 34 мало- и среднетоннажных судна. В 1965 г. на предприятии трудились 1 176 чел., за год отремонтировано 106 судов, в том числе восемь БМРТ. В 1966—1976 гг. завод подчинялся объединению «Дальремонтфлот». В 1974 г. разный ремонт получили уже 59 БМРТ. К 1981 г. это предприятие могло производить текущий и капитальный ремонт всех основных типов

судов рыбопромыслового флота (без докования), специализировалось на производстве высокоточной топливной аппаратуры для судовых дизелей. В январе 1977 г. завод вошёл в состав ДВПСО «ПСРВ им. В. И. Ленина» как производственная единица. На основании приказа по ДВПСО от 10 февраля 1992 г. ПСРМЗ выделен из состава объединения и стал самостоятельным ГП с тем же названием. 1 октября 1992 г. преобразован из ГП в АООТ «ПСРМЗ». Учредитель общества — комитет по управлению государственным имуществом Камчатской области. С 11 июля 1996 г. — ОАО «ПСРМЗ». 20 ноября 1998 г. введено внешнее управление, 28 января 2000 г. ОАО признано несостоятельным, открыто конкурсное производство, завершившееся 31 января 2002 г. 8 февраля 2002 г. ОАО «ПСРМЗ» исключено из государственного реестра и ликвидировано. Основные строения, возведённые в 1940—1970-х гг., существуют и поныне, принадлежа предприятиям различной формы собственности.

Производственная база транспортного и рефрижераторного флота «Рыбхолодфлот». Образована (переименована) 1 января 1977 г. из Производственного управления рефрижераторного флота «Камчатрыбфлот». Входила в ПО КРП на правах производственной единицы без расчётного счёта. В 1980 г. в составе флота находился единственный на полуострове плавучий рыбоконсервный завод «Рыбак Камчатки». К концу 1980-х гг. база стала предприятием с полным циклом производства: она располагала собственным промысловым, обрабатывающим и транспортным флотом, в её состав вошёл Петропавловский РКЗ. Имелись судоремонтная база, жилой фонд, пионерский лагерь «Дружба». Собственный промысловый флот в 1990 г. добыл 13 010 т рыбы и морепродуктов. От других организаций и рыболовецких колхозов принято 162 559 т сырца, выпущено 95 161 т продукции и 22 235 туб консервов и пресервов. В 1990 г. получена последняя новая плавбаза на полуострове — «Камчатский шельф». В 1990 г. на балансе базы находились 58 самоходных и несамоходных судов 28 различных проектов и типов, построенных на разных заводах. Возраст более 20 лет имели 26 единиц; семь — от 15 до 20 лет. Нормативный срок отработали 17 судов, часть их продолжала действовать только благодаря хорошо организованной и грамотной технической эксплуатации и поддерживающему ремонту. По состоянию на 31 декабря 1990 г. в базе трудились 4 903 чел. За год принято 1 266, уволено 1 355 чел. Стоимость основных фондов ПБРХФ по состоянию на 31 декабря 1990 г. составляла 223 498 тыс. руб.

В начале 1990-х гг. база была реорганизована в АО «Рыбхолодфлот», фактически завершила своё существование в 1997 г.

Русское товарищество котиковых промыслов. Компания, основанная в 1891 г. предпринимателями Гринвальдом, Лепёшкиным, Прозоровым и Савичем, получившая от русского правительства монопольное право промысла морского зверя в русских тихоокеанских водах, в первую очередь на Командорских островах, до этого двадцать лет хищнически эксплуатировавшихся американской компанией. Товарищество обязалось уплачивать за каждого добытого морского зверя определённую сумму поштучно, поставлять местному населению всё необходимое с надбавкой 20 % к покупной цене и использовать суда лишь под русским флагом. Последнее требование обуславливалось активным иностранным браконьерством в русских водах. РТКП развернуло сеть факторий, где продавало и обменивало на пушнину товары и продукты. В 1896 г. получило в аренду *первый в истории камчатской рыбопромышленности промысловый участок* в устье р. Камчатки, где засолило 87 бочек чавычи общим весом 1 218 пудов, заплатив в казну 52 руб. 50 коп. В 1897 г. реорганизовано в *КТПО*.

Рыбоконсервный завод № 14 Ичинского комбината АКО и ГКРП. Располагался в 8,6 км к северу от устья р. Ичи на участке № 708, арендованном не ранее 1923 г. японской фирмой «Ничиро Гио Гио Кабусики Кайся» (арендатор Миро Сиатару). Завод построен в 1928 г., вначале имел одну, в 1945 г. действовали две консервных линии. В 1933 г. на территории завода построен рефрижератор на четыре камеры, в 1937 г. началось сооружение холодильника, которое не было завершено. После советско-японской войны в сентябре 1945 г. завод включён в состав Ичинского комбината КГРТ. Балансовая стоимость оборудования 1 643 600 руб., износ определён в 599 430 руб. С 1945 по 1948 г. включительно оно находилось на консервации. После реконструкции эксплуатировался только холодильник для хранения икры. С 1949 по 1959 г. завод работал, назывался «РКЗ № 32 ГКРП». За это время установили третью линию американской фирмы «Троер Фокс». Завершено оборудование холодильника вместимостью 200 т. В 1959 г. завод поставлен на длительную консервацию. Осенью 1960 г. штормом, длившимся шесть дней, был разрушен ряд сооружений. Всё ценное оборудование вывезено на центральную базу.

Рыболовецкий колхоз им. В. И. Ленина, г. Петропавловск-Камчатский. Крупнейшее в СССР хозяйство с базой в пос. Сероглазка, некогда отдельном селении, ныне входящим в городскую чер-

ту. Основано весной 1929 г. в с. Сероглазка как артель им. С. Лазо. Почти одновременно переехавшие на Камчатку переселенцы из Амурской области собрались в рыболовецкую артель «Амурский партизан», а в с. Авача они же создали колхоз «Красная связь». В 1932 г. для обслуживания этих хозяйств была организована Петропавловская МРС, размещавшаяся в с. Сероглазка. Она просуществовала до 1959 г. и сыграла большую роль в развитии колхозов, расположенных на берегах Авачинской губы, слившихся в 1960 г. в колхоз им. В. И. Ленина. До 1935 г., до начала активного лова трески и поступления в Петропавловскую МРС первых промысловых мотоботов («кавасаки») рыбу ловили пассивными методами — ставными и закидными неводами, сетями на реках и в Авачинской губе. В 1934 г. артели им. С. Лазо и «Амурский партизан» объединились в колхоз им. С. М. Кирова с центральной усадьбой в с. Сероглазка. В 1935 г. колхоз получил несколько мотоботов с румпельным управлением. Одним из первых их шкиперов был И. И. Малякин. В 1950 г. началось поступление рыболовных ботов РБ-80. В 1957 г. пришли первые рыболовные сейнеры типа РС-300 (с двигателем мощностью 300 л. с. и командами в 16 чел.), ловившие донными тралами и кошельковыми неводами. Их первыми капитанами стали И. И. Малякин и Б. Г. Муковников. Решением Елизовского райисполкома № 108 от 30 марта 1960 г. на базе колхозов им. С. М. Кирова, им. И. В. Сталина и «Красная связь» образовано хозяйство им. В. И. Ленина. Первый председатель — М. К. Старицын, после него — С. И. Новосёлов. Хозяйство подчинялось Камчатскому ОРКС. В апреле 1961 г. Моховской поссовет, в административном подчинении которого находилось с. Сероглазка, был передан Петропавловскому горсовету. С этого времени колхоз стал именоваться «Петропавловским городским рыболовецким колхозом им. В. И. Ленина». В 1963 г. построен первый крупноблочный многоквартирный дом. В 1969 г. флот колхоза насчитывал 30 судов: пять БМРТ, по восемь СРТР-400 и МРС-80, шесть РС-300 и два СТБ-80. Годовой вылов рыбы достиг 87 075 т. В 1973 г. было поймано 102 700 т. К 1970-м гг. это хозяйство-миллионер стало самым большим рыболовецким колхозом в СССР. В 1980 г. был установлен мировой рекорд по вылову рыбы среди БМРТ: экипаж БМРТ «Технолог» под руководством капитана-директора А. А. Пономарёва добыл 26 900 т. Среднегодовая зарплата колхозников достигла 9 500 руб. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 марта 1981 г. хозяйство награждено орденом Дружбы народов. Численность колхозников составляла 2 500 чел.

В 2000-х гг. жильё передано на баланс г. Петропавловска-Камчатского, количество колхозников сократилось до 1 500 чел. Несмотря на экономические трудности, хозяйство не просто выжило, но планомерно развивалось. Появились современная рыбообрабатывающая фабрика, новые суда типа РС-600 «Капитан Малякин» и «Капитан Муковников», единственная на Камчатке плавбаза «Виктор Гаврилов» (бывшая «Камчатский шельф»), береговой холодильник, сетепошивочный цех, торговый дом «Рыбак».

Рыболовецкий колхоз им. Октябрьской революции, пос. Октябрьский Усть-Большерецкого района Камчатской области. Создан осенью 1931 г. на западном побережье Камчатки как рыболовецкая артель, позже получившая название «Имени XVIII партсъезда», состоявшая из 35 членов. Имущество артели включало один речной невод и два старых кунгаса. Доход каждого колхозника не превышал 1 500 руб. в год. В 1939 г. он вырос до 8 648 руб. В 1941 г. в артели имелись 254 хозяйства, был морской катер, четыре кавасаки, 17 кунгасов, три моторных лодки-неводника. После укрупнения рыбоартелей хозяйство стало называться «Имени Октябрьской революции». В 1960 г. его флот включал 7 РС-300, 10 МРС-80, промышлявших камбалу и сельдь. Доход хозяйства превысил 5 млн руб., а среднегодовой заработок рыбака достиг 32 тыс. руб. Кроме рыбной ловли, оно вело сельское хозяйство и животноводство.

Рыболовецкий колхоз «Красный труженик», с. Запорожье Усть-Большерецкого района Камчатской области. Образован 2 мая 1931 г. как артель «Красный труженик». Первый председатель — А. Ф. Балабин. В 1932 г. состояла из 32 обобществлённых хозяйств с 90 трудоспособными колхозниками. За этот сезон выловлено 12 тыс. ц. С 1960 г. — рыболовецкий колхоз, подчинявшийся ОРКС. 27 июля 1997 г. учредительные документы перерегистрированы в соответствии с законом «О сельскохозяйственной кооперации», хозяйство стало именоваться рыболовецкой артелью «Колхоз Красный труженик». В 2006 г. артель имела 16 судов типа МРС, восемь участков морских ставных неводов, три участка в р. Озерной, три участка прибрежного лова в р. Голыгино и Явино. Общий вылов достигал 15 тыс. т в год. Имелось перерабатывающее производство суточной мощностью 250 т готовой продукции, ассортимент которой превышал три десятка наименований, действовали судоремонтная база, электроцех, транспортный и механический цехи, ремонтно-строительный участок, кислородная станция, цех тепловодоснабжения и канализации. В артели постоянно трудились 550 чел. Является градообразующим предприятием для с. Запорожье.

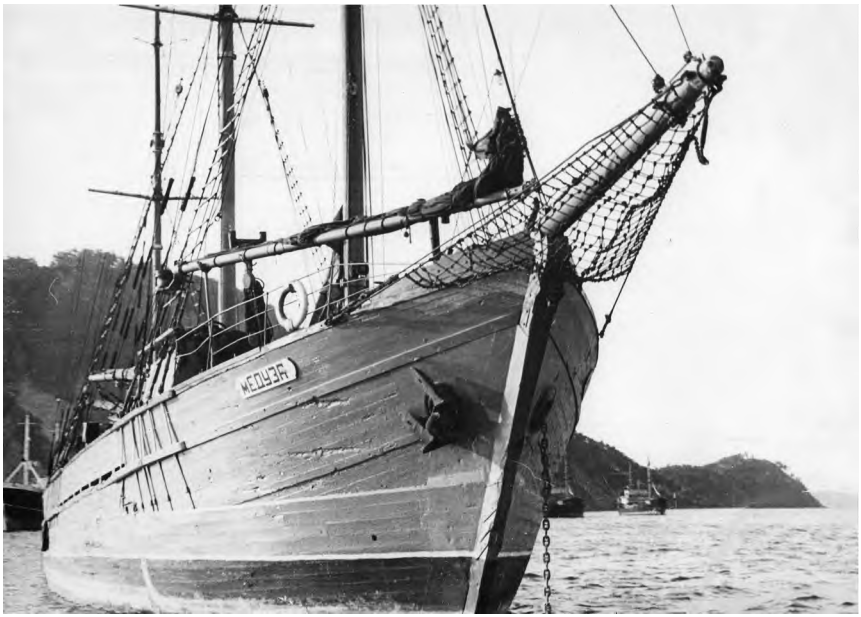
Первые суда БАОЛ возле рефрижератора «Анастас Микоян»
(из фондов ККОМ)

Сейнеры и разведчики БАОЛ в Петропавловске, 1936 г.
(из фондов ККОМ)

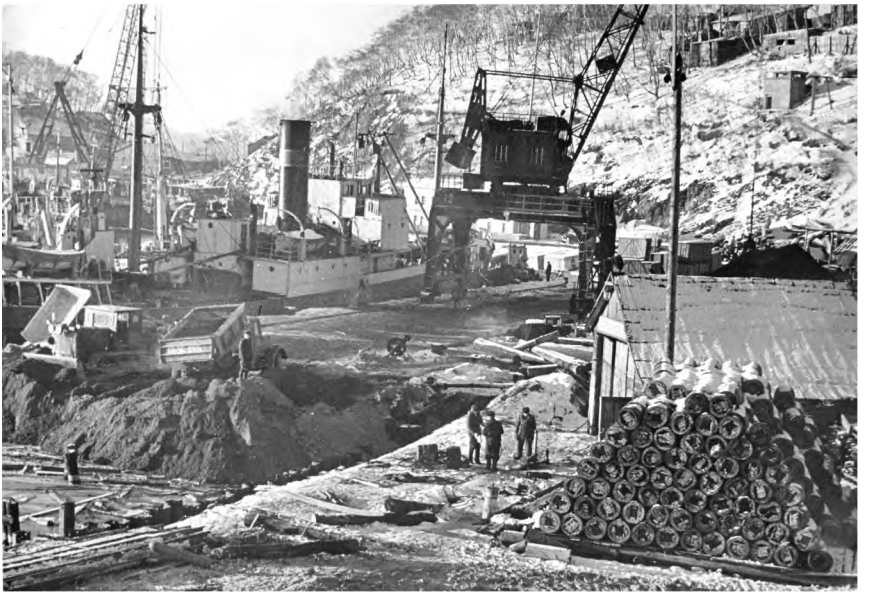
Строительство катера «Ж» на Петропавловской судоверфи, 1939 г.
(из фондов ККОМ)

Компрессорный цех Петропавловской судоверфи, начало 1950-х гг.
(из фондов ККОМ)

Первые суда АКОфлота (слева направо): шхуна «Чукотка», теплоход «Охотск», пароход «Эскимос», 1930 г. (из фондов ККОМ)



Парусно-моторная шхуна Камчатрыбфлота «Медуза», конец 1940-х гг. (из фондов ККОМ)



Реконструкция Петропавловского морского рыбного порта, начало 1960-х гг. (из фондов ККОМ)

Палаточный городок строителей Петропавловской судоверфи, 1934 г.
(из фондов ККОМ)

Завершается строительство первой очереди судоверфи, 1936 г.
(из фондов ККОМ)

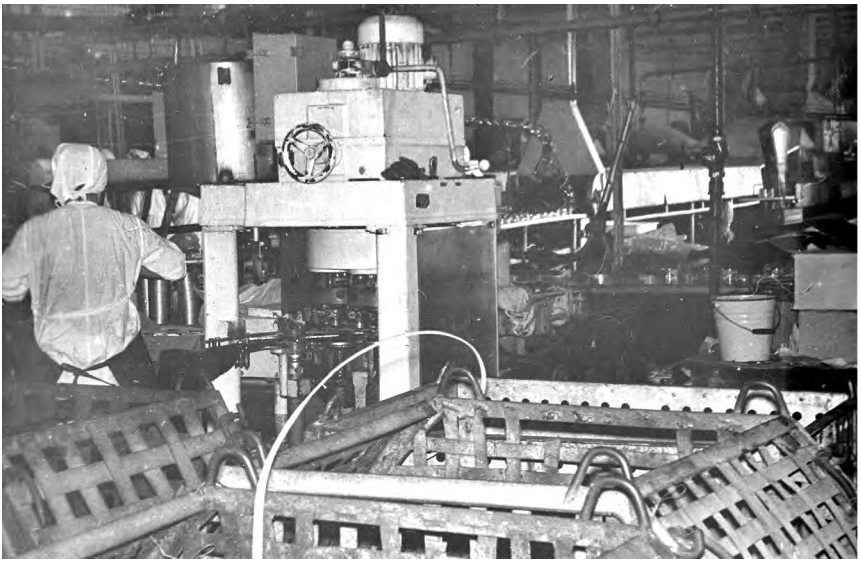
Работники Авачинского рыбокомбината АКО, 1934 г.
(из фондов ККОМ)

Подготовка к сдаче продукции рыбозавода № 2 комбината
им. С. М. Кирова, 1946 г. (из фондов ККОМ)

Петропавловский судоремонтно-механический завод ГКРП. Сборка разделочного автомата системы И. Д. Усова, начало 1950-х гг. (из фондов ККОМ)

Петропавловский судоремонтно-механический завод КРП в середине 1960-х гг. (из фондов ККОМ)

Озерновский рыбокомбинат. Слесарь-наладчик Ю. Н. Утенышев (из фондов ККОМ)



Октябрьский рыбокомбинат. Закаточный цех (из фондов ККОМ)

Рыболовецкий колхоз «Путь Ленина», пос. Усть-Камчатск Усть-Камчатского района Камчатской области. Организован в 1931 г. как колхоз им. И. В. Сталина. Специализировался на добыче лосося. В первый год существования состоял из 17, в 1935 г. — из 47 семейных хозяйств. В 1936 г. в него вступили ещё 13 семей. Кроме рыбной ловли они занимались сельским хозяйством. В 1939 г. лучшего рыбака И. С. Швайковского наградили медалью «За трудовую доблесть» и направили в Москву на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку. В 1960 г. решением Усть-Камчатского райисполкома и постановлением ОРКС на базе небольших хозяйств, действовавших в нижнем течении р. Камчатки, — «Рыбак» (с. Камаки), «Имени 40-летия Октября» (с. Берёзовый Яр), «Новая жизнь» (с. Чёрный Яр), «Путь Ленина» (с. Нижнекамчатск), «Николаевский» (с. Николаевка), «Им. И. В. Сталина» (пос. Усть-Камчатск), «Рыбак-охотник» (пос. Крутоберёгово), «Приморец» (с. Шубертово) — организован колхоз «Путь Ленина», председатель А. П. Бобряков. Усадьба вначале располагалась в с. Николаевке, затем её перенесли в район пос. Усть-Камчатска на Дембиевскую косу, на место бывшей МРС. К началу 1980-х гг. колхоз имел рыболовные базы № 1161—1167, 1173, 1178, речные рыбалки берегового лова: «Девятка», «Николаевка», «Сергучиха», «Чёрный Яр», «Берёзовый Яр», «Хвалёнка», «Нижнекамчатск», «Обухово», «Нижние Щёки». Флот состоял из МРС-225 и МРС-150. Имелся комплекс цехов, три слипа, причал, диспетчерская служба. В 1985 г. хозяйство добыло 21 200 т рыбы, в том числе 9 600 т лососей. В августе 1992 г. объединён с Усть-Камчатским РКЗ в предприятие «Ничира», позже обанкротившееся и прекратившее существование.

Совет народного хозяйства Камчатского экономического административного района (Камчатский совнархоз). Образован 1 июня 1957 г. решением Совета Министров РСФСР. В его структуру вошли предприятия и организации треста «Камчатрыбстрой», лесопромышленный и деревообрабатывающий трест «Камчатлес» с подведомственными ему организациями и предприятиями, УМАР, МРС, рыбокомбинаты, рыбоводные заводы, Петропавловская ЖБФ, ПСРМЗ, ПСРВ и другие предприятия. Одновременно ликвидирован ГКРП с хозрасчётным отделом снабжения. 3 февраля 1958 г. распоряжением Совета Министров РСФСР структура совнархоза частично изменена. В его составе появились управление рыболовецких колхозов и сельского хозяйства, другие отделы. Совнархоз руководил комплексным развитием промышленности и строительства, рациональным использованием природных ресурсов.

19 октября 1959 г. он ликвидирован постановлением Совета Министров РСФСР «О реорганизации управления рыбной промышленности Дальнего Востока». Предприятия и организации рыбной промышленности Камчатки переданы в ведение вновь созданного Главного управления рыбной промышленности Дальнего Востока «Главдальвостокрыбпром». В его составе образовано Камчатское управление рыбной промышленности «Камчатрыбпром» с местонахождением в г. Петропавловске-Камчатском.

Судоремонтный завод «Фреза». Организован 1950 г. в ПМРП как небольшая судоремонтная мастерская УТФ. В 1956 г. в районе Петропавловской ЖБФ сооружён второй цех. В 1958 г. в ПМРП установлены прибывшие из новостроя плавмастерская «Фреза» водоизмещением 3 000 т и плавучий док грузоподъёмностью 400 т, вошедшие в состав судоремонтной базы УМАР, названной «Фреза». В 1960 г. здесь работали 677 чел., отремонтировавших 119 судов типа СРТ на сумму около 4 млн руб. В январе 1963 г. бригада слесарей-дизелистов А. В. Парфёнова впервые на Дальнем Востоке выдала общественный гарантийный паспорт на восстановленные механизмы СРТ «Курган». К концу 1963 г. ремонт судов с выдачей общественной гарантии вели уже 11 бригад, а почин распространился на Камчатке и за её пределами. В сентябре 1964 г. в г. Петропавловске-Камчатском прошёл семинар по обмену опытом, а в 1965 г. институт «Гипрорыбпром» выработал «Положение об организации ремонта и эксплуатации судов и судовых механизмов ФРП по взаимным гарантийным обязательствам». 19 декабря 1970 г. «Фреза» передана из УТРФ в прямое подчинение КРП. Расширена производственная площадь: сооружены четырёхэтажная пристройка к блоку цехов, цех по ремонту технологического оборудования. В октябре 1973 г. получен плавучий док грузоподъёмностью 4 500 т. Его поставили на место плавмастерской «Фреза», которую в августе 1973 г. передали КРФ. 1 января 1977 г. СРЗ вошёл в состав ПО КРП на правах производственной единицы. 1 января 1978 г. реорганизован в судоремонтный цех и включён в состав ПБОР. Налажено строительство транспортных мотоботов пр. 986. Во исполнение приказа ВРПО «Дальрыба» от 5 июля 1978 г. в целях повышения эффективности использования производственных мощностей вновь реорганизован в СРЗ «Фреза» с непосредственным подчинением ПО КРП, но 1 апреля 1979 г. опять превращён в цех и включён в состав ПБОР. С 1 января 1981 г. передан на баланс ПБТФ «в целях улучшения деятельности и учитывая, что цех занимается в основном (более 76 %) ремонтом

судов ПБТФ». 2 марта 1981 г. получен плавдок грузоподъёмностью 2 500 т, переданный от ДВПСО «ПСРВ им. В. И. Ленина». 1 января 1983 г. вновь реорганизован в СРЗ с непосредственным подчинением ПО КРП. В 1984 г. создан участок по покраске танков для хранения пресной воды, получен арендованный ПО КРП на десять лет плавдок подъёмной силой в 5 000 т. Для развития территории от ПМРП принят причал № 3 с краном «Коммунар» грузоподъёмностью 5 т. Предприятие, помимо основной деятельности, построило оборудование для пробивки ястыков и перемешивания лососёвой икры, переоборудовало СРТМ-800 «Назаровск» под автоматизированную линию ярусного лова «Помор». В 1986 г. организован участок по ремонту автоматики. В 2011 г. решением арбитражного суда Камчатского края предприятие признано банкротом, в отношении него открыто конкурсное производство. В 2013 г. имущество (территория, сооружения, причалы) выставлено на торги и приобретено правительством Камчатского края для включения в состав «территории опережающего социально-экономического развития». Бывший СРЗ рассматривается как площадка для развития туризма. Здесь предполагается создание выставочных залов, гостиницы и яхтенного центра.

Управление активного морского рыболовства (Морлов) АКО, КГРТ и ГКРП. Образовано 5 ноября 1938 г. на основе *БАОЛ*. В ноябре 1938 г. на промысел отправлен траулер «Буревестник» — впервые камчатское предприятие приступило к активному морскому лову при помощи крупных паровых судов. В конце 1938 г. Морлов имел три разведчика, два дрифтера, четыре сейнера и два траулера, среднесписочное число работников — 219 чел. 12 июля 1938 г. сейнер № 2 впервые начал дневную добычу сельди. До этого её ловили тёмными ночами, определяя перемещение косяков по фосфорическим вспышкам на поверхности воды. По состоянию на 1 января 1941 г. в Морлов входили 14 промысловых судов, в том числе пять траулеров, в начале года фактически объединён с базой «Моховая» *Авачинского рыбокомбината*. С началом Великой Отечественной войны часть судов мобилизована в состав Петропавловской военно-морской базы ТОФ, оставшиеся военизированы, их экипажи объявлены состоящими на воинской службе. 24 января 1942 г. на базе Морлова организован дивизион рыболовецкой службы в составе траулеров «Дальневосточник», «Буревестник», «Восток», «Топорок» и «Гага». Его командиром назначен директор Г. Я. Ермошкин. 1943 г. стал переломным «в занятии управлением Морлова АКО своих функций по добыче рыбы-сырца активным

морским ловом, а также в обработке пойманного сырца на заводе Моховая». План выполнен на 122 %. 6 августа 1943 г. Морлову присуждено переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны за победу во всесоюзном социалистическом соревновании рыбной промышленности во втором квартале 1943 г. На протяжении войны Морлов, несмотря на трудности, из года в год увеличивал добычу рыбы, перевыполняя данные ему годовые задания. Самый большой улов достигнут в 1944 г. — 61 300 ц. С 1940 по 1945 г. производительность труда рыбаков выросла на 90 %. В августе 1945 г. траулеры «Буревестник» и «Дальневосточник» приняли участие в Курильской десантной операции. В 1946 г. Морлов имел 17 судов: шесть паровых траулеров («Буревестник», «Топорок», «Гага», «Палтус», «Восток», «Дальневосточник»), дрифтер «Стахановец», разведчики «Сатурн» и «Юпитер», восемь малых «номерных» сейнеров с дизелями мощностью 150 л. с., пришедших в октябре 1945 г. и во втором квартале 1946 г. В 1948 г. флот вырос до 21 единицы. В 1949 г. добыто 99 051 ц рыбы, на нём трудились 676 чел. 1 января 1950 г. Морлов реорганизован в *Управление тралового флота* «Тралфлот» (УТФ) ГКРП.

Управление активного морского рыболовства (УАМР) ГКРП и Камчатского совнархоза. Образовано 10 апреля 1957 г. слиянием УТФ, КРФ и ПМРП ГКРП. Довольно быстро это объединение получило новое, более благозвучное и проще произносимое название — «Управление морского активного рыболовства», то есть УМАР. От ПСРМЗ на баланс УМАР передан цех межрейсового ремонта и малый плавучий док грузоподъёмностью 400 т. В апреле 1957 г. прибыли пять новых СРТ. 1 июня 1957 г. УМАР вошёл в непосредственное подчинение Камчатского совнархоза. По состоянию на 1 января 1958 г. в состав УМАР входили предприятия с расчётным счётом в Госбанке — Владивостокское морское агентство и служба капитана ПМРП, а также предприятия без расчётного счёта; добывающий флот — 50 единиц; транспортный флот — 55 единиц; вспомогательный флот — 40 единиц; погрузо-разгрузочный участок со складской группой; участок механизации, автотранспорт, крановый парк и механическая мастерская; электростанция; навигационная камера; бондарный цех на базе «Большая Лагерная»; сетепошивочный цех в пос. Моховая; судоремонтные мастерские в районе ЖБФ и причала № 9 ПМРП. В УМАР работали 5 083 чел. В результате слияния УТФ, КРФ и ПМРП была создана крупная организация с многоотраслевым производством. Такое объединение признано наиболее эффективным и способ-

ным полнее использовать все имеющиеся возможности и резервы в повышении добычи рыбы с наименьшими затратами. В состав основных производственных показателей УМАР входили добыча и обработка рыбы, перевозка и переработка грузов. В 1957 г., несмотря на работу в фактическом организационном периоде, обеспечено не только выполнение плана по основным показателям, но значительное его перевыполнение, в частности, выловлено 480 тыс. ц (120 %). В 1958 г. флот пополнился 15 промысловыми и двумя поисковыми СРТ. Добыча рыбы достигла 751 617 ц, по породам: камбала — 511 694, сельдь — 232 489, прочие — 7 434. Ловили в основном в двух районах: Олюторо-Наваринском в Беринговом море и на Западной Камчатке. 19 октября 1959 г. в связи с ликвидацией совнархоза УМАР переподчинено КРП и преобразовано в *Управление тралового и рефрижераторного флота* КРП.

Управление морского транспортного флота «Камчатрыбфлот». Образовано 4 октября 1946 г. на основе *АКОфлота*. На основании приказа ГКРП 10 апреля объединено с УТФ и ПМРП в *УМАР*, затем находилось в составе *УТРФ*. 4 апреля 1967 г. КРФ выделен из состава УТРФ в отдельное предприятие. В конце 1968 г. флот включал 46 судов: пароходы «Анатолий Серов», «Пётр Соловьёв» (бывший «Коккинаки»), «Щорс», «Якут», «Алтай», «Пятрас Цвирка», «Кадиевка»; теплоходы «Корсаков», «Гомель», «Оленск», «Холмск», «Атласов», «Алдома», «Академик Губкин», «Беринг», «Дежнев», «Завойко», «Поярков», «Шелихов», «Хабаров», «Крашенинников»; транспортно-холодильные суда «Мизар», «Меркурий», «Орион», «Плутон», «Хоста», «Юпитер»; транспортно-рефрижераторные суда «Медведица», «Елизово», «Коряки», «Мильково», «Паратунка», «Пенжино», «Соболево», «Тиличики»; танкеры «Максим Горький», «Сунгари», «Вега», «Лира»; буксиры «Сигнальный», «Добрыня», «Прилив», «Храбрый», «Маячный»; лихтер «Повенец»; учебный пароход «Гоголь», а также четыре баржи и катер. Судоремонтная база состояла из плавмастерской ПМ-1117 и парохода «Красноярск». Общая грузовместимость транспортных судов равнялась 31 960 т. В 1972—1973 гг. в состав КРФ были переданы производственные рефрижераторы из приморского Востокрыбхолодфлота, работа которого была признана неудовлетворительной. Отныне предприятие занялось, наряду с транспортными перевозками, принципиально новым делом — выпуском рыбной продукции. К концу 1972 г. КРФ располагал 52 плавединицами, в том числе 32 судами транспортного самоходного флота общей грузоподъёмностью 36 586 т, несамоходными лихтером

и баржой, вмещавшими 3 400 т, тремя морскими буксирами, судном-тренажёром и 12 производственными рефрижераторами, в том числе семью типа «Братск», двумя типа «Первомайск» и тремя типа «Таврия»: («Хасан», «Болонь», «Эльтон», «Эворон», «Орель», «Приморск», «Дмитрий Часовитин», «Ирбит», «Андрей Евданов», «Первомайск»). С 1 января 1973 г. КРФ преобразован в Производственное управление рефрижераторного флота «Камчатрыбфлот». В 1973 г. принят производственный рефрижератор «Кизи» и плавбаза «Чукотка» (из УТРФ). В этом году произведено рыбной продукции на 25 071 тыс. руб. при плане 24 486 тыс., в том числе пищевой — на 17 287 тыс. 1 января 1977 г. преобразован в *Производственную базу транспортного и рефрижераторного флота «Рыбхолодфлот»*.

Управление по эксплуатации объединённого промыслового флота. Как самостоятельное структурное подразделение создано на основании постановления правления КМПО 9 марта 1978 г. Основные задачи управления: дальнейшее совершенствование промысловой и технической эксплуатации флота, повышение его экономической эффективности, коренное улучшение организации судоремонта, оперативное руководство объединённым колхозным флотом. 30 января 1980 г. преобразовано в *Управление промыслового флота Камчатского межколхозного производственного объединения рыболовецких колхозов* (УПФ КМПО).

Управление промыслового флота Камчатского межколхозного производственного объединения рыболовецких колхозов (УПФ КМПО). Организовано 30 января 1980 г. на основе *Управления по эксплуатации объединённого промыслового флота* КМПО. По решению общего собрания уполномоченных рыболовецких колхозов от 15 мая 1992 г. перешло на новую форму хозяйствования и преобразовано в *АОЗТ «Рыболовецкое предприятие “АКРОС”»*.

Управление рыболовецких колхозов Камчатской области. Образовано в 1949 г. на базе Управления МРС, находилось в подчинении ГКРП. По приказу МРП СССР с 10 июля 1956 г. реорганизовано в Управление по делам рыболовецких колхозов и МРС, а с 10 марта 1958 г. — в Управление рыболовецких колхозов и сельского хозяйства Камчатского совнархоза. После организации КРП, в 1959 г. стало именоваться «Управлением рыболовецких колхозов КРП». Его основные задачи: руководство организационно-хозяйственной деятельностью отдельных хозяйств, утверждение планов заготовок рыбы и другой хозяйственной деятельности, контроль их выполнения, материально-техниче-

ское обеспечение. Ликвидировано в 1960 г. в связи с образованием *Камчатского облрыбакколхозсоюза.*

Управление тралового флота (Тралфлот) ГКРП, образовано 1 января 1950 г. в ходе реорганизации *Морлова* ГКРП. Из комплексного предприятия с полным циклом производства превращено в специализированное, предназначенное исключительно для добычи рыбы-сырца. Обрабатывающая база — рыбозавод «Моховая» с холодильником, консервным заводом, посольными цехами и жилым фондом переданы *Авачинскому комбинату.* Основной деятельностью УТФ в 1950 г. являлся активный лов рыбы собственным флотом, состоявшим из шести паровых траулеров, поймано 75 385 ц при численности персонала 372 чел. В 1951 г. пополнен принципиально новыми промысловыми судами — дизельными СРТ с бортовым тралением, построенными в ГДР, а также океанскими сейнерами типа РС-300 и ботами типа РБ-50. Первая партия — 10 СРТ и пять РС-300 — прибыла 5 октября 1951 г. Число работающих выросло до 491 чел. В октябре 1952 г. суда РС-300 переданы Главприморрыбпрому. В 1952 г. приняты 16 новых СРТ, один РС-300 и паровой траулер «Кишинёв». Улов 1952 г. — 140 694 ц. В 1953 г. поймано 234 539 ц, трудились в среднем 1 217 чел., из них 788 моряков и 429 берегового персонала. Комсостав насчитывал 283 чел. По состоянию на 31 декабря 1954 г. в состав УТФ входили 35 судов: паровые траулеры «Буревестник», «Гага», «Дальневосточник», «Лебедь», «Палтус», «Топорок»; СРТ «Сокол», «Орёл», «Ястреб», «Коршун», «Кречет», «Чайка», «Беркут», «Капитан Закхеев», «Тихоокеанская звезда», «Механик Лесовой», «Камчатская правда», «Альбатрос», «Портовик», «Север», «Камчатский комсомолец», «Стахановец», «Камчадал», «Академик Книпович», «Северянин», «Полярник», «Рыбак», «Академик Шулейкин», «Алушта», рефрижераторы «Меркурий», «Орион», «Плутон», «Мизар», «Юпитер» и малый танкер. 31 января 1955 г. для улучшения руководства все промысловые суда разделены на два отряда, в состав флота входила 41 плавединица: шесть паровых траулеров, 24 СРТ, плавбаза — пароход «Чапаев», шесть малых рефрижераторов, четыре катера. Вылов достиг 302 227 ц. Средний улов на один СРТ увеличивался. Если в 1952 г. он составил (в ц) 5 682, то в 1953 г. — 7 910, в 1954 г. — 6 546, а в 1955 г. — уже 13 450 (общий рост в 2,37 раза). В 1955 г. экипажи СРТ «Полярник» и «Рыбак» выступили инициаторами сокращения времени стоянки в порту. 16 марта 1956 г. впервые присуждена «Отличительная доска за высокие уловы рыбы». Эта форма отличия была введена приказом

МРП СССР от 25 июля 1955 г. На Камчатке её первыми получил экипаж СРТ «Тихоокеанская звезда» (капитан А. М. Арестов), добывший в 1955 г. 17 576 ц. Вылов 1956 г. — 391 013 ц, самые большие уловы (в ц) пришлись на СРТ «Север» (26 901), «Полярник» (25 298), «Сокол» (21 267), «Механик Лесовой» (18 085) и «Орёл» (17 503). 8 января 1957 г. в связи с ростом промыслового флота, объёмов добычи рыбы, расширением ассортимента продукции решено создать береговую базу УТФ. Из состава Авачинского комбината переданы все основные средства производства и материальные ценности, а также незаконченные объекты строительства, находившиеся на рыбозаводе № 2 в б. Лагерной. 2 марта 1957 г. впервые на Камчатке звание «Герой Социалистического Труда» присвоено капитанам СРТ «Полярник» и «Север» П. Е. Алёшкину и А. А. Кузнецову. 10 апреля 1957 г. по приказу МРП РСФСР от 2 апреля путём слияния УТФ, КРФ и ПМРП образовано *Управление активного морского рыболовства* (УАМР) ГКРП.

Управление тралового и рефрижераторного флота (УТРФ) КРП, организовано в ноябре 1959 г. на базе УМАР в ходе упразднения Камчатского совнархоза. В этом году получена первая современная плавбаза с охлаждаемыми трюмами «Ламут». Поисковые СРТ «Академик Книпович» и «Крузенштерн» впервые ушли далеко в Тихий океан, пересекли 180-й меридиан и обнаружили в Бристольском заливе большие скопления сельди. Этот год считается началом выхода камчатских рыбаков в так называемый «Дальний район». В 1961 г. УТРФ получило первый БМРТ — «Браслав» с мощностью главного двигателя 2 000 л. с., грузоподъёмностью 600 т и автономностью плавания 80 суток. Его завод мог переработать до 65 т сырца в сутки. В 1962 г. пришли второй БМРТ — «Хинган» и сельдяная плавбаза «Советская Камчатка» типа В-62. В 1963 г. управление получило третий и четвёртый БМРТ — «Опала» и «Амгу», затем в 1965 г. — «Узбекистан» и «Куба», в 1966 г. — «Ительмен», «Восход», «Трудовые резервы», «XV съезд ВЛКСМ», «Пётр Овчинников», «Борис Горинский», «Алексей Махалин», в 1967 г. — «Юность», «Штурман Елагин», «Илларион Рябиков», «Пахачи». Уловы УТРФ резко выросли. Уже в 1963 г. «Хинган» (капитан-директор В. А. Дубовицкий) за год добыл 11 тыс. т, в 1964 г. «Николай Островский» (бывший «Амгу», капитан-директор П. А. Рязанов) взял 15 тыс. т, установив всесоюзный рекорд. В 1965 г. добыча «Узбекистана» составила 13 тыс. т, за что его капитан-директор Г. В. Мещеряков получил звание Героя Социалистического Труда. В 1966 г. УТРФ добыло 210 тыс. т. В это время резко

упали уловы олюторской сельди и охотоморской камбалы, запасы которых были подорваны активным промыслом. Требовалось осваивать новые районы и новые объекты промысла. КРП решил изменить состав предприятия, из него выведены транспортный флот, СРЗ «Фреза», затем ПМРП. В УТРФ остался только промысловый флот, ловивший окуня, камбалу, хека и сельдь, в основном, в Бристольском и Аляскинском заливах Берингова моря, у о-вов Королевы Шарлоты и в Ванкуверо-Орегонском районе. Затем началось освоение южных районов Тихого океана до Гавайских островов. В 1965 г. в состав УТРФ входили: промысловые и транспортные суда в составе 135 единиц (в том числе пять плавбаз, семь БМРТ, 54 СРТ, 16 сухогрузов, пять танкеров и прочие), судоремонтные предприятия, рыбозавод «Океанский», ПМРП, коммунальное хозяйство. Работали более 7 000 чел. В 1967 г. из состава УТРФ выделены ПМРП и КРФ. 1 апреля 1968 г. из УТРФ вышла группа из 18 БМРТ, из которых организовано новое предприятие — УОР (*«Океанрыбфлот»*). В 1969 г. из состава УТРФ выведен СРЗ «Фреза». 10 февраля 1971 г. указом Президиума Верховного Совета СССР УТРФ награждено орденом Ленина за «успешное выполнение пятилетнего плана по добыче рыбы и выпуску рыбной продукции, освоение новых океанических районов промысла и совершенствование техники лова рыбы». В связи с реорганизацией КРП в ПО КРП 1 января 1977 г. УТРФ преобразовано (переименовано) в ПБТФ, вошедшую в состав ПО КРП на правах производственной единицы без расчётного счёта. В 1985 г., накануне 50-летнего юбилея, добыто 2,66 млн ц рыбы и морепродуктов из 12,38 млн ц, пойманных на Камчатке. 27 октября 1989 г. конференция трудового коллектива ПБТФ приняла решения о выходе из состава ПО КРП с прямым подчинением ГПО «Дальрыба». 1 января 1990 г. ПБТФ переименована в УТРФ. В июне 1992 г. численность персонала составляла 5 900 чел., в аппарате управления трудились 200 чел., имелись три совместных предприятия — с американцами, японцами и китайцами. В октябре 1992 г. принято решение об акционировании. Генеральная линия ОАО — выпуск экспортной продукции высокого качества. Проведено списание устаревшего флота, пересмотрена практика использования плавбаз: «50 лет Октября» переведена в транспортный вариант, «Новая Каховка» использована как холодильник, плавзавод «Рыбак Чукотки» переоснащён под выпуск консервов из краба. Суда типа СРТМ сведены в первый отряд, пять плавбаз и суда типа СТ — во второй (их задачи: добыча, выпуск продукции и транспортные

работы). Собственный судоремонт вёлся на базе технического обслуживания «Юбилейная». Приказом комитета государственного имущества Камчатской области 26 февраля 1993 г. УТРФ преобразовано в АОЗТ «Ордена Ленина управление тралового и рефрижераторного флота». В 1993 г. ивасёвая экспедиция прекращена раньше времени, взято 2 000 т при 64 000 прошлогодних, не оправдался прогноз по лососю. Выросли цены на сырец, сдававшийся колхозниками, втрое поднялась цена на топливо, причём его стоимость росла быстрее, чем у рыбопродукции. Потребители задолжали предприятию 3,5 млрд руб., реализация продукции через Дальрыбсбыт стала невыгодна. В 1993 и 1994 гг. произошли пожар на плавбазе «Комсомольск-на-Амуре» и посадка на мель плавбазы «Северный полюс», сопровождавшиеся убытками в 18 млрд руб. За 1994 г. убытки принесли иваси, сайра и донные породы. В 1995 г. росли выплаты за банковские кредиты, увеличивались долги по зарплате, был продан плавзавод «Рыбак Камчатки». Численность работающих сократилась на 2,5 тыс. чел. Оставшиеся пять плавбаз и четыре СТ переоборудованы под лов краба, приобретён специализированный краболов, имелся береговой рыбообрабатывающий цех. По результатам работы в 1996 г. получены убытки. Работникам прекращена оплата проезда в отпуск, ввиду нерентабельности и несоответствия мировому уровню проданы две плавбазы и суда типа СРТМ. В 1997 г. выпущено 56 848 т пищевой продукции, из неё 53 236 т мороженой (25 % от общекамчатского). Ассортимент продукции превышал 50 наименований, её большая часть поставлялась на экспорт: в Японию, Гонконг, Корею, США, Китай и другие страны. 28 октября 1997 г. АОЗТ преобразовано в ОАО «Ордена Ленина управление тралового и рефрижераторного флота». В его состав вошли дочерние предприятия: ОАО «Невод», ООО «УТРФ-Флот», «УТРФ-Краб», «УТРФ-Трейдинг», «УТРФ-Сервис», «УТРФ-Рыбмаркет». 22 мая 2002 г. по решению арбитражного суда Камчатской области признано банкротом. Ликвидировано 5 марта 2004 г. 31 марта 2005 г. коллегия Камчатского областного арбитражного суда приняла определение о завершении конкурсного производства и ликвидации предприятия «УТРФ-Холдинг» — «наследника» обанкротившегося ОАО УТРФ. С 1964 г. управление флота размещалось в здании № 38 на ул. Ленинской в г. Петропавловске-Камчатском. Ныне на нём висит мемориальная доска с напоминанием о том, что отсюда некогда руководили главным камчатским флотом.

Усть-Камчатский морской торговый порт. Организован 9 июня 1955 г. как подразделение ПМПТ, входившего в состав КЧГМП. О начале создания в Усть-Камчатске третьего грузового района ПМТП объявлено 14 июля 1954 г. Участок предполагалось специализировать на вывозке леса, заготовленного в долине р. Камчатки. УКМТП образован на базе ликвидированной Усть-Камчатской базы Камчатрыбснаба, ему присвоен второй разряд. Предприятие возглавил А. С. Херсонский. Основное назначение УКМТП — приём снабжения для предприятий и населённых пунктов долины р. Камчатки, отгрузка экспортного леса и рыбопродукции Усть-Камчатского рыбокомбината. В первый год работы УКМТП в другие районы Камчатский области отправлено 45,8 тыс. т леса. В 1956 г. — 78,7, в 1957 г. — 115 тыс. т. Навигация в порту продолжалась круглый год, суда проводились круглосуточно. Первыми буксирами, занятыми на транспортировке хозяйственных грузов, были катера серии «Ж»: «Тетерин», «Герой», «Наездник», «Ретвизан», «Седов», морской буксир «Буян». Грузы перевозили плашкоуты и морские баржи «Крахча», «Пионерка», «Эхаби» и другие. В 1962 г. стали поступать речные буксиры типа «Костромич». В июле 1975 г. портофлот досрочно выполнил задание девятой пятилетки. За это время в долину р. Камчатки было перевезено более 1,6 млн т народнохозяйственных грузов, около 3 млн пассажиров. В 1970—1980-х гг. структура переработанных грузов представлялась в виде: 70 % — лес, 20 % — промышленные и продовольственные товары, 10 % — уголь. С начала 1990-х гг. основная деятельность порта сводилась к доставке топлива потребителям пос. Ключи.

Центральное проектно-конструкторское и технологическое бюро, Камчатский филиал ГУ «Дальрыба» (ЦПКТБ Дальрыбы). Организовано приказом ВРПО «Дальрыба» 1 ноября 1968 г. в г. Петропавловске-Камчатском. Основные задачи: разработка технической документации, проектирование, участие в строительстве и реконструкции объектов, внедрение новой техники и технологии, автоматизация технологических процессов, проектирование новых механизмов и машин, усовершенствование и испытание устройств, приборов для рыбной промышленности, оказание помощи в их внедрении, дача заключений по рационализаторским предложениям, обобщение опыта работы новаторов производства. Представляло собой самый мощный конструкторский коллектив на полуострове. Имело несколько отделов, в том числе

экспериментально-механическую, технологическую и теплотехническую лаборатории, вычислительный центр, машинно-счётное отделение. Отдел технологического оборудования занимался реконструкцией рыбообрабатывающих предприятий, совершенствованием деятельности береговых заводов в условиях круглогодичной работы с полной ликвидацией сезонности. В 1970-х гг. в кратчайшие сроки реконструировано производство почти всех действующих РКЗ и некоторых РЗ: Олюторского, Усть-Камчатского, Хайрюзовского, Октябрьского и Озерновского. Спроектированы и построены два новых РКЗ — Крутогоровский и Петропавловский. Это переоснащение позволило увеличить выпуск консервов в несколько раз против прежнего, до 300 муб в год. Все РКЗ стали работать круглогодично. Множество найденных технических решений стали изобретениями, опубликованы в виде статей, защищены авторскими свидетельствами. Отдел модернизации флота вёл конструкторские работы по замене главных и вспомогательных двигателей судов, машинно-котельного оборудования, установке технологических машин и аппарататов, рыбопромысловых и палубных механизмв и другие, в частности, проводил кренования переоборудуемых судов и составлял на их основе с помощью собственного вычислительного центра информации об остойчивости для капитанов. В 1980—1981 гг. разработан проект переоборудования серийного БМРТ в единственный в СССР (и в мире) агитационно-пропагандистский теплоход ЦК ВЛКСМ «Корчагинец». В соответствии с приказом МРХ СССР от 2 февраля 1988 г. выведено из состава ЦПКТБ «Дальрыба» и с 1 апреля 1988 г. ликвидировано. На его основе в апреле 1988 г. образован хозрасчётный экспериментальный инженерно-технический центр, включённный в состав ГПО КРП. Постановлением градоначальника г. Петропавловска-Камчатского 11 февраля 1993 г. зарегистрировано ГП «Экспериментальный инженерно-технический центр», учредителем которого являлся комитет по управлению государственным имуществом Камчатской области. Фактически завершило свою деятельность в середине 1990-х гг. Собиравшийся десятилетиями уникальный технический архив уничтожен.

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие 3
Использованные сокращения 7
Страницы истории Камчатки рыбацкой 10
Родоначальники 59
Руководители и первые работники Акционерного Камчатского общества 67
Некоторые лица руководящего состава Акционерного Камчатского общества 94
Орденоносцы и отличники 102
Наши герои 110
Наши знатные рыбаки 178
Работники рыбохозяйственной сферы Камчатки, получившие почётные государственные звания и представленные к ним 246
Названы их именами 255
Главный моряк Камчатки (П. Д. Киселёв) 292
Первый матрос камчатского тралового флота (И. Н. Рохлецов) 308
Краткие биографические сведения о некоторых работниках рыбной промышленности и морского транспортного флота Камчатки 317
Моряки, работники рыбной промышленности Камчатки, умершие, утонувшие, погибшие и пропавшие без вести при исполнении служебных обязанностей 524
Камчатские суда и корабли, погибшие вместе с членами экипажей 606
Из истории рыбацких слётов 627
Краткие сведения о некоторых упомянутых предприятиях и организациях 684

Гаврилов Сергей Витальевич — преподаватель мореходного факультета Камчатского государственного технического университета. Родился на Камчатке в 1962 г. В 1984 г. окончил Дальневосточный технический институт рыбной промышленности и хозяйства (Камчатский филиал), инженер-судомеханик. Область научного интереса: история развития судовой техники, морского транспортного и рыбопромышленного освоения охотско-камчатского побережья.

Автор около трёхсот историко-краеведческих публикаций. Инициатор издания, составитель и редактор ежегодников «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки» (1999—2009 гг.), «Вопросы истории Камчатки» (2005—2016 гг.), «Камчатский летописец» (основан в 2011 г.), серии книг «Из фондов музея» (основана в 2012 г.). Действительный член Русского Географического общества, член Союза журналистов России, Союза писателей России, Камчатского морского собрания, Российского военно-исторического общества. Лауреат премий: историко-краеведческой им. С. П. Крашенинникова, историко-литературной им. Е. В. Гропянова, Камчатской краевой государственной.

Автор книг:
«Страницы истории судовой энергетики», 1998 г.
«Маленькие камчатские истории», 2002 г.
«Судовые энергетические установки. История развития», 2003 г.
«Вдоль камчатских берегов», 2003 г.
«Технология использования воды, топлива, смазки», 2003 г.
«Три века Петропавловского порта», 2004 г.
«Камчатское наследие», 2006 г.
«Флот Камчатки. 1928—1945», 2007 г.
«Ивашка рыбацкая. История северного села», 2010 г.
«Мы все учились понемногу...», 2010 г.
«Флот Камчатки. Камчатрыбфлот. 1946—1968», 2011 г.
«Флот Камчатки. Морской транспортный флот. 1949—1968», 2012 г.
«Океанская гавань России», 2013 г.
«Флот Камчатки. Камчатрыбфлот — Рыбхолодфлот. 1969—1991», 2016 г.
Живёт в г. Петропавловске-Камчатском.

Сергей Витальевич ГАВРИЛОВ

КРАЙ КАМЧАТСКИЙ — КРАЙ РЫБАЦКИЙ, КРАЙ МОРЯЦКИЙ

В авторской редакции
Вёрстка и макет С. В. Гаврилова
Корректор Е. А. Рыбаченко
Дизайн переплёта О. И. Набутовской

Подписано в печать 25.02.2018. Формат 60x84/16.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 41,27.
Тираж 500. Заказ 127

ООО «Холдинговая компания "Новая книга"».
683032, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Пограничная, 60
Тел./факс 8(4152) 41-12-60

Отпечатано в ОАО «ИПК "Дальпресс"»
690950, г. Владивосток, пр-т Красного знамени, 10